

TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN THỦY NGUYÊN
THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 102/2023/HS-ST
Ngày 10-8-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THỦY NGUYÊN, THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Trương Minh Huế

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Bùi Thúy Mở

Ông Phạm Văn Sóng

- **Thư ký phiên tòa:** Bà Dương Thị Thanh Thủy - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Thủy Nguyên, thành phố Hải Phòng.

- **Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Thủy Nguyên, thành phố Hải Phòng tham gia phiên tòa:** Ông Phạm Đình Hiến - Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 8 năm 2023, tại trụ sở, Tòa án nhân dân huyện Thủy Nguyên xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 81/2023/TLST-HS ngày 20 tháng 6 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 92/2023/QĐXXST-HS ngày 28 tháng 7 năm 2023, đối với bị cáo:

Bùi Văn Đ, sinh ngày 04 tháng 10 năm 1992 tại Hải Phòng. Nơi cư trú: Thôn M, xã P, huyện T, thành phố Hải Phòng; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: Lớp 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; con ông Bùi Văn T1 và bà Phạm Thị H1; chưa có vợ, con; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 28 tháng 3 năm 2023 đến nay; có mặt.

- **Bị hại:** Ông Nguyễn Văn H, sinh năm 1947; địa chỉ: Thôn 7, xã N, huyện T, thành phố Hải Phòng; (đã chết)

- **Người đại diện hợp pháp của bị hại:** Anh Nguyễn Văn T2, sinh năm 1986 (là con đẻ của ông Nguyễn Văn H); địa chỉ cư trú: Thôn 7, xã N, huyện T, thành phố Hải Phòng; vắng mặt.

- **Người làm chứng:** Anh Đoàn Văn M1.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 22 giờ 50 phút ngày 13 tháng 11 năm 2022, tại đường tỉnh lộ 359 thuộc địa phận thôn 3, xã N, huyện T, thành phố Hải Phòng xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe mô tô biển kiểm soát 15B2-018.67 do Bùi Văn Đ điều khiển theo hướng từ Phà Rừng đi thị trấn N1 với xe đạp mini hai gióng do ông Nguyễn Văn H điều khiển cùng chiều phía trước. Hậu quả: Ông H và Đ bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện hữu nghị V, phương tiện liên quan bị hư hỏng.

Tiến hành khám nghiệm, dựng lại hiện trường, Cơ quan điều tra ghi nhận các dấu vết: Mặt đường đang được cải tạo nâng cấp toàn tuyến, rộng 15,6m. Khám nghiệm theo hướng từ Phà Rừng đi thị trấn N1, điểm mốc là điểm đầu bờ tường mép trái nhà ông Nguyễn Tất P1 theo hướng từ vỉa hè vào. Lấy mép đường chuẩn là lề đường phải hướng từ Phà Rừng đi thị trấn N1, cách điểm mốc là 10,7m. 01 vết mài xước dài 04m theo hướng khám nghiệm, đầu vết xước đến mép đường chuẩn là 4,2m, điểm cuối vết cày xước cách mép đường chuẩn là 4,1m. Xe mô tô biển kiểm soát 15B2-018.67 đổ nghiêng trái trên mặt đường theo hướng khám nghiệm, trục bánh xe phía sau và bánh xe phía trước lần lượt cách mép đường chuẩn là 5,1m và 4,3m, cách điểm cuối vết cày xước là 0,5m. 01 đám máu trên mặt đường kích thước (0,03m x 0,02m), tâm đám máu cách mép đường chuẩn là 2,3m và cách trục bánh trước xe mô tô là 01m. Xe đạp mini đổ nghiêng phải trên mặt đường theo hướng khám nghiệm, trục bánh trước và bánh sau cách mép đường chuẩn lần lượt là 0,9m và 1,3m, cách tâm đám máu là 1,8m.

