

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐOAN HÙNG
TỈNH PHÚ THỌ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 49/2017/HSST
Ngày 22/9/2017

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐOAN HÙNG, TỈNH PHÚ THỌ
*Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

- *Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa:* Ông Lê Vũ Thường
- *Các Hội thẩm nhân dân:*
 1. Ông Nguyễn Quốc Sửu
 2. Ông Đỗ Xuân Thọ
- *Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa:* Ông Nguyễn Trường Thọ - Cán bộ Tòa án nhân dân huyện Đoan Hùng.
- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đoan Hùng tham gia phiên tòa:* Ông Nguyễn Tiến Dũng – Kiểm sát viên.

Ngày 22/9/2017, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đoan Hùng mở phiên tòa xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 47/2017/HSST, ngày 18/8/2017 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Đào Đức S**, sinh ngày 20/6/1983; Tên gọi khác: Không; Nơi cư trú: Khu 02, xã H, thành phố V, tỉnh Phú Thọ; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hoá: Lớp 12/12; Con ông Đào Việt Q, sinh năm 1955 và bà Triệu Thị N, sinh năm 1958; Có vợ là Trần Thị Kim D, sinh năm 1984 và 02 con (con lớn sinh năm 2009, con nhỏ sinh năm 2014); Tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 21/6/2017 đến ngày 21/7/2017 được hủy bỏ biện pháp tạm giam. Hiện đang tại ngoại tại nơi cư trú. Có mặt

- + Người bị hại:
 - Ông Bùi Ngọc T – sinh năm 1954 (đã chết)
 - + Người đại diện hợp pháp cho ông Bùi Ngọc T:
 - Bà Tạ Thị Y - sinh năm 1956 (vợ ông Bùi Ngọc T)
- Trú tại: Thôn 16, xã B, huyện Đ, tỉnh Phú Thọ. Có mặt
- + Nguyên đơn dân sự:
 - Công ty TNHH H
- Địa chỉ: Phường N, thành phố V, tỉnh Phú Thọ
- Người đại diện theo pháp luật: Bà Phan Thị H, sinh năm 1959; Chức vụ: Giám đốc. Vắng mặt

NHẬN THẤY:

Bị cáo Đào Đức S bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Đoan Hùng truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Đào Đức S nhận lái xe theo hợp đồng cho Công ty TNHH H có trụ sở tại phường N, thành phố V, tỉnh Phú Thọ. Sáng ngày 20/6/2017, Đào Đức S được công ty điều động điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Huyndai, loại 3,5 tấn, biển kiểm soát 19L - 7945 chở gạch men từ thành phố V đến xã B, huyện Đ để giao hàng. Đi cùng Đào Đức S còn có anh Triệu Văn P sinh năm 1991 ở xã H, thành phố V, tỉnh Phú Thọ và anh Lê Thanh T, sinh năm 1982 ở phường V, thành phố V là công nhân của công ty. Khoảng 13 giờ 15 phút cùng ngày xe đi đến Km 09+250 đường QL 70, đoạn thuộc địa phận thôn 10, xã Q, huyện Đ. Đây là đoạn đường thẳng, tầm nhìn không bị hạn chế. Đào Đức S điều khiển xe đi bên phải theo chiều đi với tốc độ khoảng 45km/h. Anh Triệu Văn P và anh Lê Thanh T ngủ ở ghế phụ. Lúc này, điện thoại di động của Đào Đức S để trên mặt táp lô trước vô lăng báo có tin nhắn nên Đào Đức S giữ vô lăng bằng tay phải, còn tay trái luôn qua vô lăng để lấy điện thoại xem. Khi lấy điện thoại, Đào Đức S không quan sát đường đi, tay trái tỳ vào vô lăng làm xe đi lấn sang phần đường bên trái dành cho xe đi ngược chiều. Đúng lúc này, Đào Đức S phát hiện phía trước ngược chiều có xe mô tô đi đến. Xe mô tô nhãn hiệu Honda biển số 19L3 - 3808 do ông Bùi Ngọc T, sinh năm 1954 ở xã B, huyện Đ điều khiển. Do khoảng cách quá gần, Đào Đức S đánh hết lái về bên trái để tránh nhưng không tránh kịp dẫn đến đâm vào xe mô tô của ông Bùi Ngọc T. Hậu quả: Xe ô tô và xe mô tô đều lao xuống rãnh thoát nước bên mép đường trái theo chiều đi của Đào Đức S. Ông Bùi Ngọc T bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa huyện Đoan Hùng nhưng tử vong ngay sau đó, hai phương tiện bị hư hỏng nặng.

