

Bản án số: 177/2023/HS-PT
Ngày 04-12-2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Huỳnh Đức.

Các Thẩm phán: Ông Trương Văn Lộc.

Bà Nguyễn Thị Sang.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Minh Tường - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Phương Dung - Kiểm sát viên.

Ngày 04 tháng 12 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 226/2023/TLPT-HS ngày 23 tháng 10 năm 2023 đối với bị cáo Nguyễn Hải Đ. Do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 153/2023/HS-ST ngày 07 tháng 9 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố T, tỉnh Bình Dương.

- Bị cáo có kháng cáo:

Nguyễn Hải Đ sinh năm 1992 tại tỉnh Tiền Giang; nơi cư trú: ấp P, xã V, huyện G, tỉnh Tiền Giang; nghề nghiệp: Công nhân; trình độ văn hóa (học vấn): 12/12; giới tính: Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn T và bà Nguyễn Thị L; bị cáo chưa có vợ, con; tiền án, tiền sự: không, bị cáo tại ngoại, có mặt.

Ngoài ra, trong vụ án còn có 04 người đại diện hợp pháp của bị hại và 01 người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có kháng cáo, không bị kháng nghị nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Hải Đ là người có Giấy phép lái xe hạng A1, số AU7584xx do Sở Giao thông Vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 06/4/2012, có giá trị đến không thời hạn. Ông Phan Văn H, sinh năm 1971, cư trú tại xã V, huyện T, tỉnh An Giang, là người không có giấy phép lái xe theo quy định.

Khoảng 13 giờ ngày 15/11/2020, Nguyễn Hải Đ điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, dung tích 97cm³, màu đen-xám, biển số 71H3-38xx lưu thông trên đường N hướng từ phường T, thị xã (nay là thành phố) T, tỉnh Bình Dương về phường P, thành phố T, tỉnh Bình Dương trong điều kiện trời nắng, đường khô ráo, tình hình giao thông trên đường vắng. Khi Đ đến đoạn qua khu phố C, phường P, thành phố T, tỉnh Bình Dương do không chú ý quan sát nên Đ đã để xe mô tô biển số 71H3-38xx lấn sang phía phần đường bên trái theo chiều đi của Đ và để mặt bên trái phần đầu xe va chạm vào mặt bên phải phần đầu xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave S, dung tích 109cm³, màu đỏ-đen-bạc, biển số 67H1-129.xx do ông Phan Văn H điều khiển đang lưu thông từ hướng ngược chiều phía trước chiều đi của Đ dẫn đến ông Phan Văn H ngã xuống đường bị thương và được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh B.

Đến ngày 20/11/2020, ông H tiếp tục được đưa đi điều trị tại Bệnh viện C, Thành phố Hồ Chí Minh nhưng do vết thương quá nặng và tiên lượng không có khả năng qua khỏi nên gia đình ông H đã đưa ông H về nhà. Đến 17 giờ 50 phút ngày 21/11/2020 ông H chết nhưng những người thân của ông H đã tổ chức mai táng mà không báo cho cơ quan chức năng đến khám nghiệm tử thi. Đối với Nguyễn Hải Đ bị thương tích nhẹ, xe mô tô biển số 71H3-38xx và xe mô tô biển số 67H1-129.xx bị hư hỏng.

* Căn cứ Biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông được lập vào lúc 13 giờ 10 phút ngày 15/11/2020 của Đội Cảnh sát giao thông Công an thành phố T và Biên bản dựng lại hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông được lập vào lúc 10 giờ 30 phút ngày 25/4/2023 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố T xác định như sau:

- Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là một đoạn đường thẳng, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng. Đường N có chiều rộng là 11m00, chiều xảy ra tai nạn là chiều đi bên phải hướng từ đường M về hướng T.

- Hiện trường được đo vẽ lấy điểm mốc là lấy mép lề phải của đường N (hướng từ đường N về hướng T) làm lề chuẩn. Lấy trụ điện số 43 nằm trên hành lang an toàn đường bộ bên phải (hướng từ đường M về hướng T) làm điểm mốc cố định.

