

TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG THÁP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 52/2024/HS-PT

Ngày: 13-3-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG THÁP

- **Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Mỹ.

Các Thẩm phán: Ông Trần Phước Hội.

Ông Lê Khắc Thịnh.

- **Thư ký phiên tòa:** Bà Lê Thị Mỹ Hương - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Tháp.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Tháp tham gia phiên tòa:**
Ông Nguyễn Giang Châu - Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 3 năm 2024, tại Trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Tháp mở phiên tòa xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 28/2024/TLPT-HS ngày 31 tháng 01 năm 2024 đối với bị cáo Châu Văn H do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 106/2023/HS-ST ngày 13 tháng 12 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố Cao Lãnh, tỉnh Đồng Tháp.

Bị cáo có kháng cáo:

Châu Văn H, sinh năm 1969, tại Đồng Tháp; Nơi thường trú: Số B, đường N, phường A, quận B, thành phố Hồ Chí Minh; Nơi ở: Ấp T, xã T, huyện C, tỉnh Sóc Trăng; Nghề nghiệp: Tài xế; Trình độ học vấn: 03/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Châu Văn M (chết) và bà Nguyễn Thị T; Có vợ tên Lâm Ngọc X, sinh năm 1970 và có 01 người con sinh năm 1996; Tiền án, tiền sự: Không; Tạm giữ ngày 15/6/2023 đến ngày 21/6/2023 thay thế biện pháp ngăn chặn: Bảo Lãnh; Tạm giam: Không. Hiện bị cáo đang tại ngoại (*Có mặt*).

Ngoài ra, trong vụ án còn có bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại không kháng cáo, Viện kiểm sát không kháng nghị.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Châu Văn H đã được cấp giấy phép lái xe hạng E năm 1996. Ngày 15/6/2023, H thuê xe ô tô Toyota Fortuner (loại 7 chỗ) biển số 83A-133.40 của chị Nguyễn Thị Thu Y và anh Trương Minh Đ để đi dự tiệc ở xã P, huyện C, tỉnh Đồng Tháp. Khoảng 13 giờ 30 phút cùng ngày, tại buổi tiệc Hai có uống khoảng 02 lon bia.

Đến 15 giờ 30 phút cùng ngày, Châu Văn H điều khiển xe ô tô biển số 83A-133.40, chở trên xe Lê Cư S, đi từ hướng thành phố C đến huyện C. Khi đến đoạn đường N, tổ H, khóm M, phường M, thành phố C, Châu Văn H bật tín hiệu đèn và vượt về bên phải theo hướng đi của mình vào làn xe trong cùng thì va chạm vào xe mô tô biển số 66H8-9198 do chị Lê Thị V điều khiển đi cùng chiều phía trước. Sau khi xảy ra tai nạn, do hoảng loạn, Châu Văn H đạp nhầm chân ga nên xe tiếp tục chạy một đoạn khoảng 100 mét thì tiếp tục va chạm vào xe đạp điện do Trần Thị C điều khiển đi cùng chiều phía trước. Sau khi va chạm với bà C thì Châu Văn H điều khiển xe chạy tiếp khoảng 80m thì tự dừng lại. Hậu quả: Lê Thị V tử vong tại chỗ, bà C bị thương nhẹ nên không nhập viện điều trị.

Căn cứ Bản kết luận giám định tử thi số 134/KLGDTT-TTPYĐT ngày 28/6/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Đ: Kết luận nguyên nhân tử vong của chị Lê Thị V do S1 hô hấp cấp/Lao đa màng/Tai nạn giao thông. Bà Trần Thị C chỉ bị trầy xước da, tự mua thuốc điều trị tại nhà, không nhập viện điều trị và không yêu cầu giám định thương tích.

Đoạn đường N nơi xảy ra tai nạn là đường hai chiều, tầm nhìn không bị hạn chế, mặt đường bằng phẳng, mật độ phương tiện qua lại đông, giữa tim đường có vạch kẻ đường màu vàng nét liền và nét đứt quãng. Lề chuẩn là lề phải theo hướng thành phố C đi đến huyện C. Chiều rộng mặt đường của vùng va chạm thứ nhất là 1.370cm, nửa mặt đường là 695cm, có 02 làn xe, làn trong cùng 350cm dành cho xe mô tô, xe gắn máy và xe thô sơ. Tại vùng va chạm thứ hai có chiều rộng mặt đường là 1.410cm. Điểm mốc là trụ điện 478/15A/475/23/1/1A; cọc H5/32.

