TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN Đ **TỈNH THÁI NGUYÊN**	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 02/2023/HS-ST
Ngày: 11 - 01 - 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN Đ, TỈNH THÁI NGUYÊN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Đỗ Hữu Nhường
Các Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Nguyệt
Bà Nguyễn Thị Diễm Hằng

- Thư ký phiên toà: Bà Dương Thanh Hương - Thư ký Toà án nhân dân huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên tham gia phiên toà: Bà Ma Thị Thảo - Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 01 năm 2023 tại hội trường Tòa án nhân dân huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên xét xử sơ thẩm C1 khai vụ án hình sự thụ lý số 69/2022/TLST-HS ngày 07 tháng 12 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 66/2022/QĐXXST-HS ngày 19 tháng 12 năm 2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Ngô Mạnh L,** tên gọi khác: Không; Sinh ngày 15/02/1984 tại huyện Đ, tỉnh Thái nguyên.

Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở: Xóm P, xã H, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hóa: 12/12; Nghề nghiệp: Tự do; Con ông Ngô Văn Lợi, sinh năm 1959 và con bà Vũ Thị Hiền sinh năm 1960; Có vợ: Lâm Thị Thảo và 02 con; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam – bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Ông Phạm Văn L1, sinh năm 1957 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của người bị hại:

1. Bà Khúc Thị N, sinh năm 1958 (vợ ông L1)/ vắng mặt.
2. Anh Phạm Văn C, sinh năm 1977 (con ông L1)/ có mặt.
3. Chị Phạm Thị T, sinh năm 1987 (con ông L1)/ vắng mặt.
4. Anh Phạm Văn D, sinh năm 1990 (con ông L1)/ có mặt.

Cùng trú tại: Xóm P, xã H, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên.

5. Chị Phạm Thị Đ, sinh năm 1979 (con ông L1)/ vắng mặt.

Trú tại: Xã H, thành phố T, tỉnh Thái Nguyên.

6. Chị Phạm Thị D1, sinh năm 1980 (con ông L1)/ có mặt.

Trú tại: Xã T, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên.

7. Chị Phạm Thị T1, sinh năm 1984 (con ông L1)/ có mặt.

Trú tại: Xóm M, xã L, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên.

Bà N, anh C, chị Đ, chị D1, chị T, anh D ủy quyền cho chị Phạm Thị T1 tham gia tố tụng.

Người làm chứng:

1. Anh Phạm Văn T2, sinh năm 1991/ có mặt.
2. Anh Lê Văn C1, sinh năm 1988/ vắng mặt.
3. Anh Nguyễn Trọng H, sinh năm 1986/ vắng mặt.
4. Bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1960/ có mặt.
5. Chị Đặng Thị H1, sinh năm 1988/ có mặt.
6. Ông Ngô Văn L1, sinh năm 1959/ vắng mặt.

Cùng trú tại: Xóm P, xã H, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngô Mạnh L có giấy phép lái xe hạng C số: 190137012604 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên cấp ngày 20/8/2018, có giá trị đến ngày 20/8/2023. Khoảng 20 giờ 10 phút ngày 16/10/2021, L điều khiển xe ô tô BKS: 20A – 284.29 (đăng ký xe mang tên Ngô Mạnh L), trên xe có bố đẻ là ông Ngô Văn Lợi ngồi tại ghế phụ phía trước đi trên đường tỉnh lộ 273 theo hướng xã T đi xã H. Khi đến đoạn đường thuộc xóm P, xã H, huyện Đ, lúc này trời tối, đang mưa, đường trơn trượt, L điều khiển xe ô tô đi ở phần đường bên phải, cách lề đường khoảng 1,7m, tốc độ khoảng 50 km/h thì thấy một người đi bộ mặc áo mưa dạng trùm xanh, đầu đội mũ cối đang đi ở phần giữa đường bên trái theo chiều đi của L, cách đầu xe khoảng 10m (sau xác định là ông Phạm Văn L1, sinh năm 1957, trú tại xóm P, xã H, huyện Đ). Ông L1 đi sang đường theo hướng chéo từ phần đường bên trái sang bên phải, lưng quay về xe của L, còn mặt quay hướng đi UBND xã H. L vẫn điều khiển xe đi thẳng, không giảm tốc độ, khi ông L1 đi sang đến giữa phần đường bên phải theo chiều đi của L, cách mép đường phải khoảng 1,7m-1,8m thì đầu xe ô tô bên phải của L đâm va vào ông L1, phần đầu của ông L1 đập vào góc chữ A kính chắn gió bên phải. Sau khi đâm va, L đạp hết phanh chân, tuy nhiên xe ô tô của L đi thêm khoảng hơn 10m thì dừng lại ở phần đường bên phải. L điều khiển xe lùi lại vị trí ông L1, cùng ông Lợi xuống xe kiểm tra, phát hiện thấy ông L1 bất tỉnh nên đã cùng mọi người bế ông L1 lên xe ôtô, L điều khiển xe chở ông L1 đến Trạm y tế xã H, sau đó L điều khiển xe đi về nhà và bảo người thân lái xe ôtô đưa ông L1 đi Bệnh viện Trung ương Thái Nguyên cấp cứu và đem xe đến hiện trường. Do lo sợ không dám về nhà, khoảng 23 giờ 45 phút cùng ngày, L đến nhà chị gái

