

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA**

Bản án số: 82/2018/HSPT.

Ngày: 17/4/2018.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA**

Với thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thị Dung

Thẩm phán: Ông Hà Huy Hùng

Bà Lê Thu Hương

Thư ký ghi biên bản phiên tòa: Bà Ninh Thị Khánh Tân - Cán bộ Tòa án nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Thanh Hóa tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Hằng Thu – Kiểm sát viên

Ngày 17/4/2018 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Thanh Hóa, xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 43/2018/HSPT ngày 28/02/2018 đối với bị cáo: Lê Đình T do có kháng cáo của đại diện hợp pháp của bị hại đối với bản án hình sự sơ thẩm số 16/2018/HSST ngày 18/01/2018 của Tòa án nhân dân TP H.

Bị cáo bị kháng cáo:

Lê Đình T- Sinh năm 1991; Nơi ĐKKHKT và chỗ ở hiện nay: Thôn Tây Phúc, xã Q, huyện H, tỉnh Thanh hóa; Nghề nghiệp: LĐTD; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Lê Đình Th và bà Lê Thị T2; Tiền án, tiền sự: không; Bị bắt tạm giam từ ngày 14/9/2017 đến nay tại trại tạm giam Công an tỉnh Thanh Hóa; Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

**** Đại diện hợp pháp của người bị hại có kháng cáo:***

Ông Trần Công T1 (là bố của người bị hại Trần Công T3)

Trú tại: Thôn I, xã Q, huyện H, tỉnh Thanh Hóa.

**** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:***

Anh Đào T H – Sinh năm 1987

Địa chỉ: Thôn 1, xã Th, huyện X, tỉnh Thanh Hóa.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào hồi 21h30' ngày 15/6/2017, Lê Đình T (không có giấy phép lái xe), điều khiển xe mô tô BKS: 36F5-06440 chở anh Trần Công T3 ngồi phía sau đi trên đường quốc lộ 1A theo hướng Bắc – Nam. Khi đến khu vực ngã ba giao nhau giữa quốc lộ 1A với đường vào bến thủy nội địa Hoàng Lý thuộc địa phận phường X1, Thành phố H. Do Lê Đình T không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, nên đã đâm va với xe ô tô BKS: 14C – 05762 do anh Đào Trọng H điều khiển cùng chiều phía trước, đang chuyển hướng rẽ phải vào bến thủy nội địa L. Hậu quả làm Lê Đình T bị thương và anh Trần Công T3 tử vong tại chỗ.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường ngày 15/6/2017 thể hiện: Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là tại khu vực ngã ba giao nhau giữa quốc lộ 1A với đường vào Bến Thủy nội địa L thuộc địa phận phường X1, Thành phố H. Đường quốc lộ 1A rộng 14m có vạch liền ở giữa chia đường thành hai chiều phương tiện lưu thông, mỗi chiều có vạch chia làn xe chạy, mỗi làn rộng 3,5m. Đường vào bến thủy nội địa rộng 09m, đường dùng chung cho hai chiều phương tiện lưu thông, mặt đường gồ ghề có nhiều bụi đất, cát đá.

Lấy cột cổng bên phải của công ty Liên Anh – QL 1A làm điểm mốc, lấy mép đường bên phải đường QL 1A theo hướng Bắc – Nam làm mép chuẩn. Quá trình khám nghiệm phát hiện các dấu vết như sau:

(1) Vết tỳ trượt màu đen kích thước (24 x 0,04)m, vết có chiều hướng Bắc – Nam, hơi chệch sang phải. Đầu vết cách mép chuẩn 1,7m; cách đường thẳng đi qua điểm mốc vuông góc với mép chuẩn 19,2m, cách đường thẳng đi qua điểm mốc song song với mép chuẩn là 6,7m, cuối vết cách mép chuẩn là 1,3m.

(2) Chùm vết cà xước mặt đường kích thước (10,2 x 0,01)m, vết có chiều Bắc – Nam (chệch sang phải). Đầu vết cách mép chuẩn 0,8m, cách cuối vết (1) là 0,5m về hướng Đông. Cuối vết là vị trí tương ứng của giá đỡ chân trước bên phải của xe mô tô BKS 36F5 – 06440.

(3) Vị trí xe mô tô BKS 36F5- 06440 ở tư thế đổ nghiêng phải, đầu xe hướng Bắc, đuôi xe hướng Nam. Hình chiếu tâm trục bánh trước và bánh sau cách mép chuẩn lần lượt là 0,1m và 0,35m.

