

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN H
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 159/2023/HSST

Ngày: 28/11/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN H**

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: ÔNG LÊ VĂN XÔ.

Các Hội thẩm nhân dân.

1/ ÔNG NGUYỄN THANH PHƯƠNG.

2/ ÔNG LA MINH CÔNG.

Thư ký phiên tòa: BÀ NGUYỄN THỊ THANH NHI – Thư ký Tòa án nhân dân huyện H tỉnh Bình Thuận.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: ÔNG PHAN QUỐC KHÁNH – kiểm sát viên.

Ngày 28/11/2023 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 149/2023/HSST ngày 31/10/2023. Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 134/2023/QĐXXST-HS ngày 06/11/2022 đối với bị cáo.

ĐỒ THIỆN C - Sinh năm: 1977. Tại: Tiền Giang.

Nơi ĐKKHKT và chỗ ở hiện nay: ấp Tân Bình 2B, xã W, huyện S, tỉnh Tiền Giang.

Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: không.

Trình độ văn hoá: 9/12, Nghề nghiệp: lái xe.

Con ông: Đỗ Văn N1 - 1949 và bà: Trần Thị P - 1953.

Gia đình có 04 anh, chị em: lớn nhất là bị cáo, nhỏ nhất sinh năm 1986.

Vợ: Huỳnh Thị Ngọc L – 1977. Vợ chồng có 03 người con: lớn nhất sinh năm 1996, nhỏ nhất sinh năm 2011.

Tiền án; tiền sự: không.

Bị cáo áp dụng biện pháp “Cấm đi khỏi nơi cư trú”.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Những người tham gia tố tụng khác:

- ***Bị hại:***

Ông Nguyễn Chí G (chết).

- ***Đại diện hợp pháp:***

1/Bà Tăng Thị A – 1958 là mẹ ông G.

2/Ông Nguyễn Chí T2 – 2007 là con ông G. Bà Tăng Thị A đại diện theo pháp luật cho ông T2 (vắng mặt).

Trú: thôn X, xã Y, huyện H, tỉnh Bình Thuận.

3/ Bà Nguyễn Ngọc T – 2010 là con ông G. Trú: thôn X, xã Y, huyện H, tỉnh Bình Thuận (có mặt).

Bà Phạm Thị Bích T1 – 1987 là mẹ của T đại diện theo pháp luật cho bà Thảo (có mặt).

Trú: thôn F, xã J, huyện H, tỉnh Bình Thuận.

- *Người làm chứng:*

1/Ông Đỗ Huỳnh Đình N – 1996. Trú: ấp Tân Bình 2B, xã W, huyện S, tỉnh Tiền Giang (có mặt).

2/Ông Cao Văn B - 1992. Trú: thôn X, xã Y, huyện H, tỉnh Bình Thuận (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án đối với hành vi của bị cáo Đỗ Thiện C được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ 40 phút ngày 08/7/2023, Đỗ Thiện C điều khiển xe ô tô tải BKS 63H-016.33 chờ hàng lưu thông trên đường ĐT712, theo hướng Quốc lộ 1A đi thị xã Z, tỉnh Bình Thuận. Khi đến tại Km12+800m đường ĐT712, thuộc địa phận thôn Hiệp Phước, xã Y, huyện H, tỉnh Bình Thuận thì C điều khiển xe lưu thông chậm dần rồi dừng lại, mục đích để lùi xe vào bãi đất trống phía sau bên phải đường (theo hướng lưu thông). Lúc này, C bật đèn tín hiệu khẩn cấp (hai bên hông xe) rồi vào số và lùi xe. Nhưng xe ô tô do C điều khiển vừa lùi được khoảng 02m thì có xe mô tô BKS 86B4-071.25 do Nguyễn Chí G (sinh năm 1985, trú thôn X, xã Y, huyện H, tỉnh Bình Thuận) điều khiển cùng chiều từ phía sau đến đâm va vào góc bên trái phía sau thành đuôi xe ô tô tải do C điều khiển gây ra tai nạn giao thông. Hậu quả: Nguyễn Chí G tử vong trên đường đưa đi cấp cứu.

