TOÀ ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ HẢI DƯƠNG** **TỈNH HẢI DƯƠNG**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 82/2023/HSST
Ngày 26 tháng 5 năm 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẢI DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà Nguyễn Thị Thu

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Ngô Thị Thời

Bà Nguyễn Thị Tươi

- ***Thư ký phiên toà***: Ông Nguyễn Quang Dũng - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Hải Dương;

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương tham gia phiên toà***: Bà Trần Thị Hải Yến - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 5 năm 2023 tại trụ sở, Toà án nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý 69/2023/HSST ngày 17-4-2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 75/2023/QĐXX-HSST ngày 11-5-2023, đối với bị cáo:

Phạm Văn Th, sinh năm 1975; ĐKHKTT và trú tại: thôn C, xã L, huyện Bình Giang, tỉnh Hải Dương; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phạm Văn Ch và bà Vũ Thị Kh (đều đã chết); Vợ là Nguyễn Thị L, sinh năm 1979 và có 02 con, con lớn sinh năm 2004, con nhỏ sinh năm 2009;

Tiền án, tiền sự: Chưa.

Biện pháp ngăn chặn: Bị cáo hiện đang thực hiện Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú của Tòa án nhân dân thành phố Hải Dương. Có mặt.

- Người bào chữa cho bị cáo: Ông Nguyễn Ngọc Khiêm, sinh năm 1978 – Luật sư Công ty luật TNHH Tuệ Lâm, địa chỉ: tầng 3 lô A1 khu đô thị Yên Hòa, phố Hạ Yên, phường Yên Hòa, quận Cầu Giấy, thành phố Hà Nội; Có mặt.

- Bị hại: Bà Lê Thị Ngọc Th, sinh năm 1952 (đã chết);

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Ông Phạm Văn H, sinh năm 1954; Trú tại: thôn C, xã Trung Kênh, huyện Lương Tài, tỉnh Bắc Ninh;

2. Anh Phạm Văn H1, sinh năm 1981; Trú tại: thôn C, xã Trung Kênh, huyện Lương Tài, tỉnh Bắc Ninh;

3. Chị Phạm Thị Minh H2, sinh năm 1985; Trú tại: thôn Y, xã Dương Quân, huyện Gia Lâm, thành phố Hà Nội;

4. Anh Phạm Văn L, sinh năm 1987; Trú tại: thôn C, xã Trung Kênh, huyện Lương Tài, tỉnh Bắc Ninh;

5. Cụ Lê Thị Y, sinh năm 1925; trú tại: khu T, phường Tứ Minh, thành phố Hải Dương;

Người đại diện theo ủy quyền của cụ Y, anh H1, chị H2, anh Long là ông Phạm Văn H, sinh năm 1954; Trú tại: thôn C, xã Trung Kênh, huyện Lương Tài, tỉnh Bắc Ninh;

Ông H có mặt.

- Người làm chứng: Anh Trần Trọng Tuấn và chị Vũ Thị Thủy; đều vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phạm Văn Th có Giấy phép lái xe hạng C số 330195011548 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hưng Yên cấp ngày 02/7/2019 có giá trị đến 02/7/2024. Sáng ngày 16/11/2022, anh Trần Trọng T4, sinh năm 1983, trú tại khu 3, phường Cẩm Thượng, thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương thuê Th sử dụng xe ô tô biển số 34C – 217.74 của anh Tuấn để chở chị Vũ Thị Th và cháu Trần Việt H là vợ, con của anh Tuấn đi từ thôn Cậy, xã Long Xuyên, huyện Bình Giang, tỉnh Hải Dương về nhà ở phường Cẩm Thượng, thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương với giá 100.000đồng. Khoảng 11 giờ 25 phút cùng ngày, Th điều khiển xe ô tô biển số 34C – 217.74 chở chị Th và cháu H lưu thông trên đường gom An Định theo hướng huyện Cẩm Giàng đi thành phố Hải Dương với tốc độ khoảng 40 km/h, đi ở chiều đường bên phải theo hướng đi, đến cách khu vực ngã tư giao nhau với đường dẫn từ cổng khu công nghiệp Đại An đi đường Quốc lộ 5 thuộc phường Tứ Minh, thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương khoảng 30 mét, Th thấy ở lề đường bên phải theo hướng đi có biển báo nguy hiểm và cảnh báo giao nhau với đường không ưu tiên về hai phía W207a, Th vẫn điều khiển xe đi với tốc độ khoảng 40 km/h vào trong khu vực ngã tư về phía TP Hải Dương. Đến khi bắt đầu vào ngã tư, lúc này ở bên trái theo hướng đi của Th có một xe ô tô tải thùng kín màu trắng (không rõ biển số, người điều khiển) đang lưu thông từ đường Quốc lộ 5 vào trong khu vực ngã tư chuyển hướng rẽ phải đi về phía huyện Cẩm Giàng làm khuất tầm nhìn ở bên trái của Th, tuy nhiên Th vẫn điều khiển xe ô tô với tốc độ khoảng 40 km/h tiếp tục đi vào trong ngã tư về phía thành phố Hải Dương. Khi phần đầu xe ô tô Th điều khiển đi qua phần đuôi xe ô tô tải thùng kín màu trắng thì Th mới quan sát thấy bà Lê Thị Ngọc Thể điều khiển xe đạp điện lưu thông theo hướng từ đường Quốc lộ 5 sang đường cổng khu công nghiệp Đại An đang đi ngay phía trước trên đường gom An Định cách đầu xe ô tô Th điều khiển khoảng 2 đến 3 mét, Th đạp phanh để tránh nhưng do khoảng cách quá gần nên phần đầu xe phía trước xe ô tô Th điều khiển đã va chạm vào bên phải xe đạp điện bà Thể điều khiển làm cho xe đạp điện đổ trái trượt rê xuống mặt đường để lại vết cà xước kích thước 13,4 x 0,01m, bà Thể bị ngã văng xuống lòng đường. Th dừng xe lại, cùng chị Thủy, cháu Hà xuống kiểm tra và gọi cấp cứu, chị Thủy đưa bà Thể đi bệnh viện còn Th và cháu Hà ở lại hiện trường trình báo Cơ quan công an. Bà Thể bị chấn thương sọ não, được cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hải Dương, sau đó chuyển Bệnh viện Việt

