TÒA ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 9 - ĐỒNG NAI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 66/2025/HS-ST
Ngày: 25/9/2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 9 - ĐỒNG NAI

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: **Ông Võ Chất**

- Hội thẩm nhân dân: **Ông Trần Sĩ Trinh và ông Đỗ Văn Kha**

- Thư ký phiên tòa: **Bà Đỗ Thị Nga** - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 9 - Đồng Nai, tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 9 - Đồng Nai tham gia phiên tòa: **Ông Nguyễn Viết Dũng** - Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 9 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 9 - Đồng Nai mở phiên tòa xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 44/2025/TLST-HS ngày 15 tháng 9 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 77/2025/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 9 năm 2025 đối với bị cáo:

Họ và tên: Lê Thị Q, sinh năm: 1955, tại: Thanh Hóa; Tên gọi khác: Không; *Địa chỉ nơi cư trú*: khu phố T, phường B, tỉnh Đồng Nai; *Chỗ ở hiện nay*: khu phố T, phường B, tỉnh Đồng Nai; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không có; Trình độ học vấn: 10/10; Nghề nghiệp: Nội trợ; Họ tên cha: Lê Văn N (đã chết); Họ tên mẹ: Lê Thị D (đã chết); Bị cáo có 06 em ruột, lớn nhất là bị cáo, em nhỏ nhất sinh năm 1970; Chồng: Lê Minh Đ (đã chết); Bị cáo có 04 người con lớn nhất sinh năm 1984, nhỏ nhất sinh năm 1996; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 22/4/2025 cho đến nay, bị cáo có mặt tại phiên toà.

* *Người bị hại:* Bà Bùi Thị H, sinh năm 1947 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bà H: Ông Y C, sinh năm 1972; *Nơi cư trú*: Khu phố T, phường B, tỉnh Đồng Nai (Có mặt).

- Người có Quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

+ Anh Linh Quang H, sinh năm 2010; *Nơi cư trú*: Ấp T, xã T, tỉnh Đồng Nai (Xin vắng mặt).

Người đại diện hợp pháp: Bà Nông Thị H, sinh năm 1988; *Nơi cư trú*: Ấp Txã Ttỉnh Đồng Nai (Xin vắng mặt).

+ Anh Nông Hoàng A, sinh năm 2009; *Nơi cư trú*: Ấp T, xã T, tỉnh Đồng Nai (Xin vắng mặt).

Người đại diện hợp pháp: Bà Hoàng Thị V, sinh năm 1987; *Nơi cư trú*: Ấp T, xã T, tỉnh Đồng Nai (Xin vắng mặt).

***** *Người bảo vệ Quyền và lợi ích hợp pháp cho anh Linh Quang H và anh Nông Hoàng A*: Bà Hoàng Thị H – Trợ giúp viên pháp lý của Trung tâm trợ giúp pháp lý nhà nước số 2, tỉnh Đồng Nai (Xin vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ 55 phút ngày 22/12/2024, Lê Thị Q điều khiển xe mô tô biển số: 93T6-2xxx chở theo bà Bùi Thị H, sinh năm 1947, nơi cư trú: Khu phố T, phường B, tỉnh Đồng Nai lưu thông trên đường Nguyễn H theo hướng đường ĐT 753 đi hướng đường ĐT 741. Khi đi đến ngã ba giao nhau giữa đường Nguyễn H với đường Ngõ 461 thuộc khu phố T, phường B, tỉnh Đồng Nai, Q điều khiển xe mô tô chuyển hướng rẽ trái để vào Ngõ 461 thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 93M1-32x.xx do Linh Quang H, sinh năm 18/11/2010 chở theo Nông Hoàng A, sinh ngày 28/6/2009 cùng trú tại: Ấp 5, xã T, tỉnh Đồng Nai lưu thông trên đường Nguyễn H theo hướng ngược lại. Sau khi va chạm xảy ra, bà H bị thương tích nặng được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện đa khoa khu vực Bình Phước và chuyển đến bệnh viện Chợ Rẫy, thành phố Hồ Chí Minh tiếp tục điều trị. Đến khoảng 22 giờ 50 phút ngày 23/12/2024, bà H tử vong (bút lục 118->129).

