

TÒA ÁN NHÂN DÂN  
THỊ XÃ S TÂY  
THÀNH PHỐ HÀ NỘI  
Số: 103/2022/HSST  
Ngày 30/11/2022.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

**NHÂN DANH**  
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ S TÂY, THÀNH PHỐ HÀ NỘI  
Với Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm:

+ Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Lã Hùng Cường  
+ Các Hội thẩm nhân dân: Ông Dương Quang Minh.  
Bà Đào Thị Minh Nguyệt.

Đại diện Viện kiểm sát nhân thị xã S Tây tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thúy Diệu - Kiểm sát viên sơ cấp.

Thư ký phiên tòa: Ông Lương Ngọc Thắng – Thư ký Tòa án nhân dân thị xã S Tây.

Ngày 30 tháng 11 năm 2022 tại phòng xử án hình sự Tòa án nhân dân thị xã S Tây, thành phố Hà Nội. Tòa án nhân dân thị xã S Tây, thành phố Hà Nội tiến hành mở phiên tòa sơ thẩm công khai xét xử vụ án hình sự thụ lý số: 97/2022/HSST ngày 02 tháng 11 năm 2022 đối với bị cáo Nguyễn Hữu T, sinh năm 2003. Tên gọi khác: không; Nơi ĐKNKTT và trú tại: thôn T, xã M, thị xã S Tây, t.p Hà Nội; Quốc tịch: Việt nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: không; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hoá: 6 /12; Con ông: Nguyễn Hữu B, sinh năm 1973; Con bà: Dương Thị H, sinh năm 1974; Vợ, con: chưa có; Tiền án: Không; Tiền sự: Không. Bị cáo Nguyễn Hữu T hiện đang được áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt tại phiên tòa.

**Người bị hại:**

Bà Nguyễn Thị Kim S, sinh năm: 1973; (Đã bị chết)

Địa chỉ: Thôn M, xã L, thị xã S Tây, t.p Hà Nội.

**Người đại diện hợp pháp cho người bị hại :**

1./ Cụ Nguyễn Xuân C, sinh năm 1939 (Bố đẻ bà S)

2./ Cụ Bùi Thị T, sinh năm 1947 ( Mẹ đẻ bà S).

Cụ Nguyễn Xuân C và cụ Bùi Thị T ủy quyền cho con trai là:

Ông Nguyễn Xuân H, sinh năm 1978.

Đều địa chỉ: Số X, phố T, phường L, thị xã S Tây, t.p Hà Nội .

3./ Ông Phùng Anh T, sinh năm 1968; ( Chồng bà S).

4./ Anh Phan Hải L, sinh năm 1999 . ( Con đẻ bà S).

Anh Phan Kế A, sinh năm 2004. (Con đẻ bà S)

Đều địa chỉ : Thôn M, xã L, thị xã S Tây, t.p Hà Nội .

Ông Phùng Anh T, anh Phan Hải L và anh Phan Kế A đều ủy quyền cho :

Ông Nguyễn Xuân H, sinh năm 1978.

Địa chỉ: Số X, phố T, phường L, thị xã S Tây, t.p Hà Nội .

( Đều có mặt tại phiên tòa).

**Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:**

Ông Nguyễn Hữu B, sinh năm 1973.

Địa chỉ:thôn T, xã M, thị xã S Tây, t.p Hà Nội.

( Có mặt tại phiên tòa).

**Người làm chứng:**

chị Nguyễn Hải Y, sinh ngày 03/11/2003.

Địa chỉ: Thôn S, xã Q, huyện Ba Vì, t.p Hà Nội.

( Vắng mặt tại phiên tòa).

**NỘI DUNG VỤ ÁN**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ ngày 17/5/2022 Nguyễn Hữu T, sinh ngày 05/8/2003, HKTT:thôn T, xã M, Thị xã S Tây, Hà Nội đang ở nhà thì có chị Nguyễn Hải Y, sinh ngày 03/11/2003, HKTT: Thôn S, xã Q, huyện Ba Vì, Hà Nội đến nhà T chơi. Sau đó T và Y rủ nhau đi vào T tâm Thị xã S Tây uống nước tâm sự. Nguyễn Hữu T lấy xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu S xanh, BKS: 29U1 - 472.84 của mình rồi điều khiển xe chở chị Y ngồi phía sau đi đến khu đô thị Hud thuộc phường T Hưng, TX S Tây để uống nước. Đến khoảng 21 giờ cùng ngày, sau khi uống nước T rủ chị Y đi về nhà mình. Chị Y đồng ý, T ra lấy xe mô tô BKS: 29U1 - 472.84 điều khiển chở Y ngồi phía sau đi từ khu đô thị Hud đến đường Quốc lộ 32 hướng về cầu Vĩnh Thịnh để đi qua xã Đường Lâm, TX S Tây về nhà.

Khi đi đến đoạn đường thuộc thôn M, xã L, TX S Tây T điều khiển xe mô tô đi ở làn đường giữa làn đường dành cho xe thô sơ và làn đường sát với dải phân cách cứng đến đoạn đường trước cửa nhà số 428 đường Quốc lộ 32 thuộc thôn M, xã L, TX S Tây, T quan sát phía trước cùng chiều và cùng làn đường với mình có một chiếc xe ô tô con loại 04 chỗ đang di chuyển. Do muốn vượt chiếc xe ô tô này nên T điều khiển xe mô tô di chuyển sang trái chuyển vào làn đường sát dải phân cách cứng. Khi T vừa di chuyển xe sang làn đường sát dải phân cách cứng để vượt ô tô thì quan sát thấy bà Nguyễn Thị Kim S, sinh năm: 1973, trú tại: Thôn M, xã L, TX S Tây đang đi bộ sang ngang đường hướng từ dải phân cách cứng sang đường bên phải theo hướng T di chuyển.