là chị Ngô Thị Thu Hoài, sinh năm 1983 ở xóm Cà Phê, xã Minh Lập, huyện Đ để ngủ. Sáng ngày 17/10/2021, L đến C1 an huyện Đ làm việc.

Hậu quả: Ông Phạm Văn L1 bị T1 phải vào Bệnh viện Đa khoa Trung ương Thái Nguyên cấp cứu, điều trị đến ngày 29/11/2021 thì ra viện. Ngày 19/11/2022 ông L1 tử vong.

Sau khi xảy ra vụ tai nạn, cơ quan Cảnh sát điều tra C1 an huyện Đ đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện có L quan, kết quả như sau:

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường lập hồi 21 giờ 20 ngày 16/10/2021 xác định:

Nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường hai chiều của đường tỉnh lộ 273 thuộc xóm P, xã H, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên, mặt đường trải nhựa phẳng rộng 8,25m, giữa đường có kẻ vạch sơn đứt đoạn màu vàng, phân chia hai chiều xe chạy. Lấy mép đường bên phải hướng T - H làm mép đường chuẩn để đo các dấu vết. Xác định điểm mốc cố định là cột điện số 1.9TBA H 5 nằm trong mép đường chuẩn. Đo từ tâm vạch sơn mầu vàng đến mép đường chuẩn là 3,5m. Hai bên mép đường có kẻ vạch sơn nét liền màu trắng giới hạn phần đường xe chạy. Phía trong mép đường hai bên là mương thoát nước có nắp đậy bằng bê tông rộng 1,65m.

Xe ôtô con BKS: 20A-284.29 đỗ trên mặt đường, đầu xe quay hướng đi UBND xã H, đuôi xe quay hướng đi xã T. Đo từ tâm trục bánh lốp trước bên phải đến mép đường chuẩn là 1,35m và đến cột điện số 1.9TBA H 5 là 7,5m. Đo từ tâm trục bánh lốp sau bên phải đến mép đường chuẩn là 1,25m.

Ông Phạm Văn L1 được xác định nằm trên mép đường chuẩn. Đo từ vị trí ông L1 nằm đến tâm trục bánh lốp sau bên phải xe ôtô BKS: 20A-284.29 là 14,5m. Đo vuông góc từ vị trí ông L1 nằm đến tường nhà chị Đặng Thị Huế, sinh năm 1988 (nằm bên trái đường tỉnh lộ 273 hướng T – H) là 16,5m và đo đến tường nhà bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1960 (nhà bà L bên phải tỉnh lộ 273 hướng T – H) là 3m. Đo đến vị trí đầu điểm cong của đường về hướng đi T là 45,3m.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định điểm đâm va nằm trên phần đường bên phải hướng T đi H.

