

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN AN LÃO
THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 24/2017/HSST
Ngày 21-9- 2017

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN AN LÃO, THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Hải

Các Hội thẩm nhân dân:

1- Ông Nguyễn Văn Thắng;

2- Bà Phạm Thị Vĩnh.

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thanh Huyền - Cán bộ Tòa án nhân dân huyện An Lão, thành phố Hải Phòng.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện An Lão, thành phố Hải Phòng tham gia phiên tòa: Ông Phan Xuân Quang - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 9 năm 2017, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện An Lão, thành phố Hải Phòng xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 21/2017/TLST-HS ngày 09 tháng 7 năm 2016 đối với bị cáo:

Phạm Văn M, sinh năm 1984, trú quán: Thôn Q, xã T, huyện A, thành phố Hải Phòng; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 08/12; con ông Phạm Văn T, sinh năm 1962 và con bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1961; bị cáo có vợ là Nguyễn Thị M, sinh năm 1981 và có 2 con lớn sinh năm 2004, nhỏ sinh năm 2007; Tiền án, tiền sự: Không; bị cáo hiện tại ngoại; có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại: Bà Phạm Thị L, sinh năm: 1946, trú quán: Khu H, thị trấn A, huyện A, thành phố Hải Phòng (đã chết); người đại diện theo ủy quyền: Anh Nguyễn Văn V, sinh năm 1973, trú quán: Khu H, thị trấn A, huyện A, thành phố Hải Phòng; có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Bị cáo Phạm Văn M bị Viện kiểm sát nhân dân huyện An Lão, thành phố Hải Phòng truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Khoảng 4 giờ 30 phút, ngày 13 tháng 6 năm 2016, Phạm Văn M có giấy phép lái xe ô tô hạng C điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 16N-4380 trên đường tỉnh lộ 360 theo hướng từ ngã tư Q về ngã tư thị trấn A. Khi Phạm Văn M điều

khuyến xe ô tô đến địa phận khu H, thị trấn A đã đâm vào chiếc xe đạp do bà Phạm Thị L đi cùng chiều phía trước, hậu quả bà Phạm Thị L bị chết.

Bản kết luận giám định pháp y số 104/2017/TT ngày 15 tháng 6 năm 2017 của Trung tâm pháp y Sở y tế thành phố Hải Phòng kết luận: Nạn nhân Phạm Thị L bị tai nạn giao thông chết vì suy hô hấp, suy tuần hoàn cấp không hồi phục do chấn thương sọ não nặng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn thuộc đường tỉnh lộ 360 thuộc địa phận khu H, thị trấn A, huyện A, thành phố Hải Phòng, nằm trong đoạn đường thuộc khu vực đông dân cư. Mặt đường bằng phẳng, lòng đường rộng 11m, cống thoát nước sát mép đường bên phải rộng 0,7m, vỉa hè bên phải rộng 4,3m.

Kết quả khám nghiệm xe ô tô biển kiểm soát 16N-4380: Ốp nhựa đèn xi nhan phía trước bên phải đầu xe bị gãy vỡ nhựa cách mặt đất 70cm, điểm cao nhất vùng gãy vỡ cách mặt đất 100cm, ốp nhựa tai xe bên phải bị bật tuột khỏi vị trí khớp nối, phía dưới ốp nhựa tai xe bên phải có vết rách vỡ nhựa dài 9cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 100cm, điểm cao nhất cách mặt đất 106cm

Khám nghiệm phương tiện xe đạp: Trên gác ba ga xe đạp chở giá đựng hàng bằng nhựa, màu đen, dài 48,5cm rộng 3,2cm, cao 28cm. Mặt ngoài phía sau bên trái, góc phía dưới giá đựng hàng có vết mài xước gãy vỡ nhựa theo chiều từ sau về trước, kích thước vùng mài xước gãy vỡ nhựa (6 x 0,3)cm, vị trí mài xước gãy vỡ nhựa cách mặt đất 64cm.

Tại bản Cáo trạng số 24/CT-VKS ngày 07 tháng 9 năm 2017 của Viện kiểm sát nhân dân huyện An Lão, thành phố Hải Phòng truy tố Phạm Văn M về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay bị cáo Phạm Văn M khai nhận: Khoảng 4 giờ 30 phút ngày 13 tháng 6 năm 2017, bị cáo có giấy phép lái xe điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 16N-4380 từ ngã tư Q về thị trấn A do không làm chủ tốc độ đã đâm vào bà Nguyễn Thị L đang điều khiển xe đạp đi phía trước cùng chiều. Hậu quả bà Nguyễn Thị L chết, bị cáo đã bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 150.000.000đ (một trăm năm mươi triệu đồng).