(4) Nam nhân ở tư thế nằm sấp, đầu hướng Đông, chân hướng Tây. Điểm đầu nạn nhân cách mép chuẩn là 3,7m và cách hình chiếu tâm trục bánh trước xe mô tô BKS 36F5 - 06440 là 4,4m về hướng Đông. Chân nạn nhân trùng với vị trí điểm tiếp xúc mặt đất của bánh xe phía sau bên trái của xe ô tô BKS 14C – 05762.

(5) Vị trí xe ô tô BKS 14C – 05762 dừng lại hiện trường. Đầu xe hướng Tây, đuôi xe hướng Đông. Hình chiếu tâm trục bánh trước và bánh sau bên trái cách mép chuẩn lần lượt là 11,1m và 5m; Cách mép đường bên trái đường vào bên thủy nội địa Hoàng Lý (Theo hướng Đông – Tây) lần lượt là 2,9m và 3,2m.

Tại kết luận giám định pháp y số 1507/GDPY-PC 54 ngày 21/6/2017: Nguyên nhân chết của anh Trần Công T3 do đa chấn thương.

Tại kết luận giám định phương tiện số 1643/PC 54 ngày 23/6/2017 thể hiện: Điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện là mặt trước ngoài ốp cao su giá đỡ chân trước bên trái xe mô tô BKS 36 F5 – 06440 với má ngoài hàng lớp sau bên phải trước chữ “B” của hàng chữ “BRIDGESTONE” 7cm xe ô tô BKS 14C – 05762; Tại thời điểm xảy ra tai nạn hai phương tiện chuyển động cùng chiều, xe ô tô BKS 14C – 05762 đang rẽ phải. Vị trí va chạm giữa hai phương tiện nằm trước chòm vết cào xước mặt đường (Vết 2) được thể hiện trong biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường, thuộc phần đường bên phải hướng Hà Nội – Vinh. Không đủ cơ sở kết luận vận tốc của hai phương tiện tại thời điểm xảy ra va chạm.

Về trách nhiệm dân sự: Anh Đào Trọng H đã hỗ trợ gia đình nạn nhân 40.000.000đ và hỗ trợ gia đình bị cáo (khi bị cáo bị thương phải điều trị), anh Hà không có ý kiến và yêu cầu gì về khoản tiền đã hỗ trợ.

Đại diện hợp pháp của người bị hại yêu cầu bị cáo phải có trách nhiệm bồi thường gồm: Mai táng phí là 30.000.000đ; bồi thường tổn thất về tinh thần là 150.000.000đ.

Cơ quan cảnh sát điều tra Công an Thành phố H đã xử lý vật chứng bằng hình thức trả lại xe ô tô BKS 14C – 05762 và xe mô tô BKS 36F5 – 06440 cho chủ sở hữu hợp pháp.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 16/2018/HSST ngày 18/01/2018 của Tòa án nhân dân Thành phố H đã quyết định:

Áp dụng: Khoản 2 Điều 202; điểm p khoản 1, 2 Điều 46; Điều 42; Điều 33 BLHS1999; Điều 584; 585; 586; 591 của BLDS; NQ326/2016/UBTVQH 14.

Xử phạt: Lê Đình T 36 (ba mươi sáu) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. Thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày 14/9/2017.

Ngoài ra án sơ thẩm còn tuyên về bồi thường dân sự, án phí và quyền kháng cáo của những người tham gia tố tụng.

Ngày 22/01/2018 người đại diện hợp pháp của người bị hại ông Trần Công T1 có đơn kháng cáo đề nghị tòa phúc thẩm kết tội đúng người, đúng tội, công bằng và dân chủ.

Tại phiên tòa phúc thẩm: Ông Trần Công T1 đại diện hợp pháp của người bị hại giữ nguyên nội dung kháng cáo.

- Đại diện VKSND tỉnh Thanh Hóa đề nghị không chấp nhận kháng cáo của đại diện hợp pháp của bị hại, giữ nguyên án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Vào hồi 21h30' ngày 15/6/2017, tại khu vực ngã ba giao nhau giữa quốc lộ 1A với đường vào bến thủy nội địa Hoàng Lý thuộc địa phận phường X1, Thành phố H xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe mô tô BKS: 36F5 - 06440 do Lê Đình T (không có giấy phép lái xe) điều khiển chở anh Trần Công T3 ngồi phía sau đi trên đường quốc lộ 1A theo hướng Bắc – Nam đâm va vào xe ô tô BKS: 14C – 05762 do anh Đào Trọng H điều khiển cùng chiều phía trước, đang chuyển hướng rẽ phải vào bến thủy nội địa Hoàng Lý. Hậu quả làm Lê Đình T bị thương và anh Trần Công T3 tử vong tại chỗ.

