

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN HÀM THUẬN NAM,
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 63/2022/HSST
Ngày 26/7/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HÀM THUẬN NAM TỈNH BÌNH THUẬN**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thị Thúy Vũ

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Thanh Phương

2. Ông La Minh Công

- Thư ký phiên tòa: bà Phạm Thị Ngọc Hiếu – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Nam tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: ông Lê Đức Dũng – Kiểm sát viên.

Ngày 26/7/2022 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 34/2022/HSST ngày 13/6/2022 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 35/2022/QĐXXST-HS ngày 30/6/2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: Ng.Q.V - sinh năm: 1996, tại Bình Thuận; không có tên gọi khác; Giới tính: Nam; Nơi cư trú: thôn Ph.C, xã H.C, huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Thiên chúa; Nghề nghiệp: Tài xế; Trình độ học vấn: 11/12; Tiền án, tiền sự: Không; con của ông: Ng. H1 – sinh năm 1968, nghề nghiệp: Làm nông, con của bà: Nguyễn Th.Ph - sinh năm 1974, nghề nghiệp: Làm nông; Gia đình bị cáo có 03 chị em, lớn nhất sinh năm 1994, nhỏ nhất sinh năm 2002, bị cáo là con thứ hai trong gia đình; Vợ: Trần Thị Th.Tr – sinh năm 1997, nghề nghiệp: Công nhân; Con: có 02 người con, lớn nhất sinh năm 2018, nhỏ nhất sinh năm 2020; Tất cả cùng trú thôn Ph.C, xã H.C, huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 21/02/2022 cho đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa

- bị hại:

Đ.Ng.H – sinh năm 1987 (đã chết)

- Người đại diện theo pháp luật của bị hại:

Bà Tr.Th.K.Y – sinh năm 1988 (có mặt)

Nơi cư trú: thôn D.B, xã V, huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Bị cáo Ng.Q.V bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Nam tỉnh Bình Thuận truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Vào khoảng 00 giờ 55 phút ngày 08/01/2022, Ng.Q.V điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 86C-122.06 lưu thông trên tuyến QL1A hướng thành phố Hồ Chí Minh đi thành phố Phan Thiết đến Km1715+950m, thuộc thôn Dân Hiệp, xã H.K, huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận (đây là điểm mở của dải phân cách cứng ở tim đường, khu vực có các biển cảnh báo nguy hiểm người đi bộ qua đường và giao nhau với đường không ưu tiên). Lúc này, V bật đèn tín hiệu và điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 86C-122.06 chuyển hướng sang trái đường để vào Khu công nghiệp H.K. Khi xe ô tô do V điều khiển sang đến làn đường hỗn hợp thuộc phần đường bên trái thì cùng lúc này, Đ.Ng.H (sinh năm 1987, trú phường Phú Trinh, thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 86C1-398.23 trên làn đường hỗn hợp theo hướng thành phố Phan Thiết đi thành phố Hồ Chí Minh tới đâm va vào hông bên phải thùng xe ô tô biển kiểm soát 86C-122.06. Hậu quả Đ.Ng.H bị thương và tử vong trên đường đi cấp cứu. (Bút lục: 92-96)

Tang vật tạm giữ: (Bút lục: 24, 25, 58)

- Xe ô tô biển kiểm soát 86C-122.06;

- Xe mô tô biển kiểm soát 86C1-398.23;

- Giấy phép lái xe hạng C số 600148010727, do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 10/03/2021 mang tên Ng.Q.V.

***Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 08/01/2022 của Cơ quan CSĐT Công an huyện Hàm Thuận Nam thể hiện như sau: (Bút lục: 24-33)**

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường thuộc tuyến QL1A, là đường hai chiều xe chạy. Phần đường theo hướng thành phố Phan Thiết đi thành phố Hồ Chí Minh rộng 13m00, gồm: 03 làn đường được phân biệt bằng vạch kẻ đường màu trắng, đứt nét; Làn đường giành cho xe ô tô rộng 03m75, làn đường giành cho xe thô sơ và người đi bộ rộng 03m30. Nơi xảy ra tai nạn là điểm mở của dải phân cách cứng. Tại hành lang bảo vệ đường bộ phía bên phải theo chiều đi trước khi đến vị trí xảy ra tai nạn có biển báo nguy

hiểm giao nhau với đường không ưu tiên bên phải (W207b) và biển cảnh báo nguy hiểm người đi bộ qua đường (W224).

