TAND HuyÖn Y^a^n phong
TØnh B¾c Ninh

Céng hoµ x· héi chñ nghÜa ViÖt nam
§éc lËp - Tù do - H¹nh phóc

B¶n ¸n sè: 142/2021/HS-ST
Ngµy: 12/10/2021

Nh©n danh
N-íc céng hoµ x· héi chñ nghÜa ViÖt nam
Toµ ¸n nh©n d©n huyÖn Y^a^n phong,TỈNH BẮC NINH

Thµnh phÇn Héi ®ång xÐt xö sơ thẩm gåm cã:

ThÈm ph¸n - Chñ to¹ phi^a^n toµ: ¤ng Nguyễn Anh V¨n.

C¸c Héi thÈm nh©n d©n: Ông Nghiêm Đình Chế, bà Lê Thị Thơm.

Th- ký phiên tòa: Bà Tạ Thị Bích Ngọc, Thư ký Tßa ¸n nh©n d©n huyÖn Y^a^n Phong.

§¹i diÖn ViÖn kiÓm s¸t nh©n d©n huyÖn Y^a^n Phong, tØnh B¾c Ninh tham gia phi^a^n toµ: Ông Ngô Văn Thắng, KiÓm s¸t vi^a^n.

Ngµy 12/10/2021 t¹i trô së Toµ ¸n nh©n d©n huyÖn Y^a^n Phong, tØnh B¾c Ninh xÐt xö s¬ thÈm c«ng khai vô ¸n h×nh sù sơ thẩm thô lý sè: 130/2021/TLST-HS ngày 06/9/2021theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 114a/2021/QĐXXST-HS ngày 10/9/2021 ®èi víi bÞ c¸o:

Kim Văn Th, sinh năm 1992.

Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Nơi cư trú: Thôn Đại Nội, xã Bình Định, huyện Yên Lạc, tỉnh Vĩnh Phúc; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Họ tên bố: Kim Văn Nhượng, sinh năm 1967; Họ tên mẹ: Lê Thị Chuyện, sinh năm 1968; Gia đình bị cáo có 3 chị em, bị cáo là con thứ hai trong gia đình; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị tạm giữ từ ngày 13/4/2021 đến ngày 19/4/2021, hiện bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú" từ ngày 19/4/2021 đến nay.Có mặt.

Người bị hại:

1. Anh Trương Huy H, sinh năm 1994 (Đã chết).

Trú tại: Thôn Đồng Hội, xã Thành Công, huyện Thạch Thành, tỉnh Thanh Hóa.

Người đại diện của người bị hại: Ông Trương Xuân Th, sinh năm 1968 và bà Quách Thị Thắng, sinh năm 1970 (ủy quyền cho ông Th). Có mặt.

2. Anh Lăng Văn T, sinh năm 1999 (đã chết).

Trú tại: Thôn Đông Yên, xã Đông Phong, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh.

Người đại diện của người bị hại: Bà Ngô Thị G, sinh năm 1975 (ủy quyền cho ông Ngô Bá Lâm, sinh năm 1971).

Trú tại: Thôn Đông Yên, xã Đông Phong, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh. Có mặt.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

1. Anh Kim Văn Thành, sinh năm 1995.
2. Ông Kim Văn Nhượng, sinh năm 1967.
3. Bà Lê Thị Chuyện, sinh năm 1968.

Trú tại: Thôn Đại Nội, xã Bình Định, huyện Yên Lạc, tỉnh Vĩnh Phúc. Có mặt.

Người làm chứng:

1. Anh Kim Văn Luân, sinh năm 1994.

Trú tại: Thôn Đại Nội, xã Bình Định, huyện Yên Lạc, tỉnh Vĩnh Phúc. Có mặt

2. Anh Nguyễn Tuấn Hưng, sinh năm 1992.

Trú tại: Thôn Đông, xã Tam G, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ 30 ngày 11/4/2021, Kim Văn Th, sinh năm 1992, trú tại thôn Đại Nội, xã Bình Định, huyện Yên Lạc, tỉnh Vĩnh Phúc cùng Kim Văn Luân, sinh năm 1994 là người cùng thôn điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 21H-5864 chở củi từ nhà xuống thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh để bán (Luân và Th có giấy phép lái xe ô tô hạng C theo quy định). Khi đi Luân lái xe còn Th ngồi ghế phụ. Khi đi đến khu công nghiệp Phong Khê, thành phố Bắc Ninh thì Luân đổi lái cho Th, Luân sang ghế phụ ngồi. Sau đó Th điều khiển xe ô tô đến giao củi cho gia đình bà Ngô Thị Nhàn, sinh năm 1968 ở Khu Dương Ổ, phường Phong Khê, thành Phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh. Đến khoảng 21 giờ cùng ngày, Th điều khiển xe ô tô theo đường tỉnh lộ 286 hướng TP. Bắc Ninh đi thị trấn Chờ, huyện Yên Phong để về nhà. Khi đi đến đường dẫn ra quốc lộ 18 chiều Bắc Ninh đi Nội Bài đoạn thuộc địa phận thôn Đông Yên, xã Đông Phong, huyện Yên Phong thì Th bật xi nhan trái để chuyển hướng sang đường vào đường dẫn này. Khi đang sang đường Th quan sát thấy phía trước ngược chiều có xe mô tô biển