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vào lúc 18 giờ 40 phút ngày 22/12/2024, xác định như sau: Hiện trường vụ tai nạn giao thông là nơi giao nhau đường Nguyễn H và ngõ 461 (đường liên khu phố T): Đường Nguyễn H có cấu tạo mặt đường bê tông nhựa, có chiều rộng mặt đường bê tông nhựa là 16 mét, có bố trí 02 vạch kẻ màu vàng dài liên tục ở giữa phân chia làm 02 chiều đường xe chạy ngược chiều nhau có chiều rộng là: 8,0 mét tại đoạn nơi giao nhau với Ngõ 461 thì 02 vạch kẻ vàng đứt quãng, phía bên phải chiều đường Nguyễn H theo hướng ĐT741 đi ĐT753 có vạch kẻ màu trắng đứt quãng (bị mờ) ở giữa phân chia làn đường xe chạy có chiều rộng 02 làn đường cùng chiều đều bằng 4,0 mét; 02 bên vỉa hè đường Nguyễn H đều có bố trí đèn đường nhưng chỉ có đèn đường phía bên trái theo hướng ĐT741 đi ĐT753 đang ở trạng thái bật mở, còn phía bên phải thì ở trạng thái đóng tắt; Trên vỉa hè bên phải đường Nguyễn H theo 02 hướng vào nơi giao nhau với Ngõ 461 đều có bố trí 02 biển báo hiệu cảnh báo giao thông số W.207b: "Cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên phía bên phải"; Đoạn đường Nguyễn H tại hiện trường vụ tai nạn giao thông có bố trí vạch kẻ phần đường dành cho người đi bộ qua đường, mặt đường bằng phẳng, khô ráo, tầm nhìn không bị che khuất; Đoạn

đường không có đèn tín hiệu giao thông. Ngõ 461 (đường liên khu phố T) có cấu tạo mặt đường bê tông xi măng, có chiều rộng là: 5,5 mét; phía lề đường bên phải Ngõ 461 có bố trí 01 biển cảnh báo giao thông số W.208: "Cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường ưu tiên", Ngõ 461 không có vạch kẻ đường, không có đèn tín hiệu giao thông, có đèn đường cH sáng đang ở trạng thái bật mở.

2. Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết: (1) Vết cày (0,8 x 0,02 x 0,01) mét; (2) Xe mô tô biển số 93T6-2xxx; (3) Vết cày (0,6 x 0,02 x 0,01) mét; (4) Xe mô tô biển số 93M1-32x.xx; (5) Vết máu (0,1 x 0,1) mét. Đơn vị đo: m (mét).

3. Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn: Lấy mép đường bê tông nhựa phía bên phải đường Nguyễn H theo hướng ĐT741 đi ĐT753 làm mép đường chuẩn; Lấy 01 điểm trên chân trụ điện số 05 nằm ở lề đường phía bên phải đường Nguyễn H theo hướng như trên, cách mép đường chuẩn là: 2,3 mét làm điểm mốc và cách mép đường bê tông xi măng phải bên phải của Ngõ 461 theo hướng đi ra đường Nguyễn H là: 1,3 mét làm điểm mốc.

4. Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

(1) Vết cày (0,8 x 0,02 x 0,01) mét: Hình dạng là đường thẳng đứt quãng dài không liên tục, màu trắng đục, chiều hướng dấu vết: đường ĐT741 đi ĐT753, vị trí nằm trên mặt đường bê tông nhựa Nguyễn H. Điểm đầu và điểm cuối của dấu vết (1) cách mép đường chuẩn lần lượt là: 4,2 và 4,0 mét.

(2) Xe mô tô biển số 93T6-2xxx: Nằm ngã nghiêng về phía bên trái, động cơ không hoạt động, đầu xe quay về hướng mép đường chuẩn hơi chếch một góc khoảng 35 độ về hướng Ngõ 461, đuôi xe quay về hướng tim đường Nguyễn Huệ. Tâm trục bánh xe trước, sau của (2) cách mép đường chuẩn lần lượt là: 3,7 và 4,3 mét. Hình cH vuông góc của đầu gác chân trước bên trái của xe (2) lên mặt đường bê tông nhựa Nguyễn Huệ trùng với điểm cuối của dấu vết (1).

(3) Vết cày (0,6 x 0,02 x 0,01) mét: Hình dạng là đường thẳng dài đứt quãng, màu trắng đục, chiều hướng dấu vết (3): từ đường ĐT741 đi ĐT753, vị trí nằm trên mặt đường bê tông nhựa Nguyễn Huệ. Điểm đầu và cuối của dấu vết (3) cách mép đường chuẩn lần lượt là: 5,0 và 5,1 mét.

