

Bản án số: 188/2024/HS-ST
Ngày: 14-8-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BẾN CÁT, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Vũ Phước Thành

Các Hội thẩm nhân dân:

- Bà Nguyễn Thị Thắm;
- Bà Nguyễn Kim Lý.

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Hiền - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Ông Đỗ Thiện Đại - Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 8 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 205/2024/TLST-HS ngày 31 tháng 7 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 187/2024/QĐXXST-HS ngày 02 tháng 8 năm 2024, đối với bị cáo:

Nguyễn Ngọc H, sinh năm 1996, tại Thành phố H; hộ khẩu thường trú: 52/4A, khu phố 7, phường T, Quận 12, thành phố H; chỗ ở hiện nay (tạm trú): Ấp Mới 2, xã M, huyện Đ, tỉnh L; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ học vấn: 12/12; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; con ông Nguyễn Văn K và bà Phạm Thị T2 (đã chết năm 2015), tiền án: Không, tiền sự: Không.

Ngày 11/01/2024, bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt.

- Bị hại: Hoàng Đức B, sinh năm 2004; địa chỉ thường trú: Ấp T, xã L, huyện L, tỉnh B (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Hoàng Văn T, sinh năm 1970 và bà Hoàng Thị M, sinh năm 1975; cùng địa chỉ: Ấp T, xã L, huyện L, tỉnh B. Vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

- Công ty TNHH Công nghiệp Đ.

Địa chỉ: Khu phố 3, phường H, thành phố T, tỉnh B

Người đại diện theo pháp luật: Bà Nguyễn Ngọc M, sinh năm 1995; địa chỉ: Số 52/4A, quốc lộ 1A, tổ 81, khu phố 7, phường T, Quận 1, Thành phố H, chức vụ: Chủ tịch Công ty kiêm Giám đốc (vắng mặt)

2. Ông Hoàng Văn T, sinh năm 1970 (vắng mặt)

Địa chỉ: Ấp T, xã L, huyện L, tỉnh B.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Ngọc H có giấy phép lái xe hạng B2 số 790149976079 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 01/02/2021 có giá trị đến ngày 01/02/2031. Khoảng tháng 5/2023, H làm tài xế giao chở hàng cho Công ty TNHH Công nghiệp Đ, địa chỉ: Tô 2, khu phố 3, phường V, thành phố T, tỉnh B.

Trưa ngày 08/9/2023, H điều khiển xe ô tô tải, biển số 61H – 007.15 chở hàng (Màng PE nhựa) từ thành phố Tân Uyên đến khu vực thuộc khu phố 4, phường Mỹ Phước, thị xã (nay là thành phố) Bến Cát, tỉnh Bình Dương giao hàng. Sau khi giao hàng hóa xong, H điều khiển xe chạy hướng đến đường 2/9 thuộc khu phố 5, phường Chánh Phú Hòa, thị xã (nay là thành phố) Bến Cát để đến Công ty Thiên Phúc lấy thêm hàng chở về Công ty Vận tải Đại Phong.

Khoảng 13 giờ 30 phút cùng ngày, khi điều khiển xe trên đường Mỹ Phước - Bàu Bàng (hướng từ thành phố Thủ Dầu Một đến huyện Bàu Bàng) đến ngã tư giao nhau với đường 2/9, H điều khiển xe chuyển rẽ trái vào đường 2/9 hướng đến Công ty Thiên Phúc. Thời điểm này, đèn tín hiệu hướng xe di chuyển trên đường Mỹ Phước - Tân Vạn màu xanh nên H điều khiển xe rẽ trái đúng quy định. Tuy nhiên, khi H điều khiển xe ô tô rẽ trái đến làn đường dành cho xe mô tô của đường Mỹ Phước- Bàu Bàng theo hướng từ huyện Bàu Bàng đến thành phố Thủ Dầu Một thì do không chú ý quan sát, và không nhường đường cho xe mô tô lưu thông (trên đường Mỹ Phước- Bàu Bàng), nên đã va chạm với xe mô tô, biển số 93F1 – 608.90 do Hoàng Đức B điều khiển, đang lưu thông theo hướng từ huyện Bàu Bàng đến thành phố Thủ Dầu Một, gây tai nạn giao thông. Tai nạn xảy ra làm B và xe mô tô ngã xuống đường, B bị thương nặng và được người dân đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa Mỹ Phước nhưng đã tử vong trên đường đến Bệnh viện.

