

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ THÁI HOÀ
TỈNH NGHỆ AN**

Bản án số 09 /2021/HSST
Ngày 11 tháng 3 năm 2021

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ THÁI HOÀ**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Nguyễn Đình Sơn.

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Trần Thanh Hải
2. Ông Trần Văn Lục

- Thư ký phiên toà: Bà Phạm Thị Nhung - Thư ký Toà án nhân dân thị xã Thái Hòa, tỉnh Nghệ An.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Thái Hoà, tỉnh Nghệ An tham gia phiên toà: Bà Nguyễn Thị Ngân - Kiểm sát viên.

Trong ngày 11 tháng 3 năm 2021, tại phòng xử án Tòa án nhân dân thị xã Thái Hòa, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 06/2021/TLST- HS ngày 05 tháng 02 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 07/2021/QĐXXST- HS ngày 19/02/2021, đối với bị cáo:

Họ và tên: Đinh Văn T - Tên gọi khác: Không; Sinh ngày 15 - 01 - 1976; Quê quán: Xã T, huyện T, tỉnh Hà Tĩnh; nơi ĐKNKTT và chỗ ở hiện nay: Khối B, thị trấn Q, huyện Q, tỉnh Nghệ An; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hoá: Lớp 10/12; Dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Đinh Văn T (đã chết), con bà Hoàng Thị D sinh năm 1945; Có vợ Nguyễn Thị H, sinh năm 1976 và có 01 con sinh năm 1999; tiền án, tiền sự: không.

Nhân thân: Ngày 15/7/2010 bị Công an phường Vinh Tân, thành phố Vinh, tỉnh Nghệ an xử phạt hành chính 500.000 đồng về hành vi đánh đánh bạc, đã nộp đủ.

Bị cáo bị tạm giữ từ ngày 09/11/2020 đến ngày 12/11/2020 được tại ngoại - Có mặt tại phiên tòa.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Chị Nguyễn Thị H, sinh năm 1971.

Trú tại: Khối Q, phường H, thị xã T, tỉnh N. Có mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Chị Nguyễn Thị H, sinh năm 1976.

Trú tại: Khối B, thị trấn Quỳnh H, huyện Quỳnh H, tỉnh Nghệ An. Có mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN

Vào khoảng 07 giờ ngày 09/11/2020, mặc dù biết việc điều khiển xe ô tô loại xe khách 29 chỗ ngồi cần có giấy phép lái xe hạng D, trong khi bản thân mới chỉ được cấp giấy phép lái xe hạng C nhưng Đinh Văn T (sinh năm 1976, trú tại khối B, thị trấn Q, huyện Q, Nghệ An là chồng của bà Nguyễn Thị H) vẫn điều khiển xe ô tô khách loại 29 chỗ biển số 37B-019.49 nhãn hiệu “HUYNDAI” màu trắng bạc có đăng ký xe mang tên Nguyễn Thị H chở khách tuyến cố định và đi theo hướng Quỳnh Hợp - Yên Lý. Đến 08 giờ cùng ngày, khi Đinh Văn T đi đến đầu dốc thuộc khu vực km 34+500 Quốc lộ 48 thuộc địa phận khối Tân Thành, phường Hòa Hiếu, thị xã Thái Hòa, Nghệ An, T quan sát thấy phía trước có một chiếc ô tô khách đang di chuyển chậm cùng chiều nên Đinh Văn T đã đánh lái và đi sang phần đường bên trái để vượt chiếc xe ô tô trên. Tuy nhiên do Đinh Văn T không chú ý quan sát, vượt xe không đúng quy định, không đảm bảo an toàn nên phần đầu xe ô tô mà T đang điều khiển đã đâm vào tay lái và thân xe bên trái của xe đạp nhãn hiệu là “Bridgestone” màu xanh do ông Nguyễn Quang P (sinh năm 1940, trú tại khối Q, phường H, thị xã T, Nghệ An) điều khiển đang chuyển hướng đi sang đường từ bên phải sang bên trái theo hướng Quỳnh Hợp - Yên Lý tại phần đường ngược chiều.

Hậu quả: ông Nguyễn Quang P bị thương nặng nên đến khoảng 13 giờ cùng ngày đã tử vong. Hai phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông nói trên bị hư hỏng.