Sau khi tai nạn xảy ra, Đào Đức S đã tự đến Cơ quan điều tra trình báo và khai nhận toàn bộ hành vi điều khiển xe gây tai nạn như đã nêu trên. Cơ quan điều tra đã tổ chức khám nghiệm hiện trường. Kết quả như sau:

Kết quả khám nghiệm hiện trường (hướng tính Đoan Hùng - Yên Bái)

Hiện trường xảy ra tai nạn là đoạn đường nhựa thẳng, tầm nhìn không hạn chế. Mặt đường phẳng, rộng 6,35m. Tiếp giáp mép đường phải là mương thoát nước rộng 3,55m. Tiếp giáp mép đường trái là mép bê tông mương thoát nước rộng 35cm. Tiếp giáp mép bê tông là mương thoát nước rộng 2,35m, sâu 60cm. Tại hiện trường để lại (08) dấu vết liên quan đến vụ tai nạn được đánh số từ (01) đến (08). Tiến hành đo đạc thu được kết quả như sau:

Số (01) là vết hằn lún bánh xe ô tô trên thành mương nước và đáy mương thoát nước bên trái, kích thước dài 12,3m, rộng 50cm. Đầu vết trùng với mép đường trái, cuối vết trùng với vị trí bánh sau cùng bên trái của xe ô tô biển số 19L - 7945.

Số (02) là vết cày trượt trên mép đường trái, kích thước dài 3,3m, rộng 20cm, sâu nhất 3cm. Đầu vết trùng với mép đường trái, cuối vết trùng với mép ngoài của rãnh bê tông thoát nước bên trái.

Số (03) là vết cày trượt mặt đường kích thước dài 04cm, rộng 01cm. Đầu vết cách mép đường trái 35cm.

Số (04) là vết hằn, lún bánh xe ô tô trên mặt đường, trên thành và lòng mương thoát nước bên trái. Kích thước dài 10,9m, rộng 5cm. Đầu vết cách mép đường trái 65cm, cuối vết trùng với bánh sau cùng bên phải của xe ô tô tải biển số 19L - 7945.

Số (05) là xe ô tô tải biển số 19L - 7945 đổ hoàn toàn dưới lòng mương thoát nước bên trái. Đầu xe hướng đi Yên Bái, đuôi xe hướng đi Đoàn Hùng. Đo từ điểm đầu ngoài cùng phía trước bên phải của xe vào mép đường trái là 1,85m. Đo từ đầu trục bánh sau bên phải của xe vào mép đường trái là 1,3m.

Số (06) là xe mô tô biển số 19L3 - 3808 bị đổ nghiêng sang phải, nằm dưới gầm xe ô tô tải biển số 19L - 7945 và bị lún sâu dưới mương thoát nước bên trái. Đầu xe hướng đi Đoàn Hùng. Đo từ đầu trục bánh trước vào mép đường trái là 2,1m, đến đầu trục bánh trước bên phải của xe ô tô tải biển số 19L - 7945 là 1,5m.

Số (07) là chiếc mũ bảo hiểm màu xanh lá cây nằm dưới lòng mương thoát nước bên trái, cách mép đường trái 2,75m.

Số (08) là vết máu không rõ hình có kích thước dài nhất là 20cm, rộng nhất là 2cm. Tâm vết cách mép đường trái 01m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

Xe mô tô biển số 19L3 - 3808:

Về giấy tờ: Xe có đăng ký xe.

Về dấu vết trên phương tiện:

Trên thân, vỏ xe bám dính nhiều bùn đất và bị móp méo, biến dạng. Toàn bộ hệ thống lái, đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu, đồng hồ bị vỡ hoàn toàn. Giảm sóc trước bị gãy vỡ, vành trước bị móp méo biến dạng. Khung xe bị đẩy cong từ trước về sau, từ dưới lên trên. Toàn bộ cần số, giá đỡ chân chính, ống giảm thanh, phần bình nhiên liệu, giảm sóc sau, hộp xích, khung xe phía sau bị móp méo, biến dạng hoàn toàn.