kiểm soát 99H1-294.34 trên xe có anh Trương Huy H, sinh năm 1994 ở thôn Đồng Hội, xã Thành Công, huyện Thạch Thành, tỉnh Thanh Hóa và anh Lăng Văn T, sinh năm 1999 ở Thôn Đông Yên, xã Đông Phong, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh đang nháy đèn pha xin đường. Tuy nhiên, Th nghĩ việc sang đường sẽ không ảnh hưởng đến xe mô tô đi ngược chiều nên tiếp tục điều khiển xe ô tô sang đường. Do Th điều khiển xe ô tô chuyển hướng không đảm bảo an toàn (không nhường đường cho xe đi ngược chiều) nên phần ngực bên phải của anh H va chạm với góc thành tH xe phía sau bên phải tô tô tải do Th điều khiển làm xe mô tô trượt đổ nghiêng bên phải xuống mặt đường và va vào xe mô tô biển kiểm soát 99D1-337.35 do anh Nguyễn Tuấn Hưng, sinh năm 1992 ở Thôn Đông, xã Tam G, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh điều khiển đi ngược chiều. Hậu quả: xe mô tô của anh H bị đổ văng ra đường, xe mô tô của anh Hưng bị đổ nghiêng bên phải xuống mặt đường. Anh H, T tử vong tại chỗ, anh Hưng không bị thương tích gì. Th dừng xe vào lề đường rồi cùng anh Luân đi đến chỗ anh H, T và gọi xe cứu thương. Do hoảng sợ nên Th điều khiển xe ô tô tải cùng Luân rời đi, khi đi đến gần lối rẽ vào Khu công nghiệp Yên Phong thì Th và Luân đổi lái cho nhau. Trên đường đi Luân đã gọi điện thông báo tình hình tai nạn cho anh Kim Văn Thành, sinh năm 1995 ở thôn Đại Nội, xã Bình Định, huyện Yên Lạc, tỉnh Vĩnh Phúc (là em trai của Th và là người đã thuê Th và Luân chở củi đến thành phố Bắc Ninh bán). Do Thành nghĩ việc Th đã bị mất giấy phép lái xe mà lại điều khiển xe ô tô gây tai nạn là rất nguy hiểm nên Thành bảo Luân, Th khai nhận với công an Luân là người điều khiển xe ô tô gây ra tai nạn còn Th chỉ ngồi ghế phụ. Sau đó, Luân đến Công an huyện Yên Phong đầu thú về việc lái xe ô tô gây tai nạn và giao nộp xe ô tô tải nhãn hiệu THACO biển kiểm soát 21H-5864. Sáng ngày 13/4/2021, nhận thấy hành vi khai báo như vậy là vi phạm pháp luật nên Luân thay đổi lời khai và khai nhận Th mới là người lái xe ô tô biển kiểm soát 21H-5864 gây ra tai nạn vào tối ngày 11/4/2021. Cùng ngày, Kim Văn Th đã đến Công an huyện Yên Phong đầu thú, thành khẩn khai nhận hành vi điều khiển xe ô tô tải gây ra tai nạn.

Nhận được tin báo về vụ tai nạn giao thông, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong đã lập Hội đồng khám nghiệm tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và khám nghiệm phương tiện. Kết quả như sau:

Khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông:

Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là ngã ba giao nhau giữa đường tỉnh lộ 286 với đường dẫn ra quốc lộ 18 chiều Bắc Ninh - Nội Bài thuộc địa phận thôn Đông Yên, xã Đông Phong, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh. Mặt đường dải nhựa phẳng, chia làm 02 chiều đường xe chạy phân biệt bằng vạch sơn

rời rộng 12,8m. Đoạn đường được chia ra làm hai bởi các vạch đứt có kích thước (14x109) cm.

Lấy cột Km 6 nằm trên mép đường bên trái đường tỉnh lộ 286 hướng thị trấn Chờ đi thành phố Bắc Ninh làm mốc.

Lấy mép đường bên phải đường tỉnh lộ 286 hướng thị trấn Chờ đi thành phố Bắc Ninh làm chuẩn.

Trên hiện trường phát hiện 01 xe mô tô biển kiểm soát 99H1 - 294.34 ở tình trạng đổ nghiêng phải, đầu xe hướng mép đường chuẩn và hơi chếch hướng thị trấn Chờ, đuôi xe hướng lòng đường và hơi chếch hướng thành phố Bắc Ninh. Trục trước bên trái xe mô tô cách mép đường chuẩn là 5,93m. Trục sau bên trái xe mô tô cách mép đường chuẩn là 7,25 m và cách cột mốc Km 6 về hướng thành phố Bắc Ninh là 13,15m

Trên hiện trường phát hiện 02 vết trượt kí hiệu VT1 và VT2.

VT1 kích thước (13,40 x 0,14)m. Điểm đầu VT1 cách mép đường chuẩn là 3,70m, cách tâm giao nhau giữa đường tỉnh lộ 286 với đường dẫn ra vào quốc lộ 18 chiều Bắc Ninh - Nội Bài về hướng thị trấn Chờ là 10,09 m; cách điểm đầu VT2 là 3 m, cách trục trước bên trái xe mô tô biển kiểm soát 99H1 - 294.34 là 40,26m đều về hướng thành phố Bắc Ninh. Điểm cuối VT1 cách mép đường chuẩn là 7,20m.

VT2 kích thước (14,60 x 0,21) m. Điểm đầu VT2 cách mép đường chuẩn là 4,55m. Điểm cuối VT2 cách mép đường chuẩn là 5,80m.

VT1 và VT2 đều có chiều hướng thị trấn Chờ đi thành phố Bắc Ninh và trên bề mặt VT1, VT2 có bám chất dịch màu đỏ.

Trên hiện trường phát hiện 02 vết cày xước kí hiệu lần lượt VC1 và VC2

VC1 hình cung kích thước (0,63 x 0,01)m. Điểm đầu VC1 cách mép đường chuẩn 7,55m, cách đầu VT1 về hướng thị trấn Chờ là 12,27m, cách đám chất màu nâu đỏ 1 là 1,3 m và cách điểm đầu VC2 về hướng thành phố Bắc Ninh là 4,86m. Điểm cuối VC1 cách mép đường chuẩn là 7,24m.

VC2 kích thước (24,03 x 0,01)m. Điểm đầu VC2 cách mép đường chuẩn là 6,15m, điểm cuối VC2 cách mép đường chuẩn 6,6m và kết thúc tại để chân bên phải người lái xe mô tô biển kiểm soát 99H1 - 294.34.

VC1, VC2 đều có chiều hướng thị trấn Chờ đi thành phố Bắc Ninh.

Trên hiện trường phát hiện 02 đám chất màu nâu đỏ kí hiệu VM1, VM2.

VM1 diện (1,3 x 0,8)m. VM1 tiếp giáp với điểm cuối của VT1. Tâm VM1 cách mép đường chuẩn là 6,8m.

VM2 diện (1,1 x 0,70)m. Tâm VM2 cách mép đường chuẩn 4,5m và cách tâm VM1 về hướng thị trấn Chờ là 8m.

Trên hiện trường phát hiện mảnh nhựa vỡ diện (8,1 x 5)m, tâm mảnh nhựa vỡ cách mép đường chuẩn là 5,5m và cách đầu VC2 về hướng thị trấn Chờ là 0,5m.

Quá trình khám nghiệm tạm giữ xe mô tô biển kiểm soát 99H1 - 294.34, chất màu nâu đỏ ký hiệu VM1, VM2 được thu bằng miếng bông thấm, một số mảnh nhựa vỡ.