Vùng va chạm thứ nhất có kích thước 60x60cm, từ tâm đo vào lề chuẩn là 250cm trên làn đường dành cho xe mô tô, xe gắn máy và xe thô sơ lưu thông, đo đến trụ điện là 2.010cm, đo đến đầu vết cày số 2 là 1.865cm, đo đến trục bánh sau xe mô tô 66H8 - 9198 là 6.180cm.

Vùng va chạm thứ hai có kích thước 60x60cm, từ tâm đo vào lề chuẩn là 175cm, đo đến đầu vết cày số 8 là 360cm, đo vào cọc H5/32 là, đo đến trục bánh sau xe đạp điện là 600cm, đo đến bánh sau bên phải xe ô tô 83A-133.40 là 7.950cm. Ngoài ra, tại hiện trường có 04 vết cày không liên tục, chiều dài lần lượt là 910cm, 1.960cm, 1.515cm, 215cm.

Kết quả khám phương tiện xe ô tô biển số 83A - 133.40, ghi nhận: Cản trước bên trái phía trước có vết thụng móp trầy xước, dính chất màu đỏ, kích thước 54 x 18cm, thụng móp vào trong 5cm; Giữa biển kiểm soát xe phía trước có vết thụng móp cạnh trên vào trong 1cm, xung quanh biển kiểm soát có dính chất màu đen; Mặt trước ga lăng đoạn giữa có nhiều vết ma sát trầy xước không liên tục, thụng móp dính chất màu đỏ kích thước 24x16cm, thụng vào trong 0,5cm; Cản trước phía dưới bên phải có vết ma sát trầy xước hướng từ trước ra sau, kích thước 13x10cm; M1 ngoài lớp xe bên phải phía trước có vết ma sát trầy xước không liên tục bao xung quanh chu vi bánh xe; Mặt ngoài lớp xe bên trái phía trước có vết ma sát trầy xước nham nhở xung quanh chu vi bánh xe.

Kết quả khám phương tiện xe mô tô biển số 66H8 - 9198, ghi nhận: Gương chiếu hậu bên trái bị bể mất phần gương, gong gương phía trước có vết ma sát mài mòn kích thước 2x1cm; Đầu tay cầm bên trái có vết ma sát mài mòn kích thước 4x3cm; Đèn pha, đèn xin đường bên trái, phải phía trước bị bể ròi; Nhựa ốp đèn pha bên trái bị bể vỡ 1 đoạn dài 18cm; Góc chân bên trái phía trước bị cong về sau 15cm, cong lên 3cm; Đầu gác chân có vết ma sát mài mòn lõm sâu kích thước 4,5x4cm; Cần số phía trước bị cong gập vào trong 5cm, đầu cần số có vết ma sát mài mòn 1cm; Bảo vệ yên bên trái mặt ngoài có vết ma sát mài mòn không liên tục kích thước 40x3cm; Bảo vệ yên bị cong vênh biến dạng; Nhựa ốp đèn sau phía trên bị bể phức tạp, đèn xin đường bên phải phía sau bị bể mất; Biển số xe và chắn bùn sau bị bể gãy ròi; Góc chân sau bên phải bị cong gãy dính vào trong xe.

Kết quả khám phương tiện xe đạp điện, ghi nhận: Xe đạp điện màu xanh đen; Đ1 cầm bên trái có vết ma sát mài mòn kích thước 1,5x2cm; Ghi đông bị cong lệch về bên trái 10cm; Bàn đạp bên trái bị cong gập vào trong 5cm; Đầu bàn đạp bên trái có vết ma sát mài mòn kích thước 6x1cm; Y1 ngồi trước, phần góc sau bên trái có vết ma sát mài mòn kích thước 3x2cm; Cụm đèn xin đường, đèn lái phía sau bị bể ròi.

Kết quả giám định nồng độ cồn đối với Lê Thị V: Không phát hiện nồng độ cồn (E) trong máu.

Kết quả giám định nồng độ cồn, ma túy đối với Châu Văn H: Có chứa thành phần cồn (Ethanol), nồng độ 32,5mg/100ml máu; Không phát hiện thành phần các chất ma túy thường gặp.

Từ kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện và kết luận giám định pháp y về tử thi đối với Lê Thị V, xác định Châu Văn H điều khiển xe ô tô khi có nồng độ cồn trong máu, đi không đúng làn đường quy định, vượt xe cùng chiều không đảm bảo an toàn là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông. Do đó, hành vi của Châu Văn H đã vi phạm khoản 8 và 11 Điều 8, khoản 1 Điều 13 và khoản 4 Điều 14 Luật giao thông đường bộ.

