

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
TỈNH HẢI DƯƠNG**

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 103/2018/HS-PT

Ngày: 06/11/2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN TỈNH HẢI DƯƠNG

- Thành phần hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thu Hiền.

Các thẩm phán: Ông Phạm Văn Tuyền.

Ông Nguyễn Mạnh Cường.

- Thư ký phiên tòa: Bà Vũ Bích Thủy - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Hải Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hải Dương tham gia phiên tòa:

Bà Phạm Thị Yến - Kiểm sát viên.

Ngày 06/11/2018 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Hải Dương mở phiên tòa xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 175/2018/TLPT-HS ngày 15 tháng 10 năm 2018, do có kháng cáo của bị cáo và người đại diện hợp pháp của người bị hại, đối với bản án hình sự sơ thẩm số 57/2018/HSST ngày 28/8/2018 của Tòa án nhân dân thị xã C.

* *Bị cáo kháng cáo:* Phạm Văn L; sinh năm 1991; trú tại: thôn X, xã B, huyện T, thành phố Hải Phòng; nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hoá: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Đạo Thiên Chúa; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Phạm Văn Đ; con bà Phạm Thị Y; tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo tại ngoại, bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”, có mặt tại phiên tòa.

* *Người bị hại:*

1. Anh Phạm Ngọc Q; sinh năm 1997; Nơi ĐKKHKT: khu dân cư M, phường V, thị xã C, tỉnh Hải Dương (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của người bị hại kháng cáo: Ông Phạm Ngọc P, sinh năm 1973. Trú tại: khu dân cư M, phường V, thị xã C, tỉnh Hải Dương (Là bố anh Q). Vắng mặt tại phiên tòa.

2. Anh Vũ Ngọc N; sinh ngày 29/01/2000; trú tại: khu dân cư M, phường V, thị xã C, tỉnh Hải Dương - Vắng mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phạm Văn L là lái xe của Công ty TNHH Thương mại và dịch vụ K có trụ sở tại số 150 đường E, phường Đ, quận H, TP. Hải Phòng. L có Giấy phép lái xe hạng FC số 310163850801 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 28/4/2017 (Có hiệu lực đến ngày 28/4/2022). Khoảng 20 giờ 30 phút ngày 01/3/2018, L điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 15C-150.59 kéo theo Rơ mooc 15R-042.84 của Công ty TNHH Thương mại và dịch vụ K chở hàng theo sự điều động của Công ty từ cảng E, Hải Phòng về khu công nghiệp tỉnh Vĩnh Phúc. L điều khiển xe đi theo Quốc lộ 18. Đến khoảng 00 giờ 40 phút ngày 02/3/2018, L điều khiển xe ô tô đi đến Km 35+60 Quốc lộ 18 thuộc khu dân cư M, phường C, thị xã C. Đây là đoạn đường trong khu đô thị có giải phân cách cứng ở giữa tim đường, mặt đường chiều Sao Đỏ- Bắc Ninh có chiều rộng là 7m. Lúc này trời tối hai bên đường có ánh đèn chiếu sáng đô thị. L điều khiển xe đi với tốc độ khoảng 40-45 km/h. Quan sát thấy trước mặt xe ô tô khoảng 100m có hai xe mô tô đi song song với nhau, tốc độ khoảng 20km/h, L vẫn tiếp tục cho xe ô tô của mình đi thẳng để đi qua hai xe mô tô trước mặt. Khi khoảng cách còn khoảng 10-20m thì L mất tập trung và do không giữ được khoảng cách an toàn với xe mô tô đi phía trước nên không kịp xử lý dẫn đến phần đầu bên phải xe ô tô đầu kéo đã đâm vào phần đuôi xe mô tô, biển số 34C1-346.13 đi phía ngoài do anh Vũ Ngọc N điều khiển chở anh Phạm Ngọc L ngồi phía sau. Xe mô tô bị đổ, anh N và anh Q bị ngã ra đường. Anh Q bị bánh xe phía trước bên phải xe đầu kéo chèn qua đầu, anh N bị thương ở tay trái. Hậu quả anh Q chết tại hiện trường, anh N bị thương được đưa đi cấp cứu, điều trị tại Bệnh viện Trung ương quân đội 108 từ ngày 02/3/2018 đến ngày 03/4/2018 ra viện. Sau khi gây ra tai nạn L đã đến Công an thị xã C đầu thú.

Tại Kết luận giám định pháp y số 92/KLGĐ ngày 08/3/2018, Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Hải Dương kết luận nguyên nhân chết của anh Phạm Ngọc L là do: Đa vết thương, chấn thương (Gãy xương bả vai phải, gãy phức tạp nhiều xương sườn bên phải, tổn thương phổi trái, chảy máu khoang ngực).

Tại Kết luận giám định pháp y về thương tích số 2525 ngày 23/5/2018, Viện khoa học hình sự- Bộ Công an kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể của anh Vũ Ngọc N là 44%.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 57/2018/HSST ngày 28/8/2018 của Toà án nhân dân thị xã C đã áp dụng điểm a khoản 1, 5 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 41 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Phạm Văn L 24 (Hai mươi bốn) tháng tù về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án. Về hình phạt bổ sung: Cấm Phạm Văn L hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 12 tháng kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù. Tạm giữ của Phạm Văn L Giấy phép lái xe hạng FC số 310163850801 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 28/4/2017 lưu trong hồ sơ vụ án trong thời gian bị cáo L bị cấm hành nghề lái xe ô tô.

