

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
TP BUÔN MA THUẬT  
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc**

Bản án số:312/2022/HSST

Ngày 21-11-2022

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BUÔN MA THUẬT, TỈNH ĐẮK LẮK**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Phạm Văn Vĩ

*Các Hội thẩm nhân dân:* 1.Ông Trần Văn Châu

2.Bà Vi Thị Kiều Chi

***Thư ký phiên tòa:*** Ông Nguyễn Thanh Tuấn – Là thư ký Tòa án nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk.

***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk tham gia phiên tòa:*** Ông Phạm Việt Bắc- Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 11 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 300/2022/TLST-HS ngày 21 tháng 10 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 314/2022/QĐXXST-HS ngày 07 tháng 11 năm 2022 đối với bị cáo:

**Đặng Thị M;** Giới tính: Nữ; Tên gọi khác: Không; Sinh ngày 02 tháng 4 năm 1996, tại tỉnh Nghệ An; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: xã I, huyện E, tỉnh Đắk Lắk; Chỗ ở hiện nay: 39/18 G, phường T, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Nội trợ; Chức vụ: Không; Trình độ học vấn: 9/12; Họ và tên cha: Đặng T (đã chết); Họ và tên mẹ: Võ Thị H (đã chết); Bị cáo có 04 anh, chị, em ruột, bị cáo là con út; Bị cáo có chồng là Nguyễn Tăng V, sinh năm: 1997; Bị cáo có 01 con, sinh năm: 2017; Tiền sự: Không; Tiền án: Không;

Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú (Bị cáo có mặt tại phiên tòa).

- Người bào chữa cho bị cáo Đặng Thị M: Bà Nguyễn Thị T– Trợ giúp viên pháp lý của Trung tâm Trợ giúp pháp lý nhà nước tỉnh Đắk Lắk (Có đơn xin xét xử vắng mặt).

-Người đại diện hợp pháp cho người bị hại: Ông Lâm Quang H- sinh năm 1979(Vắng mặt).

Địa chỉ: xã H, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk.

-Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

1.Ông Nguyễn Tăng V- sinh năm 1997-Có mặt.

Chỗ ở hiện nay: 39/18 G, phường T, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk.

2.Bà Nguyễn Thị Thu N- sinh năm 1984- Vắng mặt.

Địa chỉ: xã H, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk.

Người làm chứng: Ông Lâm Quang C-sinh năm 2004- Vắng mặt.

Địa chỉ: xã H, thành phố B, tỉnh Đắk Lắk.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 13 giờ ngày 04/02/2022, anh Nguyễn Tăng V (sinh năm 1997) điều khiển xe mô tô biển số 47P1 – 189.54, nhãn hiệu: YAMAHA, số loại: Sirius, màu sơn: Đen xám, chở vợ là Đặng Thị M và con gái là Nguyễn Đặng Bảo H (sinh năm 2017), đi từ nơi ở tại địa chỉ 39/18 Giải Phóng, phường Tân Lợi, thành phố Buôn Ma Thuột, đến nhà người quen là chị Nguyễn Thị Thu N (sinh năm 1984) tại địa chỉ: Thôn 1, xã Hòa Thuận, thành phố Buôn Ma Thuột. Tại đây, M và anh V ăn cơm và uống bia với gia đình chị N đến khoảng 17 giờ 30 phút cùng ngày thì ra về. Lúc này, do anh Nguyễn Tăng V đã uống nhiều bia, không tỉnh táo và không điều khiển được xe mô tô nên M (chưa có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 theo quy định) đã tự ý điều khiển xe mô tô biển số 47P1 – 189.54, nhãn hiệu: YAMAHA, số loại: Sirius, màu sơn: Đen xám, chở con gái Nguyễn Đặng Bảo H ngồi giữa và anh V ngồi sau cùng để về lại nhà tại địa chỉ 39/18 Giải Phóng, phường Tân Lợi, thành phố Buôn Ma Thuột. M điều khiển xe mô tô biển số 47P1 – 189.54 lưu thông tại phần đường bên phải đường liên thôn 1, xã Hòa Thuận, thành phố Buôn Ma Thuột, theo hướng từ thôn 1, xã Hòa Thuận đến đường Hồ Chí Minh (Quốc lộ 14) thuộc xã Hòa Thuận, thành phố Buôn Ma Thuột. Đây là đoạn đường hai chiều, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, không có vạch sơn phân chia phần đường xe chạy. Quá trình điều khiển xe mô tô, do anh V đã say, ngồi phía sau xe không vững, ngã nghiêng về hai bên, nên M điều khiển xe mô tô đi với tốc độ khoảng 20 km/h, trời lúc này không có mưa, mặt đường khô ráo, mật độ phương tiện tham gia giao thông trên đường ít. Khi M điều khiển xe mô tô đến khu vực trước trụ đèn số 21 thuộc đoạn đường đi qua đập nước thuộc hồ Đát Lý, xã Hòa Thuận, thành phố Buôn Ma Thuột thì anh V ngồi