- Dấu vết tại hiện trường:

+ Xe mô tô biển số 67H1-129.xx (1) ngã qua trái nằm trên đường N, đầu xe hướng về phường T, đuôi xe hướng về đường N. T1 trục bánh trước cách mép chuẩn là 0m20, tâm trục bánh sau cách mép chuẩn là 01m00.

+ Xe mô tô biển số 71H3-38xx (2) ngã qua trái nằm trên đường N, đầu xe hướng về đường N, đuôi xe hướng về phường T. T1 trục bánh trước cách mép chuẩn là 0m50, cách tâm trục bánh trước xe mô tô (1) là 02m60; tâm trục bánh sau cách mép chuẩn là 0m80, cách trụ điện số 43 trên hành lang an toàn đường bộ bên phải đường N là 09m90.

+ Vết cày (3) xe mô tô (1) có chiều dài 01m50, đầu vết cày cách lề chuẩn là 01m20, cuối vết cày trùng vào góc chân trước bên trái xe mô tô đang ngã

* Căn cứ Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông được lập vào lúc 14 giờ 25 phút ngày 15/11/2020 của Đội Cảnh sát giao thông Công an thành phố T xác định dấu vết trên xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, dung tích 97cm³, màu đen-xám, biển số 71H3-38xx như sau: Phụộc trước bên phải có dấu va chạm làm bể kim loại kích thước (03x05)cm, cách đất 30cm. Kim loại cắm (nan hoa) bánh trước gãy 03 cây do va chạm. Mũi vè trước có dấu va chạm làm trầy xước cao su và bị lệch sang phải. Cao su mặt nạ trước đầu xe có dấu va chạm làm bể cao su kích thước (10x20)cm, cách đất 80cm. Tay cầm trái có dấu mài mòn kim loại do ngã kích thước (01x01)cm, cách đất 105cm. Góc chân trước bên trái mài mòn cao su do ngã kích thước (02x02)cm, cách đất 30cm. Ống xả có dấu va chạm làm thủng móp kim loại kích thước (08x08)cm, cách đất 40cm. Các dấu vết chiều hướng từ trước về sau.

* Căn cứ Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông được lập vào lúc 14 giờ 50 phút ngày 15/11/2020 của Đội Cảnh sát giao thông Công an thành phố T xác định dấu vết trên xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave S, dung tích 109cm³, màu đỏ-đen-bạc, biển số 67H1-129.xx như sau: Phụộc trước bên trái có dấu va chạm làm bể kim loại KT(03x03)cm, cách đất 30cm. Gương chiếu hậu bên trái bể hoàn toàn do ngã. Tay cầm bên trái có dấu mài mòn cao su do ngã kích thước (02x02)cm, cách đất 105cm. Góc chân trước trái có dấu mài mòn cao su do ngã kích thước (02x02)cm, cách đất 30cm. Đền xin đường phía sau bên trái bể do ngã. Các dấu vết chiều hướng từ trước về sau.

* Căn cứ Bản kết luận giám định số 260/GĐCH-PC09 ngày 24/02/2021 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận về dấu vết va chạm giữa hai phương tiện trong vụ tai nạn giao thông này như sau:

1. Vị trí va chạm giữa xe mô tô biển số 67H1-129.xx và xe mô tô biển số 71H3-38xx:

- Các dấu vết trượt xước ở mặt phải lốp và gãy cắm bánh trước, vỡ khuyết kim loại ở mặt trước đầu dưới phụộc trước bên phải (ngay trên trục) và dấu vết trượt xước mặt trước đai ốc, bu lông đầu trục bên phải bánh trước xe mô tô biển số 71H3-38xx, có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết trượt xước mặt trái lốp bánh trước, trượt xước kim loại ở mặt dưới đầu phụộc trước bên trái và vết vỡ rời một phần má đùm bên trái bánh trước xe mô tô biển số 67H1-129.xx có chiều từ sau về trước.

- Dấu vết trượt xước, vỡ ốp nhựa cạnh phải mặt nạ đầu xe, trượt xước và bám dính chất màu đỏ ở bửng chắn gió bên phải xe mô tô biển số 71H3-38xx, có chiều từ trước về sau, từ phải qua trái phù hợp với dấu vết trượt xước sơn màu đỏ và vỡ nhựa bửng chắn gió bên trái xe mô tô biển số 67H1-129.xx, có chiều từ sau về trước, từ trái qua phải.