Ngày 01/6/2021 Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định "Chất màu nâu thu tại phía đuôi tH xe bên phải của xe ô tô biển kiểm soát 21H - 5864 (ký hiệu MGĐ1), chất màu nâu đỏ VM1 (ký hiệu MGĐ2), VM2 (ký hiệu MGĐ3) thu tại hiện trường có phải máu người không? Nếu là máu người là máu của Lăng Văn T (ký hiệu MSS1) hay Trương Huy H (ký hiệu MSS2)?".

Tại Kết luận giám định số 4739/C09-TT3 ngày 01/7/2021 của Viện Khoa học hình sự Bộ Công an kết luận:

"- Các mẫu nghi máu gửi giám định có ký hiệu MGĐ1, MGĐ2 là máu người và là máu của Lăng Văn T.

- Mẫu nghi máu gửi giám định có ký hiệu MGĐ3 là máu người và là máu của Trương Huy H."

Ngày 11/4/2021, Công an huyện Yên Phong đo nồng độ cồn trong hơi thở của anh Nguyễn Tuấn Hưng. Kết quả: *"Nồng độ cồn trong hơi thở của anh Hưng là 0,000mg/1 khí thở".*

Ngày 12/4/2021, Công an huyện Yên Phong đo nồng độ cồn trong hơi thở của anh Kim Văn Luân. Kết quả: *"Nồng độ cồn trong hơi thở của anh Luân là 0,000mg/1 khí thở".*

Ngày 13/4/2021, Công an huyện Yên Phong đo nồng độ cồn trong hơi thở của Kim Văn Th. Kết quả: *"Nồng độ cồn trong hơi thở của Th là 0,000mg/1 khí thở".*

Ngày 13/4/2021 anh Đào Văn Phúc sinh năm 1985, nơi cư trú: thôn Yên Quán, xã Bình Định, huyện Yên Lạc, tỉnh Vĩnh Phúc giao nộp: 01 (một) giấy phép lái xe số 260103272148 hạng C do Sở Giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Phúc cấp ngày 20/01/2020, có giá trị đến 20/01/2025 mang tên Kim Văn Th, do anh Phúc nhặt được vào đêm 11/4/2021 tại khu vực cổng Công an huyện Yên Phong.

Xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, số loại: Exciter, màu sơn: Xanh bạc, biển kiểm soát 99H1 - 294.34, số máy: G3D4E039795, số khung: 0610FY038183:

Phía trên tay lái không có gương chiếu hậu, phía dưới đầu tay lái bên trái có gắn 01 gương mặt phẳng chiếu của gương có kính thước (10,5 x 5,5)cm.

Mặt trước đầu tay lái bên phải có dấu vết xước, mài mòn, kích thước (1,3 x 1,4)cm. Mặt trước trên đỉnh đầu phanh có dấu vết xước kích thước (2,5 x 0,8)cm. Toàn bộ cụm tay phanh đỉnh đầu và chân gương chiếu hậu bên phải có dấu vết dồn đẩy phía dưới ra trước. Mặt trước góc bên phải ốp nhựa đầu trước có dấu vết xước nham nhở kích thước (4 x 2,5)cm. Mặt ngoài bên phải ốp mặt nạ trước có dấu vết xước nham nhở kích thước (12 x 1,5)cm cạnh trước bên phải chăn bùn phía trước có dấu vết xước kích thước (3x 0,3)cm.

Mặt ngoài thành lốp bên trái bánh trước có dấu vết trượt kích thước (6 x 2,5)cm. Mặt ngoài bên trái vành bánh trước có các dấu vết:

Dấu vết 1: Dấu vết lõm, xước kích thước (0,8 x 0,7)cm cách chân van 7,5cm về phía ngược chiều quay tiến của bánh xe.

Dấu vết 2: Dấu vết trượt xước kích thước (2 x 0,5)cm, cách chân van 3cm, cách dấu vết 1: 2,8cm, cách mép vành 1,5cm.

Dấu vết 3: Dấu vết xước không liên tục kích thước (2,5 x 1,3)cm, cách vết 2 là 13cm về phía cùng chiều quay tiến của bánh xe và sát với mép vành.

Dấu vết 4: Dấu vết trượt xước không liên tục kích thước (2 x 3)cm, cách vết 3 là 8cm về phía ngược chiều quay tiến của bánh xe.

Cần số ép sát vào lốc máy.

Bàn đạp phanh cong lên trên, cạnh ngoài bàn đạp này có dấu vết xước (2,5 x 0,5)cm, mặt ngoài phía dưới cần đạp phanh này có dấu vết xước kích thước (2 x 0,5) cm. Đầu bàn để chân bên phải vị trí ngồi trước có dấu vết xước kích thước (2,5 x 2)cm.

Mặt trước ngoài bộ phận kim loại gắn tại tai gắn bàn để chân bên phải vị trí ngồi sau có dấu vết xước mài mòn kích thước (2,2 x 0,6)cm.

Mặt ngoài ốp cách nhiệt ống xả có dấu vết trượt xước kích thước (42 x 6)cm.

Mặt ngoài bên phải cầu đèn báo rẽ phía sau có dấu vết xước kích thước (1,2 x 1,5)cm.

Cạnh dưới cần số có dấu vết trượt xước kích thước (3 x 0,3)cm dấu vết cách mặt nằm của xe 32cm. mặt trước bàn để chân bên trái vị trí ngồi trước có dấu vết hằn, xước kích thước (7 x 2,5)cm chiều từ trên xuống dưới, từ phải sang trái, từ trước về sau, dấu vết cách mặt nằm xe 41cm, điểm cao nhất cách mặt nằm của xe 46cm. Khung bàn để chân này có dấu vết cong về sau. Ốc gắn phía trước bên trái khung này với mặt dưới lốp máy mặt trước khung bàn để chân này có dấu vết trượt xước kích

thước (8 x 4,5)cm, dấu vết này cách mặt nằm của xe 26,5cm, điểm cao nhất cách mặt nằm xe 34cm.

Mặt dưới lốc máy có dấu vết trượt xước kích thước (2 x 1,3)cm chiều từ trước về sau, vị trí dấu vết ngay dưới vị trí đóng số máy, cách mặt nằm xe 22cm. Mặt ngoài chân trống cạnh có dấu vết trượt, mất bụi bám kích thước (5,5 x 1,5)cm, dấu vết cách mặt nằm của xe 33cm.