Lúc này bà S đang đi ở vị trí giữa làn đường sát dải phân cách cứng gần đến làn đường giữa. Do đang tăng tốc xe để vượt xe ô tô nên T không dừng được xe mô tô lại tiếp tục điều khiển xe mô tô di chuyển sang bên trái bám sát vào dải phân cách cứng với mục đích để tránh bà S nhưng bà S quan sát thấy xe mô tô do T điều khiển đang đi về phía mình nên lùi lại để tránh dẫn đến xe mô tô T điều khiển đã đâm trực diện vào phía trước bà S. Sau va chạm bà S cùng T và chị Y cùng xe mô tô biển số: 29U1 - 472.84 ngã ra đường vắng về phía trước theo hướng T đang di chuyển.

Sau khi bị ngã T và chị Y tự ngồi dậy tự đứng dậy đi lại được còn bà S đang nằm nghiêng bất tỉnh trên đường xung quanh đầu chảy nhiều máu nên T đưa bà S đến Bệnh viện Quân y 105 để cấp cứu rồi quay lại hiện trường vụ tai nạn để làm việc với cơ quan Công an.

Hậu quả: - Bà Nguyễn Thị Kim S bị thương tích nặng được đưa đến Bệnh viện Quân y 105 cấp cứu nhưng do thương tích quá nặng nên đã tử vong vào ngày 18/5/2022.

- Nguyễn Hữu T và chị Nguyễn Hải Y bị thương tích nhẹ sây sát chân tay không điều trị tại cơ sở y tế nào.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn và ma túy đối với anh Nguyễn Hữu T: Không có.

Sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông, các cơ quan chức năng đã phối hợp cùng với chính quyền địa phương, khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi nạn nhân.

Tại hiện trường Cơ quan điều tra đã thu giữ: 01 (một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu xanh đen bạc, biển số: 29U1 - 472.84, số khung: RLHJA3920MY452772. số máy: JA39E2478016; 01 chiếc dép nhựa bên phải màu đỏ đen; 01 chiếc dép nhựa bên phải màu trắng.

### **1. Kết quả khám nghiệm hiện trường:**

Đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông là đường đôi có dải phân cách cứng ở giữa rộng 1,5m cao 0,25m (trên dải phân cách cứng có trồng cây) chia đường thành hai chiều xe chạy riêng biệt, một chiều đi Ba Vì, một chiều đi T tâm Hà Nội. Vị trí xảy ra tai nạn giao thông nằm trên chiều đường từ T tâm Hà Nội đi Ba Vì là đoạn đường thẳng, được rải nhựa phẳng khô ráo rộng 9,52m. Giữa đường có kẻ vạch S màu trắng ngắt đoạn, đo cách mép đường bên phải theo chiều T tâm Hà Nội đi Ba Vì được 5,48m. Tiếp giáp với mép đường bên phải theo chiều kẻ trên là vỉa hè phố, tiếp giáp với mép đường bên trái theo chiều kẻ trên là dải phân cách cứng có trồng cây. Hai bên mép đường và dải phân cách cứng có hệ thống đèn chiếu sáng hoạt động bình thường.

Khám nghiệm hiện trường theo hướng từ T tâm Hà Nội đi Ba Vì: Lấy cột Km H7/45 nằm trên vỉa hè tiếp giáp với mép đường bên phải theo chiều khám nghiệm làm điểm mốc.

Lấy mép đường bên phải theo chiều khám nghiệm mép đường chuẩn.

Mô tả các dấu vết trên hiện trường: - Chùm vết màu nâu đỏ dạng tia phun trên mặt đường cùng chiếc dép nhựa bên phải màu trắng. Vết màu nâu đỏ dạng tia phun có kích thước 1,97m x 0,3m. Chiều hướng vết theo chiều khám nghiệm. Tâm đầu vết đo vào mép đường chuẩn được 7,7m và đo vuông góc đến điểm mốc về phía đi T tâm Hà Nội được 13m. Tâm cuối vết đo vào mép đường chuẩn được 8,35m. Chiếc dép nhựa bên phải màu trắng có kích thước 0,23m x 0,1m. Đầu dép hướng về phía dải phân cách cứng, đuôi dép hướng về phía mép đường chuẩn. Tâm chiếc dép đo vuông góc với điểm đầu vết màu nâu đỏ dạng tia phun và cách điểm đầu vết này là 0,55m. (Vết 1).

- Chùm vết mài trượt đường nhựa màu trắng ngắt đoạn trên mặt đường kéo dài lên dải phân cách cứng giữa đường kích thước 12m x 0,03m. Chiều hướng của vết theo chiều khám nghiệm. Đầu vết nằm trên mặt đường đo cách mép đường chuẩn được 7,97m và đo vuông góc cách điểm đầu vết màu nâu đỏ dạng tia phun trong chùm vết số 1 được 3,14m. Điểm cuối của vết nằm trên dải phân cách cứng ở mặt bê tông cạnh bên phần đường xảy ra tai nạn và cách mặt đất 0,17m. (Vết 2).