Sau khi khám nghiệm, Cơ quan điều tra tiến hành trưng cầu định giá phần hư hỏng của xe mô tô biển số 19L3 - 3808. Hội đồng định giá tài sản huyện Đoàn Hùng xác định phần hư hỏng trị giá 14.000.000đ.

Xe ô tô biển số 19L - 7945:

Về giấy tờ: Xe có đầy đủ giấy tờ gồm: Đăng ký xe; giấy chứng nhận kiểm định ATKT và BVMT còn hiệu lực đến ngày 04/11/2017; giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS còn hiệu lực đến ngày 26/3/2018.

Về dấu vết trên phương tiện:

Mặt gương chiếu hậu bên trái bị vỡ, chỉ còn lại phần ốp nhựa. Kính chắn gió phía trước bị vỡ rời khỏi vị trí ban đầu. Phần kim loại ốp phía trước đầu xe bị móp méo, đẩy từ trước về sau có kích thước dài 1,35m, rộng 50cm, sâu 15cm. Cách vị trí ngoài cùng bên trái đầu xe 75cm có bám dính chất màu nâu có kích thước dài 1cm, rộng 6cm, cách vị trí này về phía dưới, chệch sang trái 3cm là vị trí bám dính chất màu nâu kích thước dài 4cm, rộng 1cm. Ba đèn số trước bị bật rời, toàn bộ phần trục bánh trước bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu. Phần nhựa ốp phía trước đèn chiếu sáng và đèn xi nhan bên trái phía trước bị nứt vỡ. Phần mặt ngoài ca bin bên trái phía sau cánh cửa bị móp méo bám dính nhiều bùn đất. Bình nhiên liệu bị móp méo, biến dạng bật khỏi vị trí ban đầu. Táp lô trong cabin xe bị xô lệch.

- *Về hệ thống an toàn kỹ thuật phương tiện:* Hệ thống phanh, đèn chiếu sáng phía trước hư hỏng, đèn xi nhan còn hiệu lực.

Kết quả khám nghiệm tử thi:

Cơ quan điều tra đã ra Quyết định trưng cầu giám định xác định nguyên nhân chết của ông Bùi Ngọc T. Trung tâm pháp y - Sở Y tế tỉnh Phú Thọ tổ chức khám nghiệm tử thi. Kết quả khám nghiệm xác định như sau:

Toàn bộ vùng mặt, chán trái, thái dương đỉnh trái sưng nề và xây sát da. Đuôi mắt trái có 01 vết rách da bờ mép nhám nhờ dớ máu. Hai mắt đồng tử giãn tối đa. Ngang thắt lưng hông bị trầy sát da, dớ máu. Mặt trước và mặt sau khớp gối trái có một vùng xây sát da. Gãy kín 1/3 dưới xuống đùi trái.

Rạch mở da đầu tương ứng vùng sưng nề thái dương đỉnh trái thấy tổ chức dưới da bầm tím tụ máu diện rộng, nứt vỡ xương thái dương trái kích thước 3,5cm x 0,1cm.

Tại bản Kết luận giám định số 176 ngày 22/7/2017 của Trung tâm pháp y - Sở Y tế tỉnh Phú Thọ kết luận:

“Nguyên nhân tử vong của tử thi Bùi Ngọc T do đa chấn thương gồm: Chấn thương ngực kín, gãy xương đùi trái, nứt vỡ xương thái dương trái, tụ máu nội sọ, ngừng hô hấp, ngừng tuần hoàn cấp không hồi phục”.

Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện và các tài liệu chứng cứ thu thập trong quá trình điều tra xác định bị can điều khiển xe ô tô không chú ý quan sát, đi lấn sang phần đường dành cho xe đi ngược chiều, vi phạm khoản 1, Điều 9 Luật giao thông đường bộ.

Điều 9. Quy tắc chung:

“1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ.”

Quá trình điều tra xác định bị cáo Đào Đức S có giấy phép lái xe ô tô hạng D còn hiệu lực đến ngày 15/10/2021, phù hợp với loại xe điều khiển. Ông Bùi Ngọc T có giấy phép lái xe mô tô hạng A1, phù hợp với loại xe điều khiển. Khi điều khiển xe, trong hơi thở và máu của bị cáo không có nồng độ cồn.