- Tại biên bản khám nghiệm phương tiện L quan đến tai nạn giao thông xác định:

Xe ô tô BKS 20A-284.29: Phía bên phải ốp nhựa đầu xe có vết nứt, vỡ nhựa KT 6cm x 5cm, vết có chiều từ trước về sau, từ dưới lên trên, điểm thấp nhất cao cách mặt đất 68cm. Mặt ngoài đèn chiếu sáng và đèn tín hiệu phía trước bên phải có vết nứt, vỡ KT 52cm x 19cm, vết có chiều từ trước về sau, từ dưới lên trên, từ trái sang phải, điểm thấp nhất của vết cao cách mặt đất 68cm. Phía bên phải của Bađoxôc phía trước bị bung, bật chốt giữ. Nắp capo bên phải tiếp giáp với đèn chiếu sáng và đèn tín hiệu có khoảng vết móp, méo, nứt sơn KT 28cm x 11cm, vết có chiều từ trước về sau, từ trái qua phải, từ trên xuống dưới, đo từ điểm gần nhất của vết đến cạnh sau của nắp capo là 57cm, điểm thấp nhất của vết cao cách

mặt đất 82cm. Kính chắn gió phía trước bên phải (phần giáp với trụ A) có khoảng vết nứt, vỡ KT 87cm x 77cm, khoảng dấu vết có chiều từ trước về sau, từ ngoài vào trong, điểm thấp nhất của vết cao cách mặt đất 105cm. Phần mặt ngoài phía trước của trụ A bên phải (Cột A kính chắn gió) có vết bẹp lõm, nứt, vỡ sơn KT: 9cm x 1cm, vết có chiều từ trước về sau, từ dưới lên trên, vết cách chân trụ (vị trí gần cụm gương chiếu hậu bên phải) là 44cm, điểm thấp nhất của vết cao cách mặt đất 129cm. Cụm gương chiếu hậu bên phải gãy rời tại vị trí chân gương, ốp nhựa bên ngoài gương bị bị nứt vỡ, đo từ điểm thấp nhất của chân gương cách mặt đất 98cm.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xác định điểm đâm va ở phần đầu xe bên phải xe ôtô BKS 20A-284.29.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 39 ngày 11/11/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Đ kết luận: Giá trị sửa chữa khôi phục lại tình trạng của tài sản trước khi bị hư hỏng của xe ô tô BKS 20A-284.29 trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên tại thời điểm ngày 16/10/2021 có giá trị 17.216.000đ.

- Tại Giấy chứng nhận T1 tích số 58 ngày 08/11/2021 của Bệnh viện Trung ương Thái Nguyên chẩn đoán đối với ông Phạm Văn L1: Hôn mê-xuất huyết dưới nhện và xuất huyết vùng thể chai chưa loại trừ dị dạng mạch.

Tại bản kết luận giám định pháp y về T1 tích số 855/TgT ngày 11/11/2021 của Trung tâm pháp y Sở y tế tỉnh Thái Nguyên đối với ông L1, kết luận: Dấu hiệu chính qua giám định: Chấn T1 sọ não: Xuất huyết dưới nhện. Tỷ lệ tổn T1 cơ thể do T1 tích gây nên hiện tại là 11%. (còn những tổn T1 chưa thể đánh giá xác định ngay được nên sau khi bệnh nhân ra viện có thể trưng cầu giám định bổ sung).

Kết luận giám định pháp y về T1 tích số 22/TgT ngày 14/01/2022 của Trung tâm pháp y Sở y tế tỉnh Thái Nguyên đối với ông L1, kết luận: Dấu hiệu chính qua giám định: Chấn T1 sọ não gây di chứng liệt tứ chi mức độ nặng; có 01 sẹo mở khí quản, 03 sẹo phần mềm kích thước lớn, 01 sẹo phần mềm kích thước trung bình. Tỷ lệ tổn T1 cơ thể do T1 tích gây nên hiện tại là 96%.

- Tại Biên bản khám nghiệm tử thi ngày 19/11/2022 đối với ông Phạm Văn L1, xác định có các dấu vết sau: Hai mắt đồng tử dãn tối đa, mũi khô, miệng có dịch màu hồng chảy ra khi thay đổi tư thế. Hai lỗ tai khô. Vùng đầu bên phải có vết sẹo kích thước (7 x 0,2) cm. Vùng cổ trước có vết mở khí quản, kích thước (0,7 x0,7) cm. Gáy có vết hoen tử thi. Lưng có vết loét, kích thước (2 x 2) cm và có vết hoen tử thi. Vùng cụt có vết loét, kích thước (6 x 5) cm. Đầu dương vật có dịch. Hậu môn khô. Chân có vết hoen tử thi ở mặt sau hai đùi. Vỡ xương hộp sọ.