(4) Xe mô tô biển số 93M1-32x.xx: nằm ngã nghiêng về phía bên trái, động không hoạt động, đầu và đuôi xe (4) quay về hướng như xe (2). Tâm trục bánh xe trước, sau của xe (4) cách mép đường chuẩn lần lượt là: 4,7 và 5,6 mét. Hình chiếu vuông góc của đầu gác chân trước bên trái của xe (4) lên mặt đường bê tông nhựa Nguyễn H trùng với điểm cuối của dấu vết (3). Tâm trục bánh xe trước của (4) cách tâm trục bánh xe sau của xe (2) là: 0,5 mét.

(5) Vết máu (0,1 x 0,1) mét: Màu đỏ sẫm, dạng lỗng đang đông đặc, vị trí: nằm trên mặt đường bê tông nhựa Nguyễn H. Tâm dấu vết (5) cách mép đường chuẩn và cách tâm trục bánh xe sau của xe (4) lần lượt là: 2,3 và 3,5 mét.

* Từ điểm mốc đến tâm trục bánh xe trước của xe (2) là: 6,1 mét (bút lục 98, 99).

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông đối với xe mô tô biển số 93M1-32x.xx lúc 19 giờ 45 phút ngày 22/12/2024, thể hiện:

1. Dấu vết trên phương tiện:

- Giá để gương chiếu hậu bên trái của xe bị cong vênh hướng từ trái - phải của xe, KT: 0,11 x 0,02 mét. Tâm dấu vết cao cách mặt đất là: 1,08 mét.

- Ốp chắn tay lái phía trước đồng hồ điều khiển của xe bị trầy xước, chiều hướng dầu vết từ trái - phải của xe và chếch một góc khoảng 45 độ hướng từ dưới đất đi lên. KT: 0,05 x 0,03. Tâm dấu vết cao cách mặt đất là: 1,06 mét.

- Ốp cụm đèn cH sáng phía trước đầu xe bị trầy xước, chiều hướng dấu vết từ trái- phải của xe và chếch một góc khoảng 45 độ hướng từ dưới đất đi lên. KT: 0,1 x 0,06: Tâm dấu vết cao cách mặt đất là: 1,03 mét.

- Ốp chắn tay lái phía trước bên phải của xe bị trầy xước, KT: 0,03x 0,02 mét. Tâm dấu vết cao cách mặt đất là: 1,05 mét. Chiều hướng dấu vết từ trái - phải của xe.

- Ốp vỏ thân xe phía trước cố xe bị bế vỡ, KT: 0,3 x 0,25 mét. Tâm dấu vết cao cách mặt đất là: 0,82 mét.

- Ốp chắn bên phải của vỏ thân xe phía trước cổ xe bị trầy xước và bám dính dấu vết sơn trắng xanh dương. Chiều hướng dấu vết từ trước ra sau xe. KT: 0,04 x 0,03 mét. Tâm dấu vết cao cách mặt đất là: 0,8 mét.

- Cản chắn bùn trước bánh xe trước bị nứt, KT: 0,11 x 0,06 mét và bị vênh hướng từ phải sang trái của xe. Tâm dấu vết cao cách mặt đất là: 0,62 mét.

- Yếm chắn gió bên trái của xe bị trầy xước và bể vỡ, KT: 0,15 x0,12 mét. Chiều hướng dầu vết từ trước- sau. Tâm dấu vết cao cách mặt đất là: 0,81 mét.

- Vành (mâm) bên trái bánh xe trước của xe bị cong vênh hướng vào trong tâm trục bánh xe, KT: 0,18x 0,03 mét. Tâm dấu vết cách tâm trục bánh xe là: 0,19 mét.

- Đầu gác chân trước bên trái của xe bị trầy xước, KT: 0,02 x 0,02 mét. Tâm dấu vết cao cách mặt đất là: 0,31 mét.

- Yếm chắn gió phía bên phải của xe bị bung ra khỏi vị trí ban đầu, KT: 0,62 x 0,2 mét. Tâm dấu vết cao cách mặt đất là: 0,6 mét.