Khám nghiệm hiện trường theo hướng thành phố Phan Thiết đi thành phố Hồ Chí Minh, chọn mép lề đường bên phải theo hướng khám nghiệm là mép đường chuẩn, điểm mốc là cột Km 1716 nằm trong hành lang an toàn giao thông đường bộ bên phải theo hướng khám nghiệm, xác định các dấu vết liên quan đến tai nạn giao thông đường bộ như sau:

- Số 1: Vùng mảnh vỡ có kích thước là (0,6 x 0,3 m), tâm vùng đo vào mép đường chuẩn là 05m35.

- Số 2: Vùng máu không rõ hình dạng, có kích thước là (0,4 x 0,2 m). Tâm vùng đo vào mép đường chuẩn là 04m40, cách tâm vùng mảnh vỡ là 01m00.

- Số 3: Vết cày thứ nhất dài 01m80, đầu vết cày cách mép đường chuẩn là 04m95 và cách tâm vùng mảnh vỡ là 00m40; điểm cuối vết cày nằm dưới tay cần điều khiển bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 86C1- 398.23

- Số 4: Vết cày thứ hai dài 12m10, đầu vết cày cách mép đường chuẩn là 04m60 và cách đầu vết cày thứ nhất là 01m10; điểm cuối vết cày nằm dưới gác chân trước bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 86C1- 398.23

- Số 5: Xe mô tô biển kiểm soát 86C1- 398.23 nằm ngã nghiêng bên trái ở trên mặt đường, đầu xe quay ra hướng tim đường, đuôi xe quay về hướng Công khu công nghiệp H.K. Tâm trục bánh trước cách mép đường chuẩn là 03m60 và cách vùng máu là 01m20; tâm trục bánh sau cách mép đường chuẩn là 03m40.

- Số 6: Xe ô tô tải biển kiểm soát 86C – 122.06 đang dừng, đầu xe quay về hướng vào Công khu công nghiệp H.K, đuôi xe hướng ra trục đường Quốc lộ 1A. Tâm trục bánh xe phía sau bên phải của xe cách mép đường chuẩn là 01m10 và cách tâm trục bánh sau của xe mô tô biển kiểm soát 86C1- 398.23 là 03m40. Tâm trục bánh xe bên phải phía trước của xe cách mép đường chuẩn là 04m90.

Từ tâm trục bánh sau bên trái của xe ô tô tải biển kiểm soát 86C - 122.06 đo vuông góc đến điểm mốc là cột Km 1716 là 67m10 làm điểm cố định hiện trường.

***Tại các biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông ngày 10/01/2012 của Cơ quan CSĐT Công an huyện Hàm Thuận Nam ghi nhận như sau: (Bút lục: 34-44)**

1. Xe ô tô tải biển kiểm soát 86C-122.06

- Cản kim loại bảo vệ thân xe bên phải bị móp, thun kim loại theo chiều hướng từ ngoài vào trong, từ phải sang trái. Cản có kích thước (2,4x0,5)m, tâm vết cách đất 65cm, cách tâm bánh trước bên phải là 1,4m, trên bề mặt bám dính tạp chất màu xanh đen;

Thùng kim loại hông phải có vết móp thun kim loại, kích thước (40x30)cm, tâm vết cách đất là 1,23m, chiều hướng từ ngoài vào trong,

- Bể vỡ đèn tín hiệu hông bên phải thân xe.