Quá trình điều tra và tại phiên sơ thẩm, phúc thẩm bị cáo Lê Đình T đều thừa nhận nguyên nhân dẫn đến tai nạn do lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo vì thiếu chú ý

quan sát, không làm chủ tốc độ nên đã đâm va vào xe ô tô do anh Đào Trọng Hà điều khiển cùng chiều khi xe đang chuyển hướng rẽ phải. Lời khai của bị cáo cũng phù hợp với lời khai của lái xe ô tô Đào Trọng H, phù hợp với kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện và các tài liệu, chứng cứ khác.

Tại kết luận giám định phương tiện số 1643/PC 54 ngày 23/6/2017 thể hiện: Điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện là mặt trước ngoài ốp cao su giá đỡ chân trước bên trái xe mô tô BKS 36 F5 – 06440 với má ngoài hàng lốp sau bên phải trước chữ “B” của hàng chữ “BRIDGESTONE” 7cm xe ô tô BKS 14C – 05762; Tại thời điểm xảy ra tai nạn hai phương tiện chuyển động cùng chiều, xe ô tô BKS 14C – 05762 đang rẽ phải. Vị trí va chạm giữa hai phương tiện nằm trước chòm vết cà xước mặt đường (Vết 2) được thể hiện trong biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường, thuộc phần đường bên phải hướng Hà Nội – Vinh. Không đủ cơ sở kết luận vận tốc của hai phương tiện tại thời điểm xảy ra va chạm.

Ở giai đoạn sơ thẩm Tòa án đã trả hồ sơ để điều tra bổ sung, nhưng căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ thu thập trong quá trình điều tra, VKSND TP H vẫn giữ nguyên quyết định truy tố Lê Đình T về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo T vẫn thừa nhận có lỗi trong vụ tai nạn giao thông, việc xét xử của cấp sơ thẩm là đúng người, đúng tội. Tuy nhiên, bị cáo cho rằng trong vụ án này lái xe ô tô Đào Trọng H cũng có lỗi khi cho xe chuyển hướng đột ngột, không có tín hiệu xi nhan làm bị cáo bất ngờ không kịp xử lý dẫn đến tai nạn, nhưng lời khai tại phiên tòa phúc thẩm lại mâu thuẫn với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra và tại phiên sơ thẩm, mâu thuẫn với các tài liệu, chứng cứ khác thu thập trong quá trình điều tra. Lý do giải trình bị điều tra viên mớm cung, ép cung không có cơ sở chứng minh.

Như vậy, không có căn cứ xác định anh Đào Trọng H điều khiển xe ô tô có lỗi trong việc xảy ra tai nạn giao thông dẫn đến anh Trần Công T3 tử vong. Các tài liệu, chứng cứ thu thập trong quá trình điều tra, lời khai của bị cáo và những người tham gia tố tụng là khách quan, phản ánh đúng diễn biến thực tế của vụ án. Các cơ

quan tiến hành tố tụng kết luận về hành vi, tội danh của bị cáo Lê Đình T là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Không có cơ sở chấp nhận kháng cáo của ông Trần Công T1, giữ nguyên quyết định của án sơ thẩm.

[2] Các phần khác của án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị tòa không xem xét. Kháng cáo tuy không được chấp nhận, nhưng ông T1 không thuộc trường hợp phải chịu án phí Hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ Điểm a Khoản 1 Điều 355; Điều 356 BLTTHS.

1, Không chấp nhận kháng cáo của ông Trần Công T1, giữ nguyên quyết định của án sơ thẩm.

Căn cứ: Khoản 2 Điều 202; Điểm p Khoản 1, Khoản 2 Điều 46; Điều 42; Điều 33 BLHS 1999; Điều 584; Điều 585; Điều 586; Điều 591 của BLDS; NQ326/2016/UBTVQH 14.

Xử phạt: Lê Đình T 36 (ba mươi sáu) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. Thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày 14/9/2017.

2, **Án phí:** Ông Trần Công T1 không phải nộp án phí HSPT.

3, Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nơi nhận:

-VKSND tỉnh
-VKSND TP H
-TAND TP H
-Công an TP H
-Thị hành án TP H
-Bị cáo, đại diện bị hại
-L- u hồ sơ vụ án
-L- u VP Tòa Hình sự.

Lê Thị Dung