Đức phẫu thuật tuy nhiên không hồi phục, ngày 18/11/2022 được đưa về gia đình, đến 13 giờ 15 phút cùng ngày tử vong.

Kết quả đo nồng độ cồn, xét nghiệm chất kích thích ngày 16/11/2022 tại Cơ quan CSĐT- Công an thành phố Hải Dương đối với Phạm Văn Th thể hiện: Nồng độ cồn trong hơi thở là 0mg/l và âm tính với chất ma túy.

Khám nghiệm xe ô tô biển số 34C–217.74 xác định: Tại mặt ngoài chắn đà phía trước đầu xe bên trái có vết va chạm xước lớp sơn màu trắng dính bột tạp chất dạng sơn màu đen diện 7x8cm, vết có chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới, điểm thấp nhất cách mặt đất 57cm, cao nhất 66cm. Điểm gần nhất cách thành xe bên trái 50cm. Từ cuối vết này cách 68cm về bên phải có vết va chạm nứt vỡ nhựa tạo khe diện 12x01cm. Biển số phía trước bị đẩy cong theo chiều từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 58cm, cao nhất cách mặt đất 78cm. Kĩ thuật an toàn phương tiện: được lắp đủ, có hiệu lực.

Khám nghiệm xe đạp điện số khung RN4YADHN4FN503594 xác định: Tại mặt sau đầu trục bắt giữ giảm sóc bánh sau bên phải có vết va chạm trượt xước lớp gỉ sét màu nâu, tại mặt vết còn dính bột dạng sơn màu trắng diện 1,2 x 1,5cm, vết có chiều từ phải qua trái, từ sau về trước, điểm thấp nhất cách mặt đất 34cm, cao nhất 36cm. Tại mặt sau lò xo giảm sóc bánh sau bên phải có vết va chạm xước lớp sơn màu đen, tại mặt vết còn dính lại bột dạng sơn màu trắng, điểm tập trung trong diện 4 x 3cm, vết có chiều từ phải qua trái, từ sau về trước. Điểm thấp nhất cách mặt đất 41cm, cao nhất 45cm. Bàn để chân người ngồi sau bên trái có vết mài xước kim loại, tại mặt vết còn dính bột đá đường tự nhiên màu trắng. Đầu trục bắt giữ đầu ốc giảm sóc bánh sau bên trái có vết mài mòn kim loại dính bột đá đường màu trắng. Kĩ thuật an toàn phương tiện: xe bị hư hỏng không kiểm tra được. Kiểm tra hệ thống phanh, đèn có tác dụng.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 390 ngày 24/11/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Hải Dương kết luận: Nguyên nhân chết của bà Lê Thị Ngọc Thể là chấn thương sọ não/ nạn nhân được điều trị phẫu thuật không hồi phục. Cơ chế hình thành dấu vết trên cơ thể bà Lê Thị Ngọc Thể: Tổn thương sây sát da bầm tụ máu, sưng nề vùng chẩm làm vỡ xương chẩm phức tạp là nguyên nhân gây nên tử vong cho nạn nhân. Tổn thương này do vật tày gây nên là phù hợp.