* Vật chứng thu giữ: 01 xe ô tô tải, hiệu Kia Frontier, biển số 61H – 007.15 loại 1.900 kg; 01 xe mô tô, biển số 93F1 – 608.90.

* Theo Biên bản khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là ngã tư giao nhau giữa đường Mỹ Phước – Bàu Bàng với đường 2/9, được rải nhựa bằng phẳng, tầm nhìn không bị che khuất. Phần đường Mỹ Phước - Bàu Bàng rộng 46,6 m, ở giữa đường có dải phân cách cứng, có hai chiều cho xe chạy (mỗi chiều có làn đường cho ô tô và xe mô tô chạy riêng biệt), mỗi chiều rộng 23,1 m, ở giữa mỗi chiều có dải phân cách cứng (bồn bê tông trồng cây, rộng nhất là 4 m, nhỏ nhất là 1,1 m); trong đó làn đường ở giữa dành cho xe ô tô, chia làm 02 chiều, có 03 làn đường tính từ dải phân cách cứng (bồn bê tông trồng cây) rộng 11,5m (làn thứ nhất rộng 3,5 m, làn thứ hai rộng 4 m, làn thứ ba rộng 4 m), các làn đường được phân chia bằng vạch sơn trắng đứt quãng. Làn đường dành cho xe mô tô ở trong cùng, hướng từ Bàu Bàng đến thành phố Thủ Dầu Một, rộng 10,6 m, có 03 làn đường, làn thứ nhất rộng 3 m, làn thứ hai rộng 3,9m, làn thứ ba rộng 3,7 m.

Lấy mép đường Mỹ Phước- Bàu Bàng bên phải theo hướng từ Bàu Bàng đến thành phố Thủ Dầu Một làm mép đường chuẩn. Lấy trụ đèn giao thông nằm trên đường Mỹ Phước- Bàu Bàng chuẩn, làm vật mốc.

Xe ô tô tải, biển số 61H – 007.15 trên đường 2/9, đầu xe quay về hướng Tây, đuôi xe quay về hướng Đông, trục bánh trước bên phải xe cách lề đường Mỹ Phước - Bàu Bàng 34,9 m, trục sau cách 37,5 m.

Xe mô tô, biển số 93F1 – 608.90, ngã nghiêng trên lề góc đường Mỹ Phước - Bàu Bàng, đầu xe hướng quay về hướng Đông, đuôi xe quay về hướng Tây, trục bánh trước xe cách mép đường 9,7 m, trục bánh sau xe cách mép đường 11 m.

Vết cày trên mặt đường không liên tục, dài 13,7 m, có chiều hướng chệch từ hướng Bắc chệch qua hướng Tây Nam tới giữa các bồn bê tông trồng cỏ.

* Theo Biên bản khám nghiệm phương tiện:

- Dấu vết để lại trên xe ô tô tải, biển số 61H – 007.15 như sau: Vết trầy xước, sơn bên phải cản trước có kích thước 20 x 25 cm; móp méo, trầy xước sơn điện phần trước đầu xe kích thước 1,1 x 1,2 cm; không có biển số xe phía trước đầu xe.

- Dấu vết để lại trên xe mô tô, biển số 93F1 – 608.90 như sau: Mài mòn đầu tay phanh bên trái có bám dính vết màu xanh, vết trầy xước ốp cạnh trái có bám dính chất màu xanh nước biển; trầy xước trục sơn ốp thân trái, bề ốp sườn trái, cong vênh sàn để chân trái, bung ốp lọc gió trái; vết trầy xước lốc máy bên trái có bám dính vết màu xanh, mài mòn đầu phanh phải, trầy xước cánh yếm phải, ốp dưới sàn để chân phải, trầy xước ốp pô, mài mòn trầy xước tay đất sau bên phải.