2. Kỹ thuật an toàn phương tiện: Công tắc đèn chiếu sáng đang ở trạng thái bật mở; Công tắc đèn tín hiệu báo hướng rẽ trái, phải đang ở trạng thái đóng tắt. Gương chiếu hậu bên trái của xe bị hư hỏng không còn tác dụng, Vành (mâm) bánh xe trước bị hư hỏng, phần vỏ đầu xe và yếm chắn gió bị hư hỏng. Hơi lốp bánh xe trước không còn hơi như bình tH, chuyển động bánh xe trước không hoạt động được như bình thiếu. Hệ thống điện, đèn chiếu sáng, đèn hậu, còi, động cơ, ga số, phanh tay, phanh

chân, hơi lốp bánh xe sau, chuyển động bánh xe sau của xe hoạt động như bình thiếu (bút lục 100).

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông đối với xe mô tô biển số 93T6-2xxx lúc 19 giờ 20 phút ngày 22/12/2024, thể hiện:

1. Dấu vết trên phương tiện:

- Đầu ốp tay lái cao su phía bên trái của xe bị trầy xước, KT: 0,02x 0,01 mét. Chiều hướng dấu vết từ trước- sau xe. Tâm dấu vết cao cách mặt đất là: 0,82 mét.

- Yếm chắn gió bên phải của xe bị trầy xước, chiều hướng dấu vết từ trước - sau. KT: 0,1 x 0,02 mét. Tâm dấu vết cao cách mặt đất là: 0,66 mét.

- Thanh giảm xóc phía bên phải bánh xe trước của xe bị trầy xước, KT: 0,01 x 0,003 mét. Chiều hướng dấu vết từ sau- trước. Tâm dấu vết cao cách mặt đất là: 0,365 mét.

- Đầu phanh chân bên phải của xe bị trầy trượt, KT :0,02 x 0,01 mét. Chiều hướng dấu vết từ trước- sau xe. Tâm dấu vết cao cách mặt đất là: 0,295 mét.

- Giá phanh chân bên phải của xe bị trầy trượt; vênh hướng từ trước ra sau và bám dính sơn xanh (dương), KT: 0,03 x 0,005 mét. Chiều hướng dấu vết từ trên xuống dưới. Tâm dấu vết cao cách mặt đất là: 0,25 mét.

- Đầu gác chân trước bên trái của xe bị trầy xước, KT: 0,01 x 0,01 mét. Tâm dấu vết cao cách mặt đất là: 0,21 mét.

2. Kỹ thuật an toàn phương tiện: Công tắc đèn chiếu sáng đang ở trạng thái bật mở; Công tắc đèn tín hiệu báo hướng rẽ trái đang ở trạng thái bật mở. Hệ thống điện, đèn chiếu sáng, đèn hậu, còi, động cơ, ga số, gương chiếu hậu bên trái, phanh tay, phanh chân, hơi lốp bánh xe trước và sau, chuyển động bánh xe trước, sau của xe hoạt động như bình thường (bút lục 101).

- Kết luận giám định tử thi số 1468/KL-KTHS ngày 16/01/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước (nay là tỉnh Đồng Nai) kết luận nguyên nhân chết: Bùi Thị H, sinh năm 1947 bị đa chấn thương gây vỡ xương sọ, giập não xuất huyết, giập thận, hôn mê sâu không hồi phục dẫn đến tử vong (bút lục 41, 42).

- Kết luận giám định số 255/KL-KTHS ngày 26/3/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước kết luận:

1. Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe mô tô biển số 93 M1- 32x.xx và xe mô tô biển số 93T6-2xxx trong xảy ra tai nạn: Vị trí mặt bên trái bánh trước xe mô tô biển số 93M1-32x.xx với vị trí mặt ngoài phía trước trục giảm sốc bên trái xe mô tô biển số 93T6-2xxx, cách nền 24cm là phù hợp.

2. Chiều hướng di chuyển của xe mô tô biển số 93M1-32x.xx và xe mô tô biển số 93T6-2xxx ngay trước khi xảy ra tai nạn: Ngay trước khi xảy ra tai nạn xe mô tô biển số 93T6-2xxx di chuyển trên đường Nguyễn H thuộc khu phố Tân T,

phường T, thành phố Đ, tỉnh Bình Phước theo hướng đường ĐT 753 đi ĐT 741 và ngược chiều với xe mô tô biển số 93M1-32x.xx (bút lục 55).

- Kết luận giám định số 1523/KL-KTHS ngày 21/3/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước kết luận (bút lục 57, 58):

+ Không tìm thấy dấu hiệu cắt, ghép, chỉnh sửa nội dung trong tập tin video gửi giám định ký hiệu A.