- Vết cà trượt đường nhựa ngắt đoạn màu trắng kích thước 11,96m x 0,01m. Chiều hướng vết theo chiều khám nghiệm. Điểm đầu vết đo cách mép đường chuẩn được 8,22m và đo vuông góc đến điểm đầu vết số 2 được 3,3m về phía đi Ba Vì. Điểm cuối vết đo cách mép đường chuẩn được 8,8m. (Vết 3).

- Vết cà trượt đường nhựa ngắt đoạn màu trắng kích thước 6,4m x 0,01m. Chiều hướng vết theo chiều khám nghiệm. Điểm đầu vết đo cách mép đường chuẩn được 8,23m và đo vuông góc đến điểm đầu vết số 3 được 8,1m về phía đi Ba Vì. Điểm cuối vết đo cách mép đường chuẩn được 8,37m. (Vết 4).

- Chùm vết màu nâu đỏ dạng loang chảy trên mặt đường kích thước 1,36m x 0,8m. Tâm vết đo cách mép đường chuẩn được 8m và đo thẳng vuông góc đến điểm đầu vết số 4 được 4,14m về phía đi Ba Vì. (Vết 5).

- Chùm vết màu đỏ dạng phun loang trên mặt đường cùng các mảnh vỡ nhựa màu cam có kích thước 1,2m x 0,8m. Tâm vết đo cách mép đường chuẩn được 6,37m và đo vuông góc cách điểm đầu vết số 4 được 4,02m về phía đi Ba Vì. (Vết 6).

- Chiếc dép nhựa bên phải màu đỏ đen kích thước 0,29m x 0,1m. Đầu dép hướng về phía đi T tâm Hà Nội, đuôi dép hướng về phía đi Ba Vì. Tâm dép đo cách mép đường chuẩn được 9,35m và đo vuông góc cách tâm vết số 6 về phía đi Ba Vì được 2,7m. (Vết 7).

- Chùm vết cà trượt mặt đường nhựa ngắt đoạn màu trắng kích thước 2,4m x 0,015m. Chiều hướng dấu vết theo chiều khám nghiệm. Điểm đầu vết đo cách mép đường chuẩn được 8,44m và đo thẳng vuông góc cách tâm vết số 7 được 2,22m. Điểm cuối vết đo cách mép đường chuẩn được 8,35m. (Vết 8).

- Xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, S màu xanh, BKS: 29U1 - 472.84 được dựng chân chống bên trái đổ nghiêng bên trái trên mặt đường. Đầu xe hướng về phía đi Ba Vì chệch chéo về phía mép đường chuẩn, đuôi xe hướng về phía đi T tâm Hà Nội chệch chéo về phía dải phân cách cứng. Trục bánh trước của xe đo cách mép đường chuẩn được 7,54 m. Trục bánh sau của xe đo cách mép đường chuẩn được 8,4 m và đo thẳng vuông góc về phía đi huyện Ba Vì đến điểm đầu vết số 8 được 1,1 m. (Vết số 9).

- Vết chất bám dính màu đen loang trên mặt đường kích thước 0,46m x 0,24m. Tâm vết đo cách mép đường chuẩn được 7,85m và đo vuông góc cách trục bánh trước xe mô tô BKS: 29U1 - 472.84 về phía đi Ba Vì được 0,2m. (Vết số 10).

**2.Kết quả khám nghiệm phương tiện:** Khám nghiệm xe mô tô nhãn hiệu Honda, S màu xanh đen bạc, biển số: 29U1 - 472.84, số máy: JA39E2478016, số khung: RLHJA3920MY452772.

- Xe không có gương chiếu hậu bên trái và bên phải. Không có hai cánh yếm bên trái và bên phải. Không có mặt nạ trước đầu xe.

- Đầu ngoài tay nắm bên phải có dấu vết có dấu vết mài trượt rách thủng cao su hở lõi nhựa, kim loại bên trong kích thước (3,5x2,5)cm. Chiều hướng dấu vết từ trên xuống dưới, từ trước về sau.

- Đầu ngoài tay nắm bên trái có dấu vết mài trượt cao su kích thước (01x1,5)cm.

- Ốp nhựa bảo vệ xung quanh đèn pha và đèn xi nhan phía trước bên phải có dấu vết mài trượt nhựa bám dính chất màu trắng kích thước (18x17)cm.

- Ốp nhựa bảo vệ xung quanh đèn pha và đèn xi nhan phía trước bên trái bị đập vỡ nhựa, trượt xước kích thước (20x7)cm.

- Mặt ngoài ốp nhựa bảo vệ đèn xi nhan phía trước bên trái và bên phải bị đập vỡ bung rời khỏi xe.

- Tay phanh bên phải có dấu vết mài trượt kim loại dải rác trên diện (14,5x2)cm.

- Cụm đèn pha phía trước đầu xe bị bung rời khỏi xe.

- Mặt ngoài giá đỡ ốp bảo vệ đầu xe có bám dính chất màu nâu, trắng diện (8x2,5)cm.