Căn cứ biên bản khám nghiệm hiện trường lập vào lúc 08 giờ 10 phút ngày 09/11/2020 xác định:

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn được xác định tại km 34+350 quốc lộ 48 thuộc khối Tân Thành, phường Hòa Hiếu, thị xã Thái Hòa, Nghệ An. Mặt đường được rải nhựa, hơi dốc từ thấp đến cao theo hướng Quỳnh Hợp - Yên Lý. Ở giữa có vạch kẻ đứt đoạn, chia đường thành 2 chiều xe chạy. Chiều rộng mặt đường đo được là 12,7 m. Tiếp giáp hai bên mép đường là vỉa hè.

Lấy cột điện cao áp số 25A được đặt tại khu vực tiếp giáp với vỉa hè ở phần đường bên trái hướng Quỳnh Hợp - Yên Lý làm vật chuẩn. Lấy mép trong của vạch giới hạn lòng đường bên trái hướng Quỳnh Hợp - Yên Lý làm mép đường chuẩn. Đo từ vật chuẩn đến mép đường chuẩn là 2 m. Tổ khám nghiệm đã tiến hành đo đạc và đánh số thứ tự từ 1 đến 5 để mô tả dấu vết và các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông được xác định như sau:

- Vị trí số (1): Trên mặt đường nhựa từ điểm mốc nhìn về hướng Quỳnh Hợp phát hiện vùng dấu vết phanh mờ nằm gần tại bánh xe phía sau bên trái của xe ô tô biển số 37B-019.49. Kích thước của vùng dấu vết là (1,4x0,2)m, chiều hướng Quỳnh Hợp - Yên Lý. Đo khoảng cách từ điểm đầu của dấu vết vào mép đường chuẩn có kích thước là

4m. Điểm kết thúc của dấu vết nằm dưới bánh xe phía sau bên trái của xe ô tô biển số 37B-019.49 và cách mép đường chuẩn 3,9m.

- Vị trí số (2): Nằm tại điểm kết thúc của dấu vết số (1) là xe ô tô mang biển số 37B-019.49; nhãn hiệu “HUYNDAI” màu bạc loại 29 (hai mươi chín) chỗ ngồi đang ở trạng thái đỗ, đầu xe quay hướng đi Yên Lý, đuôi xe quay hướng Quỳnh Hợp. Đo khoảng cách từ tâm trục bánh trước bên trái vào điểm mốc và đến mép đường chuẩn có kích thước lần lượt là 12,3m và 3,6m. Đo khoảng cách từ tâm trục bánh xe phía sau bên trái vào mép đường chuẩn có kích thước là 3,9m.

- Vị trí số (3): Từ đầu xe ô tô biển số 37B-019.49 nhìn về hướng Yên Lý phát hiện một vết cày xước không liên tục kích thước dài 1,9m, chiều hướng Quỳnh Hợp – Yên Lý. Đo khoảng cách từ điểm đầu của dấu vết đến tâm trục bánh trước bên phải và đến mép đường chuẩn có kích thước lần lượt là 1,9m và 5,1m. Điểm kết thúc của dấu vết cách mép đường chuẩn 4,9m.

- Vị trí số (4): Cách điểm kết thúc của vị trí số (3) 5,77m về hướng Quỳnh Hợp phát hiện một chiếc xe đạp màu xanh nằm ngã nghiêng sang phải. Đầu xe quay hướng Quỳnh Hợp, đuôi xe quay hướng Yên Lý. Đo khoảng cách từ tâm trục bánh trước đến mép đường chuẩn có kích thước là 3,9m. Đo khoảng cách từ tâm trục bánh sau đến điểm mốc và đến mép đường chuẩn có kích thước lần lượt là 6,3m và 3,6m.

- Vị trí số (5): Nằm cạnh bánh xe phía sau của xe đạp (nhìn về hướng điểm mốc) phát hiện vùng dấu vết màu nâu đỏ nghi máu kích thước (0,5x0,3)m hình không xác định. Đo khoảng cách từ trung tâm vùng dấu vết đến tâm trục bánh xe phía sau của xe đạp và đến điểm mốc có kích thước lần lượt là 0,7m và 6,4m. Đo khoảng cách từ trung tâm dấu vết đến mép đường chuẩn có kích thước là 3m. Đo khoảng cách từ tâm trục bánh xe phía trước của xe đạp đến tâm trục bánh xe phía trước bên trái ô tô 37B-01949 có kích thước là 8,7m.

