

Bản án số: 192/2024/HS-ST

Ngày: 07/08/2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN H, THÀNH PHỐ H

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà H

Các Hội thẩm nhân dân: Bà M

Bà D

- *Thư ký phiên tòa:* Bà V – Thẩm tra viên, Tòa án nhân dân quận H, thành phố H.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận H, thành phố H tham gia phiên tòa:* Bà A- Kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 08 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận H, thành phố H xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 158/2024/TLST- HS ngày 03 tháng 06 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 172/2024/QĐXXST- HS ngày 08 tháng 07 năm 2024; Quyết định hoãn phiên tòa số 86/2024/QĐST- HS ngày 31 tháng 07 năm 2024 đối với bị cáo:

NGUYỄN THỊ LAN A, sinh năm:1981; tại:Hải Phòng; Nơi thường trú: 12BTT1- Khu đô thị A, phường T, quận H, H; Cư trú: Căn hộ 5A17 Tòa S101 V, xã Đ, huyện G, H; nghề nghiệp: tự do; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: kinh; giới tính: nữ; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Nguyễn Văn Á và bà Nguyễn Thị C; Chồng: Lê Trung H; có 02 con sinh năm 2004, 2008; tiền án: không; tiền sự: không; nhân thân: chưa bị kết án, chưa bị xử lý hành chính, xử lý kỷ luật; bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. (có mặt).

* Người bị hại: Bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1960(đã chết)

* Người đại diện hợp pháp của bà Nguyễn Thị L:

1. Ông Đặng Văn P, sinh năm: 1960(Chồng bà L)

Cư trú: Thôn 4, xã X, huyện X, tỉnh N

2. Anh Đặng Văn T, sinh năm 1983(con đẻ bà L)

Cư trú: Thôn 4, xã X, huyện X, tỉnh N

4. Anh Đặng Văn C, sinh năm 1989(con đẻ bà L)

Cư trú: Thôn 4, xã X, huyện X, tỉnh N

Người đại diện theo ủy quyền của ông P, anh C: anh Đặng Văn T (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

[1]. Hồi 12 giờ 55 phút ngày 02/01/2024, tại khu vực ngang số nhà 32, đường K, phường G, quận H, thành phố H xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ giữa xe ô tô nhãn hiệu Vinfast Lux SA 2.0 biển kiểm soát 30H-028.93 do Nguyễn Thị Lan A điều khiển theo hướng từ T đến G va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Angel biển kiểm soát 17H4-3198 đi cùng chiều do bà Nguyễn Thị L (Sinh năm 1960, HKTT: xã X, huyện X, tỉnh N) điều khiển. Hậu quả: sau khi xảy ra vụ tai nạn, bà L bị thương, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Thanh Nhàn và tử vong cùng ngày.

Sau khi sự việc xảy ra, lực lượng công an đã phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tiến hành khám nghiệm hiện trường, tử thi, khám nghiệm các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông, kết quả như sau:

Khám nghiệm hiện trường: Vị trí xảy ra vụ tai nạn giao thông là đường K, trước cửa số nhà 32 chiều đường từ T đến G. Tại chiều đường trên có công trường đang thi công rộng 6,9 mét; phần đường còn lại cho xe lưu thông rộng 08 mét trải nhựa nhẵn phẳng, khô ráo; có dải phân cách giữa đường chia hai chiều xe chạy. Đoạn mở giữa đường có đặt biển báo hiệu cấm đi ngược chiều.

Xe ô tô biển kiểm soát 30H-028.93 đỗ ở mặt đường xe chạy của chiều đường từ T hướng G, đầu xe hướng tim đường K (chéch phía đường G), đuôi xe hướng công trường đang thi công (chéch phía T). Đo lần lượt từ hình chiếu tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô đi vào mép đường chuẩn là 2,5 mét, từ hình chiếu tâm trục bánh trước xe ô tô bên trái đến mép đường giải tạo mép đường chuẩn là 1,2 mét.

