

Bản án số: 43/2020/HS-ST
Ngày: 05-6-2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐỊNH QUÁN, TỈNH ĐỒNG NAI**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Thanh Thái.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. bà Nguyễn Thị Liệu
2. bà Vương Thị Dung

Thư ký phiên tòa: Ông Quách Kim Lân – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Định Quán.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Định Quán tham gia phiên tòa:
Ông Nguyễn Ngọc Đức - Kiểm sát viên.

Ngày 05 tháng 6 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Định Quán, tỉnh Đồng Nai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 30/2020/TLST-HS ngày 23 tháng 3 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 61/2020/QĐXXST-HS ngày 25 tháng 5 năm 2020 đối với bị cáo:

Nguyễn Đức T (tên gọi khác: Cọt), sinh năm 1997 tại Bình Thuận.

Nơi cư trú: Số nhà 280, thôn 6, xã ĐK, huyện Đức L, tỉnh Bình Thuận;
Nghề nghiệp: Làm thuê; Trình độ học vấn: 10/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Thiên chúa; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn C, sinh năm 1964 và bà Bùi Thị T, sinh năm 1970; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: không; Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Anh Nguyễn Minh T (Đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Nguyễn Minh N, sinh năm 1975 và bà Nguyễn Thị C, sinh năm 1981; nơi cư trú: Khu 6, ấp 6, xã PT, huyện Định Quán, tỉnh Đồng Nai (có mặt).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1/ Ông Nguyễn C, sinh năm 1964 và bà Bùi Thị T, sinh năm 1970; nơi cư trú: Số nhà 280, thôn 6, xã ĐK, huyện Đức L, tỉnh Bình Thuận (có mặt).

2/ Anh Nguyễn Văn L, sinh năm 1992; nơi cư trú: Số nhà 280, thôn 6, xã ĐK, huyện Đức L, tỉnh Bình Thuận (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các T liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 19 giờ ngày 22/6/2019, sau khi đã uống rượu, bị cáo Nguyễn Đức T điều khiển xe mô tô biển số 86B8-019.94 có dung tích xi lanh là 110cm³ (không có giấy phép lái xe hạng A1) lưu thông từ thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai đi về xã ĐK, huyện Đức L, tỉnh Bình Thuận. Đến khoảng 22 giờ 20 phút cùng ngày, T đi đến khu vực Km 50+ 350m Quốc lộ 20 thuộc ấp 3, xã Phú Lợi, huyện Định Quán. Do đêm khuya nên bị cáo tìm nhà nghỉ để ngủ lại. Khi nhìn thấy bên trái theo hướng lưu thông của bị cáo T (hướng huyện Định Quán đi huyện TP) có nhà người dân sáng đèn nên bị cáo T điều khiển xe mô tô chuyển hướng sang phần đường bên trái theo hướng lưu thông để hỏi tìm nhà nghỉ.

Khi xe mô tô do bị cáo T điều khiển đi qua phần đường bên trái theo hướng lưu thông của bị cáo thì va chạm với xe mô tô biển số 60B4-537.07 do anh Nguyễn Minh T điều khiển đang lưu thông trên phần đường của mình theo hướng từ huyện Định Quán đi huyện Thống Nhất gây ra vụ tai nạn giao thông. Hậu quả: anh T chết tại hiện trường, bị cáo T bị thương được đưa đi cấp cứu.

Tại Bệnh viện đa khoa khu vực Định Quán đã xác định khi bị tai nạn giao thông, Nguyễn Đức T có nồng độ cồn là 1,65g/lít.

Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện như sau:

- Hiện trường vụ tai nạn là đoạn đường thẳng, mặt đường bê tông nhựa, phẳng, khô ráo. Đường có 02 chiều, mỗi chiều đường rộng rộng 5m50, có vạch sơn đứt nét màu vàng phân làm 02 chiều đường, có hệ thống đèn đường hoạt động.