không vững, té ngã qua phải xuống đường theo hướng đi, thì M không làm chủ được tay lái, nên đã để xe mô tô đi lấn qua phần đường bên trái theo hướng đi. Cùng lúc này, có xe mô tô biển số 47B1 – 977.16 nhãn hiệu YAMAHA, số loại: Sirius, màu sơn: Xanh bạc, do anh Lâm Quang H (sinh năm 1987, trú tại: Thôn 3, xã Hòa Thuận, thành phố Buôn Ma Thuột (chưa có Giấy phép lái xe mô tô hạng A1 theo quy định) điều khiển, lưu thông trên đường liên thôn 1, xã Hòa Thuận, thành phố Buôn Ma Thuột theo hướng ngược lại. Do không làm chủ được tay lái, nên khi phát hiện xe mô tô biển số 47B1 – 977.16 đi tới thì M không kịp tránh nên đã để phía trước, bên trái xe mô tô biển số 47P1 – 189.54 tông vào phía trước, bên trái xe mô tô biển số 47B1 – 977.16, gây ra vụ tai nạn giao thông. Hậu quả làm anh Lâm Quang H bị thương nặng được đưa vào Bệnh viện đa khoa Thiện Hạnh cấp cứu, nhưng do vết thương nặng nên anh H đã tử vong, M bị thương nhẹ, cháu Hân và anh V không bị thương tích gì, 02 xe mô tô bị hư hỏng.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông: Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là đường liên thôn 1, xã Hòa Thuận, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk, đây là đường hai chiều, không có vạch sơn phân chia phần đường xe chạy; Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông trên tại đường đi qua hồ Đạt Lý, thuộc thôn 1, xã Hòa Thuận, thành phố Buôn Ma Thuột, mặt đường trải nhựa bằng phẳng rộng 6,00 m, Hai bên ngoài mặt đường là gờ bê tông. Quá trình khám nghiệm hiện trường, chọn hướng từ thôn 1, xã Hòa Thuận, thành phố Buôn Ma Thuột đến đường Hồ Chí Minh làm hướng chuẩn, lấy mép đường bên phải đường tính theo hướng chuẩn làm mép đường chuẩn. Chọn phía dưới trụ đèn số 21 làm mốc cố định, lấy hướng Bắc làm hướng chính, thể hiện trên sơ đồ hiện trường, lấy đơn vị đo là mét (m); Vị trí phương tiện, dấu vết cụ thể như sau:

(1) Xe mô tô biển số 47P1 – 189.54 do Đặng Thị M điều khiển: Sau khi xảy ra tai nạn, xe ngã nghiêng sang phải trên mặt đường, đầu xe quay về hướng đường Hồ Chí Minh (hướng Nam), đuôi xe quay về hướng đi vào thôn 1, xã Hòa Thuận, thành phố Buôn Ma Thuột (hướng Bắc). Tâm bánh trước cách mép đường chuẩn: 1,90 m, tâm bánh sau cách mép đường chuẩn: 2,00 m và cách mốc cố định 4,80 m.

(2) Xe mô tô biển số 47B1 – 977.16, do anh Lâm Quang H điều khiển: Sau khi xảy ra tai nạn, xe ngã nghiêng sang phải trên mặt đường, đầu xe quay về hướng đi vào thôn 1, xã Hòa Thuận, thành phố Buôn Ma Thuột (hướng Tây Bắc), đuôi xe quay về hướng đường Hồ Chí Minh (hướng Nam). Tâm bánh trước cách mép đường chuẩn: 4,30 m, tâm bánh sau cách mép đường chuẩn: 4,70 m và cách tâm bánh sau xe (1): 8,90 m.