Căn cứ vào biên bản khám nghiệm xe ô tô BKS: 37B-019.49 lập vào lúc 16 giờ 20 phút ngày 11/11/2020 thấy:

+ Kính chắn gió phía trước bị rạn nứt, kích thước (140x85)cm, trung tâm dấu vết tập trung ở mép phía dưới bên trái

+ Mặt ngoài đầu xe phía trước vị trí gắn logo hình chữ “H” bị cong vênh lõm móp hướng từ trước ra sau, kích thước (60x50)cm. Điểm thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 88cm.

+ Tại vị trí biển số xe bị một vết nứt vỡ kính, lõm móp khung biển số, kích thước (20x12)cm.

+ Phía trước đầu xe có một vết trượt xước bong tróc sơn, kích thước (2x0,1)cm. Điểm thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 25cm.

Qua khám nghiệm phương tiện xác định điểm va chạm đầu tiên trên xe ô tô biển kiểm soát 37B-019.49 nằm tại vùng đầu xe phía trước và kính chắn gió phía trước.

Căn cứ vào biên bản khám nghiệm xe đạp nhãn hiệu “Bridgestone”: lập vào lúc 15 giờ 30 phút ngày 11/11/2020 thấy:

+ Tay lái phía trước bị đẩy cong, lõm móp hướng từ trái sang phải, lệch khỏi vị trí ban đầu, trên bề mặt có dính sơn màu trắng bạc kích thước (2x0,1)cm.

+ Bàn đạp bên trái bị đẩy cong hướng từ trái sang phải ép sát vào thân xe.

+ Vành bánh xe phía sau bị đẩy cong hướng từ trái sang phải, tạo hình chữ “V” làm cho bánh xe không di chuyển được.

+ Mặt ngoài thành chân chống phía sau có vùng dấu vết trượt xước kích thước (2x0,3)cm, bề mặt bám dính bụi đất.

Qua khám nghiệm phương tiện xác định điểm va chạm đầu tiên trên xe đạp nằm tại tay lái bên trái và thân xe bên trái của xe đạp.

Căn cứ bản giám định pháp y tử thi ngày 12/11/2020:

Kết luận: nạn nhân Nguyễn Quang P tử vong do chấn thương sọ não kín, tụ máu nội sọ và nhiều chấn thương khác do tai nạn giao thông.

Căn cứ vào biên bản khám nghiệm hiện trường; khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông; khám nghiệm tử thi (BL số 24-25) và các tài liệu, chứng cứ khác thu thập trong quá trình điều tra xác định: Nguyên nhân vụ tai nạn giao thông là do Đinh Văn T không chú ý quan sát; vượt xe ở đầu dốc gây tai nạn giao thông khiến ông Nguyễn Quang P tử vong đã vi phạm khoản 23 Điều 8; khoản 2, điểm c Khoản 5 Điều 14 Luật giao thông đường bộ. Ngoài ra, Đinh Văn T điều khiển xe ô tô không có giấy phép lái xe theo quy định đã vi phạm khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ.

Tại bản cáo trạng số 10/CT-VKS ngày 04 tháng 02 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Thái Hòa đã truy tố Đinh Văn T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại Điểm a Khoản 2 Điều 260 - BLHS.

Tại phiên tòa Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm như đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng Điểm a Khoản 2 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 65 - BLHS: Xử phạt bị cáo Đinh Văn T 36 tháng tù cho hưởng án treo thời gian thử thách là 60 tháng.

- Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho bị hại, đại diện hợp pháp cho bị hại không có yêu cầu gì thêm nên đề nghị miễn xét.

- Về vật chứng của vụ án:

+ Quá trình điều tra cơ quan CSĐT công an Thị xã Thái Hòa, tỉnh Nghệ An đã thu giữ 01 xe ô tô biển kiểm soát 37B-019.49 nhãn hiệu “HUYNDAI” màu bạc loại 29 chỗ ngồi do Đinh Văn T điều khiển; 01 giấy đăng ký xe, 01 giấy chứng nhận kiểm định, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS đều mang tên Nguyễn Thị H có

địa chỉ tại khối B, thị trấn Q, huyện Q, Nghệ An. Xe đạp nhãn hiệu là “Bridgestone” màu xanh của ông Nguyễn Quang P.