Ngày 16/11/2022, Cơ quan điều tra đã thu thập được 01 video hình ảnh ghi lại nội dung diễn biến vụ tai nạn và trưng cầu giám định. Kết luận giám định số 7992/KL-KTHS ngày 20/12/2022 của Viện khoa học hình sự Bộ Công an xác định không phát hiện dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong video.

Tại bản cáo trạng số 70/CT-VKSTPHD ngày 14-4-2023, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương truy tố Phạm Văn Th về tội danh "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà, Phạm Văn Th khai nhận hành vi phạm tội của mình; xác định Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương truy tố bị cáo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" là đúng và đã thỏa thuận bồi thường xong về trách nhiệm dân sự cho gia đình của bị hại.

Người đại diện hợp pháp của bị hại trình bày: Phạm Văn Th là lao động chính trong gia đình, có nhân thân tốt đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Th và không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Phạm Văn Th và đề nghị Hội đồng xét xử:

Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Phạm Văn Th phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2 và khoản 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự. Xử phạt: Bị cáo Phạm Văn Th từ 15 tháng đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Th cho UBND xã Long Xuyên, huyện Bình Giang, tỉnh Hải Dương và gia đình giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Hình phạt bổ sung: không. Trả lại cho Phạm Văn Th 01 Giấy phép lái xe hạng C số 330195011548 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hưng Yên cấp ngày 02/7/2019 có giá trị đến 02/7/2024. Về trách nhiệm dân sự: đã giải quyết xong, không xem xét giải quyết. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí và lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25-11-2015; Nghị quyết số 326/NQ của UBTV Quốc hội. Bị cáo Phạm Văn Th phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo Phạm Văn Th và người đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến tranh luận gì với luận tội của kiểm sát viên.

Lời bào chữa của người bào chữa cho bị cáo: Đồng tình căn cứ luận tội của Kiểm sát viên. Sau khi sự việc xảy ra Phạm Văn Th đã đưa bị hại đi cứu chữa, đã bồi thường cho gia đình bị hại, quá trình điều tra đại diện bị hại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, tại phiên tòa xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 Điều 51 của Bộ luật hình sự đề nghị áp dụng Điều 54, 65 của Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo dưới khung hình phạt của khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Kiểm sát viên đối đáp: Căn cứ vào nhân thân và các tình tiết giảm nhẹ của bị cáo thì đã áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự đối với bị cáo là phù hợp nên giữ nguyên quan điểm luận tội.

Bị cáo không bổ sung gì thêm và nói lời sau cùng đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo hưởng án treo cải tạo tại địa phương.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, nhận định của Tòa án như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Hải Dương, Điều tra viên,Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Đối với anh Trần Trọng Tuấn, sinh năm 1983, trú tại: số 34 Nguyễn Cao, phường Cẩm Thượng, thành phố Hải Dương; tại Quyết định đưa vụ án ra xét xử xác định anh Tuấn tham gia tư cách là người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan. Anh Tuấn xin xét xử vắng mặt và không yêu cầu bị cáo bồi thường gì. Tại phiên tòa, Hội đồng xét xử xác định anh Tuấn không có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan trong vụ án nên xác định là người làm chứng.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Lời khai của bị cáo tại phiên toà phù hợp với chính lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, người làm chứng tại cơ quan điều tra; phù hợp với sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm các phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi, bản kết luận giám định về pháp y, kết luận giám định hình ảnh, biên bản giải trình hình ảnh camera và các chứng cứ khác trong hồ sơ vụ án. Nên, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 11 giờ 25 phút ngày 16/11/2022 tại ngã tư giao nhau giữa đường An Định với đường dẫn từ cổng khu công nghiệp Đại An đi đường Quốc lộ 5 thuộc phường Tứ Minh, thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương, Phạm Văn Th điều khiển xe ô tô biển số 34C–217.74 lưu thông trên đường An Định theo hướng huyện Cẩm Giàng đi TP Hải Dương không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn tại nơi có biển cảnh báo giao nhau với đường không ưu tiên nên để phần đầu xe phía trước xe ô tô va chạm vào bên phải xe máy điện không gắn biển số do bà Lê Thị Ngọc Th điều khiển lưu thông trên đường Quốc lộ 5 theo hướng từ đường Quốc lộ 5 đi khu công nghiệp Đại An. Hậu quả bà Lê Thị Ngọc Th bị chấn thương sọ não được điều trị phẫu thuật không hồi phục, tử vong ngày 18/11/2022.

Hành vi của Phạm Văn Th vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ gây hậu quả làm chết 01 người nên Th phải chịu trách nhiệm hình sự về tội danh: Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Bị cáo Phạm Văn Th là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự nên hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Do vậy, xác định Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Dương, tỉnh Hải Dương truy tố đối với bị cáo Phạm Văn Th về tội danh và điều khoản như trên là hoàn toàn có căn cứ, đúng người, đúng tội.