2. Xe mô tô biển kiểm soát 86C1- 398.23

Toàn bộ đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu, đồng hồ Km, các ốp nhựa bảo vệ bị bể vỡ hoàn toàn, rơi khỏi xe;

- Gãy chốt giữa của thanh kim loại cần điều khiển xe;

- Mặt nạ đầu xe, bửng chắn bùn bánh trước bị bể vỡ,

- Vành niền bánh trước bị cong vênh, đẩy lệch vào trong, kích thước vết thun là 17cm;

- Bụng chắn gió bên phải vỡ rời khỏi xe;

- Ốp kim loại bảo vệ lốc máy bên phải bị bể;

- Cản đạp phanh, gác chân trước bên phải bị đẩy lệch về sau;

- Ốp nhựa bảo vệ thân xe bên phải bị bể vỡ,

- Thanh kim loại bảo vệ yên xe bên phải bị biến dạng, đẩy lệch sang trái;

- Đầu tay cần điều khiển xe bên trái bị mài mòn kim loại, cao su;

- Gác chân trước bên trái bị đẩy lệch từ sau ra trước;

- Thanh kim loại gác chân sau bên trái bị gãy rời khỏi xe;

- Tại vị trí ốc cố định trục bên trái bánh sau và ống phuộc nhúng phía sau bên trái bị mài mòn, khuyết kim loại, hướng từ sau ra trước;

- Đèn tín hiệu phía sau bị bể vỡ.

*** Tại Bản kết luận giám định số 30/2022/TT ngày 09/02/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận đối với nguyên nhân tử vong của Đ.Ng.H như sau: (Bút lục: 49-53)**

- Dấu hiệu chính qua giám định:

+ Chấn thương vùng đầu: nứt xương sọ vùng chẩm phải;

+ Đa chấn thương vùng ngực, bụng, thắt lưng, cẳng tay phải, cẳng tay trái, cẳng chân phải, cẳng chân trái.

- Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não nặng dẫn đến tử vong.

- Nồng độ cồn trong máu (Ethanol): 191,13 mg/100ml

*** Tại bản kết luận giám định số 59/KLGD-PC09 ngày 24/01/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận:** (Bút lục: 56)

Giấy phép lái xe hạng C số 600148010727, mang họ tên: Ng.Q.V, sinh ngày 08/12/1996, nơi cư trú: xã H.C, huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận, do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 10/3/2021 là thật.

Về xử lý vật chứng: Cơ quan điều tra đã xác minh, làm rõ và trả lại xe ô tô biển kiểm soát 86C-122.06 cho Ng.Q.V, trả lại xe mô tô biển kiểm soát 86C1-398.23 cho Tr.Th.K.Y là người đại diện cho bị hại Đ.Ng.H (Bút lục: 59-61)

Đối với Giấy phép lái xe hạng C số 600148010727, do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 10/03/2021 mang tên Ng.Q.V, tiếp tục lưu giữ trong hồ sơ vụ án để làm căn cứ xử lý tiếp theo.

Về dân sự: Bị cáo Ng.Q.V và bà Tr.Th.K.Y là đại diện của bị hại (Đ.Ng.H) thỏa thuận tổng số tiền bồi thường là 200.000.000 đồng. Bà Y đã nhận đủ số tiền và đã làm đơn bãi nại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo V. (Bút lục số 65-66)

Cáo trạng số 38/CT-VKSHTN-HS ngày 09/6/2022, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Nam truy tố Ng.Q.V về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Nam phát biểu quan điểm xử lý vụ án như sau:

Đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố: bị cáo Ng.Q.V phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Ng.Q.V từ 12 (mười hai) tháng tù đến 18 (mười tám) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 – 36 tháng.

Vật chứng: đề nghị trả lại cho bị cáo Ng.Q.V Giấy phép lái xe hạng C số 600148010727, mang họ tên: Ng.Q.V, sinh ngày 08/12/1996, nơi cư trú: xã H.C, huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận, do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 10/3/2021

Tại phiên tòa bị cáo khai nhận rõ hành vi phạm tội của mình như bản cáo

trạng đã mô tả, thống nhất với quan điểm luận tội của đại diện Viện kiểm sát về tội danh và khung hình phạt, không tranh luận gì thêm và xin giảm nhẹ hình phạt.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác,

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

[1] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng:

Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Hàm Thuận Nam, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Nam, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện hợp pháp.

