

Số: 56/2018/HSST
Ngày: 10 - 9 - 2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CHƠN THÀNH, TỈNH BÌNH PHƯỚC

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Bùi Thanh Thảo

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Nguyễn Việt Thành
2. Ông Phạm Xuân Đỉnh

- Thư ký phiên tòa: Bà Vũ Thị Vi – Thư ký Toà án nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Đức Sách – Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 9 năm 2018 tại Toà án nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 56/2018/HSST ngày 03 tháng 8 năm 2018, Quyết định đưa vụ án ra xét xử số /2018/HSST-QĐ ngày đối với bị cáo:

NGUYỄN PHI H, sinh năm 1986 tại Đồng Nai; nơi cư trú: ấp 2, xã T, huyện X, tỉnh Đồng Nai; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ văn hóa: 7/12; dân tộc: kinh; tôn giáo: Thiên chúa giáo; con ông Nguyễn Phi H và bà Nguyễn Thị H; vợ Trần Ngọc Bé Ch, con có 01 người sinh năm 2012; tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: Chưa lần nào bị xử lý hành chính hoặc kết án về hành vi vi phạm pháp luật; Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

Trương Văn C, sinh năm 1968; bà Nguyễn Thị S, sinh năm 1966; Cùng địa chỉ nơi cư trú: tổ 5, khu phố 6, thị trấn C, huyện C, tỉnh Bình Phước. Có mặt

Bà Nguyễn Thị S ủy quyền cho ông Trương Văn C tham gia tố tụng.

Bị đơn dân sự: Công ty TNHH MTV Vận tải giao nhận Đ

Địa chỉ: 1200/5B, đường N, tổ 4, khu phố B, phường L, quận 9, thành phố Hồ Chí Minh.

Người đại diện theo pháp luật: Chị Trần Thị Kim T, sinh năm 1989; địa chỉ: 1200/5B, đường N, tổ 4, khu phố B, phường L, quận 9, thành phố Hồ Chí Minh. Xin vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Phi H có giấy phép lái xe ô tô hạng FC do sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 02 tháng 12 năm 2015. Khoảng 19 giờ 10 phút ngày 13 tháng 7 năm 2017, H điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C-697.05, kéo theo Rơ-Mooc biển số 51R-148.37 lưu thông trên quốc lộ 13 hướng Bình Long đi Bình Dương. Khi đến Km 72+580m, H điều khiển xe trên làn đường dành cho ô tô con và ô tô tải dưới 3.5 tấn thuộc ấp 3, thị trấn Chơn Thành, huyện Chơn Thành. Lúc này, Trời đang mưa, H phát hiện Trương Tất K bị té ngã trước đó, đang nằm trên làn đường ô tô con, ô tô tải dưới 3.5 tấn, cách đầu xe của H khoảng 3m. Thấy vậy, H đánh lái sang trái theo chiều đi, đồng thời đạp phanh xe. Phần bánh xe bên pH của Rơ-Mooc chà sát, kéo bị hại K đi 6.9m thì văng ra khỏi bánh xe. Xe ô tô đầu kéo do H điều khiển lưu thông tiếp 31.4m thì dừng lại. Hậu quả: Trương Tất K chết trên đường đưa đi cấp cứu.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 13 tháng 7 năm 2017 xác định tình trạng các dấu vết cơ bản dẫn đến vụ tai nạn giao thông như sau:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng, mặt đường trải nhựa bằng phẳng, rộng 25 mét, mặt đường có 02 vạch sơn liên tục phân chia làn đường. Chon lè đường chuẩn bên trái hướng Hớn Quản đi Chơn Thành làm lè đường chuẩn. Chon mốc chuẩn là trụ điện trung thế số 134 nằm bên ngoài lè chuẩn để đo đạc.

Vị trí xe ô tô biển số kiểm soát 51C-697.05, kéo theo Rơ mooc biển số 51R-148.37: dừng giữa đường đè lên hai vạch sơn màu vàng giữa đường, đầu xe quay về hướng Chơn Thành, đuôi xe quay về hướng Hớn Quản. Tâm trục bánh xe thứ nhất (bánh xe trước bên pH) cách mép lè đường chuẩn 10.87m; tâm trục bánh xe thứ sáu bánh xe Rơ mooc, bên pH cách mép lè đường chuẩn 12.26m và cách vật chuẩn 64m. Xe ô tô trên để lại vết phanh màu đen liên tục của bánh xe bên trái dài 9.5m, rộng 0.42m, chiều hướng Hớn Quản đi Chơn Thành. Tâm vết phanh nằm trên làn đường dành cho ô tô con dưới 3.5 tấn thuộc phần đường bên pH. Điểm đầu và điểm cuối vết phanh cách mép lè đường chuẩn 12.35m và 12.8m.

Xe mô tô 93H6-0287 bị ngã đổ về bên trái, trên làn đường bên trái dành cho ô tô con hướng Hớn Quản đi Chơn Thành, đầu xe quay về hướng Chơn Thành, lệch trái góc 60 độ, tâm trục trước cách mép lè đường chuẩn 15.9m, cách tâm trục bánh xe sau bên trái Rơ mooc 47m. Xe mô tô để lại vết cày không liên tục dài 13.85m, rộng 0.01m, chiều hướng Hớn Quản đi Chơn Thành, điểm đầu vết cày cách mép lè đường chuẩn 109 mét, cách vật chuẩn 15 mét, điểm cuối vết phanh trùng với đầu trục gác chân trước bên phải, cách mép lè đường chuẩn 16.6 mét.