Tại Bản kết luận giám định số 811/KLGĐTT-PC09 ngày 01/8/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận đã kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Chí G như sau: *Shock chấn thương nặng không hồi phục do chấn thương sọ não. Nồng độ cồn trong máu là: 175,26mg/100ml.*

Theo Biên bản và sơ đồ khám nghiệm hiện trường do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện H lập ngày 08/7/2023 thể hiện:

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng, mặt đường trải nhựa bằng phẳng rộng 8,20m. Tim đường có vạch kẻ sơn màu vàng, nét đứt phân chia đoạn đường thành 02 chiều xe chạy. Phần đường xảy ra tai nạn là phần đường bên phải hướng Quốc lộ 1A đi thị xã Z, rộng 4,10m. Nơi xảy ra tai nạn không có vật cản che khuất tầm nhìn.

Chọn mép đường bên phải theo hướng Quốc lộ 1A đi thị xã Z làm mép đường chuẩn, lấy cột trụ Km12+800m ĐT712 nằm trong hành lang an toàn đường bộ bên phải theo hướng Quốc lộ 1A đi thị xã Z làm điểm mốc. Ghi nhận các dấu vết như sau:

- Vùng máu 1: Nằm trên mặt đường nhựa phía bên phải theo chiều khám nghiệm, kích thước (0,4x0,4)m. Tâm vùng máu đo đến mép đường chuẩn là 2,80m và đo đến vị trí tim đường là 1,30m.

- Vùng máu 2: Nằm trên mặt đường nhựa phía bên phải theo chiều khám nghiệm, kích thước (0,3x0,4)m. Tâm vùng máu đo đến mép đường chuẩn là 2,10m và đo đến tâm vùng máu 1 là 0,95m.

- Xe mô tô BKS 86B4-017.25 ở trạng thái đứng yên trên phần đường bên phải chiều khám nghiệm, đầu xe mô tô hướng thị xã Z, đuôi xe hướng Quốc lộ 1A. Đầu xe mô tô hư hỏng nặng và kẹt dưới gầm phía góc sau bên trái thành đuôi xe ô tô tải BKS 63H-016.33. Tâm trục bánh trước xe mô tô đo đến mép đường chuẩn là 2,60m và đo đến tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô tải BKS 63H-016.33 là 0,6m. Tâm trục bánh sau xe mô tô đo đến mép đường chuẩn là 2,60m, đo cách vị trí tâm vùng máu số 1 là 0,65m, đo cách tâm vị trí vùng máu số 2 là 0,45m.

- Xe ô tô tải BKS 63H-016.33 ở trạng thái đứng yên trên phần đường bên phải theo chiều khám nghiệm, đầu xe ô tô tải hướng thị xã Z, đuôi xe ô tô tải hướng Quốc lộ 1A. Tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô đo đến mép đường chuẩn là 0,8m. Tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô đo đến mép đường chuẩn là 0,8m. Từ vị trí tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô đo vuông góc vào cột trụ Km 12+800m ĐT712 đặt phía bên trong hành lang an toàn đường bộ bên phải là 2,10m làm điểm cố định hiện trường.

Theo Biên bản kiểm tra hiện trường vụ tai nạn do Cơ quan điều tra huyện H lập vào ngày 01/8/2023 ghi nhận: Từ vị trí mép đường bên phải tại vị trí cột mốc Km12+800m đường ĐT712 hướng Quốc lộ 1A - thị xã Z đo về hướng Quốc lộ 1A cách 67m có cột biển báo W.207c “Giao nhau với đường không ưu tiên” đặt trên lề đất bên phải. Đối diện cột mốc Km12+800m về phía bên trái đường ĐT712 theo hướng Quốc lộ 1A - thị xã Z có giao nhau với 01 đường nhánh, mặt đường được trải nhựa rộng 04m.

Theo Biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô BKS 86B4-071.25 do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện H lập ngày 10/7/2023 thể hiện: Toàn bộ hệ thống đèn chiếu sáng, đèn xi nhan, đồng hồ km/h, hệ thống dây điện và ốp bảo vệ phía trước đầu xe bị bể, hư hỏng. Kính chiếu hậu bên trái bị bể rơi khỏi xe. Cần lái điều khiển xe bị cong vênh đẩy lệch theo chiều hướng từ trước ra sau. 02 phuộc bánh xe trước bị đẩy lệch theo hướng từ trước ra sau. Bửng chắn gió 02 bên phía trước xe bị bể hư hỏng. Dè chắn bùn bánh trước xe bị bể hư hỏng. Ốp bảo vệ bên hông phải phía sau xe bị bể hư hỏng. Yên xe bị gãy chốt cố định rơi khỏi xe.