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện An Lão tại phiên tòa hôm nay kết luận bị cáo Phạm Văn M phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 33 Bộ luật Hình sự xử phạt Phạm Văn M từ 15 tháng tù đến 18 tháng tù. Về bồi thường dân sự: Đại diện người bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

Căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, của bị cáo, của đại diện người bị hại.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện An Lão, thành phố Hải Phòng, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện An Lão, thành phố Hải Phòng, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[2]. Lời khai nhận của bị cáo Phạm Văn M tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai của người làm chứng, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường và các tài liệu khác có trong hồ sơ đủ cơ sở kết luận: Phạm Văn M có giấy phép lái xe hạng C do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 10 tháng 4 năm 2014 có giá trị đến ngày 10 tháng 4 năm 2019. Khoảng 4 giờ 30 phút ngày 13 tháng 6 năm 2017, Phạm Văn M điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 16N-4380 không tuân thủ đúng quy định về chấp hành biển báo đường bộ và không giảm tốc độ theo quy định khi tham gia giao thông đã đâm vào bà Phạm Thị L đang điều khiển xe đạp cùng chiều phía trước. Như vậy bị cáo Phạm Văn M đã vi phạm Điều 12 Luật giao thông đường bộ và khoản 6 Điều 5 Thông tư số 91/2015/TT-BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2015 quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Điều luật quy định: *“Người lái xe ...phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường...”*. *“Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ thấp hơn tốc độ tối đa cho phép đến mức không nguy hiểm (có thể dừng lại một cách an toàn) trong các trường hợp sau: 5. Qua khu vực đông dân cư...”* Hậu quả bà Phạm Thị L chết. Theo hướng dẫn tại điểm a khoản 1 Điều 2 Thông tư liên tịch số 09/2013/TTLT-BCA-BQP-BTP-VKSNDTC-TANDTC ngày 28 tháng 8 năm 2013 hướng dẫn áp dụng một số quy định tại chương XIX của Bộ luật Hình sự về các tội xâm phạm trật tự, an toàn giao thông, điều luật quy định: *“1. Gây thiệt hại cho tính mạng hoặc gây thiệt hại nghiêm trọng cho sức khỏe, tài sản của người khác hoặc gây hậu quả nghiêm trọng quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự là một trong các trường hợp sau: a) Làm chết một người...;”*. Như vậy Viện kiểm sát nhân dân huyện An Lão, thành phố Hải Phòng kết luận bị cáo Phạm Văn M phạm tội: *“Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”* theo quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự là có căn cứ và phù hợp pháp luật.

Tính chất của vụ án là nghiêm trọng, hành vi của bị cáo Phạm Văn M là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự trong lĩnh vực giao thông đường bộ. Loại tội phạm này đang diễn biến phức tạp gây tâm lý lo ngại cho người và phương tiện tham gia giao thông. Tuy nhiên trong vụ án này lỗi hoàn toàn do bị cáo điều khiển

xe ô tô không làm chủ tốc độ đã đâm vào bà Nguyễn Thị L điều khiển xe đạp đi cùng chiều. Do vậy cần phải xử lý nghiêm và cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội một thời gian mới đủ tác dụng giáo dục bị cáo và đáp ứng yêu cầu phòng ngừa chung.

[3]. Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ đối với bị cáo Phạm Văn M

Về tình tiết tăng nặng: không có

Về tình tiết giảm nhẹ: Nhân thân bị cáo Phạm Văn M chưa tiền án, tiền sự, lần đầu phạm tội, quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo Phạm Văn M thành khẩn khai báo; bị cáo Phạm Văn M đã bồi thường thiệt hại cho đại diện người bị hại và tại phiên tòa hôm nay anh Nguyễn Văn V đại diện người bị hại xin giảm hình phạt cho bị cáo Phạm Văn M. Căn cứ điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật Hình sự để giảm nhẹ cho bị cáo Phạm Văn M một phần hình phạt.

[4]. Về phần bồi thường dân sự: Bị cáo Phạm Văn M bồi thường cho đại diện người bị hại số tiền là 150.000.000đ (một trăm năm mươi triệu đồng). Tại phiên tòa hôm nay anh Nguyễn Văn V đại diện người bị hại không yêu cầu bị cáo Phạm Văn M bồi thường thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[5]. Về vật chứng: 01 chiếc ô tô biển kiểm soát 16N-4380 và chiếc xe đạp của người bị hại, Công an huyện An Lão đã trả lại cho chủ sở hữu.

Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 76 Bộ luật Tố tụng hình sự trả lại cho bị cáo Phạm Văn M giấy phép lái xe số 310113002654 do Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 10 tháng 4 năm 2014.

[6]. Về án phí: Bị cáo Phạm Văn M phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Phạm Văn M phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 33 Bộ luật Hình sự;

Điều 99 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Xử phạt: Phạm Văn M 15 (mười năm) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt giam thi hành án.

Về vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 76 Bộ luật Tố tụng hình sự trả lại cho bị cáo Phạm Văn M 01 giấy phép lái xe số 310113002654 do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 10 tháng 4 năm 2014 mang tên Phạm Văn M.

Về án phí: Bị cáo Phạm Văn M phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo Phạm Văn M và đại diện người bị hại là anh Nguyễn Văn V được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND thành phố Hải Phòng;
- VKSND huyện An Lão;
- Chi cục Thi hành án dân sự huyện An Lão;
- Công an huyện An Lão;
- Sở Tư pháp Hải Phòng;
- PV 27; PC 81 Công an thành phố Hải Phòng;
- Bị cáo;
- Lưu: HCTP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Văn Hải