- Chọn mép đường bên phải theo hướng lưu thông từ TP đi Thống Nhất làm chuẩn. Điểm mốc: chọn trụ điện ký hiệu số 3055/01/03. Sau tai nạn, hiện trường thể hiện như sau:

- + Vị T nạn nhân: nằm sấp, thân người nằm trên mặt đường. Chân duỗi thẳng, đầu người hướng huyện Thống Nhất, thân người gần song song với mép đường chuẩn. Đầu người cách mép đường chuẩn là 2m80.

- + Xe mô tô biển số 86B8-019.94: ngã sang bên phải, thân xe nằm trên mặt đường, đầu xe hướng mép đường chuẩn. Trục bánh xe trước và trục bánh xe sau

cách điểm mốc là 18m30 và 19m10; trục bánh xe trước và trục bánh xe sau cách mép đường chuẩn là 5m00 và 6m20.

+ Xe mô tô biển số 60B4-537.07: ngã sang bên trái, thân xe nằm trên mặt đường, đầu xe hướng mép đường chuẩn. Trục bánh xe trước và trục bánh xe sau cách mép đường chuẩn là 2m90 và 4m00; trục bánh xe trước cách vị T đầu người nạn nhân là 3m50; trục bánh xe sau cách trục bánh xe sau xe mô tô 86B8-019.94 là 11m30.

+ Vết cày của xe mô tô biển số 86B8-019.94: toàn bộ vết cày trên mặt đường, vết cày đứt quãng, chiều hướng xã Phú Vinh - xã Phú Lợi, dài 1m60, điểm đầu vết cày cách mép đường chuẩn là 5m00, điểm cuối vết cày tiếp giáp với thân xe bên phải của xe mô tô biển số 86B8-019.94.

+ Vết cày của xe mô tô biển số 60B4-537.07: toàn bộ vết cày trên mặt đường, vết cày đứt quãng, chiều hướng huyện TP - huyện Thống Nhất dài 9m30, điểm đầu vết cày cách mép đường chuẩn là 3m80 và cách trục bánh xe trước xe mô tô biển số 86B8-019.94 là 2m20; điểm đầu vết cày cách điểm đầu vết cày của xe mô tô biển số 86B8-019.94 là 1m70; điểm cuối vết cày tiếp giáp với thân xe bên trái của xe mô tô biển số 60B4-537.07.

Kết quả khám nghiệm phương tiện thể hiện như sau:

1) Kết quả khám xe mô tô biển số 60B4-537.07: Gương chiếu hậu bên trái bể rụng; cụm đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước bể vỡ hoàn toàn; ốp nhựa trước đầu xe bể vỡ; vệ chấn bùm bánh xe trước bể vỡ; phuộc giảm sóc trước bị xô lệch về sau; bánh xe trước: vỡ lốp, vành niềng biến dạng cong vênh; yếm chắn gió bên phải bể rụng; yếm chắn gió bên trái bể vỡ; đầu cần gác chân phía trước bên trái bị bào mòn kim loại, cần gác chân bị xô lệch về sau; gương chiếu hậu bên trái, đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước, hệ thống lái sau tai nạn không tác dụng.

2) Kết quả khám xe mô tô biển số 86B8-019.94: gương chiếu hậu bên trái bể rụng; đồng hồ xe bể vỡ; cụm đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước bể vỡ; ốp má bên trái của lốc máy bị bể nứt; cần vào số trước bị xô lệch về sau; cần gác chân phía trước bên trái bị xô lệch về sau; đầu cần gác chân phía trước bên phải bị bào mòn kim loại; ốp ống xả bị trầy xước; gương chiếu hậu bên trái, đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước, đồng hồ xe, hệ thống số sau tai nạn không tác dụng.

- Căn cứ bản Kết luận giám định số 12/TTĐKXCK Định Quán - Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai ngày 15/3/2020 kết luận: không có cơ sở để xác định tốc độ của xe mô tô biển số 86B8-019.94 và xe mô tô biển số 60B4-537.07.

Hậu quả:

- Căn cứ Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 214/TT/2019 ngày 15/7/2019 của Trung tâm pháp y tỉnh Đồng Nai kết luận nguyên nhân chết của anh Nguyễn Minh T là: Chấn thương cổ gây gãy ngang cột sống cổ C5-C6, đứt rời tủy sống cổ đoạn C5-C6.

