

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN P
THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 34/2024/HS-ST
Ngày: 12/11/2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN P, THÀNH PHỐ CẦN THƠ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: bà Liêng Thị Hồng Hoa

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Nguyễn Văn Sang

2. Ông Lê Văn Phương

- Thư ký phiên tòa: bà Đinh Thanh Thảo, Thư ký Tòa án nhân dân huyện P, thành phố Cần Thơ

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện P tham gia phiên tòa: ông Võ Hoài Thương - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 11 năm 2024 tại Tòa án nhân dân huyện P, thành phố Cần Thơ xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 30/2024/TLST-HS ngày 08 tháng 10 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 40/2024/QĐXXST-HS ngày 28 tháng 10 năm 2024 đối với bị cáo:

LÊ VĂN Đ, sinh năm 01/01/1953, tại Hậu Giang;

Nơi cư trú: ấp Đ, xã Đ, huyện C, tỉnh Hậu Giang;

Nghề nghiệp: làm thuê; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Kinh;

Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam;

Con ông Lê Văn H (C) và bà Nguyễn Thị T (C);

Có vợ: Nguyễn Thị T1 (S) và 03 người con;

Tiền án, tiền sự: không;

Bị cáo tại ngoại (Có mặt).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Lê Thị Cẩm L, sinh năm 1997, nơi cư trú: D H, phường A, thành phố V, tỉnh Vĩnh Long – Vắng mặt.

- Người làm chứng: Lê Ngọc N, sinh năm 1990, nơi cư trú: ấp X, xã Hội Xuân, huyện C, tỉnh Tiền Giang – Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung

vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 18 giờ 45 phút ngày 07/3/2024, Lê Văn Đ điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 95H1-289.71 trên tuyến Quốc lộ F theo hướng từ huyện P về quận C, thành phố Cần Thơ. Khi đến đoạn đường gần cầu B thuộc ấp N, xã N, huyện P, thành phố Cần Thơ, Đáng nhìn thấy một chiếc xe container biển kiểm soát 50H-357.76 do Lê Ngọc N điều khiển theo hướng từ quận C về huyện P (đi chiều ngược lại) đang bật đèn tín hiệu, chuyển sang phần đường bên trái theo hướng xe container di chuyển. Để tránh xe container, Đ điều khiển xe vào phần lề đường bên phải theo hướng xe Đáng di chuyển thì va chạm vào bà Nguyễn Thị X đang đứng trên lề đường dành cho người đi bộ. Hậu quả, bà X bị thương nặng được Đáng và người dân đưa đến bệnh viện Đ1 cấp cứu, Đáng không bị thương, xe mô tô 95H1-289.71 bị hư hỏng nhẹ. Đến 23 giờ 10 phút cùng ngày, bà X tử vong tại bệnh viện. Vụ tai nạn được Công an xã N, huyện P báo đến Đội Cảnh sát giao thông Ba Láng thuộc Phòng C, Công an thành phố C.

Tại Kết luận giám định tử thi số 15/KLGĐTT-TTPYCT ngày 12/3/2024 của Trung tâm pháp y, Sở Y tế thành phố C, kết luận: Nguyên nhân chết của bà Nguyễn Thị X: Chấn thương sọ não nặng; Nồng độ cồn trong máu: Không có alcohol trong máu (Bút lục số 141-142).

Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, nội dung ghi hình thu ở hiện trường tại thời điểm xảy ra vụ tai nạn, các tài liệu khác xác định trên tuyến Quốc lộ F vùng va chạm nằm ở lề đường dành cho người đi bộ bên phải theo hướng từ huyện P về quận C (Bút lục số 82-84; 87-97). Xác định lỗi trong vụ tai nạn, thuộc về Lê Văn Đ lái xe không chú ý quan sát, tránh xe ngược chiều không bảo đảm an toàn cho người và phương tiện; đi không đúng phần đường dành cho xe mô tô; điều khiển phương tiện xe mô tô có dung tích xi-lanh 109cm³ nhưng không có giấy phép lái xe phù hợp với loại phương tiện đang điều khiển, dẫn đến va chạm với người đi bộ là bà Nguyễn Thị X làm bà X tử vong sau tai nạn. Lê Văn Đ đã vi phạm khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 17, điểm b khoản 3 Điều 30, khoản 1 Điều 58, điểm a khoản 2 Điều 59 Luật giao thông đường bộ.

Căn cứ theo sơ đồ hiện trường, biên bản dựng lại hiện trường, đoạn ghi hình thu tại hiện trường, lời khai của người làm chứng xác định vào thời điểm xảy ra vụ tai nạn, đoạn đường không có hệ thống đèn chiếu sáng, trời tối, đường Quốc lộ 61C có vạch sơn kẻ đường màu vàng không liền nét ở giữa (tim đường) dọc theo đường để phân chia làn đường xe di chuyển; ngay trước khi xảy ra tai

nạn, xe container biển kiểm soát 50H-357.76 bật đèn tín hiệu sang trái theo phần đường xe đang di chuyển không trái quy định tại Điều 54 (Phụ lục G) Thông tư số 54/2019/TT-BGTVT ngày 31/12/2019 của Bộ G về báo hiệu đường bộ (QCVN 41:2019/BGTVT).