Xe mô tô biển kiểm soát 17H4-3198 đổ nghiêng bên trái tại giữa đường K, nằm gần vuông góc với các chiều đường xe chạy; đầu xe hướng công trường đang thi công (chéch phía T), đuôi xe hướng số nhà 32 (chéch phía G). Đo lần lượt từ hình chiếu tâm trục bánh trước xe mô tô vào mép đường chuẩn (giả định) là 0,5 mét, từ hình chiếu tâm trục bánh sau xe mô tô đo vào mép đường chuẩn (giả định) là 0,7 mét;

Vết cày xước trên mặt đường (3) tại giữa đường K theo chiều từ T hướng G, điểm đầu vết (3) đo vào mép đường chuẩn 0,4 mét và đo về phía T

đến ngang hình chiếu tâm trục bánh trước bên trái của xe ô tô BKS: 30H-028.93 là 3,9 mét. Điểm cuối vết (3) trùng với đầu đế chân trước bên trái của xe mô tô BKS: 17H4-3198;

Vết máu người bị thương tại giữa đường K từ tâm vết máu đo vào mép đường mép đường chuẩn (giả định) là 1,4 mét và đo về phía T đến ngang hình chiếu tâm trục bánh xe sau xe mô tô BKS: 17H4-3198 là 2,4 mét và đến ngang điểm mốc là 0,1 mét.

Khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông đối với xe mô tô BKS 17H4-3198 do bà L (nạn nhân) điều khiển: Mặt ngoài phanh chân và bàn đế chân trước bên phải xe có dấu vết trượt xước, biến dạng, bám dính chất màu xanh trên diện (14x9)cm, dấu vết có chiều từ trước về sau, vị trí thấp nhất cách mặt đất 21cm. Mặt ngoài bên trái phía trước cung chắn bùn bánh trước, đầu tay lái, yếm chắn gió có dấu vết trượt xước. Dấu vết có chiều từ trước về sau. Thiệt hại: Bàn đế chân phía trước bên phải bị bung rời khỏi vị trí; cụm đèn hậu bị gãy vỡ. Về kỹ thuật an toàn phương tiện: Khi cắm chìa khoá còi không hoạt động, phanh trước còn tác dụng; phanh sau không còn tác dụng, xe có gương chiếu hậu bên trái.

Khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông xe ô tô BKS: 30H-028.93 do Nguyễn Thị Lan A điều khiển: Mặt ngoài má phanh la-zăng lớp bánh trước bên trái có vết trượt xước, mất chất màu xanh trên diện (16x7)cm. Dấu vết có chiều từ vành ngoài ra mặt lặn. Vị trí gần nhất của dấu vết cách chân van 40cm theo chiều quay tiến. Về an toàn kỹ thuật của phương tiện: các bộ phận trên xe hoạt động bình thường.

Tại Kết luận giám định số 964/KL-KTHS ngày 23/02/2024 của Viện khoa học hình sự Bộ công an kết luận giám định dấu vết va chạm giữa hai phương tiện:

- *Dấu vết trượt xước, mất chất màu xanh ở mặt ngoài la-zăng lớp bánh trước bên trái xe ô tô biển số 30H-028.93 có chiều từ tâm trục ra cạnh vành phù hợp với dấu vết trượt xước, bám dính chất màu xanh ở mặt ngoài bàn đạp phanh chân bên phải xe mô tô biển số 17H4-3198. Dấu vết va chạm ở xe mô tô biển số 17H4-3198 tại vị trí này có chiều từ trước về sau.*

- *Không xác định được tốc độ của xe ô tô biển số 30H-028.93 và xe mô tô biển số 17H4-3198 tại thời điểm xảy ra va chạm.*

- *Tại thời điểm xảy ra va chạm, xe ô tô biển số 30H-028.93 và xe mô tô biển số 17H4-3198 di chuyển cùng chiều với nhau.*

Tại Kết luận giám định tử thi số 13/13/KLTTHS-TTPY ngày 01/02/2024 của Trung tâm Pháp Y - Sở Y tế H kết luận: Căn cứ theo sao y bệnh án ngoại khoa của Bệnh viện Thanh Nhàn, nạn nhân Nguyễn Thị L tử

vong do chấn thương sọ não nặng. Định lượng Ethanol (cồn) (Máu) 2,5 (<1.12)mg/100ml.