[2] Về tội danh của bị cáo:

Tại phiên tòa, bị cáo Ng.Q.V khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, lời khai nhận này phù hợp với các chứng cứ có trong hồ sơ; phù hợp với lời khai của những người làm chứng khác, do đó đã đủ cơ sở xác định:

Bị cáo Ng.Q.V là công dân có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, đã được học và cấp giấy phép lái xe hạng C đúng theo quy định. Tuy nhiên, vào khoảng 00 giờ 55 phút ngày 08/01/2022, tại Km1715+950m QL1A, thuộc thôn Dân Hiệp, xã H.K, huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận, Ng.Q.V điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 86C-122.06 chuyển hướng sang trái đường không đảm bảo an toàn và không nhường đường cho xe đi ngược chiều dẫn đến va chạm giữa xe ô tô tải biển kiểm soát 86C-122.06 do bị cáo điều khiển và xe mô tô biển kiểm soát 86C1-398.23 do Đ.Ng.H điều khiển đang lưu thông trên làn đường hỗn hợp bên trái, theo hướng thành phố Phan Thiết đi thành phố Hồ Chí Minh làm Đ.Ng.H bị thương và tử vong trên đường đi cấp cứu.

Hành vi của Ng.Q.V đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ, do đó đã đủ yếu tố cấu thành tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[3] Các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự:

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo; bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; được đại diện bị hại làm đơn yêu cầu bãi nại, trong vụ án có một phần lỗi của bị hại; ông ngoại của bị cáo là người có công với đất nước. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự mà bị cáo được hưởng.

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4] Về mức hình phạt:

Bị cáo Ng.Q.V là một công dân có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự. Hành vi nêu trên của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không chỉ trực tiếp xâm phạm đến tính mạng của người khác mà còn ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự an toàn giao thông tại địa phương, do đó cần thiết phải xử lý nghiêm khắc để răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

Tuy nhiên Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nhân thân tốt, có nơi cư trú ổn định, hơn nữa để xảy ra tai nạn giao thông cũng có một phần lỗi của bị hại. Hội đồng xét xử căn cứ vào tính chất, mức độ hành vi của bị cáo, nhận thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng giáo dục, răn đe bị cáo và phòng ngừa chung trong xã hội.

[5] Về vật chứng: Giấy phép lái xe hạng C số 600148010727, mang họ tên: Ng.Q.V, sinh ngày 08/12/1996, nơi cư trú: xã H.C, huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận, do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 10/3/2021, xét thấy không còn cần thiết tạm giữ do đó cần trả lại cho bị cáo.

[6] về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Ng.Q.V và bà Tr.Th.K.Y là đại diện của bị hại (Đ.Ng.H) thỏa thuận tổng số tiền bồi thường là 200.000.000 đồng. Bà Yến đã nhận đủ số tiền và đã làm đơn bãi nại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo V. Đồng thời tại phiên tòa bà Tr.Th.K.Y giữ nguyên ý kiến bãi nại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

[7] Về án phí:

Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự, Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

[1] Tuyên bố bị cáo Ng.Q.V, phạm tội: *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”*.

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt Ng.Q.V: 12 (mười hai) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng, thời gian tính từ ngày tuyên án 26/7/2022.

Giao bị cáo Ng.Q.V cho Ủy ban nhân dân xã H.C, huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

[2] Về vật chứng: trả lại cho bị cáo Ng.Q.V Giấy phép lái xe hạng C số 600148010727, mang họ tên: Ng.Q.V, sinh ngày 08/12/1996, nơi cư trú: xã H.C, huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận, do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 10/3/2021.

[3] Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Ng.Q.V phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, đại diện theo pháp luật của bị hại, báo cho biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Thuận;
- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- VKSND Hàm Thuận Nam;
- CCTHADS Hàm Thuận Nam;
- Công an Hàm Thuận Nam;
- Người TGTT;
- Lưu: HS.

Lê Thị Thúy Vũ