Tại bản Kết luận giám định số 757/2022/TgT ngày 09 tháng 01 năm 2023 của Trung tâm pháp y Hải Phòng kết luận ông Nguyễn Văn H có các thương tích: Vết thương rách da vùng cằm để lại sẹo được tính như sẹo kích thước nhỏ; vết thương rách da mặt trước trong 1/3 dưới cằm chân trái được tính như sẹo kích thước trung bình; vết phẫu thuật mặt trước 1/3 dưới cằm chân trái được tính như sẹo kích thước trung bình; xuất huyết dưới nhện không còn hình ảnh tổn thương trên phim chụp CT sọ não ngày 30 tháng 12 năm 2022; đụng dập, tụ máu nhu mô não thùy trán hai bên, mỗi bên kích thước 44mm x 18mm đang thoái triển; vỡ xương cằm trái dài 34mm; gãy 1/3 dưới hai xương cằm chân trái; tổn thương thần kinh mác bên trái. Về tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể: Sẹo vết thương rách da vùng cằm gây nên là 01%; sẹo vết thương rách da mặt trước trong 1/3 dưới cằm chân trái gây nên là 02%; sẹo vết phẫu thuật mặt trước 1/3 dưới cằm chân trái gây nên là 02%; tổn thương xuất huyết dưới nhện không còn hình ảnh tổn thương trên chẩn đoán hình ảnh gây nên là 08%; tổn thương đụng dập, tụ máu nhu mô não thùy trán hai bên gây nên là 30%; vỡ xương cằm trái gây nên là 15%; gãy 1/3 dưới hai xương cằm chân trái gây nên là 20%; tổn thương thần kinh mác bên trái gây nên là 09%. Tổng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của nạn nhân là 62%.

Tiến hành khám nghiệm các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn, Cơ quan điều tra thu thập các dấu vết:

Xe mô tô biển kiểm soát 15B2-018.67: Cụm đèn pha và ốp nhựa cạnh cụm đèn pha phía trước bên phải có vết mài xước nhựa kích thước (22cm x 20cm), ốp nhựa yếm xe bên phải có vết đục vỡ nhựa kích thước (10cm x 11cm), cánh yếm trái có vết mài xước nhựa.

Xe đạp mini hai gióng: Đầu núm tay lái bên phải có vết mài trượt xước nhựa kích thước (2cm x 2,5cm), bên trái yên xe có vết mài trượt, mặt ngoài cạnh rìa của chân chống phía sau bên trái có vết mài xước kim loại kích thước (4,5cm x 01 cm) bám dính tạp chất màu đen.

Tại bản Kết luận giám định số 54/KL-KTHS(CH) ngày 02 tháng 3 năm 2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an thành phố Hải Phòng kết luận dấu vết va chạm giữa hai phương tiện liên quan đến tai nạn: Dấu vết vỡ, khuyết nhựa, bề mặt trượt xước mất sơn màu đen, bám dính tạp chất màu bạc (dạng sơn) theo chiều từ trước về sau tại phía dưới yếm xe bên phải trên xe mô tô biển kiểm soát 15B2-018.67 phù hợp với dấu vết trượt xước mất sơn màu bạc, bám dính tạp chất màu đen (dạng sơn) theo chiều từ sau về trước tại mặt ngoài phía sau bên trái chân chống xe đạp mini hai gióng (khi xe ở trạng thái không dựng chân chống). Các dấu vết này được hình thành khi hai phương tiện chuyển động cùng chiều va chạm với nhau.

Tại Phiếu xét nghiệm máu ngày 14 tháng 11 năm 2022 và Công văn số 873/BVVT-KHTH ngày 24 tháng 02 năm 2023 của Bệnh viện Hữu nghị V trả lời định lượng Ethanol (cồn) trong máu Bùi Văn Đ là 125.5 mg/dl = 1,255mg/100ml khí thở.

Tại Công văn số 407 ngày 15 tháng 02 năm 2023 của Sở Giao thông Vận tải Hải Phòng cung cấp: Không tìm thấy ai tên Bùi Văn Đ đã được Sở Giao thông Vận tải Hải Phòng cấp giấy phép lái xe mô tô.

Tại Công văn số 26/CTĐB-KHKT&VT ngày 22 tháng 02 năm 2023 của Công ty cổ phần đường bộ - Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng trả lời vị trí vụ tai nạn giao thông trên và tuyến ĐT.359 qua thôn 3, xã N, huyện T đã bàn giao cho chủ đầu tư, đơn vị thi công ngày 24 tháng 3 năm 2021 để thực hiện dự án cải tạo đường tỉnh 359 (từ địa phận xã T3 đến xã T4), đến nay công trình chưa được bàn giao cho đơn vị quản lý, khai thác sử dụng.

Tại Cơ quan điều tra, Bùi Văn Đ khai: Đ không có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 phù hợp với loại xe đang điều khiển. Khoảng 22 giờ 50 phút ngày 13 tháng 11 năm 2022, sau khi uống rượu tại xã P2, huyện T xong, Đ điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 15B2-018.67 theo tỉnh lộ 359 hướng từ Phà Rừng đi thị trấn N. Khi đến khu vực đang thi công ở hai bên đường thuộc thôn 3, xã N, huyện T, Đ điều khiển xe mô tô với tốc độ khoảng 40-45km/h, có bật đèn pha xe, đi giữa làn đường bên phải thì bất ngờ phát hiện phía trước cách xe Đ khoảng 04m ông Nguyễn Văn H đang dừng đỗ xe đạp ở gần giữa làn đường. Do khoảng cách quá

gần nên Đ không kịp bóp phanh, chỉ kịp đánh lái hơi chéch sang trái rồi va chạm vào phần hông xe phía bên trái của xe đạp. Sau đó, Đ, ông H được người dân đưa đi cấp cứu tại bệnh viện.