Kết luận khác: nồng độ Ethanol: 173,36mg/100ml.

Nồng độ Methanol: 1,87mg/100ml.

- Căn cứ Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 0017/TgT/2020 ngày 15/01/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Đồng Nai, kết luận Nguyễn Đức T bị thương tích như sau:

+ Tồn thương gãy 1/3 giữa xương đùi trái, hiện can xấu trục lệch. Tỷ lệ: 30%.

+ Tồn thương gãy mâm chày trái hiện để lại hạn chế vận động gối trái. Tỷ lệ: 20%.

+ Tồn thương gãy xương mác trái hiện can xấu. Tỷ lệ: 07%.

+ Vết thương mặt trong cẳng chân trái để lại sẹo dài 35cm, rộng nhất 07cm, nhỏ nhất 01cm. Tỷ lệ: 10%.

+ Sẹo mặt ngoài cẳng chân trái kích thước 34x0,6cm. Tỷ lệ: 08%.

+ Vết thương trán trái (trán thái dương trái) để lại sẹo 2,5x0,4cm, trong đó có 01x0,4cm ngoài chân tóc đổi màu, xấu về thẩm mỹ. Tỷ lệ: 06%.

Tỷ lệ tổn thương cơ thể (áp dụng theo phương pháp cộng lùi) do thương tích gây nên tại thời điểm giám định là: 59%*(Năm mươi chín phần trăm)*

Vật chứng vụ án: 01 xe mô tô biển số 86B8-019.94; 01 xe mô tô biển số 60B4-537.07.

Tại bản cáo trạng số 30/CT-VKS ngày 20/3/2020 Viện kiểm sát nhân dân huyện Định Quán đã truy tố bị cáo Nguyễn Đức T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo các điểm a, b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Định Quán giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị xử phạt bị cáo Nguyễn Đức T: từ 16 tháng đến 20 tháng tù.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các T liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Định Quán, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Định Quán, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[2] Căn cứ để kết tội đối với bị cáo:

Căn cứ vào bản tự khai, biên bản ghi lời khai, biên bản hỏi cung và sự thừa nhận của các bị cáo tại phiên tòa phù hợp với các T liệu chứng cứ đã thu thập trong hồ sơ, thể hiện:

Vào khoảng 22 giờ 20 phút ngày 22/6/2019, bị cáo Nguyễn Đức T (không có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 và có nồng độ cồn là 1,65g/lít) điều khiển xe mô tô biển số 86B8-019.94 (có dung tích xi lanh là 110cm³) lưu thông trên Quốc lộ 20 theo hướng huyện Định Quán đi huyện TP. Khi đến khu vực Km 50 + 350m Quốc lộ 20 thuộc ấp 3, xã Phú Lợi, huyện Định Quán thì T điều khiển xe mô tô sang đường bên trái theo hướng lưu thông. Do không chú ý quan sát nên khi bị cáo điều khiển xe mô tô đi sang phần đường bên trái được khoảng 01m thì xe mô tô do bị cáo T điều khiển đã va chạm vào xe mô tô biển số 60B4-537.07 do anh Nguyễn Minh T điều khiển đang lưu thông đúng phần đường từ hướng huyện Định Quán đi huyện Thống Nhất. Hậu quả: anh Nguyễn Minh T chết tại hiện trường và bị cáo Nguyễn Đức T bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 59%. Lời khai của bị cáo Nguyễn Đức T phù hợp với nội dung bản cáo trạng số 30/CT-VKS ngày 20 tháng 3 năm 2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Định Quán.

Hành vi do Nguyễn Đức T thực hiện đã vi phạm Điều 8 khoản 8, Điều 15 khoản 2 của Luật Giao thông đường bộ, làm chết 01 người nên phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, quy định tại các điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Điều 8 Luật giao thông đường bộ quy định:

“Các hành vi bị nghiêm cấm:

.....

8. Điều khiển xe mô tô, xe gắn máy mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá 50 miligam/100 mililit máu hoặc 0,25 miligam/1 lít khí thở.

Điều 15 Luật giao thông đường bộ quy định:

“Chuyển hướng xe

1.....

2. Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ

cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác”.

[3] Về tính chất, mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội:

Các loại xe có động cơ được quy định trong Luật giao thông đường bộ là nguồn nguy hiểm cao độ, bị cáo Nguyễn Đức T không có giấy phép lái xe nhưng vẫn cố ý điều khiển xe mô tô loại 110 cm³ tham gia giao thông và trong máu có nồng độ cồn vượt quá mức cho phép; khi điều khiển xe mô tô lưu thông trên đường, đã cầu thả, thiếu chú ý quan sát, khi chuyển hướng không đảm bảo điều kiện an toàn, làm chết 01 người, lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo.

Hành vi phạm tội của bị cáo đã xâm phạm tính đúng đắn và hoạt động bình thường của trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện Định Quán. Vì vậy việc đưa bị cáo ra xét xử với mức án đủ nghiêm, tương xứng với tính chất, mức độ, hậu quả hành vi của bị cáo gây ra, nhằm cải tạo, giáo dục bị cáo có ý thức chấp hành pháp luật và răn đe phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ: bị cáo đã tác động gia đình tự nguyện bồi thường thiệt hại và được gia đình bị hại làm đơn bãi nại đề nghị không xử lý hình sự. Bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Bản thân bị cáo cũng bị thương tích với tỷ lệ thương tật là 59% trong vụ tai nạn giao thông, bị cáo là cháu nội của Liệt sỹ. Ngoài ra cũng cần xem xét các tình tiết sau: Người bị hại Nguyễn Minh T không có giấy phép lái xe theo quy định nhưng điều khiển xe mô tô có dung tích xi lanh là 149cm³ và điều khiển xe mô tô khi trong người có nồng độ cồn vượt mức quy định. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Từ đó Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt, xử phạt bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt là đủ nghiêm.

[5] Về trách nhiệm dân sự:

Sau khi tai nạn xảy ra, ông Nguyễn C và bà Bùi Thị Tuyết đã thỏa thuận và tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn Minh T số tiền là 60.000.000 đồng. Gia đình của anh Nguyễn Minh T đã nhận đủ số tiền trên và làm đơn bãi nại, không yêu cầu xử lý hình sự đối với bị cáo Nguyễn Đức T nên không xét.

[5] Về xử lý vật chứng:

- Xe mô tô biển số 86B8-019.94 và xe mô tô biển số 60B4-537.07. Cơ quan điều tra đã trao trả cho các chủ sở hữu nhận là phù hợp.

[6] Về các vấn đề khác:

- Ông Nguyễn C và bà Bùi Thị Tuyết không yêu cầu bị cáo phải hoàn trả lại số tiền bồi thường thiệt hại là 60.000.000 đồng, này nên không xem xét.

- Đối với anh Nguyễn Văn L, là chủ sở hữu của xe mô tô biển số 86B8-019.94. Anh L không biết việc bị cáo Nguyễn Đức T tự ý lấy xe mô tô biển số 86B8-019.94 sử dụng và gây tai nạn cho anh Nguyễn Minh T nên Cơ quan điều tra không xử lý đối với anh L là có cơ sở.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí Hình sự sơ thẩm.

[8] Xét ý kiến đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa về tội danh, điều khoản, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, xử lý vật chứng, biện pháp tư pháp và các vấn đề khác trong vụ án là phù hợp, có căn cứ chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Đức T (tên gọi khác: Cọt) phạm tội **“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”**.

Căn cứ các điểm a, b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 54 Bộ luật hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 về quy định mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án.

Xử phạt: bị cáo Nguyễn Đức T (Cọt): 01 (một) năm 04 (bốn) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo đi thi hành án.

2. Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí Hình sự sơ thẩm.

3. Về quyền kháng cáo:

Bị cáo, đại diện hợp pháp người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan được kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- Công an H.Định Quán;
- VKSND H.Định Quán ;
- CCTHADS H.Định Quán;
- Sở Tư pháp tỉnh Đồng Nai;
- UBND cấp xã;
- Những người tham gia tố tụng;
- Hồ sơ thi hành án;
- Lưu AV, HS;

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Phạm Thanh Thái