Tại Kết luận định giá tài sản số 96/KL-HĐĐGTS ngày 23/4/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự quận H, kết luận: *Tổng trị giá thiệt hại do hư hỏng sau tai nạn đối với 02 phương tiện liên quan nêu trên là 1.100.000 đồng, gồm: Chi phí sửa chữa xe ô tô nhãn hiệu Vinfast Lux SA 2.0 biển kiểm soát 30H-028.93 là 250.000 đồng; Chi phí sửa chữa xe mô tô nhãn hiệu Angel biển kiểm soát 17H4-3198 là 850.000 đồng.*

Quá trình điều tra, Nguyễn Thị Lan A khai nhận: Khoảng 12 giờ 50 phút ngày 02/01/2024, Lan A điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 30H-028.93 chở con gái là cháu Lê Hoàng Thiên L (SN: 2004, HKTT: 12 BTT1 Khu đô thị A, T, H, H) lưu thông từ trên đường K, hướng từ T đến G. Khi đi ngang số nhà 32 đường K, thấy đường vắng, giải phân cách giữa đường là vạch kẻ đường liền, không có giải phân cách cứng, không có biển cấm quay đầu và quan sát qua gương chiếu hậu bên trái thấy phía sau có một người phụ nữ đang điều khiển xe máy đi cùng chiều cách khoảng 5-7 mét. Do nghĩ là an toàn nên Lan A đã bật tín hiệu chuyển hướng và quay đầu xe, định di chuyển theo hướng ngược lại để về nhà và dẫn đến lớp phía trước bên trái của xe ô tô va chạm với thân bên phải của xe mô tô. Sau va chạm, xe mô tô đổ giữa đường, nạn nhân là bà L nằm bất động.

Kết quả kiểm tra Nguyễn Thị Lan A âm tính với chất ma túy và không có nồng độ cồn trong máu.

Vật chứng của vụ án đã thu giữ:

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Angel màu sơn đã cũ biển kiểm soát 17H4-3198, số khung VMEKCG013ME042276, số máy VMEVA2042276;
- 01 xe ô tô nhãn hiệu VINFAST LUX SA2.0 màu đỏ, BKS: 30H-028.93, số khung: RPXAB2RXGMV005171, số máy: 211340015VF20SUV;
- 01 giấy kiểm chứng nhận kiểm định số 7573566, kèm theo giấy xác nhận thời hạn hiệu lực của giấy chứng nhận kiểm định và tem kiểm định;
- 01 giấy phép lái xe hạng B2, số 311102001979 cấp ngày 05/10/2015 mang tên Nguyễn Thị Lan A;

Quá trình điều tra còn thu giữ 01 USB lưu giữ đoạn hình ảnh do máy ghi hình an ninh ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông trên, phù hợp với nội dung khai nhận của bị can Nguyễn Lan A. Đoạn hình ảnh trên và Giấy phép lái xe đã thu giữ của Nguyễn Thị Lan A được chuyển làm tài liệu lưu theo hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Nguyễn Thị Lan A đã tự nguyện bồi thường số tiền 170.000.000 đồng cho gia đình bà Nguyễn Thị L. Sau khi nhận

số tiền trên, đại diện gia đình người bị hại không yêu cầu bồi thường thêm khoản nào khác và có đơn đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị can.

Chiếc xe mô tô liên quan đến vụ tai nạn là tài sản đang do bà L quản lý, sử dụng trước khi xảy ra tai nạn. Kết quả tra cứu xe trên không có trong cơ sở dữ liệu xe máy vật chứng. Chiếc xe ô tô vật chứng đã thu giữ là tài sản của Nguyễn Thị Lan A. Cơ quan điều tra đã Quyết định xử lý vật chứng, trả lại xe mô tô cho đại diện gia đình người bị hại và trả lại xe ô tô cho Nguyễn Thị Lan A.

Cáo trạng số 156/CT-VKSHM ngày 29/05/2024 của Viện kiểm sát nhân dân quận H đã truy tố Nguyễn Thị Lan A tội *Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ* theo Điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[2] Tại phiên tòa: Bị cáo Nguyễn Thị Lan A khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung Cáo trạng số 156/CT-VKSHM ngày 29/05/2024 của Viện kiểm sát nhân dân quận H đã truy tố. Bị cáo nhận thức được hành vi phạm tội của mình bị truy tố là đúng tội, quá trình điều tra không bị ai đánh đập, đe dọa, ép cung.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận H sau khi phân tích tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố như Cáo trạng đã nêu và đề nghị Hội đồng xét xử :

Căn cứ: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự; xử phạt: Nguyễn Thị Lan A từ 12 tháng tù đến 16 tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời hạn thử thách 24 tháng đến 32 tháng.

- Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo;

- Trách nhiệm bồi thường dân sự: Không xét

- Trả lại cho bị cáo 01 giấy kiểm chứng nhận kiểm định số 7573566, kèm theo giấy xác nhận thời hạn hiệu lực của giấy chứng nhận kiểm định và tem kiểm định và 01 giấy phép lái xe hạng B2, số 311102001979 cấp ngày 05/10/2015 mang tên Nguyễn Thị Lan A(hiện đang lưu giữ trong hồ sơ vụ án).

[3]. Phản tranh luận tại phiên tòa: Bị cáo thừa nhận nội dung truy tố, luận tội đối với hành vi phạm tội của bị cáo mà Kiểm sát viên đã đưa ra là đúng, không oan, sai nên không có tranh luận gì.

[4]. Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo hối hận về hành vi phạm tội của mình, xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan cảnh sát điều tra Công an quận Hoàng Mai, điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân quận Hoàng Mai, kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã được thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục được quy định trong Bộ luật Tố tụng hình sự; Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của các cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Xét hành phạm tội của bị cáo: Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 02/01/2024 cùng các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra làm rõ tại phiên tòa thể hiện: Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa thống nhất với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp với kết luận giám định số 13/13/KLGĐTT- TTPY ngày 01/02/2024 của Trung tâm pháp y- Sở y tế H và Kết luận giám định số 964/KL-KTHS ngày 23/02/2024 của Viện Khoa học hình sự. Đủ cơ sở kết luận: Hồi 12 giờ 55 phút ngày 02/01/2024, tại khu vực trước số nhà 32, đường K, phường G, quận H, thành phố H, Nguyễn Thị Lan A đã có hành vi điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Vinfast Lux SA2.0 biển kiểm soát 30H-028.93 quay đầu trong điều kiện gây nguy hiểm cho người và phương tiện khác, dẫn đến va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Angel biển kiểm soát 17H4-3198 do bà Nguyễn Thị L điều khiển đi cùng chiều, làm bà L bị chấn thương sọ não và tử vong cùng ngày tại bệnh viện. Hai phương tiện liên quan đến vụ tai nạn bị hư hỏng, xe Vinfast Lux SA2.0 biển kiểm soát 30H-028.93 thiệt hại 250.000 đồng, xe Angel biển kiểm soát 17H4-3198 thiệt hại 850.000 đồng.

Bị cáo Nguyễn Thị Lan A có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, thực hiện hành vi phạm tội với lỗi vô ý. Vì vậy hành vi tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại tính mạng người khác của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ quy định tại Điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Bị cáo bị Viện kiểm sát nhân dân quận H truy tố theo tội danh và điều luật trên là hoàn toàn đúng pháp luật.

Hành vi của bị cáo đã xâm phạm tới trật tự an toàn giao thông đường bộ và gây thiệt hại tính mạng người khác. Bị cáo đã được cấp bằng lái xe ô tô hạng B2. Do vậy khi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông bị cáo phải tuân thủ các quy định về tham gia giao thông đường bộ là quy định của Luật Giao

thông đường bộ Việt Nam về bảo đảm an toàn trong hoạt động của người tham gia giao thông đường bộ. Theo quy định tại khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ: Bị cáo chỉ được cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác. Tuy nhiên khi chuyển hướng xe bị cáo đã thiếu chú ý quan sát dẫn đến việc gây thiệt hại về tính mạng đối với bà Nguyễn Thị L, hậu quả làm bà L tử vong. Vì vậy, cần phải xử phạt bị cáo mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo mới có tác dụng đảm bảo công tác đấu tranh và phòng chống tội phạm.

[3]. Xét nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ:

Khi lượng hình Hội đồng xét xử xem xét bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, khai báo thành khẩn hành vi phạm tội, nhân thân chưa có tiền án tiền sự, phạm tội lần đầu, bị cáo đã bồi thường cho gia đình người bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm hình phạt cho bị cáo. Trong vụ án trên, xét người bị hại là bà Nguyễn Thị L cũng có một phần lỗi khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông khi trong máu có nồng độ cồn 2,5mg/100ml vi phạm quy định tại khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ và vượt xe không bảo đảm an toàn vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ, dẫn đến va chạm với xe ô tô do bị cáo Lan A điều khiển. Vì vậy, Hội đồng xét xử xem xét áp dụng điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo. Bị cáo có nơi ở ổn định rõ ràng nên áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo cải tạo ngoài xã hội dưới sự quản lý của chính quyền địa phương cũng đủ tác dụng giáo dục đối với bị cáo và không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6]. Về trách nhiệm bồi thường dân sự:

- Bị cáo đã bồi thường số tiền 170.000.000 đồng cho đại diện gia đình người bị hại. Người đại diện hợp pháp của người bị hại không có yêu cầu bồi thường dân sự gì khác nên Hội đồng xét xử không xét.