Tại biên bản khám phương tiện ngày 13 tháng 7 năm 2017 xác định:

Xe ô tô đầu kéo biển số 51C-697.05, kéo theo Rơ-Mooc biển số 51R-148.37: ốp kim loại phía dưới bộ bước chân bên pH xe, bị tróc lớp sơn màu đỏ, kích thước 20cmx9cm. Mặt ngoài của ống xả khí để lại chất vãi màu đỏ, kích thước 0.3cmx0.4cm.

Xe mô tô biển số kiểm soát 93H-0287: Gương chiếu hậu bên trái do tác động ngoại lực gây vỡ, kích thước 15cmx9cm.

Tại kết luận giám định pháp ý số 570/2017/TT ngày 18 tháng 7 năm 2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận: nạn nhân Trương Tất K do đa chấn thương, dập phổi, dập gan, vỡ lách dẫn đến tử vong.

Tại kết luận giám định số 179/2017/TT ngày 05 tháng 9 năm 2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận: nồng độ cồn trong máu của Trương Tất K là 134.71mg/100ml máu.

Về trách nhiệm dân sự: Chị Trần Thị Kim Th là chủ xe ô tô biển số 51C-697.05, kéo theo Rơ-Mooc biển số 51R-148.37 đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 110.000.000 đồng và gia đình bị cáo đã bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 40.000.000 đồng. Người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm.

Vật chứng vụ án: Xe mô tô biển số 93H6- 0287 có giấy tờ hợp pháp là tài sản của ông Trương Văn C và xe ô tô biển số kiểm soát 51C-697.05, kéo theo Rơ-Mooc biển số 51R-148.37 là tài sản hợp pháp của chị Trần Thị Kim Th. Sau khi giải quyết vụ án, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu.

Bản cáo trạng số 63/Ctr-VKS ngày 02/8/2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước truy tố bị cáo Nguyễn Phi H về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như cáo trạng đã truy tố. Bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại. Bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Bị cáo phạm tội lần đầu, bị cáo không có tiền án, tiền sự, gia đình bị hại có đơn xin bãi nại cho bị cáo. Do đó, Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo mức án từ 14 tháng đến 16 tháng tù cho hưởng án treo.

Tại phiên tòa: bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước đã truy tố bị cáo và không có ý kiến gì khác.

Tại phiên tòa người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm và xin giảm nhẹ hình phạt tới mức thấp nhất cho bị cáo.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo nhận thức hành vi của mình sai trái và rất hối hận. Bị cáo thành thật xin lỗi gia đình bị hại. Bị cáo kính mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên

tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa cũng như trong quá trình điều tra bị cáo khai nhận:

Ngày 13 tháng 7 năm 2017, tại Km 70+580m, thuộc tổ 9, ấp 3, thị trấn Chơn Thành, huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước, Nguyễn Phi H điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51C-697.05, kéo rơ moóc biển số 51R-148.37 lưu thông không đúng làn đường dành cho xe ô tô tải trên 3.5 tấn, thiếu chú ý quan sát nên không kịp tránh né, tông trực diện Trương Tất K bị té ngã trước đó trên làn đường dành cho xe ô tô con. Hậu quả làm Trương Tất K chết.

Xét lời khai nhận của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, lời khai của người làm chứng, các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án có đủ cơ sở để xác định hành vi điều khiển xe ô tô lưu thông không đúng làn đường, thiếu chú ý quan sát đã vi phạm khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 13 Luật giao thông đường bộ gây ra hậu quả rất nghiêm trọng làm Trương Tất K chết. Hành vi của Nguyễn Phi H đã phạm tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999, sửa đổi bổ sung năm 2009.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến tính mạng con người; đã vi phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, bị cáo đủ tuổi chịu trách nhiệm hình sự; có đủ năng lực nhận thức và điều khiển hành vi. Do đó, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước truy tố bị cáo phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” là có căn cứ đúng người, đúng tội, đúng quy định pháp luật.

[3] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: không có.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho người đại diện hợp pháp của người bị hại và đại diện gia đình bị hại có đơn bãi nại cho bị cáo. Bị cáo có nhân thân tốt thể hiện việc bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, bị cáo là lao động chính của gia đình, có con còn nhỏ. Do đó, cần cho bị cáo hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017

Xét thấy bị cáo là người có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng và được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ nên không cần thiết buộc bị cáo phải cách ly ra khỏi đời sống xã hội mà chỉ cần áp dụng biện pháp miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện đối với bị cáo là phù hợp.

Đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước là có căn cứ, phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Công ty TNHH MTV Vận tải giao nhận Đ đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 110.000.000 đồng và gia đình bị cáo đã bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 40.000.000 đồng. Người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[5] Về xử lý vật chứng: Xe mô tô biển số 93H6- 0287 có giấy tờ hợp pháp là tài sản của ông Trương Văn C và xe ô tô biển số kiểm soát 51C-697.05, kéo theo Rơ-Moóc

biển số 51R-148.37 là tài sản hợp pháp của chị Trần Thị Kim Th. Sau khi giải quyết vụ án, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[6] Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo pH chịu theo luật định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999, sửa đổi bổ sung năm 2009; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 50, 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017;

2. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Phi H phạm tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*”.

3. Xử phạt bị cáo Nguyễn Phi H 01 (Một) năm 04 (Bốn) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (Hai) năm 08 (Tám) tháng tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã T, huyện X, tỉnh Đồng Nai quản lý, giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo pH chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người được hưởng án treo pH chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

4. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng Hình sự; khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án bị cáo Nguyễn Phi H pH chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Bị đơn dân sự có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được tổng đạt hợp lệ.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Phước
- VKSND huyện Chơn Thành;
- CCTHADS huyện Chơn Thành;
- CA huyện Chơn Thành;
- UBND nơi cư trú của bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Bùi Thanh Thảo