Về dân sự: Sau khi vụ án xảy ra, bị cáo Đào Đức S cùng gia đình đã tự nguyện bồi thường cho gia đình ông Bùi Ngọc T tổng số tiền 150.000.000đ (một trăm năm mươi triệu đồng). Đại diện gia đình ông Bùi Ngọc T đã nhận đủ tiền, không yêu cầu bồi thường khoản tiền nào khác đồng thời viết đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Về hư hỏng của chiếc xe ô tô biển kiểm soát 19L - 7945, Công ty TNHH H không yêu cầu bị cáo phải bồi thường.

Về vật chứng: Cơ quan điều tra đã trả lại xe ô tô biển kiểm soát 19L - 7945 cùng giấy tờ liên quan cho Công ty TNHH H, trả xe mô tô biển số 19L3 - 3808, mũ bảo hiểm và các giấy tờ liên quan cho gia đình ông Bùi Ngọc T. Hiện còn tạm giữ 01 giấy phép lái xe hạng D và 01 điện thoại di động nhãn hiệu Samsung Galaxy J7 lắp sim số 0166.685.4831 của Đào Đức S.

Tại bản cáo trạng số: 54/KSĐT-TA ngày 06/9/2017, Viện kiểm sát nhân dân huyện Đoan Hùng truy tố Đào Đức S về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay bị cáo Đào Đức S khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như bản cáo trạng đã nêu và không có lời bào chữa nào khác. Đại diện Viện kiểm sát thực hành quyền công tố tại phiên tòa đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Đào Đức S phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

- Áp dụng khoản 1 Điều 202, các điểm b, p khoản 1 Điều 46, Điều 60 của Bộ Luật hình sự, xử phạt Đào Đức S từ 15 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng. Thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

+ Về trách nhiệm dân sự:

Xác nhận bị cáo Đào Đức S đã bồi thường cho đại diện gia đình ông Bùi Ngọc T số tiền là 150.000.000đ.

+ Về xử lý vật chứng: Xác nhận Cơ quan điều tra đã trả lại cho Công ty TNHH H xe ô tô biển kiểm soát 19L - 7945 cùng giấy tờ liên quan; trả cho đại diện gia đình ông Bùi Ngọc T xe mô tô biển số 19L3 - 3808, mũ bảo hiểm và các giấy tờ liên quan;

- Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô hạng D và 01 điện thoại di động nhãn hiệu Samsung Galaxy J7, lắp sim số 0166.685.4831

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; Căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo, đại diện người bị hại và những người tham gia tố tụng khác.

XÉT THẤY:

Tại phiên tòa hôm nay bị cáo khai nhận: Khoảng 13 giờ 15 phút ngày 20/6/2017 bị cáo điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Hyundai, loại 3,5 tấn, biển kiểm soát 19L - 7945 chở gạch men từ thành phố V đến xã B, huyện Đ để giao hàng. Khi đi đến Km 09+250 đường QL70, đoạn thuộc địa phận thôn 10, xã Q, huyện Đ, do lấy điện thoại trên mặt tấp lô của vô lăng để xem, không quan sát đường đi, làm xe đi lấn sang phần đường bên trái dành cho xe đi ngược chiều, đâm vào xe máy của ông Bùi Ngọc T đi đến. Hậu quả: Xe ô tô và xe mô tô đều lao xuống rãnh thoát nước bên mép đường trái theo chiều đi của Đào Đức S. Ông Bùi Ngọc T bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa huyện Đoan Hùng nhưng tử vong ngay sau đó, hai phương tiện bị hư hỏng nặng.

Hành vi đó của Đào Đức S đã phạm vào tội: “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại Khoản 1 Điều 202 của Bộ luật hình sự.

Điều 202 quy định:

“1. Người nào điều khiển phương tiện giao thông đường bộ mà vi phạm qui định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho tính mạng hoặc gây thiệt hại nghiêm trọng cho sức khỏe, tài sản của người khác, thì bị phạt tiền từ năm triệu đồng đến dưới năm mươi triệu đồng, cải tạo không giam giữ đến ba năm hoặc phạt tù từ sáu tháng đến năm năm”.