Ngày 12/11/2020, cơ quan CSĐT công an Thị xã Thái Hòa, tỉnh Nghệ An đã ra Quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức trả lại xe ô tô, 01 giấy đăng ký xe, 01 giấy chứng nhận kiểm định, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS cho bà Nguyễn Thị H và trả lại chiếc xe đạp cho đại diện gia đình ông Nguyễn Quang P là đúng quy định của pháp luật.

- Về án phí: Đề nghị Hội đồng xét xử buộc bị cáo phải chịu án phí theo luật định.
- Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Thái Hoà, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân Thị xã Thái Hoà, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo không có ý kiến, khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Xét lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, phù hợp với lời khai của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan là chị Hòa và phù hợp với các tài liệu chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án được xem xét tại phiên tòa. Từ đó đã xác định được, Vào khoảng 07 giờ ngày 09/11/2020, Đinh Văn Thìn điều khiển xe ô tô khách loại 29 chỗ biển số 37B-019.49 nhãn hiệu “HUYNDAI” màu trắng chở khách tuyến cố định và đi theo hướng Quỳnh Hợp - Yên Lý. Đến 08 giờ cùng ngày, khi Đinh Văn T đi đến đầu dốc thuộc khu vực km 34+500 Quốc lộ 48 thuộc địa phận khối Tân Thành, phường Hòa Hiếu, thị xã Thái Hòa, Nghệ An, T quan sát thấy phía trước có một chiếc ô tô khách đang di chuyển chậm cùng chiều nên Đinh Văn T đã đánh lái và đi sang phần đường bên trái để vượt chiếc xe ô tô trên. Tuy nhiên do Đinh Văn T không chú ý quan sát, vượt xe không đúng quy định, không đảm bảo an toàn nên phần đầu xe ô tô mà T đang điều khiển đã đâm vào tay lái và thân xe bên trái của xe đạp do ông Nguyễn Quang P điều khiển đang chuyển hướng đi sang đường từ bên phải sang bên trái theo hướng Quỳnh Hợp - Yên Lý tại phần đường ngược chiều, hậu quả ông Nguyễn Quang P bị thương nặng nên đến khoảng 13 giờ cùng ngày đã tử vong. Quá trình lái xe Đinh Văn T chỉ có giấy phép lái xe hạng C mà không có giấy phép lái xe hạng D là chưa có giấy phép lái xe theo đúng quy định khi lái xe chở

khách có 29 chỗ ngồi nhưng T vẫn lái và gây tai nạn dẫn đến ông P tử vong. Như vậy có đủ cơ sở kết luận Đinh Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” phạm vào điểm a khoản 2 Điều 260 - BLHS năm 2015.

[3] Xét thấy tình hình tội phạm “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” xảy ra trên địa bàn thị xã Thái Hòa diễn ra hết sức phức tạp, xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, làm thiệt hại đến tài sản, sức khỏe, tính mạng của con người nên cần xét xử nghiêm khắc. Tuy nhiên thấy rằng bị cáo phạm tội lần đầu, trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay thật thà khai báo ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, sau khi phạm tội bị cáo đã tự nguyện ra đầu thú mong nhận được sự khoan hồng của pháp luật, bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại nhằm khắc phục hậu quả cho người bị hại, đại diện hợp pháp cho bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51- BLHS. Do vậy cần xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần về hình phạt và thấy rằng bị cáo phạm tội lần đầu, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng nên chưa cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà xử phạt tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ nghiêm.

- Về dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, Đinh Văn T đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại. Người đại diện hợp pháp cho bị hại là chị H không yêu cầu gì thêm nên miễn xét.

- Về vật chứng của vụ án:

+ Quá trình điều tra cơ quan CSĐT công an Thị xã Thái Hòa, tỉnh Nghệ An đã thu giữ 01 xe ô tô biển kiểm soát 37B-019.49 nhãn hiệu nhãn hiệu “HUYNDAI” màu bạc loại 29 (hai mươi chín) chỗ ngồi do Đinh Văn T điều khiển; 01 giấy đăng ký xe, 01 giấy chứng nhận kiểm định, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS đều mang tên Nguyễn Thị H có địa chỉ tại khối B, thị trấn Q, huyện Q, Nghệ An và một xe đạp nhãn hiệu là “Bridgestone” màu xanh của ông Nguyễn Quang P.

