

Bản án số: **116/2022/HS-ST**
Ngày: 31/8/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN XUÂN LỘC, TỈNH ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Võ Thị Thanh Phượng

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Hồ Văn Tài

2. Bà Linh Thị Ngọc Thạch

Thư ký phiên tòa: Bà Ngô Thị Châu Loan – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc tham gia phiên tòa: Ông Phan Quang Hùng - Kiểm sát viên.

Ngày 31 tháng 8 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 92/2022/TLST-HS ngày 11 tháng 7 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 104/2022/QĐXXST-HS ngày 03 tháng 8 năm 2022 đối với bị cáo:

Nguyễn Ngọc N, sinh năm 1981 tại Đồng Tháp; Nơi cư trú: số 775, Tổ A, Khóm 1, Phường B, thành phố C, tỉnh Đồng Tháp; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 10/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Văn G, sinh năm: 1957 (đã chết) và bà Đinh Thị Thu V, sinh năm: 1956; Vợ: Nguyễn Thị Bích Va, sinh năm: 1981; Con: Có 02 con lớn nhất sinh năm 2005, nhỏ nhất sinh năm 2009; Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 27/12/2021 đến ngày 29/01/2022 được Viện Kiểm sát nhân dân huyện X thay thế biện pháp ngăn chặn cho tại ngoại. Ngày 01/8/2022, bị cáo bị bắt tạm giam cho đến nay.

- Bị hại:

1. Ông Nguyễn Minh V, sinh năm: 1968 (đã chết)

2. Bà Lê Thị L, sinh năm: 1975 (đã chết)

- Người đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Minh V và Lê Thị L

1. Bà Lê Thị T, sinh năm: 1946. Địa chỉ: Tổ 5, ấp 4, xã Xuân Tâm, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai.

2. Anh Nguyễn Minh Tư, sinh năm: 2000

3. Anh Nguyễn Minh T, sinh năm: 2004

4. Anh Nguyễn Minh Q, sinh năm: 2004

Cùng địa chỉ: ấp B, xã Xuân T, huyện X, tỉnh Đồng Nai.

Đại diện theo ủy quyền của bà Thọ, anh Tuổi, anh Tốt, anh Quát: ông Nguyễn Phúc Đăng, sinh năm: 1960. Địa chỉ: ấp B, xã X, huyện C, tỉnh Đồng Nai (theo giấy ủy quyền có chứng thực của UBND xã Xuân Tâm ngày 26/01/2022) (BL35).

- *Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:* Anh Phan Ngọc Q, sinh năm 1986. Địa chỉ: Ấp 5, xã Xuân T, huyện X, tỉnh Đồng Nai.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt Nsau:

Vào lúc 13 giờ 30 phút ngày 27/12/2021, Nguyễn Ngọc N điều khiển xe ô tô tải biển số 60C-541.01 lưu thông trên làn đường xe cơ giới bên phải đường tỉnh 765 hướng từ tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu đi Quốc lộ 1. Cùng lúc này, ông Nguyễn Minh V, sinh năm: 1968 điều khiển xe mô tô biển số 60B5-369.84 chở theo vợ ngồi sau là bà Lê Thị L, sinh năm: 1975 (cùng thường trú tại ấp B, xã Xuân T, huyện X) lưu thông trên làn đường dành cho xe thô sơ bên phải đường tỉnh 765 theo hướng lưu thông trên (tức cùng chiều với xe ô tô tải biển số 60C-541.01). Khi đến ngã ba Suối Cát (giao nhau giữa đường tỉnh lộ 765 với Quốc lộ 1), thuộc ấp V, xã S, huyện X thì Nguyễn điều khiển xe ô tô tải biển số 60C-541.01 chuyển hướng rẽ phải ra Quốc lộ 1 (theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận) nhưng N chỉ quan sát bên trái (tức hướng đi Thành phố Hồ Chí Minh) và phía trước (tức hướng đi Trung tâm y tế huyện Xuân Lộc), không quan sát bên phải xe, dẫn đến chuyển hướng xe ô tô tải biển số 60C-541.01 rẽ phải không đảm bảo an toàn, đã va chạm vào xe mô tô biển số 60B5-369.84 và cán lên người ông Nguyễn Minh V và bà Lê Thị L, gây hậu quả ông Nguyễn Minh V và bà Lê Thị L chết tại chỗ, còn xe mô tô biển số 60B5-369.84 hư hỏng. Ngay sau tai nạn, Nguyễn Ngọc N rời khỏi hiện trường đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện X đầu thú và khai nhận toàn bộ hành vi vi phạm của mình N đã nêu trên.

* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông vào hồi 13 giờ 30 phút ngày 27/12/2021 thể hiện: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông tại khu vực ngã ba Suối Cát giao nhau giữa Quốc lộ 1 và Tỉnh lộ 765, thuộc Km 1798, Quốc lộ 1 thuộc ấp V, xã S, huyện X: Đoạn đường thảm nhựa nhẵn, không bị chệch khuất tầm quan sát, đoạn đường có hệ thống đèn tín hiệu giao thông, Tại đường Quốc lộ 1 có dây phân cách cứng ở giữa tim đường. Sau tai nạn hiện trường bị nguyên vẹn. Quá trình khám nghiệm hiện trường chọn hướng lưu thông thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận làm chuẩn được mô tả N sau:

- Sau tai nạn xe ô tô biển số 60C-541.01 dừng trên làn đường xe cơ giới và làn đường xe thô sơ bên phải đường Quốc lộ 1, đầu xe hướng về Bình Thuận,

đuôi xe hướng về Tỉnh lộ 765, trục bánh thứ nhất bên phải cách mép đường bên phải 5m00, trục bánh thứ 2 bên phải cách mép đường bên phải 1m30, trục bánh thứ 3 bên phải cách mép đường bên phải 1m00.

- Nối tiếp trục bánh thứ 3 bên phải xe ô tô biển số 60C-541.01 hướng về Bình Thuận 30cm là vị trí xe mô tô biển số 60B5- 369.84 nằm sau tai nạn giao thông, nằm dưới gầm xe ô tô biển số 60C-541.01 giữa trục bánh thứ 2 và trục bánh thứ 3 xe ô tô, xe ngã qua phải, đầu xe hướng về đường bên trái, đuôi xe hướng vào lề đường bên phải, trục bánh trước cách mép đường bên phải 4m80, trục bánh sau bên phải cách mép đường bên phải 1m20. Tại vị trí xe mô tô biển số 60B5- 369.84 là cuối vết cày và vết nhót chạy của xe mô tô biển số 60B5- 369.84, vết cày và vết nhót đậm, rõ nét dài 5m00, đầu vết cày và vết nhót hướng về Tỉnh lộ 765, nằm trong mép đường giao nhau giữa Quốc lộ 1 và Tỉnh lộ 765, đầu vết cày cách mép đường bên phải Quốc lộ 1 là 2m20 và cách mép đường bên phải Tỉnh lộ 765 là 1m50.

- Nối tiếp trục bánh thứ 2 xe ô tô biển số 60C-541.01 hướng về Bình Thuận 30cm là vị trí nam nạn nhân (số 1) nằm tử vong tại chỗ, nằm trên làn đường xe thô sơ bên phải đường Quốc lộ 1, đầu hướng về lề đường bên trái, cách mép đường bên phải 4m80, chân hướng về lề đường bên phải, cách mép đường bên phải 3m60.

- Nối tiếp trục bánh thứ 3 bên phải xe ô tô biển số 60C-541.01 hướng về Tp. Hồ Chí Minh 30cm là vị trí nữ nạn nhân (số 2) nằm tử vong tại chỗ, nằm trên làn đường xe thô sơ bên phải đường Quốc lộ 1, đầu hướng về Bình Thuận, cách mép đường bên phải 1m00, chân hướng về TP. Hồ Chí Minh, cách mép đường bên phải 40cm.

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện:**

Khám xe mô tô biển số 60B5-369.84, Có giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 60B5-369.84 , nhãn hiệu HONDA, loại WAVE RSX, màu xanh- trắng - đen.