- Đầu trên chắn bùn bánh trước có dấu vết mài trượt nhựa kích thước (7x2,5)cm.
- Đầu dưới chắn bùn bánh trước có dấu vết trượt xước nhựa bám dính chất màu trắng diện (19x8)cm.
- Ống giảm xóc bánh trước bên phải có dấu vết mài trượt kim loại kích thước (2,5x2)cm.
- Mặt ngoài bên phải vành bánh trước có dấu vết bám dính chất màu nâu trên diện (01x1,5)cm. Vị trí vết nằm cách chân van hơi 24,5cm theo chiều ngược kim đồng hồ.
- Mặt ngoài bên trái vành bánh trước có dấu vết bám dính chất màu nâu trên diện (3.5x3)cm. Vị trí vết nằm cách chân van hơi 26cm theo chiều quay tiến của bánh xe.
- Mặt ngoài may ơ bánh trước có bám dính rải rác chất màu nâu đỏ diện (9x5)cm.
- Đầu ngoài giá đỡ chân trước bên phải có dấu vết mài trượt cao su hở lõi kim loại kích thước (3x3)cm.
- Đầu ngoài giá đỡ chân phía sau bên phải có dấu vết mài trượt kim loại kích thước (3x1,3)cm.
- Mặt ngoài ốp bảo vệ bộ xe có dấu vết mài trượt kim loại bám dính chất màu đen diện (35x4)cm.
- Đầu trên cần đạp phanh bị biến dạng chiều hướng từ trước về sau.
- Đầu ngoài giá đỡ chân phía trước bên trái có dấu vết mài trượt cao su hở lõi kim loại kích thước (2,5x2)cm.
- Ốp nhựa bảo vệ sườn xe có dấu vết trượt xước nhựa diện (6x1,5)cm.
- Mặt ngoài bên trái tay nâng yên có dấu vết mài trượt cao su diện (15x2,5)cm.
- Ốp nhựa bảo vệ xung quanh đồng hồ công tơ mét bị đập vỡ diện (15x7,5)cm.
- Kỹ thuật an toàn phương tiện:
  - + Hệ thống đèn chiếu sáng, đèn xi nhan trước sau, phải trái, còi không kiểm tra được.
  - + Tay lái có hiệu lực.
  - + Phanh chân, phanh tay có hiệu lực.

### **3. Kết quả khám nghiệm pháp y tử thi bà Nguyễn Thị Kim S**

- T tâm Pháp y - Sở Y tế Hà Nội giám định: Nguyên nhân tử vong, cơ chế hình thành các dấu vết tổn thương trên cơ thể, nồng độ cồn trong máu đối với bà Nguyễn Thị Kim S.

Ngày 07/6/2022, T tâm pháp y TP Hà Nội có Bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 639/GĐTT-TTPY xác định:

- *Mẫu máu của nạn nhân Nguyễn Thị Kim S giám định: Có Ethanol, nồng độ 18,09mg/100ml máu.*

2. *Nguyên nhân chết: Nạn nhân Nguyễn Thị Kim S, sinh năm: 1973 tử vong do: Đa chấn thương, Chấn thương sọ não nặng.*”

Sau khi được nhận Bản kết luận trên, Cơ quan CSĐT Công an TX S Tây đã ra Thông báo số 495/TB-CQĐT ngày 03/7/2022 gửi đến đại diện gia đình nạn nhân Nguyễn Thị Kim S, các cơ quan, cá nhân có liên quan đến vụ tai nạn và đã nhận được ý kiến phản hồi của đại diện gia đình bà S với nội dung: “*Không đồng ý với Bản kết luận giám định về việc có nồng độ Ethanol là: 18,09 mg/100ml máu của bà S và đề nghị được giám định lại*”.

Xét thấy cần thiết cho việc điều tra vụ án:

- Ngày 31/8/2022, Cơ quan CSĐT Công an TX S Tây đã ra Quyết định số: 02/QĐ-CQĐT trưng cầu giám định Viện Pháp y Quân đội - Bộ Quốc phòng đối với máu của bà Nguyễn Thị Kim S được lưu trữ, bảo quản tại T tâm Pháp y - Sở Y tế Hà Nội.

Ngày 16/9/2022, Cơ quan CSĐT Công an TX S Tây nhận được Bản kết luận pháp y về hoá pháp số: 890/PY-XNĐH ngày 08/9/2022 của Viện Pháp y Quân đội - Bộ Quốc phòng xác định:

“*Mẫu máu của Nguyễn Thị Kim S gửi giám định có Ethanol nồng độ 17,8 mg/100ml máu (Mười bảy phẩy tám miligam Ethanol trong một trăm mililit máu)*”.

- Ngày 20/9/2022, Cơ quan CSĐT Công an TX S Tây đã có công văn số: 965/CQĐT-ĐTTH đề nghị T tâm Pháp y - Sở y tế Hà Nội cung cấp thông tin, tài liệu liên quan đến kết quả giám định Ethanol trong máu của bà Nguyễn Thị Kim S nêu trong Bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 639/GĐTT-TTPY ngày 07/6/2022.

Ngày 29/9/2022, T tâm Pháp y - Sở Y tế Hà Nội có công văn số: 895/TTPT nêu nội dung: “1. *Nguồn gốc Ethanol ngoại sinh:*

a. *Nguồn gốc ngoại sinh: Do nạn nhân trực tiếp dùng các đồ ăn, thức uống có Ethanol: Ví dụ như rượu, bia và 1 số thực phẩm có chứa cồn...*

b. *Nguồn gốc nội sinh:*

- *Ethanol nội sinh là Ethanol hiện diện trong cơ thể không liên quan đến Ethanol tiêu thụ (uống hoặc tiếp xúc).*