Ngày 12/11/2020, cơ quan CSĐT công an Thị xã Thái Hòa, tỉnh Nghệ An đã ra Quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức trả lại xe ô tô, 01 giấy đăng ký xe, 01 giấy chứng nhận kiểm định, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS cho chị Nguyễn Thị H và trả lại chiếc xe đạp cho đại diện gia đình ông Nguyễn Quang P là đúng nên miễn xét

- Về án phí: Cần buộc bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật

Vì các lý trên.

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ vào điểm a khoản 2, điều 260; Điểm b, s, khoản 1, Điều 51; khoản 2, Điều 51; Điều 65 - BLHS. Tuyên bố bị cáo Đinh Văn T phạm tội “Vi phạm quy định

về tham gia giao thông đường bộ”. Xử phạt Đinh Văn T 36 (Ba mươi sáu) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo T về cho Ủy ban nhân dân thị trấn Quỳnh Hợp, Huyện Quỳnh hợp, tỉnh Nghệ An quản lý theo giới giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3, điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì toà án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- Về án phí: Áp dụng điều 136 - BLTTHS năm 2015 và Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016. Buộc bị cáo Đinh Văn T phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí HSST.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, người đại diện hợp pháp cho bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân tỉnh Nghệ an trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của người bị hại;
- Người có quyền lợi & nghĩa vụ liên quan;
- Công an thị xã Thái Hòa;
- VKSND thị xã Thái Hòa;
- Chi cục THADS thị xã Thái Hòa;
- Tòa án nhân dân tỉnh Nghệ An;
- Sở tư pháp tỉnh Nghệ An;
- UBND xã (phường) nơi bị cáo cư trú;
- Lưu HS vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Đình Sơn

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ THÁI HOÀ
TỈNH NGHỆ AN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

BIÊN BẢN NGHỊ ÁN

Vào hồi giờ phút, ngày 11 tháng 3 năm 2021.

Tại: Tòa án nhân dân thị xã Thái Hòa, tỉnh Nghệ An.

Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Đình Sơn

Các hội thẩm nhân dân: 1- Ông Trần Thanh Hải

2- Ông Trần Văn Lục

Tiến hành nghị án vụ án hình sự thụ lý số 06/2021/TLST - HS ngày 05 tháng 02 năm 2021 đối với bị cáo Đinh Văn Thìn sinh - ngày 15 tháng 01 năm 1976 tại Hà Tĩnh.

Căn cứ Điều 299 và điều 326 của Bộ luật tố tụng hình sự;

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được xem xét tại phiên tòa, kết quả tranh tụng tại phiên tòa, các quy định của pháp luật.

**HỘI ĐỒNG XÉT XỬ THẢO LUẬN, BIỂU QUYẾT, QUYẾT ĐỊNH
CÁC VẤN ĐỀ CỦA VỤ ÁN NHƯ SAU:**

- Vụ án không thuộc trường hợp tạm đình chỉ và cũng không thuộc trường hợp trả hồ sơ để điều tra bổ sung.

Kết quả biểu quyết: 3/3 = 100%

- Các chứng cứ tài liệu đã thu thập đều hợp pháp.

Kết quả biểu quyết: 3/3 = 100%

- Có căn cứ kết tội bị cáo Đinh Văn Thìn phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Căn cứ vào điểm a khoản 2, điều 260; Điểm b, s, khoản 1, Điều 51; khoản 2, Điều 51; Điều 65 - BLHS. Xử phạt Đinh Văn Thìn 36 (Ba mươi sáu) tháng tù cho hưởng án treo thời gian thử thách 05 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Thìn về cho Ủy ban nhân dân thị trấn Quỳnh Hợp, huyện Quỳnh Hợp, tỉnh Nghệ An quản lý theo giới giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3, điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Kết quả biểu quyết: 3/3 = 100%

- Về án phí : Áp dụng điều 136 - BLTTHS năm 2015 và Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016. Buộc bị cáo Đinh Văn Thìn phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí HSST.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp cho bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân tỉnh Nghệ an trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Kết quả biểu quyết: 3/3 = 100%

Nghị án kết thúc vào hồi giờ phút ngày 11 tháng 3 năm 2021.

Biên bản nghị án đã được đọc lại cho tất cả các thành viên Hội đồng xét xử cùng nghe và ký tên.

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Trần Văn Lục

Trần Thanh Hải

Nguyễn Đình Sơn