Hành vi phạm tội của bị cáo Phạm Văn Th là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, vi phạm điều lệ trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm sức khỏe, tính mạng của người khác. Bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, điều khiển trên đường ưu tiên giao nhau với đường không ưu tiên không giảm tốc độ tới mức tối đa đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông dẫn đến va chạm vào bên phải xe máy điện do bà Lê Thị Ngọc Thể điều khiển, hậu quả bị chấn thương sọ não được điều trị phẫu thuật không hồi phục, tử vong ngày 18/11/2022 nên việc xử lý bị cáo bằng pháp luật hình sự là cần thiết.

[3] Xem xét về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo Phạm Văn Th là người chưa có tiền án, tiền sự và không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa và, bị cáo thành khẩn khai nhận hành vi của mình; sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã bồi thường

thiệt hại cho gia đình bị hại, quá trình điều tra đại diện hợp pháp của bị hại xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo và tại phiên tòa xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị hại cũng có 1 phần lỗi điều khiển xe máy điện lưu thông trên đường giao nhau không nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên nên cần áp dụng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự đối với bị cáo.

Căn cứ vào nhân thân, tính chất, mức độ hành vi và hậu quả do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự áp dụng đối với bị cáo thì thấy không cần áp dụng hình phạt tù có thời hạn đối với bị cáo mà áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự cho bị cáo hưởng án treo cải tạo tại địa phương cũng đủ tác dụng giáo dục, răn đe, phòng ngừa chung trong xã hội.

Bị cáo Th đang thực hiện lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú 59 ngày, kể từ ngày 23-4-2023 nên cần hủy bỏ biện pháp ngăn chặn này theo quy định tại khoản 1 Điều 125 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[4] Về hình phạt bổ sung: Phạm Văn Th phạm tội gây hậu quả chết người, thuộc trường hợp tội phạm nghiêm trọng, tuy nhiên không áp dụng hình phạt tù có thời hạn mà cho bị cáo hưởng án treo cải tạo tại địa phương nên không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề đối với bị cáo.

Đối với Giấy phép lái xe hạng C số 330195011548 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hưng Yên cấp ngày 02/7/2019 có giá trị đến 02/7/2024 mang tên Phạm Văn Th trả lại cho bị cáo quản lý, sử dụng.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Phạm Văn Th đã bồi thường toàn bộ các chi phí gồm: tiền chi phí mai táng, tiền tổn thất tinh thần, tiền sửa chữa phương tiện và các chi phí khác liên quan; tổng số tiền là 150.000.000đồng, người đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường và không yêu cầu phải bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

[6] Về xử lý vật chứng: Cơ quan CSĐT- Công an thành phố Hải Dương đã trả lại 01 xe đạp điện không đeo biển số có số khung RN4YADHN4FN503594 cho gia đình ông Phạm Văn H và 01 xe ô tô biển số 34C-217.74, chứng nhận đăng ký, đăng kiểm và bảo hiểm xe ô tô biển số 34C-217.74 cho gia đình anh Trần Trọng T. Ông H và anh T đã nhận lại tài sản, không có yêu cầu gì nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét, giải quyết.

[7] Về án phí: Bị cáo Phạm Văn Th bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[8] Về các vấn đề khác: Bà Lê Thị Ngọc Th điều khiển xe máy điện không gắn biển số lưu thông trên đường theo hướng từ đường Quốc lộ 5 đi khu công nghiệp Đại An không nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên, vi phạm khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ. Tuy nhiên bà Th đã chết nên không xem xét xử lý.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2 và khoản 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự; Điều 331; Điều 333; khoản 2 Điều 136; khoản 1 Điều 125 của Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí và lệ phí

số 97/2015/QH13 ngày 25-11-2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Phạm Văn Th phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"

2. Về trách nhiệm hình sự:

- Hình phạt chính: Xử phạt: Bị cáo Phạm Văn Th 12 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Th cho Ủy ban nhân dân xã Long Xuyên, huyện Bình Giang, tỉnh Hải Dương và gia đình giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

(Trường hợp bị cáo được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự).

Hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 76/LCCT ngày 21-4-2023 đối với bị cáo Phạm Văn Th kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

- Hình phạt bổ sung: Không áp dụng.

Trả lại cho bị cáo Phạm Văn Th 01 Giấy phép lái xe hạng C số 330195011548 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hưng Yên cấp ngày 02/7/2019 có giá trị đến 02/7/2024 quản lý, sử dụng (Trả cho bị cáo ngay tại phiên tòa).

3. Về trách nhiệm dân sự: Đã thỏa thuận xong, Tòa án không xem xét, giải quyết.

4. Về án phí: Bị cáo Phạm Văn Th phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án niêm yết theo quy định của pháp luật./.

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thành viên hội đồng xét xử **Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà**

Nguyễn Thị Thu