- Gương chiếu hậu trái cong vẹo, xoay vòng so với vị trí ban đầu; gương chiếu hậu bên phải bể nứt khỏi vị trí, mặt nạ trước đầu xe nứt mũ nhựa phạm vi 0.5cm x 15cm; yếm trái và phải bảo vệ đầu xe bung hở khỏi vị trí, có vết ma sát tróc sơn màu trắng toàn phần, gác chân trước, cần đạp số, chân chống nghiêng bên trái cong từ ngoài vào trong, biến dạng; gác ba ga trước cong vênh, ốp kim loại bảo vệ xích xe móp méo biến dạng, biển số xe biến dạng; yếm xe bên phải rách da bung rời nút nệm; yếm phải bảo vệ thân xe bể mũ nhựa, bung rời khỏi vị trí toàn phần; chân đạp thắng và gác chân trước bên phải cong từ ngoài vào trong, biến dạng; lốp máy bể, xì nhót, mâm bánh trước và sau cong vênh gãy mâm xe bằng kim loại, phuộc giảm xóc sau bên trái tróc sơn đỏ phạm vi 1.5cm x 7cm.

Khám xe mô tô biển số 60C- 541.01, Có giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 60C- 541.01, Giấy chứng nhận kiểm định có giá trị đến ngày 27/06/2022, nhãn hiệu ISUZU, loại xe tải có mui, màu trắng.

- Cản kim loại góc đầu xe bên phải có vết ma sát xước sơn màu trắng phạm vi 0.5cm x 6cm, tâm cách đất 78cm; ốp nhựa bảo vệ khu vực lên xuống cửa bên phải có vết ma sát mũ nhựa màu đen bung tróc bụi đất phạm vi 11cm x 2cm, tâm cách đất 50cm; lốp trục bánh thứ nhất bên phải đầu xe có vết ma sát cao su đen, bong tróc bụi

đất phạm vi 80cm x 10cm, tâm cách van bơm 27cm; 02 con ốc dưới gầm xe có vết mài mòn kim loại phạm vi 0.5cm x 1cm, tâm cách đất 25cm; cần trục quay dưới gầm xe có vết mài mòn kim loại dính sơn màu đỏ phạm vi 1cm x 6cm, tâm cách đất 25cm.

*** Kết quả giám định phương tiện:**

Ngày 28/12/2021, Cơ quan CSĐT Công an huyện X đã ra Quyết định trưng cầu Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới Đồng Nai giám định kỹ thuật an toàn đối với các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn nêu trên (Quyết định trưng cầu giám định số: 14/QĐ-ĐTTH). Ngày 28/12/2021, Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới Đồng Nai đã tiến hành giám định và có Kết luận giám định tư pháp số 167/TTĐKXCG ngày 28/12/2021. Kết luận:

- Tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện xe ô tô tải biển số 60C- 541.01 quá trình trước, trong và sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông thì không thể xác định được. Lý do: Không có căn cứ.

- Tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện xe ô tô tải biển số 60C- 541.01 tại thời điểm kiểm tra: Phương tiện hoạt động bình thường.

+ Hệ thống phanh, hệ thống lái, hệ thống đèn chiếu sáng tín hiệu hoạt động bình thường; bình tích khí nén, các đường ống dẫn động khí nén của hệ thống phanh không bị xì lủng, các bầu phanh tại các bánh xe hoạt động bình thường.

+ Lớp xe: Lớp xe không bị chém sứt, không bị nứt, chiều cao hoa lốp còn trong giới hạn của nhà sản xuất, sử dụng an toàn.

+ Động cơ còn hoạt động, khung gầm và hệ thống truyền lực chắc chắn.

*** Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn:**

- Nguyễn Minh V có kết quả: Nồng độ Ethanol dưới ngưỡng phát hiện ngoại sinh trong máu.

- Nguyễn Ngọc N có kết quả trong khí thở 00mg/l. Âm tính với cách chất kích thích khác.

* Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 2885A/PC09-KLGD- PC09 ngày 21/01/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai, kết luận nguyên nhân tử vong của nạn nhân Nguyễn Minh V: Chấn thương sọ não và hàm mặt; Vỡ xương hộp sọ trán – thái dương phải, vỡ lún xương hộp sọ trán- thái dương trái, dập xuất huyết não thùy thái dương trái. Gãy xương gò má bên phải, gãy xương hàm trên và dưới (bút lục 87).

* Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 2885B/PC09-KLGD- PC09 ngày 21/01/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai, kết luận nguyên nhân tử vong của nạn nhân Lê Thị L: Chấn thương sọ não và hàm mặt; Vỡ lún phức tạp xương hộp sọ vùng trán hai bên và thái dương trái, rách màng não cứng, dập xuất huyết não thùy trán- thái dương trái. Gãy xương mũi, gãy xương gò má hai bên, gãy xương hàm trên, gãy xương nền sọ trước, gãy xương đòn và xương sườn bên phải.

*** Điềm va chạm:**

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám phương tiện và các tài liệu thu thập được, xác định:

- Điểm đụng giữa xe ô tô biển số 60C-541.01 và xe mô tô biển số 60B5-369.84: Phần góc đầu bên phải xe ô tô biển số 60C-541.01 va chạm vào phần giữa thân bên trái xe mô tô biển số 60B5-369.84.

- Điểm đụng trên đường: Tại khu vực đường giao nhau giữa QL1A và TL765, thể hiện quan vết cày và vết nhót xe mô tô biển số 60B5-369.84 dài 5m00, đầu vết cày và vết nhót nằm trong mép đường giao nhau giữa QL1A và TL765, đầu vết cày cách mép đường bên phải QL1A là 2m20 và cách mép đường bên phải TL765 là 1m50.

* Vật chứng vụ án:

- Giấy phép lái xe hạng A1 số: H507683 mang tên Nguyễn Minh V do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 15/01/2003, là giấy phép lái xe hợp lệ;

- Xe mô tô biển số 60B5-369.84, có giấy chứng nhận đăng ký mang tên Nguyễn Minh V, sinh năm: 1968, (thường trú ấp B, xã Xuân T, huyện X, tỉnh Đồng Nai) đồng thời là chủ sở hữu.

- Xe ô tô biển số 60C-541.01 có giấy chứng nhận đăng ký mang tên anh Phan Ngọc Q, sinh năm 1986, (thường trú ấp 5, xã Xuân H, huyện Xc, tỉnh Đồng Nai) đồng thời là chủ sở hữu.

Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc đã ra Quyết định xử lý vật chứng số 13 ngày 15/01/2022 trao trả cho chủ sở hữu là anh Phan Ngọc Q và người đại diện hợp pháp cho bị hại là anh Nguyễn Phúc Đ (bút lục 138, 139).

- Giấy phép lái xe hạng D số 870991000549 mang tên Nguyễn Ngọc N do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Tháp cấp ngày 09/12/2020, qua xác minh là giấy phép lái xe hợp lệ;

- 01 đoạn video ghi hình diễn biến vụ tai nạn giao thông nêu trên.

* Trách nhiệm dân sự: Sau tai nạn, anh Phan Ngọc Q là chủ xe ô tô biển số 60C-541.01 và gia đình Nguyễn Ngọc N là lái xe đã đến gia đình nạn nhân Nguyễn Minh V và Lê Thị L thăm hỏi và thỏa thuận về mặt dân sự với số tiền 500.000.000đ (Năm trăm triệu đồng). Đại diện hợp pháp của ông Nguyễn Minh V và bà Lê Thị L là anh Nguyễn Phúc Đ, sinh năm 1960, ngụ ấp B, xã X, huyện C, tỉnh Đồng Nai (anh của Nguyễn Minh V và Lê Thị L) đã nhận số tiền trên và đã bãi nại về dân sự không yêu cầu thêm về dân sự.

Tại bản cáo trạng số 89/CT-VKS ngày 15/6/2022 Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc đã truy tố bị cáo Nguyễn Ngọc N về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm đ khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị xử phạt bị cáo Nguyễn Ngọc N mức án tù 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù.

Bị cáo N nói lời sau cùng: Bị cáo vô cùng ăn năn với lỗi của mình đã làm 02 bị hại thiệt mạng. Xin HĐXX xem xét hoàn cảnh khó khăn của gia đình bị cáo là lao động chính, vợ đang bị bệnh để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy Như sau:

[1] Căn cứ vào bản tự khai, biên bản ghi lời khai, biên bản hỏi cung và sự thừa nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với các tài liệu chứng cứ đã thu thập trong hồ sơ, thể hiện:

Vào lúc 13 giờ 30 phút ngày 27/12/2021, tại ngã ba Suối Cát (giao nhau giữa đường tỉnh 765 với Quốc lộ 1), thuộc ấp V, xã S, huyện X, tỉnh Đồng Nai, Nguyễn Ngọc N (có giấy phép lái xe hạng D hợp pháp) điều khiển xe ô tô biển số 60C-541.01 chuyển hướng rẽ phải không đảm bảo an toàn (thiếu chú ý quan sát) đã va chạm vào xe mô tô biển số 60B5-369.84 do ông Nguyễn Minh V điều khiển chở bà Lê Thị L ngồi sau và cán lên người ông Vàng và bà Lạc gây tai nạn giao thông. Hậu quả: ông Nguyễn Minh V và bà Lê Thị L chết tại chỗ.