* Theo Bản kết luận giám định số 352/KL-KTHS (CH) ngày 06/10/2023 của Phòng Kỹ thuật Hình sự - Công an tỉnh Bình Dương xác định:

1. Dấu vết va chạm giữa xe mô tô biển số 93F1-608.90 với xe ô tô tải biển số 61H-007.15: Các dấu vết trượt xước sơn màu đen, bám dính màng màu xanh (dạng sơn), vỡ ốp nhựa, cong biến dạng kim loại các bộ phận bên trái xe mô tô gồm: gương chiếu hậu, ốp nhựa đầu xe; đầu ngoài tay phanh, tay lái, bửng chắn gió, bệ để chân trước, gác chân sau, tay nắm sau yên, ốp nhựa thân xe mô tô có chiều từ trước về sau, từ trái qua phải phù hợp với các dấu vết trượt xước sơn màu xanh, bám dính màng màu đen, hằn xước biến dạng kim loại các bộ phận nắp ca pô, ốp cản đầu xe, rơi khuyết biển số phía trước xe ô tô có chiều từ phải qua trái, từ trước về sau.

2. Cơ chế hình thành dấu vết trên xe mô tô biển số 93F1-608.90 và xe ô tô tải biển số 61H-007.15: Mặt bên trái xe mô tô va chạm mặt trước đầu xe ô tô theo chiều từ phải qua trái của xe ô tô (như mục 1, phần V) làm xe mô tô đổ ngã bên phải, trượt trên mặt đường tạo ra dấu vết trên phương tiện.

3. Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe mô tô biển số 93F1-608.90 với xe ô tô tải biển số 61H-007.15 chiếu xuống mặt đường là khu vực phía trước đầu vết cày của xe mô tô (ký hiệu số 1) trên sơ đồ hiện trường

Theo Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 725/GĐPY ngày 13/9/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Nguyên nhân định chết của Hoàng Đức B là do: Đa chấn thương.

Theo Kết luận định giá tài sản số 37/KL-HĐĐGTS ngày 08/4/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự thị xã (nay là thành phố) Bến Cát, xác định: Xe mô tô hiệu Honda Air Blade, màu đen, biển số 93F1 – 608.90 sửa chữa hết 5.470.000 đồng.

Tại Cơ quan điều tra, Nguyễn Ngọc H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai phù hợp với các tài liệu chứng cứ thu thập được trong hồ sơ vụ án. H khai: Nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông là do H điều khiển xe ô tô tải biển số 61H-007.15 chuyển hướng không chú ý quan sát, không nhường đường cho xe mô tô đi ngược chiều nên gây tai nạn giao thông.

* Về xử lý vật chứng: Ngày 20/10/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bến Cát, giao trả: 01 xe ô tô tải, biển số 61H – 007.15 cho Công ty TNHH Công nghiệp Đại Phong Group; 01 xe mô tô, biển số 93F1 – 608.90 cho Hoàng Văn T là cha của Hoàng Đức B.

* Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Ngọc H đã thỏa thuận bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả số tiền 140.000.000 đồng cho ông Hoàng Văn T. Ông Hoàng Văn T không yêu cầu gì thêm, và đã làm đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho Nguyễn Ngọc H.

Tại Cáo trạng số 210/CT-VKSBC ngày 31/7/2024 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Nguyễn Ngọc H về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

* **Tại phiên tòa:** Kiểm sát viên giữ nguyên quan điểm truy tố thể hiện tại Cáo trạng, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017); xử phạt bị cáo Nguyễn Ngọc H mức án tù 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù, nhưng cho bị cáo được hưởng án treo và ấn định thời hạn thử thách theo quy định của pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong không đề nghị xem xét.

Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Đã giải quyết xong, không đề nghị xem xét.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận với lời luận tội của Kiểm sát viên, không có ý kiến về tội danh, mức hình phạt Kiểm sát viên đã đề nghị.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo đã thật sự ăn năn hối cải về hành vi đã thực hiện. Xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bến Cát, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát, Kiểm sát viên: Quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị

cáo và những người tham gia tổ tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, hành vi và quyết định tố tụng của những người tiến hành tố tụng và cơ quan tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

[2] Về nội dung vụ án:

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo, người tham gia tố tụng khác và các chứng cứ, tài liệu đã thu thập trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Trưa ngày 08/9/2023, khoảng 13 giờ 30 phút, bị cáo H đã điều khiển xe trên đường Mỹ Phước - Bàu Bàng (hướng từ thành phố Thủ Dầu Một đến huyện Bàu Bàng) đến ngã tư giao nhau với đường 2/9, H điều khiển xe chuyển rẽ trái vào đường 2/9 hướng đến Công ty Thiên Phúc. Thời điểm này, đèn tín hiệu hướng xe đi chuyển trên đường Mỹ Phước - Tân Vạn màu xanh nên H điều khiển xe rẽ trái đúng quy định. Tuy nhiên, khi H điều khiển xe ô tô rẽ trái đến làn đường dành cho xe mô tô của đường Mỹ Phước - Bàu Bàng theo hướng từ huyện Bàu Bàng đến thành phố Thủ Dầu Một thì do không chú ý quan sát và không nhường đường cho xe mô tô lưu thông nên đã va chạm với xe mô tô, biển số 93F1 – 608.90 do Hoàng Đức B đang lưu thông theo hướng từ huyện Bàu Bàng đến thành phố Thủ Dầu Một, gây tai nạn giao thông làm bị hại tử vong.

Xét hành vi của bị cáo H điều khiển xe ô tô không chú ý quan sát dẫn đến va chạm làm bị hại tử vong là vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ năm 2008. Bị cáo đủ năng lực trách nhiệm hình sự.

Do đó, Cáo trạng số 210/CT-VKSBC ngày 31/7/2024 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Nguyễn Ngọc H về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến tính mạng của bị hại. Xét tình hình tai nạn giao thông xảy ra ngày một gia tăng do người điều khiển phương tiện giao thông không tuân thủ các quy định của Luật giao thông đường bộ, hậu quả gây ra là có thể gây nguy hiểm cho bị hại và chính bản thân bị cáo. Do đó, Hội đồng xét xử cần xử mức hình phạt tương xứng nhằm răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung trong xã hội.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho phía gia đình bị hại. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Ngoài ra, đại diện hợp pháp của bị hại cũng đã có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, là trụ cột lao động chính. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

[6] Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng và hiện là lao động chính. Xét thấy, không cần phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà cho bị cáo hưởng án treo để tự cải tạo cũng không gây nguy hiểm cho xã hội, không gây ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Do đó, xét lời đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo của vị đại diện Viện Kiểm sát là có căn cứ chấp nhận.

Ngoài ra, HĐXX không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo về cấm bị cáo hành nghề vận tải.

[7] Về trách nhiệm dân sự:

Người đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận số tiền bồi thường 140.000.000 đồng và không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm về trách nhiệm dân sự, nên không xem xét.

[8] Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp:

Ngày 20/10/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bến Cát, giao trả: 01 xe ô tô tải, biển số 61H – 007.15 cho Công ty TNHH Công nghiệp Đại Phong Group; 01 xe mô tô, biển số 93F1 – 608.90 cho ông Hoàng Văn là cha của Hoàng Đức B. Việc xử lý vật chứng này là phù hợp.

[9] Xét đề nghị của Kiểm sát viên về tội danh, mức hình phạt, trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng là phù hợp, nên được HĐXX chấp nhận.

[10] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phạm tội và bị kết án nên phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ:

- Điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (được sửa đổi, bổ sung năm 2017);

- Nghị quyết số 02/VBHN-TANDTC ngày 07/9/2022 của Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự về án treo;

- Điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Về trách nhiệm hình sự:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Ngọc H phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Ngọc H 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, nhưng cho bị cáo được hưởng án treo. Thời gian thử thách là 03 (ba) năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 14/8/2024).

Giao bị cáo cho UBND xã M, huyện Đ, tỉnh L giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của Bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong.

3. Về xử lý vật chứng: Đã giải quyết xong.

4. Về án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Nguyễn Ngọc H phải nộp số tiền 200.000 (hai trăm nghìn) đồng.

5. Về quyền kháng cáo:

- Bị cáo có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 14/8/2024).

- Người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày nhận được Bản án hoặc Bản án được niêm yết công khai theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- PV06 Công an tỉnh Bình Dương;
- VKSND thành phố Bến Cát ;
- Công an thành phố Bến Cát ;
- Chi cục THADS thành phố Bến Cát ;
- Người tham gia tố tụng;
- UBND xã M, huyện Đ, tỉnh L.
- Lưu: VP, HSVA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Vũ Phước Thành