Ngoài ra bản án còn quyết định về án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 04/9/2018 bị cáo L kháng cáo xin được hưởng án treo.

Ngày 04/9/2018 người đại diện hợp pháp của người bị hại kháng cáo xin cho bị cáo được hưởng mức hình phạt thấp nhất.

Tại phiên tòa bị cáo vẫn giữ nguyên nội dung kháng cáo. Ông Phạm Ngọc P là người đại diện hợp pháp của anh Phạm Ngọc Q vắng mặt (có đơn xin xét xử vắng mặt), đồng thời có quan điểm đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hải Dương có quan điểm: Sau khi phân tích tính chất hành vi phạm tội của bị cáo. Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ. Sau khi phạm tội bị cáo đã tự nguyện đến đầu thú tại cơ quan Điều tra, do vậy bị cáo được hưởng thêm 1 tình tiết giảm nhẹ là đầu thú quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, đại diện hợp pháp của người bị hại kháng cáo đề nghị cho bị cáo được hưởng mức hình phạt thấp nhất. Do vậy đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận kháng cáo của bị cáo, chấp nhận kháng cáo của đại diện hợp pháp của người bị hại, sửa bản án sơ thẩm theo hướng xử phạt bị cáo Phạm Văn L 24 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 48 tháng kể từ ngày tuyên án phúc thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Tại phiên tòa phúc thẩm ông Phạm Ngọc P là người kháng cáo vắng mặt nhưng đã có đơn xin xét xử vắng mặt. Do vậy căn cứ khoản 1 Điều 292 Bộ luật tố tụng hình sự Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử theo quy định của pháp luật.

[2] Xét kháng cáo của bị cáo và kháng cáo của đại diện hợp pháp của người bị hại, Hội đồng xét xử thấy: Tại phiên tòa cũng như trong quá trình điều tra bị cáo Phạm Văn L đều khai nhận: Khoảng 00 giờ 40 phút, ngày 02/3/2018 tại Km 35 + 60 Quốc lộ 18 thuộc địa phận khu dân cư M, phường C, thị xã C, tỉnh Hải Dương, Phạm Văn L điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 15C- 150.59 kéo theo Rơ moóc 15R-042.84 đi theo Quốc lộ 18 hướng từ Sao Đỏ về Bắc Ninh, do không giữ khoảng cách an toàn với xe liền kề phía trước nên phần đầu xe ô tô đầu kéo do bị cáo điều khiển đã va chạm vào đuôi xe mô tô biển số 34C1- 346.13 do anh Vũ Ngọc N điều khiển, phía sau chở anh Phạm Ngọc Q đi phía trước cùng chiều. Hậu quả anh Q chết, anh N bị thương tổn hại 44%. Do vậy Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo L về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[4] Trong vụ án này trước hết xác định bị cáo là người có lỗi hoàn toàn (điều khiển xe ô tô không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước, đã vi phạm khoản 1 Điều 12 của Luật giao thông đường bộ). Tuy nhiên sau khi xảy ra tai nạn bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả. Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Người bị hại (N) và người đại diện hợp pháp của anh Q có quan điểm đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Do vậy Tòa án cấp sơ thẩm đã cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b,s khoản 1; khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự là có căn cứ.

[5] Xem xét về nhân thân của bị cáo cũng như các tình tiết giảm nhẹ khác thì thấy. Trong vụ án này sau khi gây ra tai nạn bị cáo đã đến cơ quan Công an thị xã C đầu thú, nhưng Tòa án cấp sơ thẩm không cho bị cáo hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự là thiếu sót.

[6] Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng. Sau khi xét xử sơ thẩm người đại diện hợp pháp của người bị hại là ông Phạm Ngọc P đã có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo. Do vậy Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi xã hội, mà áp dụng hình phạt tù cho hưởng án treo cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo, đồng thời vẫn đảm bảo sự nghiêm minh của pháp luật, sự khoan hồng của Nhà nước, nên có căn cứ chấp nhận kháng cáo của bị cáo.

[5] Bị cáo kháng cáo được chấp nhận nên không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355; điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Phạm Văn L. Chấp nhận kháng cáo của người đại diện hợp pháp của người bị hại ông Phạm Ngọc P. Sửa bản án hình sự sơ thẩm số 57/2018/HSST ngày 28/8/2018 của Tòa án nhân dân thị xã C về hình phạt đối với Phạm Văn L như sau:

Áp dụng điểm a khoản 1, 5 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 41; khoản 1, khoản 2 và khoản 3 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt Phạm Văn L 24 (Hai mươi tư) tháng tù cho hưởng án treo về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*", thời gian thử thách 48 tháng kể từ ngày tuyên án phúc thẩm. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã B, huyện T, thành phố Hải Phòng giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách (*trường hợp người được án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự*). Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về hình phạt bổ sung: Cấm Phạm Văn L hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 12 tháng kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù. Tạm giữ của Phạm Văn L Giấy phép lái xe hạng FC số 310163850801 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 28/4/2017 lưu trong hồ sơ vụ án trong thời gian bị cáo L bị cấm hành nghề lái xe ô tô.

Về án phí: Bị cáo Phạm Văn L không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Hải Dương;
- Phòng HSNV-Công an tỉnh Hải Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Hải Dương;
- TAND thị xã C;
- CQCSĐT Công an thị xã C;
- Chi cục THADS thị xã C;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của người bị hại,
- Lưu hồ sơ, lưu trữ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

(đã ký)

Nguyễn Thị Thu Hiền