Tại Kết luận giám định pháp y về tử thi số số 78/TT ngày 23/11/2022 của Trung tâm pháp y Sở y tế tỉnh Thái Nguyên kết luận: Nguyên nhân chết của Phạm Văn L1: Do chấn T1 sọ não gây di chứng liệt tứ chi mức độ nặng, suy kiệt dẫn đến tử vong.

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, kết luận giám định pháp y, khám nghiệm dấu vết phương tiện L quan đến vụ tai nạn và các tài liệu điều tra thu thập được, đủ căn cứ đã xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn là do Ngô Mạnh L điều khiển xe ô tô trong khi điều kiện thời tiết trời tối, đang mưa, đường trơn trượt, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn nên đã đâm va vào ông L1 đang đi bộ sang đường. Hậu quả ông L1 bị T1 phải đi cấp cứu tại Bệnh viện, sau đó tử vong.

Về trách nhiệm dân sự, bị cáo và gia đình đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 270.000.000đ. Việc bồi thường đã thực hiện xong.

Vật chứng của vụ án gồm 01 ô tô BKS 20A-284.29, nhãn hiệu: TOYOTA, số loại: VIOS G, số khung: RL4B23F36J5047321, số máy: 2NRX362844; 01 giấy phép lái xe hạng C số: 190137012604 mang tên Ngô Mạnh L do sở GTVT tỉnh Thái Nguyên cấp ngày 20/8/2018; giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường số KD 5785503; 01 bản sao GCN đăng ký xe ô tô số 046018; 01 Giấy biên nhận thế chấp ngày 24/3/2021 đã trả cho Ngô Mạnh L quản lý sử dụng.

Tại bản cáo trạng số 65/CT-VKSĐH, ngày 30/11/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên đã truy tố bị cáo Ngô Mạnh L về tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đ tham gia phiên tòa, sau khi phân tích nội dung vụ án, đánh giá tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội cũng như nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo đã giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố bị cáo Ngô Mạnh L phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS; điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự; Điều 65 BLHS. Đề nghị Hội đồng xét xử phạt bị cáo Ngô Mạnh L từ 15 tháng tù đến 18 tháng tù cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách theo quy định của pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho những người đại diện hợp pháp của bị hại số tiền 270.000.000đ, tại phiên tòa người được những người đại diện hợp pháp của bị hại ủy quyền tham gia tố tụng không yêu cầu bị cáo phải bồi thường khoản tiền nào khác nên không đặt ra giải quyết.

Về vật chứng: Quá trình điều tra, xét xử, các cơ quan tố tụng đã trả lại cho bị cáo Ngô Mạnh L 01 xe ô tô, giấy phép lái xe và các giấy tờ L quan.

Về án phí, áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016, buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm nộp N sách Nhà nước theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như bản Cáo trạng đã truy tố. Trong phần tranh luận bị cáo không tranh luận với bản luận tội của

Viện kiểm sát, trong lời nói sau cùng bị cáo xin được hưởng mức án thấp nhất và cho hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định:

[1]. Khoảng 20 giờ 10 phút ngày 16/10/2021, Ngô Mạnh L điều khiển xe ô tô BKS 20A-284.29 trên đường tỉnh lộ 273 theo hướng xã T đi xã H. Khi đến đoạn đường thuộc xóm P, xã H, huyện Đ, lúc này trời tối, đang mưa, đường trơn trượt, L không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn nên đã đâm va vào ông Phạm Văn L1 đang đi bộ sang đường theo hướng chéo từ trái qua phải phía trước cùng chiều. Hậu quả: ông L1 phải đi cấp cứu tại bệnh viện Đa khoa Trung ương Thái Nguyên, đến ngày 19/11/2022 thì tử vong.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Ngô Mạnh L đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên. Lời nhận tội của bị cáo là phù hợp với lời khai của người làm chứng; phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường; sơ đồ hiện trường; biên bản khám nghiệm tử thi; biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông; bản kết luận giám định pháp y và các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập được có trong hồ sơ vụ án.

Hành vi của bị cáo Ngô Mạnh L đã vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ và khoản 2, 6, 11 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Điều 12 Luật giao thông đường bộ quy định:

"Điều 12. Tốc độ xe và khoảng cách giữa các xe.

