

TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ THUẬN AN
TỈNH BÌNH DƯƠNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 33/2020/HSST
Ngày: 19 - 02 - 2020.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ THUẬN AN, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Huỳnh Ngọc Kiệt.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Đức Nhuận;
2. Bà Nguyễn Kim Hoa.

- Thư ký phiên toà: Ông Nguyễn Hoàng Tấn, Thư ký Toà án nhân dân thị xã Thuận An, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Thuận An, tỉnh Bình Dương:
Ông Trần Xuân Sỹ, Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 02 năm 2020, tại trụ sở Toà án nhân thị xã Thuận An, tỉnh Bình Dương, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 12/2020/TLST-HS ngày 10 tháng 01 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 21/2020/QĐXXST-HS ngày 05 tháng 02 năm 2020 đối với bị cáo:

Lê Văn E, sinh năm 1976 tại Thành phố Hồ Chí Minh; nơi cư trú: 70/50A ấp 3, xã N, huyện H, Thành phố Hồ Chí Minh; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 05/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Văn B, sinh năm 1933 và bà Võ Thị E, sinh năm 1935; bị cáo có vợ Nguyễn Thị Hồng Đ, sinh năm 1980 và có 02 con sinh năm 1998, 2002; tiền án, tiền sự: Không có.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt.

- Bị hại: Lê Võ Nhựt N, sinh năm 1992 (đã chết). Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Võ Thị Hồng T, sinh năm 1969; nơi cư trú: A27C khu phố Bì, phường B, thị xã T, tỉnh Bình Dương và ông Lê Văn L, sinh năm 1971; nơi

cư trú: 220/54/37 tổ 62, khu 7, phường P, thành phố T, tỉnh Bình Dương – là cha mẹ của ông N.

Người đại diện hợp pháp theo ủy quyền của ông L: Võ Thị Hồng T, sinh năm 1969; nơi cư trú: A27C khu phố B, phường Bi, thị xã T, tỉnh Bình Dương, có mặt.

- Người làm chứng: Ông Hồ Hào H, sinh năm 1985, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Văn E là tài xế xe taxi, đã có giấy phép lái xe hạng B2 do Sở giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 17/6/2013 có giá trị đến ngày 17/6/2023.

Vào khoảng 04 giờ 00 phút ngày 14/7/2019, Lê Văn E điều khiển xe ô tô biển số 51G – 173.19 lưu thông trên đường Nguyễn Chí Thanh hướng từ phường B đến phường H, thị xã T, tỉnh Bình Dương khi xe lưu thông đến đoạn thuộc khu phố B, phường B, thị xã T do không quan sát khi chuyển hướng rẽ trái nên xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 61C1 – 770.33 do ông Lê Võ Nhựt N, sinh năm 1992 đang lưu thông hướng ngược lại. Hậu quả anh Lê Võ Nhựt N tử vong tại hiện trường.

Theo biên bản khám nghiệm hiện trường tai nạn giao thông thể hiện:

- Hiện trường là đường Nguyễn Chí Thanh rộng 07 mét, đường được trải nhựa phẳng và thẳng đoạn từ ngã tư Việt Trinh về ngã tư Ga. Nơi xảy ra tai nạn là ngã ba giao nhau với đường Bình Nhâm 28 rộng 3,5 mét. Đường được chia làm 02 chiều lưu thông bởi 01 dải vạch sơn trắng đứt quãng ở giữa, mỗi chiều lưu thông rộng 3,5 mét. Lấy mép chiều đường từ ngã tư Việt Trinh đi về ngã tư Ga làm mép phải. Lấy trụ đèn số 50 trên lề đường phải làm cột mốc.

- Xe ô tô biển số 51G – 173.19 dừng trên cả hai chiều đường đầu xe hướng về ngã tư Việt Trinh và hơi chéch sang trái, hướng về đường Bình Nhâm 28, trực trước bên trái xe cách mép phải 1,6 mét và cách trụ đèn số 50 là 3,9 mét, trực sau bên trái xe cách mép phải 2,9 mét.