+ Vận tốc xe mô tô di chuyển từ phải qua trái khung hình trước khi xảy ra tai nạn giao thông (thời gian hiển thị trên màn hình từ 17 giờ 55 phút 50 giây đến 17 giờ 55 phút 51 giây ngày 22/12/2024) xuất hiện trong tập tin video gửi giám định ký hiệu A là 45km/h đến 50km/h.

+Trích xuất được 1397 (một nghìn ba trăm chín mươi bảy) hình ảnh thể hiện diễn biến vụ tai nạn giao thông trong tập tin video gửi giám định ký hiệu A (nội dung chi tiết lưu trữ trong tập tin có tên "TNGT 22.12.2024 (2-6-2025 10-22-58 AM)", dung lượng 180MB, mã MD5 "0649D3C6897485E1051548CAF12E5C3" được lưu trữ trong đĩa CD gửi kèm theo).

Tại bản Cáo trạng số 38/CT-VKS, ngày 10 tháng 9 năm 2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 9 - Đồng Nai đã truy tố bị cáo Lê Thị Q về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*, quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Lê Thị Q phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, o, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 50; Điều 65 Bộ luật Hình sự, Nghị quyết số 02/2018 ngày 15/5/2018 được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị quyết số 01/2022 ngày 15/4/2022 và Nghị quyết số 02/2025 ngày 27/6/2025 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao, đề nghị xử phạt bị cáo Lê Thị Q 03 năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 năm.

Về vật chứng vụ án: Ngày 09/9/2025, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 9 – Đồng Nai đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius màu đen bạc, biển số 93T6-2xxx, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 93 023xxx và 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện số 23XM 231642xxx cho bị cáo Lê Thị Q và 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu xanh bạc biển số 93M1-32x.xx cho chị Hoàng Thị V là chủ sở hữu hợp pháp.

Ngoài ra còn đề nghị xử lý án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật,

Bà Hoàng Thị H - Trợ giúp viên pháp lý của Trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước số 2, tỉnh Đồng Nai phát biểu quan điểm bảo vệ Q và lợi ích hợp pháp cho Linh Quang H, sinh năm 2010 và Nông Hoàng A, sinh năm 2009:

Thống nhất với Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 9 - Đồng Nai truy tố đối với bị cáo Lê Thị Q về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông*

đường bộ" được quy định tại điểm a Khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trực tiếp đến tính mạng của người bị hại. Do đó cần có mức án nghiêm, tương xứng với tính chất, mức độ và hậu quả của hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra mới đảm bảo tính răn đe, giáo dục đối với bị cáo và phòng ngừa chung trong xã hội và sự nghiêm minh của pháp luật. Về tội danh và hình phạt thống nhất với quan điểm luận tội của vị đại diện Viện kiểm sát.

Đối với Linh Quang H và Nông Hoàng A trong vụ án không phải là người gây ra cái chết cho bị hại, khi xảy ra tai nạn do bị cáo Lê Thị Q điều khiển xe không quan sát, khi rẽ trái không nhường đường cho xe ngược chiều do H đang điều khiển chở A phía sau, trong vụ án lỗi do bị cáo Q nên mới dẫn đến cái chết cho bị hại. Tuy nhiên, H và A đã tích cực tác động gia đình của mình chủ động thăm hỏi, bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 40.000.000 đồng nhằm động viên, chia sẻ mất mát và tổn thất tinh thần cho người thân của bị hại, được gia đình bị hại làm đơn xin bãi nại, yêu cầu không khởi tố vụ án đối với H, A và không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Khi điều khiển xe máy H là người chưa đủ 18 tuổi và cũng chưa có giấy phép lái xe nên đã bị cơ quan công an xử phạt hành chính về hành vi này. Qua đây cũng là bài học kinh nghiệm cần rút ra cho cả cha mẹ và bản thân H không được điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi chưa đủ tuổi, mọi hành vi xảy ra sẽ không lường trước được.

Tại phiên tòa bị cáo Lê Thị Q đã thừa nhận hành vi phạm tội như nội dung bản Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 9 - Đồng Nai đã truy tố, bị cáo không tranh luận mà chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra; Viện kiểm sát nhân dân khu vực 9 - Đồng Nai, Điều tra viên và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm Q, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến và kH nại gì. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội: Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung Cáo trạng đã truy tố.