*Đối với nạn nhân Nguyễn Thị Kim S: - Tại Bản kết luận giám định Pháp y tử thi số: 639/GĐTT-TTPY ngày 07/6/2022 của T tâm Pháp y Hà Nội kết luận: Mẫu máu của nạn nhân Nguyễn Thị Kim S giám định: Có Ethanol, nồng độ 18,09mg/100ml máu. Với nồng độ này theo Dược lý học lâm sàng của Đại học Y Hà Nội và Y Pháp học của Bộ Y tế chưa ghi nhận được các biểu hiện lâm sàng trên cơ thể. Như vậy với nồng độ này, nạn nhân hoàn toàn có thể sinh hoạt và làm việc bình thường.*

*Như vậy: + Nồng độ cồn trong máu của nạn nhân là 18,09mg/100ml máu là nồng độ thấp, không ảnh hưởng tới các hoạt động của nạn nhân.*

*+ Căn cứ các xét nghiệm cần lâm sàng của bà Nguyễn Thị Kim S đã được ghi nhận tại Bệnh viện Quân y 105 thì nạn nhân có đường huyết cao, men gan tăng và theo lời khai của gia đình nạn nhân thì nạn nhân đang sử dụng thực phẩm có hàm lượng đường cao. Như vậy, nồng độ cồn trong máu của nạn nhân tại T tâm Pháp y Hà Nội là 18,09ml/100ml máu là ở mức thấp có thể chỉ là cồn nội sinh (do nạn nhân có giảm chức năng gan, có đường huyết cao, có chế độ ăn dùng nhiều Carbonhydrat, ... làm tăng nồng độ cồn nội sinh.”*

#### **4. Kết quả giám định**

Ngày 10/6/2022, Cơ quan CSĐT Công an TX S Tây đã ra Quyết định số: 269/QĐ - CQĐT trưng cầu Viện khoa học hình sự Bộ Công an trưng cầu giám định: Cơ chế hình thành dấu vết trên xe mô tô biển số: 29U1 - 472.84, Tốc độ của xe mô tô biển số: 29U1 - 472.84 tại thời điểm xảy ra tai nạn.

Ngày 22/6/2022, Viện khoa học hình sự Bộ Công an có Bản kết luận giám định số: 3718/KL-KTHS xác định:

*“1. a) Dấu vết trượt, in hình các đường kẻ song song (dạng vân vải) ở mặt ngoài ốp nhựa vai càng trước bên phải xe mô tô biển số: 29U1 - 482.84 có chiều từ trước về sau (ảnh 4, 5 trong bản ảnh giám định) có đặc điểm giống đặc điểm của dấu vết hình thành do va chạm với vải quần, áo nạn nhân mặc khi tai nạn.*

*b) Dấu vết trượt xước ở mặt ngoài đầu cung chắn bùn bánh trước, ốp nhựa đầu xe, tay phanh, tay lái, bàn đạp phanh chân, bàn để chân trước, bàn để chân sau, ốp kim loại bảo vệ ống xả bên phải xe mô tô biển số: 29U1 - 472.84 (ảnh 7, 8, 9, 10, 11 trong bản ảnh giám định) có đặc điểm giống đặc điểm của dấu vết hình thành do va chạm với mặt đường (khi xe mô tô đổ nằm nghiêng phải và trượt trên mặt đường.*

*2. Không xác định được tốc độ xe mô tô biển số: 29U1 - 472.84 theo dấu vết phanh khi xảy ra tai nạn.”*

Ngày 09/7/2022, Cơ quan CSĐT Công an TX S Tây đã ra Quyết định số: 310/QĐ-CQĐT trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an TP Hà Nội giám định số khung, số máy nguyên thủy của phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

Ngày 04/8/2022, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an TP Hà Nội có Bản kết luận giám định số: 5366/KL-KTHS xác định:

*“Xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVE đeo biển kiểm soát: 29U1 - 472.84 gửi giám định, hiện tại có số khung: RLHJA3920MY452772 và số máy: JC39E - 2478016 là số nguyên thủy”.*

**5. Định giá tài sản:** Ngày 13/7/2022, Cơ quan CSĐT Công an TX S Tây đã ra Yêu cầu số: 69/CQĐT đề nghị Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự TX S Tây định giá đối với phương tiện bị hư hỏng liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

Anh Nguyễn Hữu T là chủ sở hữu hợp pháp của chiếc xe mô tô BKS: 29U1 - 472.84 đã từ chối định giá tài sản và không có đề nghị gì.

**- Về dân sự:** Sau khi xảy ra tai nạn giao thông Nguyễn Hữu T và gia đình đã tự nguyện hỗ trợ cho gia đình bà Nguyễn Thị Kim S số tiền là 60.000.000 đồng (Sáu mươi triệu đồng). Nay đại diện gia đình bà S là ông Nguyễn Xuân H yêu cầu Nguyễn Hữu T phải bồi thường số tiền 200.000.000 đồng (Hai trăm triệu đồng) cho gia đình bà S về tổn thất tinh thần và nuôi con trai bà S là anh Phan Kế A, sinh ngày 14/8/2004 học 05 năm đại học.

**Vật chứng:** 01 (một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu xanh đen bạc, biển số: 29U1 - 472.84, số khung: RLHJA3920MY452772. số máy: JA39E2478016; 01 chiếc dép nhựa bên phải màu đỏ đen; 01 chiếc dép nhựa bên phải màu trắng, chuyển theo hồ sơ vụ án để xử lý theo quy định pháp luật.