2. Cơ chế hình thành dấu vết giữa xe mô tô biển số 67H1-129.xx và xe mô tô biển số 71H3-38xx: Tại thời điểm va chạm thì mặt bên phải phần đầu xe mô tô biển số 67H1-129.xx va chạm vào mặt bên trái phần đầu xe mô tô biển số 71H3-38xx, theo hướng từ sau về trước, từ trái qua phải.

3. Vị trí va chạm giữa xe mô tô biển số 67H1-129.xx và xe mô tô biển số 71H3-38xx chiếu xuống mặt đường: Là khu vực phía trước bên phải đầu vết cày ký hiệu số 3 trên sơ đồ hiện trường.

* Căn cứ Bản kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 148/GĐHS/2022 ngày 31/3/2022 của Trung tâm Pháp y tỉnh Đồng Nai kết luận nguyên nhân chết của anh Phan Văn H là do đa chấn thương, hậu quả của tai nạn giao thông gây ra: Chấn thương bụng: Dập mạc nối, dập thủng ruột non dẫn đến viêm phúc mạc, đã phẫu thuật; chấn thương ngực: Dập phổi, chảy máu khoang ngực; chấn thương mặt: Gãy thành ngoài hốc mắt, gãy thành sau xoang hàm trái, gãy cung tiếp gò má trái.

- Về trách nhiệm dân sự: Nguyễn Hải Đ đã thỏa thuận bồi thường tiền chi phí mai táng, tiền tổn thất tinh thần cho phía bị hại do bà Phạm Thị Ú (vợ của anh Phan Văn H) đại diện với số tiền 90.000.000 đồng; đồng thời, bà Ú từ chối định giá thiệt hại xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave S, dung tích 109cm³, màu đỏ-đen-bạc, biển số 67H1-129.xx. Hiện bà Ú không yêu cầu bồi thường gì thêm; bà Ú có đơn xin bãi nại và đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

- Về xử lý vật chứng:

+ Đối với xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, dung tích 97cm³, màu đen-xám, biển số 71H3-38xx, quá trình điều tra xác định: xe trên do bà Nguyễn Thị N đứng tên trên Giấy chứng nhận đăng ký xe. bà N đã bán xe trên cho Nguyễn Hải Đ, khi mua bán không làm giấy tờ sang tên theo quy định. Ngày 27/4/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố T đã giao trả xe trên cho Nguyễn Hải Đ theo Quyết định xử lý đồ vật tài liệu số 33.

+ Đối với xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave S, dung tích 109cm³, màu đỏ-đen-bạc, biển số 67H1-129.xx, quá trình điều tra xác định: Xe trên do anh Phan Văn H đứng tên trên Giấy chứng nhận đăng ký xe. Do vậy, ngày 27/4/2021 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố T đã giao trả xe trên cho bà Ú theo Quyết định xử lý đồ vật tài liệu số 32.

+ Đối với Giấy phép lái xe hạng A1 số AU7584xx, do Sở Giao thông Vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 06/4/2012 cho Nguyễn Hải Đ, Viện kiểm sát nhân dân thành phố T ra Quyết định chuyển vật chứng đến Chi cục Thi hành án dân sự thành phố T để đề nghị Tòa án nhân dân thành phố T ra quyết định xử lý theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 153/2023/HS-ST ngày 07 tháng 9 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố T, tỉnh Bình Dương đã quyết định:

Căn cứ vào điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 và Điều 47 của Bộ luật Hình sự

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Hải Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về hình phạt: xử phạt bị cáo Nguyễn Hải Đ 01 (một) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo chấp hành án.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng; biện pháp tư pháp, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 12 tháng 9 năm 2023, bị cáo Nguyễn Hải Đ có đơn kháng cáo với nội dung xin hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa phúc thẩm phát biểu ý kiến: đơn kháng cáo của bị cáo được thực hiện trong thời hạn luật định nên đủ điều kiện để Tòa án cấp phúc thẩm giải quyết theo quy định của pháp luật. Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo Nguyễn Hải Đ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ đúng pháp luật. Bị cáo kháng cáo xin hưởng án treo và cung cấp thêm các Huân chương chiến công hạng ba, Bằng khen của cha bị cáo là ông Nguyễn Văn T. Tuy nhiên, Tòa xử phạt bị cáo 01 năm tù là không nặng. Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo. Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm 153/2023/HS-ST ngày 07 tháng 9 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố T, tỉnh Bình Dương