Tại bản cáo trạng số 34/CT-VKSPĐ ngày 08/10/2024 của Viện Kiểm sát nhân dân huyện P, thành phố Cần Thơ truy tố bị cáo Lê Văn Đ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Bị cáo Lê Văn Đ khai nhận: khoảng 19 giờ ngày 07/3/2024, bị cáo điều khiển xe mô tô biển số 95H1-289.71 trên Quốc lộ F từ hướng huyện P ra quận C. Khi đến đoạn đường gần cầu B thuộc ấp N, xã N, huyện P, bị cáo tránh xe container đi chiều ngược lại, đồng thời do bị đèn chiếu sáng của xe container làm chói mắt nên khi chuyển hướng xe vào lề đường trùng bà Nguyễn Thị X đang đứng ở phần đường của người đi bộ. Sau va chạm bà X bất tỉnh, dù đã được đưa đi cấp cứu nhưng sau đó tử vong do chấn thương sọ não. Lời khai của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác như Biên bản dựng lại hiện trường, đoạn ghi hình tại hiện trường, Biên bản khám nghiệm tử thi, Kết luận giám định pháp y, Biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, cùng lời khai của người làm chứng Lê Ngọc N. Bị cáo tham gia giao thông không chú ý quan sát nên khi tránh xe ngược chiều đã điều khiển xe đi không đúng phần đường dành cho xe mô tô, không kịp thời tránh va chạm dẫn đến thiệt hại làm chết người. Hành vi của bị cáo vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 17, điểm b khoản 3 Điều 30 Luật giao thông đường bộ, đồng thời bị cáo không có giấy phép lái xe theo quy định. Bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[2] Viện kiểm sát nhân dân huyện P truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, không oan. Giữ quyền công tố tại phiên tòa, Kiểm sát viên đề nghị mức án đối với bị cáo là 03 năm tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 năm.

[3] Hành vi của bị cáo xâm phạm trật tự an toàn giao thông, xâm phạm tính mạng của người khác. Bị cáo điều khiển xe mô tô là nguồn nguy hiểm cao độ, không đảm bảo điều kiện khi tham gia giao thông, thiếu quan sát từ xa dẫn

đến xử lý tình huống không đảm bảo an toàn, gây hậu quả chết người, cần có hình phạt tương xứng nhằm đảm bảo tác dụng giáo dục, răn đe và phòng ngừa chung. Tuy nhiên, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ như bị cáo đã trên 70 tuổi, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường thiệt hại, được đại diện bị hại làm đơn bãi nại, không yêu cầu truy cứu trách nhiệm hình sự, đồng thời quá trình công tác ở Hội người cao tuổi xã Đ, huyện C, tỉnh Hậu Giang bị cáo có thành tích được tặng giấy khen. Xét bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có hai tình tiết giảm nhẹ trở lên, có khả năng tự cải tạo, đủ điều kiện để hưởng án treo theo quy định tại Điều 2 Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao.

[4] Về trách nhiệm dân sự, bị cáo đã bồi thường thiệt hại chi phí điều trị, chi phí mai táng, bù đắp tổn thất tinh thần số tiền 120.000.000 đồng, đại diện bị hại không có yêu cầu gì khác. Đối với chiếc xe mô tô biển số 95H1-289.71 của bị cáo là phương tiện gây tai nạn được trả lại cho bị cáo; 02 chiếc dép thu giữ tại hiện trường có giá trị không lớn nên tịch thu tiêu hủy.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b, o, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: bị cáo Lê Văn Đ phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Xử phạt: bị cáo **Lê Văn Đ** 03 năm tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 05 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Đ, huyện C, tỉnh Hậu Giang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trả cho bị cáo 01 xe mô tô biển số 95H1-289.71, số máy JA36E0443100, số khung 3646GY019743, nhãn hiệu Honda, số loại Blade, màu đỏ đen và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 014205 cấp cho Lê Văn Đ.

Tịch thu tiêu hủy 02 chiếc dép nhựa màu tím.

Bị cáo nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, đại diện bị hại được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- VKSND Tp. Cần Thơ;
- P.hồ sơ, nghiệp vụ CA TPCT;
- Sở tư pháp Tp. Cần Thơ;
- VKSND huyện P;
- Chi cục THADS H. P;
- CQĐT Công an H. P;
- Đội CSTHAHS H. P;
- UBND xã Đ;
- Lưu HS (2).

LIÊNG THỊ HỒNG HOA