Theo Biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô BKS 63H-016.33 do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện H lập ngày 10/7/2023 thể hiện: Dè chắn bùn bánh sau bên trái xe bị bể, rách, hư hỏng và móp thụng theo chiều hướng từ sau đến trước. Trên dè chắn bùn dính mảnh nhựa màu đen (dè chắn bùn của xe mô tô) kích thước (10x10)cm. Tại góc bửng thùng xe phía sau bên trái có vùng móp thụng kim loại theo chiều hướng từ sau đến trước kích thước (42x45)cm, trung tâm cao cách đất

1,3m và cách mép trái thùng xe 35cm, trên bửng thùng xe có bám dính tạp chất màu nâu đỏ. Thanh kim loại tròn đỡ bửng thùng xe phía sau bị gãy chốt cố định bên trái dấu vết mới. Cụm đèn xi nhan tín hiệu bên trái phía sau xe bị bể ốp nhựa bảo vệ và cong vênh các thanh kim loại bảo vệ và bị đẩy lệch theo chiều hướng từ sau đến trước. Tại đầu cản bảo vệ phía sau bên trái xe có vết mài mòn, trầy xước sơn và bị đẩy lệch theo chiều hướng từ sau đến trước.

Tại bản kết luận giám định số 877/KL-KTHS ngày 04/8/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận: Giấy phép lái xe số 790143907385, họ tên: Đỗ Thiện C, ngày sinh: 01/01/1977, nơi cấp: Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh là thật.

Nguyên nhân của vụ tai nạn là do bị cáo Đỗ Thiện C điều khiển xe ô tô tải BKS 63H-016.33 lùi xe không đảm bảo an toàn, tại nơi không cho phép lùi xe là “nơi đường bộ giao nhau” dẫn đến xe mô tô BKS 86B4-071.25 do Nguyễn Chí G điều khiển cùng chiều từ phía sau đi tới đâm vào đuôi xe ô tô tải BKS 63H-016.33 do bị cáo điều khiển gây tai nạn giao thông làm Nguyễn Chí G tử vong.

Hành vi của Đỗ Thiện C đã vi phạm khoản 1, 2 Điều 16 Luật Giao thông đường bộ. Do đó, hành vi của Đỗ Thiện C phải chịu trách nhiệm hình sự.

Đối với ông Nguyễn Chí G khi điều khiển xe mô tô đã sử dụng rượu, bia, thiếu chú ý quan sát và không giữ khoảng cách an toàn đối với phương tiện phía trước liền kề. Vụ việc xảy ra có một phần lỗi của bị hại Nguyễn Chí G.

****Về xử lý vật chứng:***

- Xe ô tô tải BKS 63H-016.33; xe mô tô BKS 86B4-071.25. Xét thấy đã làm rõ và không cần thiết tiếp tục tạm giữ nên Cơ quan điều tra đã trả lại các xe ô tô tải BKS 63H-016.33, xe mô tô BKS 86B4-071.25 cùng giấy tờ có liên quan cho các chủ sở hữu.

- Giấy phép lái xe hạng C mang tên Đỗ Thiện C hiện đang tạm giữ kèm theo hồ sơ vụ án.

**** Về trách nhiệm dân sự:***

Sau khi tai nạn xảy ra, Đỗ Thiện C đã khắc phục bồi thường tổng số tiền là 60.000.000 đồng cho gia đình bị hại theo sự thỏa thuận giữa hai bên. Đại diện bị hại đã nhận đủ tiền và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Tại bản cáo trạng số 152/CT-VKSHTN-HS ngày 30/10/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện H truy tố Đỗ Thiện C về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa hôm nay đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện H giữ quyền công tố luận tội, tranh luận và phát biểu quan điểm xử lý vụ án như sau: Viện kiểm sát nhân dân huyện H giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Đỗ Thiện C.

Đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố: Đỗ Thiện C, phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Đề nghị áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015.

Đề nghị xử phạt: Đỗ Thiện C từ 12 tháng tù đến 18 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 tháng đến 36 tháng.

Phần vật chứng vụ án: đã giải quyết xong.
Trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo.

Phần dân sự: đã giải quyết xong.

Tại phiên tòa bị cáo thống nhất quan điểm luận tội của Viện kiểm sát, không tranh luận gì thêm và xin giảm nhẹ hình phạt.