Xét lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, vật chứng của vụ án cùng các chứng cứ tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tranh tụng công khai tại phiên tòa. Như vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Ngày 22/12/2024, bị cáo Lê Thị Q điều khiển xe mô tô biển số 93T6 –

2xxx khi không có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định lưu thông trên đường Nguyễn Huệ theo hướng ĐT 753 đi ĐT 741 chở theo người bị hại là bà Bùi Thị H, khi đi đến ngã ba giao nhau giữa đường Nguyễn Huệ với đường Ngõ 461 thuộc khu phố T, pH Bình Phước, chuyển hướng rẽ trái vào Ngõ 461 không nhường đường cho xe đi ngược chiều nên va chạm với xe mô tô biển số 93M1 – 32x.xx do anh Linh Quang H điều khiển chở theo anh Nông Hoàng A di chuyển trên đường Nguyễn H theo hướng ngược lại, gây tai nạn giao thông. Hậu quả, bà Bùi Thị H tử vong. Do đó Viện kiểm sát nhân dân khu vực 9 - Đồng Nai truy tố bị cáo về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Hành vi mà bị cáo thực hiện là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến các quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ. Bị cáo nhận thức được việc điều khiển xe mô tô là nguồn nguy hiểm cao độ khi lưu thông phải tuân thủ đầy đủ các quy định về điều khiển phương tiện giao thông nhưng với thái độ chủ quan bị cáo đã điều khiển xe không chú ý quan sát là nguyên nhân dẫn đến tai nạn làm bà Bùi Thị H tử vong. Vì vậy, cần xét xử bị cáo mức án nghiêm tương xứng với hành vi mà bị cáo đã thực hiện mới có tác dụng răn đe, giáo dục đối với bị cáo và phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi tH thiệt hại khắc phục hậu quả; bị cáo là người đủ 70 tuổi trở lên; người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, o, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự được Hội đồng xét xử cân nhắc, xem xét khi quyết định hình phạt.

[6] Về quyết định hình phạt: Căn cứ vào tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, căn cứ vào các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy cần phải xử bị cáo bằng hình phạt tù có thời hạn. Tuy nhiên, xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và đủ điều kiện để bị cáo được hưởng án treo theo quy định tại Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018; Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 và Nghị quyết số 02/2025 ngày 27/6/2025 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo, nên cần cho bị cáo được hưởng án treo và giao bị cáo cho chính Q địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Q đã hỗ trợ, bồi tH cho gia đình bị hại số tiền 5.000.000 đồng (*năm triệu đồng*), gia đình bị hại đã viết đơn xin bãi nại cho bị cáo, ngoài ra không có ý kiến, yêu cầu nào khác nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Về vật chứng của vụ án: Ngày 09/9/2025, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 9 – Đồng Nai đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius màu đen bạc biển số 93T6-2xxx, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 93 023439 và 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện số 23XM 231642019 cho bị cáo Lê Thị Q và 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu xanh bạc biển số 93M1-32x.xx cho chị Hoàng Thị Vui là chủ sở hữu hợp pháp nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[9] Tại phiên tòa, Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 9 - Đồng Nai có căn cứ nên được Hội đồng xét xử chấp nhận.

Quan điểm của người bảo vệ Q và lợi ích hợp pháp cho anh Linh Quang Hiến và anh Nông Hoàng Anh có căn cứ nên được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[10] Án phí sơ thẩm: Bị cáo không phải chịu án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh:

Tuyên bố bị cáo Lê Thị Q phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

2. Về hình phạt:

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, o, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 50; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017:

Xử phạt bị cáo Lê Thị Q 03 (ba) năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 (năm) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 25/9/2025.

Giao bị cáo cho Uỷ ban nhân dân phường B, tỉnh Đồng Nai giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về án phí hình sự sơ thẩm:

Áp dụng khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng Hình sự.

Áp dụng Nghị quyết số 326/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban TH vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Miễn án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo Lê Thị Q.

4. Về Q kháng cáo:

Bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại được Q kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có Q lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có Q kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết công khai theo quy định pháp luật

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Đồng Nai (01);
- VKSND tỉnh Đồng Nai (01);
- VKSND khu vực 9 - Đồng Nai (01);
- Phòng THADS khu vực 9 – Đồng Nai (02);
- TT LLTP- Sở tư pháp tỉnh Đồng Nai (01);
- Phòng PV06 Công an tỉnh Đồng Nai (01);
- Phòng PC01 Công an tỉnh Đồng Nai (01);
- Bị cáo (01);
- THAHS (03);
- Lưu HS, VP (02);

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(đã ký)

Võ Chất