Tại bản cáo trạng số 102/CT-VKS ngày 31/10/2022, Viện kiểm sát nhân dân thị xã S Tây, t.p Hà Nội truy tố bị cáo Nguyễn Hữu T về tội: *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* theo Điểm a Khoản 2 Điều 260 - Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân thị xã S Tây truy tố.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã S Tây tham gia phiên tòa giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Nguyễn Hữu T về tội danh, điều luật như cáo trạng đã nêu. Đề nghị HĐXX áp dụng Điểm a Khoản 2 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1; Khoản 2 Điều 51; Điều 38 - BLHS; Xử phạt bị cáo Nguyễn Hữu T từ 36 đến 42 tháng tù. Thời hạn tù của bị cáo được tính từ ngày bắt bị cáo chấp hành án.

Về phần dân sự : Bị cáo Nguyễn Hữu T đã tự nguyện bồi thường thiệt hại về dân sự cho gia đình nạn nhân là bà Nguyễn Thị Kim S là 60 triệu đồng. Đại diện gia đình nạn nhân đã nhận số tiền trên và yêu cầu bị cáo Nguyễn Hữu T phải thường tiếp là 200 triệu đồng nữa. Tại phiên tòa bị cáo T hoàn toàn đồng ý. Đề nghị HĐXX chấp nhận sự tự nguyện của bị cáo T.

Về tang vật, vật chứng : Cần áp dụng Điều 47 BLHS năm 2015; Điều 106 BLTTHS năm 2015.

Hoàn trả cho bị cáo Nguyễn Hữu T 01 (một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu xanh đen bạc, biển số: 29U1 - 472.84, số khung: RLHJA3920MY452772. số máy: JA39E2478016;

Tiêu hủy 01 chiếc dép nhựa bên phải màu đỏ đen; 01 chiếc dép nhựa bên phải màu trắng. Theo biên bản giao nhận vật chứng do Chi cục Thi hành án dân sự thị xã S Tây lập ngày 01/11/2022.

Bị cáo T phải chịu án phí theo quy định của pháp luật .

Căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; Căn cứ vào kết quả xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, sơ đồ hiện trường, bản ảnh hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi. Ý kiến kiểm sát viên, bị cáo, người đại diện hợp pháp cho người bị hại, người làm chứng, cùng các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

Về hành vi, quyết định của Cơ quan điều tra Công an thị xã S Tây, thành phố Hà Nội, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã S Tây, thành phố Hà Nội, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định tại Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp, đúng quy định của pháp luật.

Như vậy, Hội đồng xét xử đã có đủ cơ sở để xác định:

Khoảng 20 giờ ngày 17/5/2022 bị cáo Nguyễn Hữu T, đang ở nhà thì có chị Nguyễn Hải Y, sinh ngày 03/11/2003, HKTT: Thôn S, xã Q, huyện Ba Vì, Hà Nội đến nhà T chơi. Sau đó bị cáo T và Y rủ nhau đi vào T tâm thị xã S Tây uống nước . Bị cáo Nguyễn Hữu T lấy xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu S xanh, BKS: 29U1 - 472.84 của mình rồi điều khiển xe chở chị Y ngồi phía sau đi đến khu đô thị Hud thuộc phường Trung Hưng, TX Sơn Tây để uống nước. Đến khoảng 21 giờ cùng ngày, sau khi uống nước, bị cáo T rủ chị Y đi về nhà mình. Chị Y đồng ý, T ra lấy xe mô tô BKS: 29U1 - 472.84 điều khiển chở Y ngồi phía sau đi từ khu đô thị Hud đến đường Quốc lộ 32 hướng về cầu Vĩnh Thịnh để đi qua xã Đường Lâm, TX S Tây về nhà.

Khi đi đến đoạn đường thuộc thôn M, xã L, thị xã S Tây T điều khiển xe mô tô đi ở làn đường giữa làn đường dành cho xe thô sơ và làn đường sát với dải phân cách cứng đến đoạn đường trước cửa nhà số 428 đường Quốc lộ 32 thuộc thôn M, xã L, TX S Tây, bị cáo T quan sát phía trước cùng chiều và cùng làn

đường với mình có một chiếc xe ô tô con loại 04 chỗ đang di chuyển. Do muốn vượt chiếc xe ô tô này nên T điều khiển xe mô tô di chuyển sang trái chuyển vào làn đường sát dải phân cách cứng. Khi bị cáo T vừa di chuyển xe sang làn đường sát dải phân cách cứng để vượt ô tô thì quan sát thấy bà Nguyễn Thị Kim S, sinh năm: 1973, trú tại: Thôn M, xã L, thị xã S Tây đang đi bộ sang ngang đường hướng từ dải phân cách cứng sang đường bên phải theo hướng T di chuyển.

Lúc này bà S đang đi ở vị trí giữa làn đường sát dải phân cách cứng gần đến làn đường giữa. Do đang tăng tốc xe để vượt xe ô tô nên T không dừng được xe mô tô lại tiếp tục điều khiển xe mô tô di chuyển sang bên trái bám sát vào dải phân cách cứng với mục đích để tránh bà S nhưng bà S quan sát thấy xe mô tô do T điều khiển đang đi về phía mình nên lùi lại để tránh dẫn đến xe mô tô của bị cáo T điều khiển đã đâm trực diện vào phía trước bà S. Sau va chạm bà S cùng bị cáo T và chị Y cùng xe mô tô biển số: 29U1 - 472.84 ngã ra đường vắng về phía trước theo hướng bị cáo T đang di chuyển.