- Nạn nhân nằm ngửa hai chân thẳng ngay trước đầu xe ô tô biển số 51G – 173.19, đầu nạn nhân cách mép phải đường 1,2 mét và cách trực trước bên trái xe ô tô biển số 51G – 173.19 là 1,6 mét, gót chân phải nạn nhân cách mép phải đường 2,9 mét.

- Xe mô tô biển số 61C1 – 770.33 nằm ngã nghiêng bên phải đầu xe hướng về lề phải, trực trước xe cách mép phải đường 2,4 mét và cách đầu nạn nhân là 1,6 mét, trực sau xe cách mép phải đường 3,4 mét.

- Dấu vết để lại trên xe ô tô biển số 51G – 173.19: Cản trước dưới xe bị bể cong móp về sau và bị sút rời; mặt nạ trước đầu xe màu đen bị bể, thụng móp về sau; toàn bộ mặt nắp ca bô bị cong móp và thụng xuống dưới; nắp ca po bị hở lên trên; Bể ốp nhựa cụm đèn chiếu sáng trước phải.

- Dấu vết để lại trên xe mô tô biển số 61C1 – 770.33: Sút rời yên xe; sút rời ốp nhựa gác chân trước phải; bể dè trước; bể toàn bộ ốp nhựa phía trước đầu xe và cụm đèn chiếu sáng trước; mài mòn đầu tay cầm trái kích thước 2x2 cm; bể kính chiếu hậu trái, chân kính bị cong; sút rời và bể một phần ốp nhựa phía sau bên trái; khung sườn xe bị cong gập về sau; mài mòn gác chân chống bên trái; mài mòn ốp lót máy phía sau bên trái.

Bản kết luận giám định số 132/GDCH-PC09 ngày 08 tháng 8 năm 2019 của Phòng kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận:

- Điểm va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển số 51G - 173.19 và xe mô tô biển số 61C1 - 770.33 là phần đầu bên phải xe ô tô (ốp cản trước, biển kiểm soát, lưới tản nhiệt) va chạm với phần trước, bên trái đầu xe, bánh xe trước, phuộc trước bên trái và bửng trái xe mô tô.

- Cơ chế hình thành dấu vết trên xe ô tô biển số 51G - 173.19 và xe mô tô biển số 61C1 - 770.33 là xe mô tô lưu thông trên đường Nguyễn Chí Thanh hướng từ phường H về phường B, đến đoạn thuộc khu phố B, phường B, thị xã T, tỉnh Bình Dương thì va chạm với xe ô tô đang lưu thông theo hướng ngược lại chuyển hướng rẽ trái làm xe mô tô đổ ngã sang trái va chạm với mặt đường, tạo ra các dấu vết trên hai phương tiện, gây ra vụ tai nạn giao thông trên.

- Vị trí va chạm giữa hai phương tiện chiếu xuống mặt đường là vị trí giữa đầu xe ô tô và đầu xe mô tô, thuộc chiều đi bên phải của đường Nguyễn Chí Thanh hướng từ phường H về phường B.

Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 545/PC09-GDPY ngày 20/7/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận:

- Dấu hiệu chính qua giám định: Nhiều vết sây sát da, bầm tụ máu bên ngoài; gãy nhiều xương sườn, xương đùi; dập rách 02 phổi; vỡ 2/3 động mạch chủ ngực.

- Nguyên nhân chết của Lê Võ Nhật N: Do đa chấn thương ngực, dập rách hai phổi, đứt động mạch chủ ngực chảy máu không hồi phục.

Tại bản Cáo trạng số 30/CT-VKS-TA ngày 09/01/2020 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Thuận An đã truy tố bị cáo Lê Văn E về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Đại diện Viện kiểm sát tham gia phiên toà trình bày lời luận tội trong đó có nội dung vẫn giữ nguyên quyết định Cáo trạng đã truy tố, đánh giá tính chất mức độ, hậu quả hành vi phạm tội của bị cáo gây ra và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên phạt bị cáo Lê Văn E tù 01 năm 03 tháng tù đến 01 năm 06 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm 06 tháng đến 03 năm.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại 220.000.000 đồng và người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm nên đề nghị Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