Bị hại là ông Nguyễn Văn H trình bày: Khoảng 22 giờ 50 phút ngày 13 tháng 11 năm 2022, ông H điều khiển xe đạp di chuyển ở làn đường bên phải trên đường tỉnh lộ 359 theo hướng từ Phà Rừng đi thị trấn N. Khi đến khu vực thôn 3, xã N, huyện T, đoạn đường đang thi công ở hai bên rìa đường, không có đèn đường, ông H có dừng xe lại, chống chân trái xuống đường định quay xe chuyển hướng sang làn đường bên kia, vừa quay mặt lại quan sát xe phía sau để chuyển hướng thì bất ngờ ông H thấy ánh đèn xe mô tô lao nhanh đến từ phía sau rồi va chạm vào phần hông xe phía sau bên trái của xe đạp khiến ông H bị hất ngã vào rìa đường bất tỉnh. Sau đó, ông được người dân đưa đi cấp cứu. Sau sự việc xảy ra, Bùi Văn Đ đã bồi thường cho ông số tiền 50.000.000 đồng, ông không yêu cầu bị cáo phải bồi thường khoản tiền gì khác, đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Quá trình điều tra, ngày 28 tháng 01 năm 2023, ông Nguyễn Văn H chết. Người đại diện hợp pháp của bị hại, anh Nguyễn Văn T2 khai: Bố anh ông H chết do tuổi cao, sức yếu và bệnh tiểu đường đã lâu, sau khi an táng cho bố gia đình mới thông báo cho Cơ quan điều tra biết. Nay anh không yêu cầu, đề nghị gì, anh không yêu cầu Cơ quan điều tra khai quật tử thi để xác định nguyên nhân chết của bố anh.

Tại phiên tòa, bị cáo Bùi Văn Đ Khai: Ngày 13 tháng 11 năm 2022, sau khi đi làm về, bị cáo mượn xe mô tô biển kiểm soát 15B2-018.67 của anh Phạm Khắc D, sau đó đi uống rượu, bia với bạn, đến khoảng 22 giờ 50 phút bị cáo điều khiển xe đi trên đường tỉnh lộ 359 theo hướng Phà Rừng đi thị trấn N. Khi đến khu vực thôn 3, xã N, do không chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn nên xe mô tô do bị cáo điều khiển đã va chạm với xe đạp do ông Nguyễn Văn H điều khiển. Hậu quả bị cáo và ông Nguyễn Văn H bị thương, ông H bị tổn thương cơ thể 62%.

Công bố lời khai của bị hại, lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại, lời khai người làm chứng, khai có nội dung như lời khai của bị cáo đã khai tại phiên tòa. Tại Cáo trạng số 99/CT-VKSTN ngày 17 tháng 6 năm 2023 của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Thủy Nguyên truy tố bị cáo Bùi Văn Đ về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Sau phần xét hỏi công khai tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thủy Nguyên phân tích hành vi phạm tội, đánh giá tính chất vụ án, nêu các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và đề nghị Hội đồng xét xử: Về hình phạt: Căn cứ điểm a, điểm b khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự: Xử phạt bị cáo Bùi Văn Đ từ 42 đến 48 tháng tù về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Thời hạn tù của bị cáo tính từ ngày 28 tháng 3 năm 2023. Về vật chứng và trách nhiệm dân sự: Đã giải