Sau khi bị ngã bị cáo T và chị Y tự ngồi dậy tự đứng dậy đi lại được còn bà S đang nằm nghiêng bất tỉnh trên đường xung quanh đầu chảy nhiều máu nên T đưa bà S đến Bệnh viện Quân y 105 để cấp cứu rồi quay lại hiện trường vụ tai nạn để làm việc với cơ quan Công an.

Hậu quả: - Bà Nguyễn Thị Kim S bị thương tích nặng được đưa đến Bệnh viện Quân y 105 cấp cứu nhưng do thương tích quá nặng, sau đó đưa về gia đình đã tử vong vào 06 giờ 30 phút, ngày 18/5/2022 theo trích lục khai tử số 41/TLKT-BS, ngày 27/5/2022 do UBND xã Đường Lâm, thị xã S Tây cấp.

Bị cáo Nguyễn Hữu T và chị Nguyễn Hải Y bị thương tích nhẹ sảy sát chân tay không điều trị tại cơ sở y tế nào.

Bị cáo Nguyễn Hữu T không có giấy phép lái xe . Hành vi nêu trên của Nguyễn Hữu T vi phạm Khoản 5 Điều 4, khoản 9 Điều 8, khoản 1 Điều 13 và khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ năm 2008; khoản 6 Điều 5 Thông tư số: 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ và khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

*Khoản 5 Điều 4, khoản 9 Điều 8, khoản 1 Điều 13 và khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ năm 2008 quy định: “Điều 4. Nguyên tắc hoạt động giao thông đường bộ*

*5. Người tham gia giao thông phải có ý thức tự giác, nghiêm chỉnh chấp hành quy tắc giao thông, giữ gìn an toàn cho mình và cho người khác. Chủ phương tiện và người điều khiển phương tiện phải chịu trách nhiệm trước pháp luật về việc bảo đảm an toàn của phương tiện tham gia giao thông đường bộ.*

*Điều 8. Các hành vi bị nghiêm cấm*

9. Điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe theo quy định.

*Điều 13. Sử dụng làn đường*

1. Trên đường có nhiều làn đường cho xe đi cùng chiều được phân biệt bằng vạch kẻ phân làn đường, người điều khiển phương tiện phải cho xe đi trong một làn đường và chỉ được chuyển làn đường ở những nơi cho phép; khi chuyển làn đường phải có tín hiệu báo trước và phải bảo đảm an toàn.

Điều 14. Vượt xe : 2. Xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật phía trước, không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt, xe chạy trước không có tín hiệu vượt xe khác và đã tránh về bên phải.

Khoản 6 Điều 5 Thông tư số: 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định: “Điều 5. Các trường hợp phải giảm tốc độ

6. Khi có người đi bộ, xe lăn của người khuyết tật qua đường;”

Đối với bà Nguyễn Thị Kim S là nạn nhân đi qua dải phân cách cứng, không phải phần đường cho người đi bộ sang đường, nên cũng có lỗi một phần của người bị hại dẫn đến tử vong. Tại Điều 32 Luật giao thông đường bộ năm 2008 quy định : “Người đi bộ không được vượt qua dải phân cách, không đu bám vào phương tiện giao thông đang chạy, khi mang vật cồng kềnh phải đảm bảo an toàn và không gây trở ngại cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ.”

Xét tính chất vụ án là nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo Nguyễn Hữu T là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo có đủ năng lực trách nhiệm hình sự là hành vi nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự công cộng , gây tổn hại tính mạng người khác, tội phạm của bị cáo là nghiêm trọng . Vậy phải xử phạt bị cáo một mức án nghiêm khắc tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo, nhằm giáo dục cải tạo bị cáo và phòng ngừa chung .

Tình tiết tăng nặng : Không có .

Tình tiết giảm nhẹ : Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo tỏ ra thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Bị cáo T đã tự nguyện sửa chữa bồi thường thiệt hại khắc phục một phần hậu quả cho gia đình nạn nhân bà Nguyễn Thị Kim S tổng số tiền 60.000.000 đồng (Sáu mươi triệu đồng). Người đại diện hợp pháp cho người bị hại cũng như người được ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của người bị hại, tại phiên tòa yêu cầu bị cáo T bồi thường tiếp 200.000.000,đ (Hai trăm triệu nữa), bị cáo T nhận ra lỗi lầm hoàn toàn đồng ý. Nên được áp dụng tình tiết giảm nhẹ tại điểm s, b Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 – BLHS 2015.

Xét thấy cần thiết phải cách ly các bị cáo T ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung theo điều 38 - BLHS .

Về phần dân sự : Bị cáo Nguyễn Hữu T đã tự nguyện bồi thường thiệt hại về dân sự cho gia đình nạn nhân là bà Nguyễn Thị Kim S là 60 triệu đồng. Đại diện gia đình nạn nhân đã nhận số tiền trên và yêu cầu bị cáo Nguyễn Hữu T phải thường

tiếp là 200 triệu đồng nữa. Tại phiên tòa bị cáo T hoàn toàn đồng ý, HĐXX chấp nhận sự tự nguyện của bị cáo T.

Về tang vật, vật chứng : Cần áp dụng Điều 47 BLHS năm 2015; Điều 106 BLTTHS năm 2015.

Hoàn trả cho bị cáo Nguyễn Hữu T 01 (một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu xanh đen bạc, biển số: 29U1- 472.84, số khung: RLHJA3920MY452772. số máy: JA39E2478016.