Mép vành bên trái bánh sau có dấu vết lõm xước, kích thước (2,2 x 0,6)cm chiều từ mép vào vào trục và cùng chiều quay tiến của bánh xe. Dấu vết này tương ứng đối diện chân van qua trục vành. Mặt ngoài thành lốp tương ứng vị trí vành trên có dấu vết trượt kích thước (4,5 x 1,5)cm, chiều ngược chiều quay tiến của bánh xe.

Ngày 04/5/2021 Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định: "Dấu vết va chạm giữa xe mô tô biển kiểm soát 99H1 - 294.34 với xe ô tô biển kiểm soát 21H - 5864 và xe mô tô biển kiểm soát 99D1 - 337.35? Cơ chế hình thành dấu vết?".

Tại Kết luận giám định số 97/KLGĐ(CH)-PC09 ngày 25/5/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

"- Dấu vết trượt xước tại mặt trước bàn để chân bên trái vị trí ngồi trước trên xe mô tô biển kiểm soát 99H1 - 294.34 (ảnh 5 trong bản ảnh giám định) có chiều từ trên xuống dưới, từ phải sang trái, từ trước về sau, phù hợp với dấu vết xước, bám chất màu đen tại mặt trước dưới đoạn kim loại gắn bên trái xe mô tô biển kiểm soát 99D1 - 337.35 (ảnh 6 trong bản ảnh giám định) khi xe mô tô biển kiểm soát 99H1 - 294.34 đã nghiêng về bên phải xuống mặt đường. Dấu vết va chạm trên xe mô tô biển kiểm soát 99D1 - 337.35 tại vị trí này có chiều từ trên xuống dưới, từ phải sang trái, từ trước về sau.

- Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe mô tô biển kiểm soát 99H1 - 294.34 và xe ô tô biển kiểm soát 21H - 5864."

Xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, số loại Exciter, biển kiểm soát 99D1 - 337.35, số máy: G3D4E071522, số khung: 0610FY063360:

Cánh yếm bên trái có dấu vết vỡ làm hai phần gồm 2/3 trên và 1/3 dưới, 2/3 trên cánh yếm bung bật các khớp nối ra khỏi ốp nhựa giữa xe còn mắc lại với dây đnè báo rẽ, 1/3 dưới cánh yếm vẫn còn gắn với ốp nhựa.

Mặt ngoài thành lốp bến trái bánh trước và một phần mặt lăn có dấu vết trượt kích thước (6 x 4)cm chiều từ vành ra mặt lăn. Vị trí dấu vết cách phía trước dẫy chữ số 80 - 17 là 1cm.

Mặt trước ngoài của lốc máy bên trái có dấu vết vỡ mất mảnh kích thước (3,5 x 3,5)cm, dấu vết cách mặt đứng xe 26,5cm. Mặt ngoài lốc máy từ vị trí này về phía sau có dấu vết trượt kích thước (9 x 1,2)cm.

Mặt ngoài nửa phía trên lốc máy có diện dấu vết trượt không liên tục kích thước (7x 3,5)cm.

Mặt trước dưới bên trái của lốc máy có dấu vết trượt xước kích thước (3 x 0,6)cm, mặt dưới của lốc máy bên trái tương ứng vị trí ốc gắn phía trước có dấu vết xước, mài mòn, kích thước (2 x 0,8)cm chiều từ trước về sau.

Cần đạp chuyển số cong về phía sau sang trái gần sát với khung bàn để chân, mặt phía trong của cần số này có hai dấu vết.

Dấu vết 1: Dấu vết mất bụi bám kích thước (3,5 x 1,5)cm, vị trí dấu vết cách đầu phía ngoài của cần số 8,5cm.

Dấu vết 2: Dấu vết in trượt nằm dọc kích thước (1,5 x 0,3)cm. gãy mất toàn bộ bàn để chân bên trái vị trí ngồi trước phần khung bàn để chân này có dấu vết cong về sau, mặt trước dưới miếng kim loại hàn gắn phía dưới khung bàn để chân này có dấu vết trượt xước kích thước (1,3 x 0,7)cm. Dấu vết cách mặt đứng xe 13 cm.

Mặt trước ngoài chân trống cạnh có dấu vết trượt, mất bụi bám không liên tục kích thước (10,5 x 1,5)cm. Dấu vết cách mặt đứng xe 12,5cm.

Tại ốc gắn phía trước của tai gắn bàn để chân bên trái vị trí ngồi sau có găn một đoạn kim loại màu bạc hình trụ dài 9 cm, đường kính 2,4 cm. Đoạn kim loại này có dấu vết cong lên trên về sau, mặt trước dưới của đoạn kim loại này có dấu vết xước,mài mòn kích thước (5,5 x 0,5)cm, bề mặt dấu vết có bám dính chất màu đen. Vị trí dấu vết này ở độ cao cách mặt đứng xe 46cm.

Mặt ngoài thành lốp bên trái bánh sau, một phần mặt lăn và một phần mặt ngoài vành có dấu vết trượt kích thước (25 x 4,5)cm, chiều cùng chiều quay tiến của bánh xe, vị trí dấu vết tương ứng vị trí các chữ Street5N1.

Mặt trước dưới phía ngoài ốp nhựa nối dưới hai cánh yếm có dấu vết trượt kích thước (9,5 x 5)cm, chiều từ trước về sau, dấu vết cách mặt bánh xe.

Xe ô tô nhãn hiệu THACO, Biển kiểm soát 21H - 5864; Số khung: 063729; Số máy: 00970139:

Xe có hai trục bánh bao gồm một trục bánh đơn dẫn hướng phía trước và một trục bánh kép dẫn động phía sau. Khoảng cách giữa bánh trước và bánh sau là 370cm, giữa xe hai bên có rào chắn bảo vệ hai đầu rào chắn cách bánh trước 70cm, cách bánh sau 31cm. Cạnh dưới rào chắn cách mặt đỗ xe 58cm. Mặt dưới sàn tH xe phía sau bên phải trục bánh kép cách mặt đỗ xe 117cm, Cạnh dưới phía đuôi tH cách mặt đỗ xe 119cm, đầu dưới bộ phận kim loại nhô xuống tại góc bên

phải phía sau tH xe cách mặt đỗ xe 109cm. Cạnh dưới bộ phận kim loại ở giữa phía dưới đuôi tH xe cách mặt đỗ xe 75cm.

Đầu phía sau của khung xe cách mặt đỗ xe 80 cm từ mặt cạnh ngoài bên phải tH xe vào đến khung là 75cm. từ mặt lăn bánh kép sau bên phải đến đuôi xe là 212cm.