Người đại diện hợp pháp của bị hại xác định, bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 220.000.000 đồng nên gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm và đề nghị không xử lý trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

Bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, thống nhất tội danh truy tố, lời luận tội của Kiểm sát viên tại phiên tòa. Bị cáo không có ý kiến tranh luận. Bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để tạo điều kiện cho bị cáo sửa đổi trở thành công dân có ích cho xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Trong các giai đoạn tố tụng từ khi khởi tố vụ án cho đến khi kết thúc việc truy tố, các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, cán bộ điều tra, Kiểm sát viên đều thực hiện đúng quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không khiếu nại, tố cáo về các hành vi và quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi và quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng là hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Lê Văn E khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Thuận An, tỉnh Bình Dương đã truy tố bị cáo trước Tòa. Lời nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của người

đại diện hợp pháp của bị hại, người làm chứng và các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử xét thấy có đủ cơ sở kết luận:

Vào khoảng 04 giờ 00 phút ngày 14/7/2019, Lê Văn E điều khiển xe ô tô biển số 51G-173.19 lưu thông trên đường Nguyễn Chí Thanh hướng từ phường Bi đến phường H, thị xã T, tỉnh Bình Dương do không quan sát khi chuyển hướng rẽ trái nên đã va chạm với xe mô tô biển số 61C1-770.33 do ông Lê Võ Nhựt N điều khiển. Hậu quả, ông N tử vong. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ năm 2008, làm chết 01 người đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Do đó, Cáo trạng truy tố bị cáo Lê Văn E phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, bị cáo có giấy phép lái xe theo quy định và biết rõ các quy định về trật tự an toàn giao thông đường bộ nhưng không chấp hành nghiêm chỉnh, khi điều khiển xe thiếu sự quan sát. Hành vi của bị cáo trực tiếp xâm phạm quy định của Nhà nước về an toàn, trật tự công cộng, tước đi mạng sống của người khác, gây ảnh hưởng đến trật tự, an toàn giao thông đường bộ tại địa phương. Do đó, cần xử phạt bị cáo mức án tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội để bị cáo suy nghĩ lại hành vi phạm tội, giáo dục riêng bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

[3] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo phạm tội không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại; người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn đề nghị không xử lý trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xét thấy, bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu và có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự; bị cáo có nơi cư trú rõ ràng và việc không bắt bị cáo phải chấp hành hình phạt tù mà cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Do đó, Hội đồng xét xử áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo được hưởng án treo.

Mức hình phạt theo lời đề nghị của đại diện Viện kiểm sát có căn cứ, đúng pháp luật.

[5] Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo đã bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại với số tiền 220.000.000 đồng và người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì khác nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[6] Về xử lý vật chứng:

Đối với chiếc xe mô tô biển số 61C1-770.33, quá trình điều tra xác định chiếc xe thuộc sở hữu của bị hại ông Lê võ Nhựt N nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Thuận An đã trả lại xe trên cho người đại diện hợp pháp của bị hại là phù hợp quy định của pháp luật.

Đối với chiếc xe ô tô biển số 51G-173.19, quá trình điều tra xác định chiếc xe trên thuộc sở hữu hợp pháp của bị cáo Lê Văn E nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Thuận An đã trả lại chiếc xe trên cho bị cáo là phù hợp quy định của pháp luật.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào:

- Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự;

- Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

- Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án;

1. Về trách nhiệm hình sự: Tuyên bố bị cáo Lê Văn E phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Lê Văn E 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, cho hưởng án treo; thời gian thử thách là 03 năm, tính từ ngày tuyên án 19/02/2020.

Giao bị cáo Lê Văn E cho Ủy ban nhân dân xã N, huyện H, Thành phố Hồ Chí Minh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo Lê Văn E thay đổi nơi cư trú thì phải thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về án phí: Bị cáo Lê Văn E phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND thị xã Thuận An;
- Chi cục THADS thị xã Thuận An;
- Công an thị xã Thuận An;
- Chánh án (để báo cáo);
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu: HS, THAHS, AV.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Huỳnh Ngọc Kiệt