Tiêu hủy 01 chiếc dép nhựa bên phải màu đỏ đen; 01 chiếc dép nhựa bên phải màu trắng. Theo biên bản giao nhận vật chứng do Chi cục Thi hành án dân sự thị xã S Tây lập ngày 01/11/2022.

Về án phí: Bị cáo Nguyễn Hữu T phải chịu án phí hình sự sơ thẩm, theo quy định tại Điều 135, 136 - Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

Vì các lẽ trên.

### **QUYẾT ĐỊNH**

1./Tuyên xử: Bị cáo Nguyễn Hữu T phạm tội: *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”*.

2./ Căn cứ Điểm a Khoản 2 Điều 260; Điểm s, b khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 38 – Bộ luật hình sự năm 2015; Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, Điều 23 Nghị quyết số 326 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Hữu T 36 (Ba mươi sáu) tháng tù. Thời gian tù của bị cáo được tính từ ngày bị cáo đi thi hành án.

3./Về dân sự : Áp dụng điều 48 – BLHS năm 2015; Điều 590, 357, 468 – BLDS 2015.

Công nhận sự thỏa thuận giữa người đại diện hợp pháp của người bị hại với bị cáo Nguyễn Hữu T về việc bị cáo T bồi thường cho người bị hại tổng số tiền là 260.000.000,đ (Hai trăm sáu mươi triệu đồng), bị cáo T đã bồi thường cho người đại diện hợp pháp của người bị hại là 60.000.000,đ (Sáu mươi triệu đồng). Nay bị cáo Nguyễn Hữu T phải bồi thường thiệt hại cho người đại diện hợp pháp của người bị hại tiếp số tiền là 200.000.000,đ (Hai trăm triệu đồng) nữa. Kể từ khi án có hiệu lực pháp luật, người đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn yêu cầu thi hành án mà bị cáo T chưa thanh toán số tiền chậm trả cho người đại diện hợp pháp của người bị hại thì phải trả lãi đối với số tiền chậm trả tương ứng với thời gian chậm trả . Lãi suất phát sinh được quy định theo khoản 2 điều 357 – BLDS năm 2015 .

4./ Về tang vật, vật chứng: Áp dụng Điều 47 BLHS năm 2015; Điều 106 BLTTHS năm 2015.

Hoàn trả cho bị cáo Nguyễn Hữu T 01 (một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu xanh đen bạc, biển số: 29U1 - 472.84, số khung:

RLHJA3920MY452772. số máy: JA39E2478016. Theo biên bản giao nhận vật chứng do Chi cục Thi hành án dân sự thị xã S Tây lập ngày 01/11/2022.

Tiêu hủy 01 chiếc dép nhựa bên phải màu đỏ đen; 01 chiếc dép nhựa bên phải màu trắng. Theo biên bản giao nhận vật chứng do Chi cục Thi hành án dân sự thị xã S Tây lập ngày 01/11/2022.

5./Về án phí: Bị cáo Nguyễn Hữu T phải nộp 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm và 10.000.000,đ (Mười triệu đồng) án phí dân sự trong vụ án hình sự.

6./ Quyền kháng cáo: Bị cáo Nguyễn Hữu T; Người đại diện hợp pháp cho người bị hại; Người được người đại diện hợp pháp của người bị hại ủy quyền, có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa, được quyền kháng cáo về phần quyền lợi của mình trong hạn 15 ngày; Kể từ ngày tuyên án.

*“ Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự”.*

#### **Nơi nhận**

- TAND Thành phố Hà Nội.
- VKSND t.x S Tây.
- Công an t.x S Tây.
- THADS, t.x S Tây.
- Những người tham gia tố tụng.
- Lưu HS, VP

#### **T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**

**Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa**

**Lã Hùng Cường**

nữa.Kể từ khi án có hiệu lực pháp luật, người đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn yêu cầu thi hành án mà bị cáo T chưa thanh toán số tiền chậm trả cho người đại diện hợp pháp của người bị hại thì phải trả lãi đối với số tiền chậm trả tương ứng với thời gian chậm trả . Lãi suất phát sinh được quy định theo khoản 2 điều 357 – BLDS năm 2015 .

4./ Về tang vật, vật chứng: Áp dụng Điều 47 BLHS năm 2015; Điều 106 BLTTHS năm 2015.

Hoàn trả cho bị cáo Nguyễn Hữu T 01 (một) chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu xanh đen bạc, biển số: 29U1 - 472.84, số khung:

RLHJA3920MY452772. số máy: JA39E2478016. Theo biên bản giao nhận vật chứng do Chi cục Thi hành án dân sự thị xã S Tây lập ngày 01/11/2022.

Tiêu hủy 01 chiếc dép nhựa bên phải màu đỏ đen; 01 chiếc dép nhựa bên phải màu trắng. Theo biên bản giao nhận vật chứng do Chi cục Thi hành án dân sự thị xã S Tây lập ngày 01/11/2022.

5./Về án phí: Bị cáo Nguyễn Hữu T phải nộp 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm và 10.000.000,đ (Mười triệu đồng) án phí dân sự trong vụ án hình sự.

6./ Quyền kháng cáo: Bị cáo Nguyễn Hữu T; Người đại diện hợp pháp cho người bị hại; Người được người đại diện hợp pháp của người bị hại ủy quyền, có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa, được quyền kháng cáo về phần quyền lợi của mình trong hạn 15 ngày; Kể từ ngày tuyên án.

*“ Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự”.*

**CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN**

**THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