Người đại diện hợp pháp cho bị hại và đại diện theo pháp luật thống nhất quan điểm luận tội của Viện kiểm sát, không tranh luận gì thêm, không yêu cầu gì thêm về phần dân sự và xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện H, tỉnh Bình Thuận; Điều tra viên. Viện kiểm sát nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận; Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy trình của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện điều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa Đỗ Thiện C khai nhận hành vi phạm tội, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của người đại diện hợp pháp cho bị hại; người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở xác định:

Nguyên nhân của vụ tai nạn là vào khoảng 17 giờ 40 phút ngày 08/7/2023 bị cáo Đỗ Thiện C điều khiển xe ô tô tải BKS 63H-016.33 lùi xe không đảm bảo an toàn, tại nơi không cho phép lùi xe là “nơi đường bộ giao nhau” dẫn đến xe mô tô BKS 86B4-071.25 do Nguyễn Chí G điều khiển cùng chiều từ phía sau đi tới đâm vào đuôi xe ô tô tải BKS 63H-016.33 do bị cáo điều khiển gây tai nạn giao thông làm Nguyễn Chí G tử vong.

Hành vi của Đỗ Thiện C đã vi phạm khoản 1, 2 Điều 16 Luật Giao thông đường bộ.

Hành vi của bị cáo Đỗ Thiện C đã đủ yếu tố cấu thành tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 như cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng theo quy định của pháp luật.

Xét tính chất mức độ phạm tội của bị cáo thấy cần phải nghiêm trị để răn đe giáo dục và phòng ngừa chung cho xã hội, đồng thời góp phần lập lại tình hình trật tự an toàn giao thông ở địa phương và tình hình an toàn giao thông cả nước.

Tuy nhiên khi áp dụng hình phạt cần xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự để có mức hình phạt thích hợp tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo.

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thành khẩn khai báo, đã tích cực bồi thường, khắc phục hậu quả xong, thể hiện ăn năn hối cải; gia đình khó khăn; người đại diện hợp pháp cho bị hại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015.

Trong vụ án có phần lỗi của ông Nguyễn Chí G khi điều khiển xe mô tô đã sử dụng rượu, bia, thiếu chú ý quan sát và không giữ khoảng cách an toàn đối với phương tiện phía trước liền kề. Đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 áp dụng cho bị cáo.

Xét tính chất mức độ hành vi phạm tội, bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có nghề nghiệp ổn định, có phần lỗi bị hại. HĐXX xét thấy, để tạo thuận lợi áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo cũng đủ điều kiện cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt.

[3] Về vật chứng vụ án:

Cơ quan CSĐT Công an huyện H đã tạm giữ gồm:

- Xe ô tô tải BKS 63H-016.33; xe mô tô BKS 86B4-071.25. Xét thấy đã làm rõ và không cần thiết tiếp tục tạm giữ nên Cơ quan điều tra đã trả lại các xe ô tô tải BKS 63H-016.33, xe mô tô BKS 86B4-071.25 cùng giấy tờ có liên quan cho các chủ sở hữu. Xét thấy đã xử lý xong.

- Giấy phép lái xe hạng C mang tên Đỗ Thiện C. Trả lại cho bị cáo.

[4] Trách nhiệm dân sự:

Sau khi tai nạn xảy ra, Đỗ Thiện C đã khắc phục bồi thường tổng số tiền là 60.000.000 đồng cho gia đình bị hại theo sự thỏa thuận giữa hai bên. Đại diện bị hại đã nhận đủ tiền và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì thêm phần dân sự.

Xét thấy các thỏa thuận trên là sự tự nguyện thỏa thuận của các đương sự, sự tự nguyện thỏa thuận này không trái quy định của pháp luật, không trái đạo đức xã hội nên không đặt ra để xử lý nữa.

[5] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

TUYÊN BỐ: Đỗ Thiện C, phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015.

XỬ PHẠT: Đỗ Thiện C 12 (Mười hai) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng, thời gian được tính từ ngày tuyên án (28/11/2023).

Giao bị cáo Đỗ Thiện C cho UBND xã W, huyện Chợ Giạo, tỉnh Tiền Giang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Gia đình người bị kết án có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục Đỗ Thiện C.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của luật thi hành án hình sự năm 2019.

Căn cứ Điều 135 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Đỗ Thiện C phải nộp 200.000 đồng án phí Hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo; người đại diện hợp pháp cho bị hại; báo cho biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (28/11/2023). Bà Tăng Thị A người đại diện hợp pháp cho bị hại vắng mặt; báo cho biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày niêm yết bản án.

Đã giải thích chế định hưởng án treo cho bị cáo.

Nơi nhận:

- Như Điều 262 Bộ luật tố tụng Hình sự 2015.
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM.
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Văn Xô