(3) Vết cày xước đứt quãng, trên mặt đường, dài 2,00 m. Điểm đầu vết cách mép đường chuẩn: 4,10 m, điểm cuối vết nằm dưới góc để chân trước bên phải xe (2), ở vị trí cuối cùng nơi tiếp giáp mặt đường.

(4) Vết cày xước, đứt quãng, trên mặt đường, dài 3,10 m. Điểm đầu vết cách mép đường chuẩn: 4,40 m và cách điểm đầu vết (3): 0,70 m. Điểm cuối vết nằm dưới tay thắng bên phải xe (2), ở vị trí cuối cùng nơi tiếp giáp mặt đường.

(5) Vết cày xước, đứt quãng, trên mặt đường, dài 1,40 m. Điểm đầu vết cách mép đường chuẩn: 3,00 m và cách điểm đầu vết (4): 2,70 m. Điểm cuối vết cách mép đường chuẩn: 2,90 m.

(6) Vết cày xước, đứt quãng, trên mặt đường, dài 2,60 m. Điểm đầu vết cách mép đường chuẩn: 2,30 m và cách điểm đầu vết (5): 2,30 m. Điểm cuối vết nằm dưới tay thắng bên phải xe (1), ở vị trí cuối cùng nơi tiếp giáp mặt đường.

(7) Vết cày xước, đứt quãng, trên mặt đường, dài 2,15 m. Điểm đầu vết cách mép đường chuẩn: 2,80 m và cách điểm đầu vết (6): 0,60 m. Điểm cuối vết nằm ở dưới góc chân trước bên phải xe (1), ở vị trí cuối cùng nơi tiếp giáp mặt đường.

(8) Vết máu có kích thước (0,10 x 0,10)m, nằm tại mặt trong gờ bê tông (hướng vào mặt đường), tâm vết cao hơn so với mặt đường: 0,39 m và cách tâm bánh sau xe (2): 1,50m.

- Vị trí va chạm: Được xác định giữa xe (1) và xe (2) tương ứng với mặt đường liên thôn 1, xã Hòa Thuận, hướng đi từ thôn 1, xã Hòa Thuận đến đường Hồ Chí Minh thuộc xã Hòa Thuận, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk, cách đầu vết cày xước ký hiệu (5): 1,00 m, cách đầu vết cày xước ký hiệu (4): 1,70 m, cách mép đường chuẩn: 3,50 m và cách mốc cố định: 4,80m.

Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột đã tiến hành tạm giữ: 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu đen xám, biển số 47P1 – 189.54; 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu xanh bạc, biển số 47B1 – 977.16; 01 giấy chứng nhận đăng ký mô tô, xe máy số 011936 và 01 giấy bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của xe mô tô biển số 47P1-189.54, để phục vụ công tác điều tra.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 74/TTh-TTPY ngày 03/3/2022 của Trung tâm Pháp y tỉnh Đắk Lắk kết luận nguyên nhân tử vong của anh Lâm Quang H là: Ngưng hô hấp, tuần hoàn do Chấn thương sọ não nặng/ Chấn thương ngực kín/ Các chấn thương, vết thương khác do tai nạn giao thông.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột đã tiến hành xác minh tại Sở Giao thông Vận tải tỉnh Đắk Lắk xác định: Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk không quản lý, không cấp giấy phép lái xe mô tô hạng A1 cho anh Lâm Quang H, sinh năm 1987, nơi thường trú: Thôn 3, xã Hòa Thuận, thành phố Buôn

Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk, số chứng minh nhân dân: 240949072 cấp ngày 16/6/2004 và chị Đặng Thị M, sinh năm 1996, nơi thường trú: Thôn 2, xã Ia Jloi, huyện Ea Súp, tỉnh Đắk Lắk, số chứng minh nhân dân số 241501905 cấp ngày 29/3/2019.

Tại hồ sơ bệnh án điều trị nội trú số S91 ngày 04/02/2022 của Bệnh viện đa khoa vùng Tây Nguyên thể hiện nồng độ cồn của Đặng Thị M: Ethanol (Máu) là 39,3 mmol/l = 181,09 miligam/100 mililit. Ngoài ra, M còn bị các thương tích gồm: Vết thương mu bàn chân, gãy hở đốt I ngón I bàn chân trái, do các vết thương không ảnh hưởng đến sức khỏe nên M làm đơn từ chối giám định thương tích.

