

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ BẢO LỘC
TỈNH LÂM ĐỒNG**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 58/2018/HSST

Ngày: 14/9/2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BẢO LỘC TỈNH LÂM ĐỒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Khắc Quảng;

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Hoàng Xuân Ty, ông Lê Hùng Khanh.

- Thư ký phiên tòa: Ông Đặng Khắc Cường - Là Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bảo Lộc.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bảo Lộc tham gia phiên tòa: Bà Trần Thị Chung - Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 9 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Bảo Lộc, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 61/2018/TLST-HS, ngày 14 tháng 8 năm 2018, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 60/2018/QĐXXST-HS, ngày 04 tháng 9 năm 2018, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Khắc N**; sinh ngày 14/9/1980; nơi sinh: Lâm Đồng; nơi đăng ký thường trú và cư trú: Thôn X, xã Đ, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng; văn hóa: 7/12; nghề nghiệp: Lái xe; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; con ông Nguyễn Khắc NH, sinh năm 1957 và bà Trịnh Thị B, sinh năm 1957; cả hai hiện trú tại Thôn X, xã Đ, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng; bị cáo là con lớn nhất trong gia đình có 03 anh em; vợ là Bùi Thị P, sinh năm 1982; trú tại Thôn X, xã Đ, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng; bị cáo có 03 người con, lớn nhất sinh năm 2004, nhỏ nhất sinh năm 2018; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại (Có mặt).

Bị hại: Cháu Phạm Nhật M, sinh năm 2007 (Đã chết);

Đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Phạm Vũ Anh D, sinh năm 1975; trú tại số X đường L, thôn T, xã L, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng (Vắng mặt).

Người làm chứng: Ông Nguyễn Ngọc H, sinh năm 1960; trú tại số X Quốc lộ 20, thôn X, xã L, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng (Vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Khắc N có giấy phép lái xe ô tô hạng C, do Sở giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 25/10/2013. Vào chiều ngày 03/02/2018, N điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 49C -134.XX, trọng tải 13 tấn đi từ nhà tại xã Đại

Lào đến Garage của ông Nguyễn Ngọc L (số X Quốc lộ 20, xã L), thuộc địa bàn thành phố Bảo Lộc để sửa xe. Nhưng do ông L bận không sửa được nên khoảng 17 giờ 15 phút cùng ngày, N điều khiển xe trở về nhà. Sau khi chạy xe ra khỏi Garage, N cho xe lùi vào đường Lữ Gia để quay đầu về hướng Đại Lào; do N chỉ chú ý nhìn vào kính chiếu hậu bên trái để quan sát các phương tiện lưu thông theo hướng từ Bảo Lộc đi Thành phố Hồ Chí Minh mà không chú ý quan sát kính chiếu hậu bên phải; vì vậy khi xe ô tô của N vừa lùi xong và tiến về phía trước được khoảng 6m thì va chạm với xe đạp do cháu Phạm Nhật M điều khiển theo hướng từ đường Lữ Gia đến Quốc lộ 20 và cuốn xe đạp cùng cháu M vào gầm xe tải. Khi xe đạp của cháu M va chạm vào xe tải thì N có nghe tiếng và nhìn qua kính chiếu hậu nhưng không phát hiện ra, vì vậy N vẫn cho xe chạy về phía trước; lúc này có người dân bên đường kêu lên thì N mới dừng xe lại; khi xuống xe thì N thấy cháu M đã tử vong.

Kết quả khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông xác định: Vị trí tai nạn xảy ra tại giao lộ giữa đường Lữ Gia và Quốc lộ 20, thuộc địa bàn xã Lộc Châu, thành phố Bảo Lộc; mặt đường Lữ Gia trải nhựa rộng 4,4m. Mặt Quốc lộ 20 trải nhựa rộng 15m; ở giữa có vạch sơn đôi màu trắng liền nét chia thành hai phần; phần đường bên phải theo hướng từ Đà Lạt đi Thành phố Hồ Chí Minh rộng 7,4m, trên có vạch sơn trắng liền nét chia hai làn đường, làn đường phía trong rộng 3,9m.

Sau va chạm xe ô tô 49C-134.XX để lại hai vết phanh bánh đôi in mờ trên mặt Quốc lộ 20, có chiều hướng xiên từ mép đường phải sang mép đường trái theo hướng từ Đà Lạt đi Thành phố Hồ Chí Minh. Vết phanh thứ nhất rộng 55cm, tâm điểm đầu vết phanh cách điểm giao nhau giữa Quốc lộ 20 và đường Lữ Gia là 0.9m; kéo dài đến vị trí bánh đôi sau cùng bên trái của xe ô tô 49C-134.XX đang đậu tại hiện trường. Vết phanh thứ hai rộng 58cm, tâm điểm đầu vết phanh cách điểm giao nhau giữa Quốc lộ 20 và đường Lữ Gia là 0,52m; kéo dài tới vị trí bánh đôi sau cùng bên phải của xe ô tô 49C-134.XX đang đậu tại hiện trường. Vị trí xe ô tô 49C-134.XX dừng trên Quốc lộ 20, đầu xe xiên vào mép đường trái theo hướng từ Đà Lạt đi thành phố Hồ Chí Minh; tâm đầu trục bánh sau cùng bên phải cách điểm đầu vết phanh thứ nhất là 2,85m; tâm đầu trục bánh sau cùng bên trái cách điểm đầu vết phanh thứ hai là 1,7m. Tâm đầu trục bánh trước bên phải xe ô tô 49C-134.XX cách điểm giao nhau giữa Quốc lộ 20 và đường Lữ Gia là 4,9m. Vị trí xe đạp nằm dưới gầm xe ô tô biển số 49C-134.XX, đầu xe hướng vào mép đường trái theo hướng từ Đà Lạt đi thành phố Hồ Chí Minh; tâm đầu trục bánh sau xe đạp cách điểm giao nhau giữa Quốc lộ 20 và đường Lữ Gia là 3,85m; tâm đầu trục bánh trước xe đạp cách điểm giao nhau giữa Quốc lộ 20 và đường Lữ Gia là 4,4m.