Mặt ngoài bên phải sàn tH xe sát với đuôi có dấu vết mất bụi bám kích thước (44 x 22)cm, dấu vết cách mặt đỗ xe 109cm, điểm cao nhất cách mặt đỗ xe 130,5cm.

Mặt phía dưới sàn tH xe sát với đuôi xe, sát với góc sau bên phải có dấu vết bám chất sẫm màu dạng nhiều giọt bắn trên diện (20 x 15)cm, dấu vết cách mặt đỗ xe 120cm.

Quá trình khám nghiệm thu chất sẫm màu dạng nhiều giọt bắn trên diện (20 x 15) cm, niêm phong theo quy định.

Ngày 15/7/2021 Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định bổ sung dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 21H - 5864 với anh Lăng Văn T và anh Trương Huy H?

Tại Kết luận giám định số 97A/KLGĐ(CH) - PC09 ngày 09/8/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

"- Dấu vết bám chất màu nâu tại mặt dưới tH, sát góc đuôi xe bên phải trên xe ô tô biển kiểm soát 21H - 5864 hình thành do va chạm với máu phun ra từ cơ thể người Lăng Văn T sinh năm 1999, nơi cư trú: thôn Đông Yên, xã Đông Phong, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh. Chiều hướng va chạm từ phải sang trái, từ trước về sau xe ô tô biển kiểm soát 21H - 5864.

- Dấu vết rách vải, bám chất màu xanh tại mặt trước phía trên, bên phải Th áo và ống tay bên phải áo cộc tay mặc ngoài tử thi Lăng Văn T sinh năm 1999, nơi cư trú: thôn Đông Yên, xã Đông Phong, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh hình thành do va chạm với mặt ngoài bên phải tH, sát cạnh dưới và đuôi xe ô tô biển kiểm soát 21H – 5864 tạo nên là phù hợp.

- Không xác định được dấu vết va chạm giữa Trương Huy H sinh năm 1994, nơi cư trú: thôn Đồng Hội, xã Thành Công, huyện Thạch Thành, tỉnh Thanh Hóa với xe ô tô biển kiểm soát 21H - 5864."

Kết quả khám nghiệm tử thi:

Tử thi anh Lăng Văn T, sinh năm 1999 ở Thôn Đông Yên, xã Đông Phong, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh:

Vùng trán hai bên sát lông mày có diện xây sát rách da kích thước (7,5x3)cm. Vùng thái dương bên trái có diện xây sát da kích thước (7,5x2)cm

Sờ nắn vùng đốt sống cổ thấy lạo xạo xương, thành ngực mất vững. Hai mắt nhắm, niêm mạc nhợt nhạt.

Giải phẫu tử thi:

Tụ máu dưới da và cơ vùng thái dương trái, bong tróc dưới da vùng thái dương trái. Vỡ phức tạp xương hộp sọ vùng thái dương trái, diện tích đo được (12x8)cm. Nứt vỡ xương lạm vào vùng xương ống tai ngoài bên trái, tại vết vỡ xương có máu chả ra. Quá trình khám nghiệm đã tiến hành thu mẫu máu của Lăng Văn T.

Ngày 11/4/2021, Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh khám nghiệm tử thi, xác định nguyên nhân chết của nạn nhân Lăng Văn T sinh năm 1999, nơi cư trú: thôn Đông Yên, xã Đông Phong, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh. Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 130A/KLPY - PC09 ngày 19/4/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *"Nguyên nhân chết của Lăng Văn T sinh năm 1999, nơi cư trú: thôn Đông Yên, xã Đông Phong, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh do chấn thương sọ não nặng, chấn thương cột sống cổ, trên người đa chấn thương."*

Ngày 16/6/2021 Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định bổ sung cơ chế hình thành dấu vết, thương tích trên tử thi nạn nhân Lăng Văn T. Tại Bản kết luận giám định pháp y bổ sung số 130C/KLPY - PC09 ngày 28/6/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *"Cơ chế hình thành dấu vết trên cơ thể Lăng Văn T: Các vết xây sát da và bầm tụ máu trên cơ thể là do tác động của vật tầy."*

Ngày 04/5/2021, Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định nồng độ cồn trong máu của nạn nhân Lăng Văn T. Tại Kết luận giám định số 386/KLGĐ - PC09 ngày 14/5/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *"Mẫu máu ghi thu của Lăng Văn T có tìm thấy thành phần Ethanol (cồn), nồng độ 137,81mg/100ml máu."*

Tử thi anh Trương Huy H, sinh năm 1994 ở Thôn Đồng Hội, xã Thành Công, huyện Thạch Thành, tỉnh Thanh Hóa:

Vùng trán bên trái ngay sát đường giữa và trên lông mày có diện xây sát da kích thước (7x5,5)cm.

Sờ nắn vùng đốt sống cổ thấy lạo xạo xương, thành ngực bên phải mất vững. Vùng ngực phải đến vùng vai phải có vết thương rách toạc da cơ kích thước (30x25)cm. Hai mắt nhắm, niêm mạc nhợt nhạt nhắm.

Giải phẫu tử thi:

Rách toạc và dập nát da cơ vùng ngực phải và vai phải, gãy 1/3 giữa xương đòn phải, gãy rời hoàn toàn khớp vai phải. Gãy rời hoàn toàn khớp vai phải. Gãy 1/3 xương cánh tay phải, dập nát và đứt bó mạch cánh tay phải. Quá trình khám nghiệm đã tiến hành thu mẫu máu của Trương Huy H.

Ngày 11/4/2021, Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh khám nghiệm tử thi, xác định nguyên nhân chết của nạn nhân Trương Huy H sinh năm 1994, nơi cư trú: Thôn Đồng Hội, xã Thành Công, huyện Thạch Thành, tỉnh Thanh Hóa. Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 130B/KLPY - PC09 ngày 19/4/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *"Nguyên nhân chết của Trương Huy H sinh năm 1994, nơi cư trú: thôn Đồng Hội, xã Thành Công, huyện Thạch Thành, tỉnh Thanh Hóa do dập nát bó mạch gây mất máu cấp trên người đa chấn thương."*

Ngày 16/6/2021 Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định bổ sung cơ chế hình thành dấu vết, thương tích trên tử thi nạn nhân Trương Huy H. Tại Bản kết luận giám định pháp y bổ sung số 130D/KLPY - PC09 ngày 28/6/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận*: "Cơ chế hình thành dấu vết trên cơ thể Trương Huy H: Vết rách toạc da cơ vùng ngực phải và vai phải do tác động của vật tầy có cạnh. Các vết xây sát da và bầm tụ máu khác trên cơ thể do tác động của vật tầy."*