quyết xong tại giai đoạn điều tra nên không đề nghị giải quyết. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng trong điều tra, truy tố, xét xử: Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Thủy Nguyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thủy Nguyên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của bị hại, phù hợp với người làm chứng, phù hợp với biên bản khám nghiệm, dựng lại hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, phù hợp với các bản Kết luận giám định cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án có đủ căn cứ kết luận: Khoảng 22 giờ 50 phút ngày 13 tháng 11 năm 2022, tại đường tỉnh lộ 359 thuộc địa phận thôn 3, xã Ngũ Lão, huyện Thủy Nguyên, Hải Phòng, bị cáo Bùi Văn Đ đã có hành vi điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 15B2-018.67 không chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn với xe phía trước, không giảm tốc độ tại khu vực đường đang thi công, dẫn đến va chạm với xe đạp do ông Nguyễn Văn H điều khiển, đã vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ. Hậu quả làm ông Nguyễn Văn H bị tổn thương cơ thể 62%. Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm được quy định tại Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Sau khi tai nạn xảy ra, ông Nguyễn Văn H được đưa đi điều trị tại Bệnh viện H đến ngày 28 tháng 01 năm 2023, ông H chết. Người đại diện hợp pháp của ông H xác định ông H chết là do ông H bị bệnh và không yêu cầu Cơ quan điều tra khai quật tử thi của ông H để giám định nguyên nhân chết. Do vậy, ông Nguyễn Văn H chết không phải do hành vi của bị cáo gây ra, nên bị cáo không phải chịu tình tiết “Làm chết người” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[3] Về tình tiết định khung hình phạt: Bị cáo điều khiển xe không có giấy phép lái xe, trong hơi thở của bị cáo có nồng độ cồn 1,255mg/100ml khí thở. Do vậy bị cáo đã vi phạm Điều 8 Luật Giao thông đường bộ và Điều 21 Luật Phòng chống tác hại của rượu bia, nên hành vi của bị cáo đã vi phạm các điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[4] Xét về lỗi: Trong vụ án này, bị cáo đã có lỗi điều khiển xe không chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn với xe phía trước, không giảm tốc độ tại

khu vực đường đang thi công, dẫn đến va chạm với xe đạp do bị hại điều khiển, hậu quả làm bị hại bị tổn thương cơ thể 62%.

[5] Về tính chất, mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội: Tính chất vụ án là nghiêm trọng, hành vi của bị cáo đã gây mất trật tự trị an xã hội, gây nên tâm lý lo ngại trong nhân dân khi tham gia giao thông. Chính vì vậy, đối với hành vi phạm tội của bị cáo cần phải được xử phạt nghiêm khắc mới có tác dụng giáo dục, cải tạo bị cáo và phòng ngừa chung.

[6] Về nhân thân: Bị cáo Bùi Văn Đ có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự.

[7] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo Bùi Văn Đ không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[8] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo; sau khi thực hiện hành vi phạm tội, bị cáo đã đến Cơ quan Công an đầu thú, tự nguyện bồi thường đầy đủ cho bị hại; bị hại có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo có ông nội tham gia kháng chiến được tặng thưởng Huân chương kháng chiến chống Mỹ cứu nước nên bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[9] Về xử lý vật chứng: Cơ quan điều tra ra quyết định xử lý vật chứng trả xe mô tô biển kiểm soát 15B2-018.67 cho chủ sở hữu hợp pháp anh Phạm Khắc D, và trả xe đạp mili hai gióng cho người đại diện hợp pháp của ông Nguyễn Văn H nên Tòa không giải quyết.

[12] Về trách nhiệm dân sự: Bị hại đã nhận bồi thường đầy đủ, bị hại và người đại diện hợp pháp của bị hại không còn yêu cầu gì khác nên Tòa không giải quyết.

[13] Trong vụ án này, xe mô tô biển kiểm soát 15B2-018.67 do bị cáo Bùi Văn Đ điều khiển gây tai nạn là của anh Phạm Khắc D. Anh D cho bị cáo Đ mượn xe mô tô nhưng không biết bị cáo Đ không có giấy phép lái xe nên Cơ quan điều tra không xử lý.

[14] Về án phí: Bị cáo Bùi Văn Đ bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

[15] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, Người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn pháp luật quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a, điểm b khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự: Xử phạt bị cáo Bùi Văn Đ 04 (bốn) năm tù về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn tù của bị cáo Bùi Văn Đ tính từ ngày 28 tháng 3 năm 2023.

Về án phí: Căn cứ khoản 2, Điều 135; khoản 2, Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 6; điểm a, khoản 1, Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án của Ủy ban thường vụ Quốc Hội ban hành ngày 30 tháng 12 năm 2016 buộc bị cáo Bùi Văn Đ phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Trong trường hợp bản án được thi hành án tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự. Thời hiệu thi hành án thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân TP. HP;
- Viện kiểm sát nhân dân TP. HP;
- Viện KSND huyện TN;
- Cơ quan CSĐTCAH TN;
- Cơ quan THAHSCA huyện TN;
- Phòng PV 06 CATP; Phòng PC 10 CATP;
- Sở Tư pháp HP; Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Chi cục THADS H TN;
- Lưu: VT, hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trương Minh Huế