Xét vụ án có tính chất nghiêm trọng, hành vi điều khiển xe ô tô không chú ý quan sát, đi lấn sang phần đường dành cho xe đi ngược chiều của bị cáo gây tai nạn và làm chết một người, gây thiệt hại về tài sản. Do vậy cần phải xử phạt bị cáo hình phạt nghiêm khắc mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung tội phạm. Tuy nhiên khi lượng hình, Hội đồng xét xử xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

- Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo Đào Đức S không có tình tiết tăng nặng nào.
- Về tình tiết giảm nhẹ:

Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa hôm nay bị cáo Đào Đức S khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải; đã cùng gia đình bồi thường thiệt hại cho người bị hại; đại diện người bị hại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, p khoản 1 Điều 46 Bộ luật hình sự. Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú ổn định, rõ ràng, để nhằm giáo dục, giúp đỡ bị cáo sửa chữa sai lầm, phát triển lành mạnh và trở thành người công dân có ích cho xã hội, nên không cần thiết phải xử phạt tù giam đối với bị cáo

mà chỉ xử hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo khoảng 12 tháng, giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục.

- Về bồi thường thiệt hại: Xác nhận bị cáo đã bồi thường cho đại diện gia đình ông Bùi Ngọc T số tiền 150.000.000đ. Đến nay gia đình ông Bùi Ngọc T không yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

Công ty TNHH H không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thiệt hại xe ô tô nên Hội đồng xét xử cũng không xem xét giải quyết.

- Về xử lý vật chứng: Xác nhận Cơ quan điều tra đã trả lại cho Công ty TNHH H xe ô tô biển kiểm soát 19L - 7945 cùng giấy tờ liên quan; trả cho đại diện gia đình ông Bùi Ngọc T xe mô tô biển số 19L3 - 3808, mũ bảo hiểm và các giấy tờ liên quan;

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô hạng D và 01 điện thoại di động nhãn hiệu Samsung Galaxy J7 lắp sim số 0166.685.4831.

- Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 5 Điều 202 Bộ luật hình sự thì bị cáo còn có thể bị áp dụng hình phạt bổ sung, cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề trong thời gian nhất định. Tuy nhiên xét thấy bị cáo không giữ chức vụ gì, bị cáo chỉ có nghề lái xe và là lao động chính trong gia đình, nên không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải nộp theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Đào Đức S phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

- Áp dụng khoản 1 Điều 202, các điểm b, p khoản 1 Điều 46, khoản 1, khoản 2 Điều 60 của Bộ luật hình sự, xử phạt Đào Đức S 12 (mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 (hai mươi bốn) tháng. Thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã xã H, thành phố V, tỉnh Phú Thọ giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 42 của Bộ luật hình sự, các Điều 584, 585, 591, 601 của Bộ luật dân sự: Xác nhận bị cáo Đào Đức S đã bồi thường cho đại diện gia đình ông Bùi Ngọc T (bà Tạ Thị Y, vợ ông Bùi Ngọc T nhận) số tiền 150.000.000đ (Một trăm năm mươi triệu đồng).

+ Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 1 Điều 42 của Bộ luật hình sự; điểm b khoản 2 Điều 76 của Bộ luật tố tụng hình sự:

- Xác nhận Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an huyện Đoan Hùng đã trả lại cho Công ty TNHH H xe ô tô biển kiểm soát 19L - 7945 cùng giấy tờ liên quan;

Trả cho đại diện gia đình ông Bùi Ngọc T xe mô tô biển số 19L3 - 3808, mũ bảo hiểm và các giấy tờ liên quan;

- Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô hạng D và 01 điện thoại di động nhãn hiệu Samsung Galaxy J7 lắp sim số 0166.685.4831.

(Các vật chứng trên hiện Chi cục Thi hành án dân sự huyện Đoan Hùng đang quản lý).

+ Về án phí hình sự sơ thẩm: Áp dụng khoản 2 Điều 99 của Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí và lệ phí; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án:

Buộc bị cáo Đào Đức S phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng).

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án bị cáo, đại diện người bị hại có mặt có quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân tỉnh Phú Thọ để yêu cầu xét xử phúc thẩm. Bà Phan Thị H vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày được giao bản án hoặc kể từ ngày bản án được tổng đạt hợp lệ.

Nơi nhận:

- VKSND huyện, tỉnh;
- Công an huyện Đoan Hùng;
- Thi hành án dân sự;
- Bị cáo;
- Đại diện người bị hại;
- Nguyên đơn dân sự;
- UBND xã H;
- Lưu HS, AV.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Lê Vũ Thường