1. Người lái xe...phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường..."

Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT quy định:

"Điều 5. Các trường hợp phải giảm tốc độ.

Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:

...

2. ... tầm nhìn bị hạn chế;...

6. Khi có người đi bộ...qua đường;...

11. Trời mưa...mặt đường trơn trượt...".

Hành vi nêu trên của bị cáo Ngô Mạnh L đã phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Nội dung điều luật như sau:

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người...''

[2]. Đánh giá tính chất, mức độ nghiêm trọng của tội phạm, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, Hội đồng xét xử xác định:

Hành vi phạm tội của bị cáo Ngô Mạnh L là hành vi nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm an toàn C1 cộng, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ. Vì vậy cần phải xử lý bị cáo bằng pháp luật hình sự để răn đe, phòng ngừa chung đối với mọi người.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại cơ quan Cảnh sát điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn nhận tội, bị cáo đã bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 270.000.000đ. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Do đó trong lượng hình, HĐXX đã có xem xét giảm nhẹ phần nào mức hình phạt đối với bị cáo và xét thấy bị cáo phạm tội do lỗi vô ý, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng nên xét thấy không cần thiết buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù, cho bị cáo được hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách cũng đủ tác dụng, giáo dục bị cáo trở thành C1 dân tốt.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung theo khoản 5 Điều 260 BLHS đối với bị cáo Ngô Mạnh L.

Hội đồng xét xử nhận thấy việc truy tố của Viện kiểm sát để xét xử đối với bị cáo Ngô Mạnh L về tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng quy định của pháp luật. Đề nghị của đại diện Viện kiểm sát về hình phạt đối với bị cáo tại phiên tòa là phù hợp, tương xứng với tính chất mức độ, hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự của bị cáo.

[3]. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho những người đại diện hợp pháp của bị hại số tiền 270.000.000đ, tại phiên tòa người được những người đại diện hợp pháp của bị hại ủy quyền tham gia tố tụng không yêu cầu bị cáo phải bồi thường khoản tiền nào khác nên Hội đồng xét xử không đặt ra giải quyết.

[4]. Về vật chứng vụ án. Quá trình điều tra, xét xử, các cơ quan tố tụng đã trả lại cho bị cáo Ngô Mạnh L 01 xe ô tô; 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Ngô Mạnh L; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường số KD 5785503; 01 bản sao GCN đăng ký xe ô tô số 046018; 01 Giấy biên nhận thế chấp ngày 24/3/2021.

[5]. Án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm nộp N sách Nhà nước theo quy định của pháp luật.

[6]. Quá trình khởi tố vụ án, điều tra, truy tố và xét xử, Điều tra viên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố

tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại và những người tham gia tố tụng khác trong vụ án không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng thực hiện trong vụ án đảm bảo hợp pháp và đúng quy định của pháp luật.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo, những người đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo bản án theo luật định.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

[1]**.** *Về tội danh:* Tuyên bố bị cáo Ngô Mạnh L phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS; điểm b, s khoản 1 Điều 51 BLHS; Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo **Ngô Mạnh L 15** (mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách **30** tháng, thời gian thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Ngô Mạnh L cho ủy ban nhân dân xã H, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Gia đình bị cáo Ngô Mạnh L có trách nhiệm phối hợp với cơ quan, tổ chức, chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục đối với bị cáo. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

[2]**.** *Án phí:* Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Uỷ ban Thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Ngô Mạnh L phải nộp **200.000 đồng** án phí hình sự sơ thẩm nộp N sách Nhà nước.

Án xử C1 khai sơ thẩm, báo cho bị cáo biết có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày tuyên án. Những người đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày tuyên án đối với người có mặt và kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết C1 khai đối với người vắng mặt tại phiên tòa./.

Nơi nhận:
- VKSND huyện Đ;
- VKSND tỉnh Thái Nguyên;
- C1 an huyện Đ;
- Chi cục THADS huyện Đ;
- TAND tỉnh Thái Nguyên;
- Sở Tư pháp tỉnh Thái Nguyên;
- UBND xã H;
- Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu: Hồ sơ, bộ phận Hình sự .

T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ

Đỗ Hữu Nhường

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN

THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đỗ Hữu Nhường