Theo kết luận giám định pháp y về tử thi ngày 12/02/2018, của Trung tâm pháp y tỉnh Lâm Đồng thì cháu Phạm Nhật M bị chết do nguyên nhân chấn thương sọ não hở nặng.

Từ kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và các phương tiện, xác định nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông là do Nguyễn Khắc N điều

khởi xe ô tô 49C-134.XX lùi xe và chuyển hướng không chú ý quan sát, vi phạm các Điều 15, 16 Luật giao thông đường bộ.

Tại bản Cáo trạng số 64/CT-VKSBL, ngày 13 tháng 8 năm 2018, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bảo Lộc đã truy tố bị cáo Nguyễn Khắc N về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015.

Tại phiên tòa hôm nay đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên Cáo trạng, đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Khắc N từ 12 đến 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng. Bị cáo Nguyễn Khắc N khai nhận, đã thực hiện hành vi phạm tội đúng như Cáo trạng của Viện kiểm sát nêu, bị cáo không thắc mắc, khiếu nại gì về nội dung Cáo trạng, thấy đúng với tội của mình và xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Cơ quan điều tra Công an thành phố Bảo Lộc; của Kiểm sát viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bảo Lộc trong quá trình khởi tố, điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về trình tự, thủ tục và thẩm quyền theo qui định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến thắc mắc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Hội đồng xét xử thấy rằng, các hành vi quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng qui định của pháp luật.

[2] Về nội dung vụ án: Vào chiều ngày 03/02/2018 bị cáo Nguyễn Khắc N điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 49C-134.XX đi từ xã Đại Lào đến xã Lộc Châu, thuộc địa bàn thành phố Bảo Lộc để sửa xe; nhưng do chủ Garage bận việc không sửa xe được vì vậy N điều khiển xe quay trở về nhà. Do cầu thả nên bị cáo đã cho lùi xe và quay đầu tại giao lộ giữa đường Lữ Gia và Quốc lộ 20 (là vị trí cấm quay đầu); hơn nữa do bị cáo không chú ý quan sát nên xe của bị cáo đã va chạm với xe đạp do cháu Phạm Nhật M điều khiển, hậu quả làm cháu M tử vong. Đối chiếu lời khai của bị cáo, đại diện bị hại, nhân chứng, vật chứng thu giữ, kết luận giám định, có đủ căn cứ khẳng định hành vi của bị cáo N đã vi phạm các điều 15, 16 Luật giao thông đường bộ, phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự 2015.

[3] Xét tính chất hành vi do bị cáo thực hiện là nguy hiểm cho xã hội, thể hiện thái độ coi thường pháp luật, hành vi trên không những xâm phạm đến tính mạng của người cùng tham gia giao thông khác mà còn gây mất trật tự trị an ở địa phương, vì vậy cần lên cho bị cáo một hình phạt phù hợp để giáo dục riêng và phòng ngừa chung. Tuy nhiên cũng thấy rằng, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thật thà khai báo, tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại, đại diện bị

hại có đơn xin bãi nại giảm nhẹ cho bị cáo. Hơn nữa trong vụ tai nạn này thì phía bị hại là cháu Phạm Nhật M cũng có một phần lỗi, đã điều khiển xe đạp từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên mà không chú ý quan sát và nhường đường; vì vậy cần áp dụng các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để giảm nhẹ cho bị cáo một phần. Xét bị cáo có việc làm và nơi cư trú ổn định nên không cần cách ly ra khỏi đời sống xã hội mà giao cho chính quyền địa phương giám sát giáo dục là phù hợp.

[4] Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã tạm giữ sau đó trả lại hai chiếc xe liên quan đến tai nạn nên không đề cập đến. Riêng đối với Giấy phép lái xe của bị cáo hiện đang tạm giữ, căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự 2015 và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự 2015, trả lại cho bị cáo là phù hợp.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo N đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 100.000.000đ, ông Phạm Vũ Anh D (Là bố cháu M) đại diện bị hại không yêu cầu gì thêm nên không đề cập đến.

[6] Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Khắc N phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự 2015, xử phạt bị cáo **Nguyễn Khắc N 15 (Mười lăm)** tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là **30 (Ba mươi)** tháng, tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Nguyễn Khắc N cho Ủy ban nhân dân xã Đại Lào, thành phố Bảo Lộc, tỉnh Lâm Đồng giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình người bị kết án có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục người bị kết án. Trường hợp người bị kết án thay đổi nơi cư trú thì việc Thi hành án thực hiện theo qui định tại khoản 1 điều 69 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự 2015 và Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự 2015, trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe ô tô mang tên Nguyễn Khắc N, (Đã trả).

3. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 qui định về án phí, lệ phí tòa án, buộc bị cáo phải chịu 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo có quyền kháng cáo để yêu cầu Toà án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm. Đối với người vắng mặt, có

quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo qui định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Lâm Đồng
- VKSND tỉnh Lâm Đồng
- VKSND thành phố Bảo Lộc
- Người tham gia tố tụng
- Chi cục T.H.A.
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Khắc Quảng