Tại bản cáo trạng số: 310/CT-VKSTPBMĐT ngày 20/10/2022 Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Buôn Ma Thuột đã truy tố Đặng Thị M về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Buôn Ma Thuột đã phân tích, chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo, giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Đặng Thị M phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”;

Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260, Điểm b, s, n khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1, khoản 2 Điều 65 của Bộ luật hình sự; Xử phạt bị cáo: 03(Ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05(Năm) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

\*Các biện pháp tư pháp: Căn cứ Điều 46 Điều 47 Bộ luật hình sự; Điểm c Khoản 2 và Điểm a Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự Điều 585, Điều 591 Bộ luật dân sự.

-Việc xử lý vật chứng: Quá trình điều tra xác định: 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu đen xám, biển số 47P1 – 189.54 là tài sản của vợ chồng Đặng Thị M; 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu xanh bạc, biển số 47B1 – 977.16, 01 giấy chứng nhận đăng ký mô tô, xe máy và 01 giấy bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của xe mô tô biển số 47P1-189.54 là tài sản của anh Lâm Quang H. Ngày 22/8/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột đã quyết định xử lý vật chứng trao trả cho Đặng Thị M và anh Lâm Quang Hòa (sinh năm 1979, trú tại: Thôn 3, xã Hòa Thuận, thành phố Buôn Ma Thuột, là người đại diện hợp pháp của anh Lâm Quang H) nhận quản lý, sử dụng. Sau khi nhận lại tài sản, anh Hòa và Đặng Thị M tự sửa chữa xe mô tô bị hư hỏng và không yêu cầu gì thêm là phù hợp.

-Về phần dân sự của vụ án: Quá trình điều tra, bị cáo Đặng Thị M đã thỏa thuận và tự nguyện bồi thường chi phí mai táng cho gia đình người bị hại với tổng số tiền là 25.000.000 đồng. Sau khi nhận tiền, người đại diện hợp pháp cho anh H là

anh Lâm Quang H không yêu cầu bồi thường gì thêm và tự nguyện viết đơn bãi nại cho bị cáo là phù hợp.

Bị cáo không tranh luận, bào chữa gì, thừa nhận hành vi phạm tội chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo trong khung hình phạt mà Viện kiểm sát đề nghị.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an Tp. Buôn Ma Thuột, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân Tp. Buôn Ma Thuột, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Đối chiếu lời khai của bị cáo Đặng Thị M tại phiên tòa hôm nay là phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, biên bản hiện trường, vật chứng đã thu được tại hiện trường; phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác đã được thu thập có trong hồ sơ vụ án về thời gian, địa điểm, diễn biến hành vi bị cáo đã thực hiện... nên Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Do không tuân thủ đúng quy định về tham gia giao thông đường bộ nên vào khoảng 17 giờ 30 phút ngày 04/02/2022, Đặng Thị M là người không có giấy phép lái xe theo quy định và sau khi đã sử dụng chất có chứa nồng độ cồn  $39,3 \text{ mmol/l} = 181,09 \text{ miligam/100 mililít}$  vượt quá quy định, M đã tự điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu đen xám, biển số 47P1 – 189.54 lưu thông theo hướng từ thôn 1, xã Hòa Thuận đến đường Hồ Chí Minh (Quốc lộ 14) thuộc xã Hòa Thuận, thành phố Buôn Ma Thuột với tốc độ khoảng 20km/h. Khi đi đến khu vực trước trụ đèn số 21 thuộc đoạn đường đi qua đập nước thuộc hồ Đát Lý, xã Hòa Thuận, thành phố Buôn Ma Thuột, do không làm chủ được tay lái nên Đặng Thị M đã để xe mô tô lấn sang phần đường bên trái theo hướng đi và để bên trái xe mô tô biển số 47P1 – 189.54 tông vào phía trước bên trái xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu xanh bạc, biển số 47B1 – 977.16 do anh Lâm Quang H điều khiển đang lưu thông theo hướng ngược lại, gây ra vụ tai nạn giao thông, hậu quả anh H bị tử vong. Hành vi trên Đặng Thị M đã phạm vào Khoản 8, Khoản 9 Điều 8 và Khoản 1, Điều 9 Luật giao thông đường bộ, gây hậu quả làm chết 01 người. Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 của Bộ Luật hình sự.

Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

*“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho tính mạng hoặc gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm...*

*2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:*

*a) Không có giấy phép lái xe theo quy định;*

*b) Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định ”.*

Hành vi phạm tội của bị cáo Đặng Thị M đã xâm phạm đến tính mạng của người bị hại, đồng thời còn xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông ở địa phương. Hội đồng xét xử xét thấy cần phải có một mức án tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra để giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt, biết tôn trọng pháp luật mới phát huy được tác dụng trong đấu tranh phòng chống tội phạm và phòng ngừa chung.

-Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo Đặng Thị M không có tình tiết tăng nặng,

-Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo Đặng Thị M quá trình điều tra đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại và được người đại diện hợp pháp của người bị hại làm đơn bãi nại. Bị cáo thuộc diện hộ nghèo, là phụ nữ có thai. Đây là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s, n khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự được áp dụng giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo khi lượng hình.

Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo Đặng Thị M có rất nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nhân thân tốt, có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng, khi phạm tội thì do hoàn cảnh gia đình khó khăn thuộc diện hộ nghèo không có tiền để đi học thi bằng lái xe và phạm tội do lỗi vô ý. Bị cáo Đặng Thị M là phụ nữ hiện đang có thai, do vậy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội thể hiện tính nhân đạo trong chính sách xử lý hình sự của nhà nước ta nên chỉ cần áp dụng biện pháp miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện dưới sự giám sát của gia đình và chính quyền địa phương cũng đủ tác dụng cải tạo, giáo dục đối với bị cáo.

\*Các biện pháp tư pháp: Căn cứ Điều 46 Điều 47 Bộ luật hình sự; Điểm c Khoản 2 và Điểm a Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự Điều 585, Điều 591 BLDS.

-Việc xử lý vật chứng: Quá trình điều tra xác định: 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu đen xám, biển số 47P1 – 189.54 là tài sản của vợ chồng Đặng Thị M; 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius, màu xanh bạc, biển số 47B1 – 977.16, 01 giấy chứng nhận đăng ký mô tô, xe máy và 01 giấy bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của xe mô tô biển số 47P1-189.54 là tài sản của anh Lâm Quang

H. Ngày 22/8/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Buôn Ma Thuột đã quyết định xử lý vật chứng trao trả cho Đặng Thị M và anh Lâm Quang Hòa (sinh năm 1979, trú tại: Thôn 3, xã Hòa Thuận, thành phố Buôn Ma Thuột, là người đại diện hợp pháp của anh Lâm Quang H) nhận quản lý, sử dụng. Sau khi nhận lại tài sản, anh Hòa và Đặng Thị M tự sửa chữa xe mô tô bị hư hỏng và không yêu cầu gì thêm là phù hợp.

-Về phần dân sự của vụ án: Quá trình điều tra, bị cáo Đặng Thị M đã thỏa thuận và tự nguyện bồi thường chi phí mai táng cho gia đình người bị hại với tổng số tiền là 25.000.000 đồng. Sau khi nhận tiền, người đại diện hợp pháp cho anh H là anh Lâm Quang Hòa không yêu cầu bồi thường gì thêm và tự nguyện viết đơn bãi nại cho bị cáo. Xét thấy đây là sự tự nguyện thỏa thuận nên cần chấp nhận.

[3]. Căn cứ Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án thì bị cáo Đặng Thị M được miễn án phí hình sự sơ thẩm.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ vào điểm a, b khoản 2 Điều 260, điểm b, s, n khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự.

**Tuyên bố:** Bị cáo Đặng Thị M phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo: Đặng Thị M: 03(Ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05(Năm) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Đặng Thị M cho Ủy ban nhân dân phường Tân Lợi, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Bị cáo Đặng Thị M thực hiện các nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo quy định của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

\*Về án phí: Bị cáo Đặng Thị M được miễn án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, đương sự có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đương sự vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án hợp lệ.

***Nơi nhận:***

- Vụ GDKT 1 – TAND TC;
- TAND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND Tp. Buôn Ma Thuột;
- Công an Tp. Buôn Ma Thuột;
- Thi hành án phạt tù (để thi hành);
- Chi cục THADS Tp. Buôn Ma Thuột;
- Sở Tư pháp tỉnh Đắk Lắk;
- Bị cáo, DD người BH, các đương sự;
- UBND P. Tân Lợi
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA  
(Đã ký)**

**Phạm Văn Vĩ**