Bị cáo không ý kiến tranh luận, trong lời nói sau cùng, bị cáo mong Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo để có cơ hội chăm lo cho gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án và đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Đơn kháng cáo của bị cáo được thực hiện trong thời hạn luật định nên đủ điều kiện để Tòa án cấp phúc thẩm giải quyết theo quy định của pháp luật.

[2] Căn cứ vào lời khai của bị cáo và các chứng cứ tài liệu có trong hồ sơ vụ án, xác định: Khoảng 13 giờ ngày 15/11/2020, tại đường N, đoạn qua khu phố C, phường P, thành phố T, tỉnh Bình Dương, bị cáo Nguyễn Hải Đ là người có giấy phép lái xe theo quy định đã thực hiện hành vi điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, dung tích 97cm³, màu đen-xám, biển số 71H3-38xx nhưng không đi bên phải theo chiều đi của mình, điều khiển xe lấn sang làn đường bên trái nên đã để mặt bên trái phần đầu xe mô tô biển số 71H3-38xx va chạm vào mặt bên phải phần đầu xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave S, dung tích 109cm³, màu đỏ-đen-bạc, biển số 67H1-129.xx do ông Phan Văn H điều khiển đang lưu thông ngược chiều phía trước dẫn đến hậu quả ông H chết, hai xe mô tô bị hư

hông. Do đó hành vi mà bị cáo thực hiện đã vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ và đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Do đó, Tòa án sơ thẩm xét xử bị cáo theo tội danh và điều khoản như trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[3] Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo Nguyễn Hải Đ kháng cáo xin hưởng án treo. Bị cáo kháng cáo và cung cấp thêm tình tiết giảm nhẹ mới là Huân chương chiến công hạng ba, Bằng khen của cha bị cáo là ông Nguyễn Văn T. Tuy nhiên, bị cáo điều khiển xe mô tô đi không đúng phần đường, lấn sang làn đường bên trái gây tai nạn hậu quả làm ông H chết. Lỗi chính thuộc về bị cáo. Do đó, kháng cáo của bị cáo xin hưởng án treo là không có cơ sở để Hội đồng xét xử chấp nhận. Tòa án sơ thẩm nhận định không cần thiết phải cấm hành nghề lái xe nên trả lại cho bị cáo Giấy phép lái xe hạng A1 số AU7584xx do Sở Giao thông Vận tải thành phố H cấp ngày 06/4/2012 cho Nguyễn Hải Đ nhưng Tòa án sơ thẩm áp dụng khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự tại phần quyết định là mâu thuẫn, cần rút kinh nghiệm.

[4] Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo là có căn cứ nên được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[5] Các phần quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị nên có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[6] Về án phí hình sự phúc thẩm: do kháng cáo của bị cáo không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định tại Điều 135, Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 và điểm b khoản 2 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015,

1. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Hải Đ. Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm 153/2023/HS-ST ngày 07 tháng 9 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố T, tỉnh Bình Dương về hình phạt.

2. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 và Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Hải Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Hải Đ 01 (một) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo chấp hành án.

3. Án phí hình sự phúc thẩm: bị cáo Nguyễn Hải Đ phải chịu 200.000 đồng.

4. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân tối cao (Vụ GDKT 1);
- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương;
- Phòng Hồ sơ - Công an tỉnh Bình Dương;
- Tòa án nhân dân thành phố T, tỉnh Bình Dương (2);
- Viện Kiểm sát nhân dân thành phố T, tỉnh Bình Dương;
- Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố T, tỉnh Bình Dương;
- Cơ quan Thi hành án hình sự - Công an thành phố T, tỉnh Bình Dương;
- Bị cáo,
- Chi cục Thi hành án dân sự thành phố T, tỉnh Bình Dương;
- UBND xã Vĩnh Hựu;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- Lưu VT (4), hồ sơ vụ án, NMT, 22.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Huỳnh Đức