Ngày 05/5/2021, Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định nồng độ cồn trong máu của nạn nhân Trương Huy H. Tại Kết luận giám định số 388/KLGĐ - PC09 ngày 14/5/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận*: "Mẫu máu ghi thu của Trương Huy H có tìm thấy thành phần Ethanol (cồn), nồng độ 70,32mg/100ml máu.".*

Ngày 01/6/2021 Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong trưng cầu Viện Khoa học hình sự Bộ Công an giám định hình ảnh đoạn "Video1" trong 01 (một) đĩa CD, dung lượng 24,842KB, ghi lại thời gian từ 20 giờ 54 phút 36 giây ngày 11/4/2021 đến 20 giờ 57 phút 36 giây ngày 11/4/2021 được trích xuất từ camera hành trình của xe ô tô biển kiểm soát 21H - 5864 do anh Kim Văn Thành giao nộp có bị chỉnh sửa, cắt, ghép không? Có phải là video gốc không? Trong đoạn Video nêu trên, giữa xe ô tô biển kiểm soát 21H - 5864 và xe mô tô 99H1 - 294.34 (là xe đi ngược chiều) có xảy ra va chạm không?.

Tại Kết luận giám định số 4666/C09-P6 ngày 06/8/2021 của Viện Khoa học hình sự Bộ Công an kết luận:

"- Không tìm thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung trong các tệp Video mẫu cần giám định.

- Không đủ cơ sở kết luận xe mô tô biển kiểm soát 99H1 - 294.34 (là xe mô tô đi ngược chiều) và xe ô tô mang biển kiểm soát 21H – 5864 có xảy ra va chạm hay không."

Về trách nhiệm dân sự:

Ngày 15/4/2021 gia đình Kim Văn Th bồi thường cho gia đình nạn nhân Lăng Văn T số tiền là 150.000.000 đồng (Một trăm năm mươi triệu đồng) và Trương Huy H số tiền 150.000.000 đồng (Một trăm năm mươi triệu đồng). Ông Ngô Bá Lâm, là bố nuôi của anh T và được gia đình ủy quyền đã nhận số tiền trên và không có yêu cầu bồi thường dân sự gì khác và xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo Kim Văn Th. Ông Trương Xuân Th, là bố đẻ của anh H và được gia đình ủy quyền đã nhận số tiền trên và không có yêu cầu bồi thường dân sự gì khác và xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo Kim Văn Th.

Đối với chiếc xe ô tô nhãn hiệu THACO, Biển kiểm soát 21H - 5864; Số khung: 063729; Số máy: 00970139 là tài sản của anh Kim Văn Thành đã mua từ cuối năm 2019 đăng ký xe mang tên Cù Thanh Sơn, sinh năm 1972, trú tại: Phường Trung Tâm, thị xã Nghĩa Lộ, tỉnh Yên Bái. Ngày 28/4/2021 anh Kim Văn Thành có đơn xin lại chiếc xe ô tô tải biển kiểm soát 21H - 5864. Ngày 29/7/2021, Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong ra quyết định xử lý đồ vật, tài liệu trả chiếc xe ô tô nhãn hiệu THACO, Biển kiểm soát 21H - 5864; Số khung: 063729; Số máy: 00970139 cùng giấy tờ xe cho Kim Văn Thành.

Đối với xe mô tô nhãn hiệu Yamaha số loại: Exciter, màu sơn: Xanh bạc, biển kiểm soát 99H1 - 294.34 là tài sản của anh Trương Huy H, đăng ký xe mang tên Nguyễn Văn Vượng sinh năm 1989, nơi cư trú: thôn Yên Việt, xã Đông Cứu, huyện Gia Bình, tỉnh Bắc Ninh (H đã mua lại chiếc xe trên của anh Vượng). Ngày 28/7/2021 ông Trương Xuân Th là người được gia đình nạn nhân ủy quyền giải quyết toàn bộ vụ việc đã có đơn xin lại xe và không có yêu cầu đề nghị gì về bồi thường dân sự và chi phí sửa chữa xe. Ngày 29/7/2021, Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong ra quyết định xử lý đồ vật, tài liệu trả chiếc xe mô tô nhãn hiệu Yamaha số loại: Exciter, màu sơn: Xanh bạc, biển kiểm soát 99H1 - 294.34 cùng giấy tờ xe cho ông Th.

Đối với xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, số loại Exciter, biển kiểm soát 99D1 -337.35 là tài sản của anh Nguyễn Tuấn Hưng, đăng ký xe chính chủ mang tên Nguyễn Tuấn Hưng. Ngày 20/6/2021 anh Nguyễn Tuấn Hưng đã có đơn xin lại xe và không có yêu cầu đề nghị gì về bồi thường dân sự và chi phí sửa chữa xe. Ngày

21/6/2021, Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong ra quyết định xử lý đồ vật, tài liệu trả xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, số loại Exciter, biển kiểm soát 99D1 - 337.35.

Ngày 29/7/2021 Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong ra quyết định xử lý đồ vật trả giấy phép lái xe hạng C số 260144000100 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Phúc cấp ngày 23/02/2021, có giá trị đến ngày 23/02/2026 mang tên Kim Văn Luân cho anh Luân.

Tại Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong, bị can đã thành khẩn khai báo về hành vi phạm tội của bản Th như đã nêu ở trên.

Tại bản Cáo trạng số: 129/CT-VKSYP ngày 06/9/2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh đã truy tố bị cáo Kim Văn Th về tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Kim Văn Th khai nhận: Khoảng 21 giờ 00 phút ngày 11/4/2021, bị cáo điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 21H - 5864 đi theo đường tỉnh lộ 286 hướng thành phố Bắc Ninh đi thị trấn Chờ, huyện Yên Phong. Khi đi đến đường dẫn ra quốc lộ 18 chiều Bắc Ninh đi Nội Bài đoạn thuộc địa phận thôn Đông Yên, xã Đông Phong, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh thì Th bật xi nhan trái để chuyển hướng sang đường vào đường dẫn này. Khi đang sang đường Th quan sát thấy phía trước ngược chiều có xe mô tô nhãn hiệu Exciter biển kiểm soát 99H1-294.34 trên xe có anh H, anh T đang nháy đèn pha xin đường. Do Th điều khiển xe ô tô chuyển hướng không đảm bảo an toàn nên phần ngực bên phải của anh H va chạm với góc thành tH xe phía sau bên phải tô tô tải do Th điều khiển làm xe mô tô trượt đổ nghiêng bên phải xuống mặt đường, sau đó xe mô tô của H va vào xe mô tô biển kiểm soát 99D1-337.35 do anh Hưng điều khiển đi theo hướng ngược chiều. Hậu quả: xe mô tô của anh H bị đổ văng ra đường. Anh H, T tử vong tại chỗ.