Do vậy, việc Cáo trạng truy tố bị cáo Nguyễn Ngọc N về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm đ (Làm chết 02 người) khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017) là có căn cứ và đúng pháp luật.

[3] Hành vi của bị cáo là rất nguy hiểm cho xã hội, việc bị cáo đã không thực hiện đúng các quy tắc giao thông đường bộ, xâm phạm đến an toàn giao thông tại địa phương, là nguyên nhân trực tiếp gây ra hậu quả về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác nên cần áp dụng mức hình phạt nghiêm, tương xứng, phù hợp với hành vi phạm tội, nhân thân, tính chất và mức độ phạm tội của bị cáo nhằm răn đe bị cáo và để giáo dục, phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu; đã tự nguyện bồi thường thiệt hại nhằm khắc phục hậu quả; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; được đại diện bị hại làm đơn bãi nại và đề nghị miễn trách nhiệm hình sự; gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, bị cáo đang bị bệnh tiêu đường, vợ bị cáo bị rối loạn cảm xúc lưỡng cực, hiện tại giai đoạn trầm cảm nặng với các triệu chứng loạn thần, bị cáo là lao động chính trong gia đình, bị cáo đầu thú (quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự).

[6] Về trách nhiệm dân sự:

- Sau tai nạn, gia đình bị cáo Nguyễn Ngọc N cùng anh Phan Ngọc Q là chủ xe ô tô biển số 60C-541.01 đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền thỏa thuận là

500.000.000đ (Năm trăm triệu đồng). Đại diện hợp pháp của ông Nguyễn Minh V và bà Lê Thị L là ông Nguyễn Phúc Đ đã nhận số tiền trên và không yêu cầu thêm về dân sự đối với Nguyễn Ngọc N nên Tòa án không xem xét.

- Anh Phan Ngọc Q không có yêu cầu dân sự đối với bị cáo nên Tòa án không xem xét.

[7] Về xử lý vật chứng vụ án:

- Trả cho bị cáo Nguyễn Ngọc N 01 Giấy phép lái xe hạng D số 870991000549 mang tên Nguyễn Ngọc N do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đồng Tháp cấp ngày 09/12/2020.

- Tiếp tục lưu giữ 01 đoạn video ghi hình diễn biến vụ tai nạn giao thông trong hồ sơ vụ án.

[8] Đối với ý kiến và đề nghị của Kiểm sát viên phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận.

[9] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm là 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng).

[10] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Ngọc N phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

[1] Về hình phạt: Căn cứ điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017).

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Ngọc N 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn tù được tính từ ngày 01/8/2022, được trừ đi thời hạn bị cáo đã bị tạm giữ/tạm giam từ ngày 27/12/2021 đến 29/01/2022.

[2] Về xử lý vật chứng:

- Trả cho bị cáo Nguyễn Ngọc N 01 Giấy phép lái xe hạng D số 870991000549 mang tên Nguyễn Ngọc N do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Tháp cấp ngày 09/12/2020.

- Tiếp tục lưu giữ 01 đoạn video ghi hình diễn biến vụ tai nạn giao thông nêu trên trong hồ sơ vụ án.

(theo Biên bản về việc giao nhận vật chứng, tài sản ngày 08/7/2022 của Chi cục thi hành án dân sự huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai).

[3] Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo phải nộp 200.000 (Hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

[4] Về kháng cáo: Bị cáo được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đương sự vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được tổng đạt hoặc niêm yết hợp lệ.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND huyện Xuân Lộc;
- Công an huyện Xuân Lộc;
- Chi cục THADS huyện Xuân Lộc;
- Bị cáo;
- Các đương sự;
- Hồ sơ thi hành án;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Võ Thị Thanh Phượng