- Đối với xe Angel biển kiểm soát 17H4-3198 xác định chủ sở hữu là anh Phạm Văn Đ, sinh năm 1979; Cư trú: Khối 3, phường Đông Kinh, thành phố L tỉnh L. Anh Đ đã bán chiếc xe trên nhưng không nhớ bán xe cho ai, có viết giấy tờ bán xe không. Theo lời khai của đại diện gia đình người bị hại, bà L đã mua chiếc xe máy trên để làm phương tiện đi lại nhưng không xuất trình được giấy tờ mua bán xe. Qua tra cứu kết quả vật chứng: chiếc xe máy trên không có trong cơ sở dữ liệu vật chứng. Cơ quan công an đã trao trả chiếc xe máy trên cho gia đình người bị hại. Đại diện gia đình người bị hại đã nhận lại xe và không có yêu cầu bồi thường gì nên Hội đồng xét xử không xét.

Đối với chi phí khắc phục thiệt hại hai phương tiện liên quan đến vụ tai nạn bị hư hỏng, thiệt hại tổng cộng 1.100.000 đồng(xe Vinfast Lux SA2.0 biển kiểm soát 30H-028.93 thiệt hại 250.000 đồng, xe Angel biển kiểm soát 17H4-3198 thiệt hại 850.000 đồng), do thiệt hại không đáng kể, anh T tự khắc phục thiệt hại và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường, bị cáo Lan A cũng không có yêu cầu gì khác đối với gia đình người bị hại nên Hội đồng xét xử không xét.

[7]. Về biện pháp tư pháp: Đối với 01 giấy kiểm chứng nhận kiểm định số 7573566, kèm theo giấy xác nhận thời hạn hiệu lực của giấy chứng nhận kiểm định và tem kiểm định và 01 giấy phép lái xe hạng B2, số 311102001979 cấp ngày 05/10/2015 mang tên Nguyễn Thị Lan A hiện đang được lưu giữ trong hồ sơ vụ án. Xét thấy nên trả lại những giấy tờ trên cho bị cáo.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát truy tố bị cáo Nguyễn Thị Lan A về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự và các điều luật quy định tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ, đề xuất mức hình phạt đối với bị cáo và biện pháp tư pháp là có căn cứ và đúng quy định của pháp luật.

[8]. Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016; Khoản 1 Mục 1 Danh mục án phí lệ phí Tòa án.

[9]. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện theo pháp luật của người bị hại được quyền kháng cáo bản án theo quy định tại Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên!

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ: Điểm a Khoản 1, Điều 260; điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65, Điều 46 Bộ luật Hình sự; Điều 106, Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Căn cứ: Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn giảm thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

[1]. Xử phạt: Nguyễn Thị Lan A 12 tháng tù về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ nhưng cho hưởng án treo, thời hạn thử thách 24 tháng kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Nguyễn Thị Lan A về Ủy ban nhân dân xã Đ, huyện G, H để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách của bản án.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

[2]. Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của người bị hại đã nhận bồi thường, không có yêu cầu gì khác nên không xét.

[3]. Về biện pháp tư pháp: Trả lại cho bị cáo 01 giấy kiểm chứng nhận kiểm định số 7573566, kèm theo giấy xác nhận thời hạn hiệu lực của giấy chứng nhận kiểm định và tem kiểm định và 01 giấy phép lái xe hạng B2, số 311102001979 cấp ngày 05/10/2015 mang tên Nguyễn Thị Lan A(hiện đang lưu giữ trong hồ sơ vụ án).

[4]. Về án phí : Bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

[5]. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày được tổng đạt bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân TP H;
- Viện kiểm sát quận H;
- Thi hành án quận H;
- Bị cáo; NDDHPCNBH;
- Lưu hồ sơ.

TM. Hội đồng xét xử sơ thẩm
Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

H

Thành viên Hội đồng xét xử

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Thành viên Hội đồng xét xử
tòa

Thẩm phán- Chủ tọa phiên