Những người đại diện hợp pháp của người bị hại là ông Trương Xuân Th và bà Quách Thị Thắng (ủy quyền cho ông Th) là bố mẹ đẻ của anh Trương Huy H; Bà Ngô Thị G là mẹ đẻ của anh Lăng Văn T trình bày:

Sau khi tai nạn xảy ra gia đình bị cáo có đến thăm hỏi và động viên gia đình. Về phần dân sự gia đình bị cáo đã bồi thường cho mỗi gia đình người bị hại được 150 triệu đồng, nay không yêu cầu gì thêm, đồng thời có đơn đề nghị xin

miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Ngoài ra những người đại diện của người bị hại không đề nghị gì khác.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan là:

Anh Kim Văn Thành trình bày: Anh đã nhận được xe ôtô Biển kiểm soát 21H-5864 và không yêu cầu đề nghị gì.

Ông Kim Văn Nhượng và bà Lê Thị Chuyện trình bày: Ông bà đã tự nguyện bồi thường thay cho bị cáo và không yêu cầu gì đối với bị cáo.

Cũng tại phiên toà hôm nay đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong thực hành quyền công tố tại phiên tòa, sau khi phân tích tính chất của vụ án, các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân Th của bị cáo, đã giữ nguyên bản Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Kim Văn Th phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Đề nghị áp dụng điểm đ khoản 2, 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38 của Bộ luật Hình sự; Xử phạt: Kim Văn Th từ 18 tháng đến 20 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án, được trừ thời hạn tạm giữ từ ngày 13/4/2021 đến ngày 19/4/2021. Cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn 01 năm sau khi bị cáo chấp hành xong hình phạt tù.

Về vật chứng: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe mang tên Kim Văn Th, nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án. Lưu theo hồ sơ 01 đĩa CD Viện kiểm sát ghi âm lời khai của bị cáo và 01 đĩa CD được trích xuất từ camera hành trình của xe ôtô mang BKS: 21H-5854.

Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét giải quyết do các bên đã tự giải quyết.

Bị cáo nhận tội, không có ý kiến tranh luận.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Xin giảm nhẹ hình phạt.

Căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo tại phiên toà.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên Công an huyện Yên Phong, Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong, đã thực hiện đúng nhiệm vụ, quyền hạn theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình

điều tra, truy tố, xét xử bị cáo không có khiếu nại gì. Do vậy các hành vi, quyết định tố tụng của những người tiến hành tố tụng trên đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa lời khai nhận của bị cáo phù hợp với các chứng cứ, tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, phù hợp với kết quả tranh luận tại phiên tòa thể hiện: Khoảng 21 giờ 00 phút ngày 11/4/2021, Kim Văn Th điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu THACO, biển kiểm soát 21H - 5864 đi theo đường tỉnh lộ 286 hướng TP. Bắc Ninh đi thị trấn Chờ, huyện Yên Phong (Th có giấy phép lái xe ô tô hạng C theo quy định). Khi đi đến đường dẫn ra quốc lộ 18 chiều Bắc Ninh đi Nội Bài đoạn thuộc địa phận thôn Đông Yên, xã Đông Phong, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh thì Th bật xi nhan trái để chuyển hướng sang đường vào đường dẫn này. Khi đang sang đường Th quan sát thấy phía trước ngược chiều có xe mô tô nhãn hiệu Exciter biển kiểm soát 99H1-294.34 trên xe có anh H, anh T đang nháy đèn pha xin đường. Tuy nhiên, Th nghĩ việc chuyển hướng xe sẽ không ảnh hưởng đến xe mô tô đi ngược chiều nên tiếp tục điều khiển xe ô tô sang đường. Do Th điều khiển xe ô tô chuyển hướng không đảm bảo an toàn nên phần ngực bên phải của anh H va chạm với góc thành tH xe phía sau bên phải tô tô tải do Th điều khiển làm xe mô tô trượt đổ nghiêng bên phải xuống mặt đường, sau đó xe mô tô của H va vào xe mô tô biển kiểm soát 99D1-337.35 do anh Hưng điều khiển đi theo hướng ngược chiều. Hậu quả: xe mô tô của anh H bị đổ văng ra đường, xe mô tô của anh Hưng bị đổ nghiêng bên phải xuống mặt đường. Anh H, T tử vong tại chỗ. Do vậy đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong thực hành quyền công tố tại phiên toà đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Kim Văn Th phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" là có căn cứ, đúng pháp luật.

Bị cáo điều khiển xe có giấy phép lái xe hợp lệ, nhưng khi tham gia giao thông: Tại khoản 1 Điều 13 Luật giao thông đường bộ quy định:

*"**Điều 13. Sử dụng làn đường***

1. Trên đường có nhiều làn đường cho xe đi cùng chiều được phân biệt bằng vạch kẻ phân làn đường, người điều khiển phương tiện phải cho xe đi trong một làn đường và chỉ được chuyển làn đường ở những nơi cho phép; khi chuyển làn đường phải có tín hiệu báo trước và phải bảo đảm an toàn".

Tại khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ quy định:

"***Điều 15. Chuyển hướng xe***

2. Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác".

Hậu quả gây tai nạn làm anh H và anh T tử vong, hành vi của bị cáo phạm vào điểm đ khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Xét tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội do hành vi của bị cáo gây ra thì thấy: Hành vi của bị cáo không những xâm phạm đến tính mạng và tài sản của người khác mà còn xâm phạm đến an toàn, trật tự công cộng nên cần có hình thức xử lý phù hợp nhằm giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

Về tình tiết tăng nặng: Không có tình tiết tăng nặng nào đối với bị cáo.

Về tình tiết giảm nhẹ: Sau khi phạm tội đã ra đầu thú và đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại để khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại, đại diện hợp pháp của người bị hại đã có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bị cáo có ông nội được tặng thưởng Huân chương kháng chiến chống Mỹ hạng nhất. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được qui định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Căn cứ vào tính chất và mức độ hành vi phạm tội của bị cáo gây ra, căn cứ vào nhân Th và các tình tiết giảm nhẹ, xét thấy cho bị cáo được hưởng mức án dưới mức thấp nhất của khung hình phạt và cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian để giáo dục, cải tạo bị cáo trở thành công dân tốt cho xã hội.

Cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn 01 năm sau khi bị cáo chấp hành xong hình phạt tù.

[3] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi gây tai nạn gia đình đã đến phúng viếng và bồi thường cho các gia đình người bị hại số tiền 300 triệu đồng, Vì vậy đại diện gia đình người bị hại không yêu cầu Kim Văn Th phải bồi thường gì thêm, nên không đặt ra xem xét giải quyết.

[4] Về vật chứng: Đối với 01 giấy phép lái xe số 260103272148 mang tên Kim Văn Th cần trả lại cho bị cáo nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

Lưu theo hồ sơ 01 đĩa CD Viện kiểm sát ghi âm lời khai của bị cáo và 01 đĩa CD được trích xuất từ camera hành trình của xe ôtô mang BKS: 21H-5854.

Đối với hành vi vi phạm pháp luật của anh Kim Văn Thành và anh Kim Văn Luân: Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong xét thấy quá trình điều tra khi lấy lời khai ban đầu anh Kim Văn Luân và anh Kim Văn Thành đã khai báo

không đúng về sự việc tai nạn giao thông do Kim Văn Th gây ra. Tuy nhiên sau khi nhận thức được việc khai báo không đúng về sự việc trên là vi phạm pháp luật nên anh Luân và anh Thành đã khai báo thành khẩn với Cơ quan điều tra, góp phần phát hiện tội phạm. Do đó hành vi của Luân, Thành chưa đến mức xử lý hình sự về tội "Khai báo gian dối" theo quy định tại Điều 382 Bộ luật Hình sự năm 2015. Công an huyện Yên Phong ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với Kim Văn Luân, Kim Văn Thành về hành vi "Báo thông tin giả đến các cơ quan nhà nước có thẩm quyền" theo quy định tại điểm b Khoản 2 Điều 5 Nghị định 167/2013/NĐ-CP ngày 12/11/2013 của Chính phủ, xử phạt mỗi đối tượng 750.000đ *(Bảy trăm năm mươi nghìn đồng).*

Đối với chiếc xe ô tô nhãn hiệu THACO, Biển kiểm soát 21H - 5864; Số khung: 063729; Số máy: 00970139 là tài sản của anh Kim Văn Thành đã mua từ cuối năm 2019 đăng ký xe mang tên Cù Thanh Sơn, sinh năm 1972, trú tại: Phường Trung Tâm, thị xã Nghĩa Lộ, tỉnh Yên Bái. Ngày 28/4/2021 anh Kim Văn Thành có đơn xin lại chiếc xe ô tô tải biển kiểm soát 21H - 5864. Ngày 29/7/2021, Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong ra quyết định xử lý đồ vật, tài liệu trả chiếc xe ô tô nhãn hiệu THACO, Biển kiểm soát 21H - 5864; Số khung: 063729; Số máy: 00970139 cùng giấy tờ xe cho Kim Văn Thành.

Đối với xe mô tô nhãn hiệu Yamaha số loại: Exciter, màu sơn: Xanh bạc, biển kiểm soát 99H1 - 294.34 là tài sản của anh Trương Huy H, đăng ký xe mang tên Nguyễn Văn Vượng sinh năm 1989, nơi cư trú: thôn Yên Việt, xã Đông Cứu, huyện Gia Bình, tỉnh Bắc Ninh (H đã mua lại chiếc xe trên của anh Vượng). Ngày 28/7/2021 ông Trương Xuân Th là người được gia đình nạn nhân ủy quyền giải quyết toàn bộ vụ việc đã có đơn xin lại xe và không có yêu cầu đề nghị gì về bồi thường dân sự và chi phí sửa chữa xe. Ngày 29/7/2021, Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong ra quyết định xử lý đồ vật, tài liệu trả chiếc xe mô tô nhãn hiệu Yamaha số loại: Exciter, màu sơn: Xanh bạc, biển kiểm soát 99H1 - 294.34 cùng giấy tờ xe cho ông Th.

Đối với xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, số loại Exciter, biển kiểm soát 99D1 -337.35 là tài sản của anh Nguyễn Tuấn Hưng, đăng ký xe chính chủ mang tên Nguyễn Tuấn Hưng. Ngày 20/6/2021 anh Nguyễn Tuấn Hưng đã có đơn xin lại xe và không có yêu cầu đề nghị gì về bồi thường dân sự và chi phí sửa chữa xe. Ngày 21/6/2021, Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong ra quyết định xử lý đồ vật, tài liệu trả xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, số loại Exciter, biển kiểm soát 99D1 - 337.35.

Ngày 29/7/2021 Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong ra quyết định xử lý đồ vật trả giấy phép lái xe hạng C số 260144000100 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Phúc cấp ngày 23/02/2021, có giá trị đến ngày 23/02/2026 mang tên Kim Văn Luân cho anh Luân.

[5] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Kim Văn Th phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm đ khoản 2, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Kim Văn Th 18 (mười tám) tháng tù thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án, được trừ thời gian tạm giữ từ ngày 13/4/2021 đến ngày 19/4/2021.

Cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn 01 năm sau khi bị cáo chấp hành xong hình phạt tù.

2. Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe số 260103272148 mang tên Kim Văn Th nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án. (Giấy phép lái xe nhận tại Tòa án nhân dân huyện Yên Phong)

Lưu theo hồ sơ 01 đĩa CD Viện kiểm sát ghi âm lời khai của bị cáo và 01 đĩa CD được trích xuất từ camera hành trình của xe ôtô mang BKS: 21H-5854.

3. Về trách nhiêm dân sự: Đại diện gia đình người bị hại không yêu cầu Kim Văn Th phải bồi thường gì thêm, nên không xem xét giải quyết.

4. Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội qui định về mức thu, miễn giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331, Điều 332, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

Bị cáo, đại điện gia đình người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Thành viên Hội đồng xét xử **Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa**

Nghiêm Đình Chế **Lê Thị Thơm** **Nguyễn Anh Văn**

N¬i nhËn:
- *Toµ ¸n tØnh;*
- *VKS, C«ng an huyÖn;*
- *THADS huyÖn;*
- *Nh÷ng ng-êi tham gia TT;*
- *L-u HS, VP.*

Tm héi ®ång xÐt xö s¬ thÈm

ThÈm ph¸n - Chñ tọa phi²n toµ