Về phần dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn giao thông, gia đình Châu Văn H đã thỏa thuận bồi thường cho đại diện gia đình nạn nhân Lê Thị V tổng số tiền là 450.000.000 đồng, bồi thường cho bà Trần Thị C số tiền 7.000.000 đồng. Hiện bà Lê Thị N đại diện cho nạn nhân Lê Thị V đã làm đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với Châu Văn H. Riêng bà Trần Thị C có đơn không yêu cầu xử lý hình sự đối với Châu Văn H. Chị Nguyễn Thị Thu Y, Trương Minh Đ là chủ xe ô tô biển số 83A-133.40 đã tự thỏa thuận với Châu Văn H các vấn đề bồi thường dân sự nên chị Y không yêu cầu Châu Văn H bồi thường trong vụ án này. Hiện Cơ quan đã trả lại xe ô tô cho chị Y, anh Đ cùng các giấy tờ xe có liên quan xong.

Về vật chứng: Cơ quan điều tra đã tạm giữ: 01 xe mô tô biển số 66H8 9198; 01 giấy đăng ký xe mô tô, tên chủ xe là Lê Thị V, biển số xe 66H8 9198; 01 giấy phép lái xe hạng A1 tên Lê Thị V; 01 xe đạp điện của bà Trần Thị C; 01 thẻ căn cước công dân số 087069000180 tên Châu Văn H; 01 giấy phép lái xe hạng E họ tên Châu Văn H; 01 tệp dữ liệu video có tên 202361893213.mp4 được lưu trong 01 đĩa DVD-R, có tên R, loại dung lượng 4,7GB; 02 tệp dữ liệu video có tên 20230615_15h04m18s.mp4 và 20230615_15h05m18s.mp4, được lưu trong 01 đĩa DVD-R, có tên R, loại dung lượng 4,7GB. Quá trình điều tra đã trả lại cho bà Lê Thị N: 01 xe mô tô biển số 66H8 – 9198; 01 giấy đăng ký xe mô tô, tên chủ xe là Lê Thị V, biển số xe 66H8 – 9198; 01 giấy phép lái xe hạng A1 tên Lê Thị V. Đã trả lại cho bà Trần Thị C 01 xe đạp điện, bị hư hỏng do tai nạn giao thông. Đã trả lại cho Châu Văn H 01 thẻ căn cước công dân số 087069000180.

Quá trình điều tra, Châu Văn H thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, phù hợp với sơ đồ, bản ảnh, biên bản khám nghiệm hiện trường; biên bản, bản ảnh khám phương tiện; Kết luận giám định tử thi; Kết luận giám định nồng độ cồn, ma túy; Kết luận giám định 03 đoạn video; lời khai của người làm chứng người bị hại, người đại diện người bị hại; vật chứng thu giữ và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 106/2023/HS-ST ngày 14 tháng 12 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố Cao Lãnh, tỉnh Đồng Tháp đã xét xử:

Căn cứ vào điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38 của Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố bị cáo Châu Văn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Châu Văn H 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày chấp hành hình phạt nhưng trừ đi thời gian tạm giữ từ ngày 15/6/2023 đến ngày 21/6/2023.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn quyết định về xử lý vật chứng, án phí và nêu quyền kháng cáo theo luật định.

Ngày 24 tháng 12 năm 2023, bị cáo Châu Văn H có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

Bị cáo Châu Văn H thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội. Bị cáo thừa nhận Bản án số 106/2023/HS-ST ngày 13 tháng 12 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố Cao Lãnh, tỉnh Đồng Tháp kết án bị cáo phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội. Tuy nhiên, bị cáo giữ nguyên kháng cáo lý do bị cáo là lao động chính, nuôi vợ con và mẹ già trên 70 tuổi, bị cáo hiện đang bị bệnh tiểu, mỡ trong máu, cao huyết áp .

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Tháp phát biểu quan điểm cho rằng hành vi của bị cáo Châu Văn H bị Tòa án cấp sơ thẩm xét xử về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng quy định của pháp luật. Mức án mà Tòa án cấp sơ thẩm áp dụng đối với bị cáo là phù hợp với tính chất, mức độ hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra. Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo . Xét thấy, Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo không cung cấp tình tiết gì mới ngoài các tình tiết mà Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng nên đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Châu Văn H, giữ nguyên phần Quyết định của bản án sơ thẩm về hình phạt đối với bị cáo.

Trong phần tranh luận, bị cáo Châu Văn H không tham gia tranh luận. Tại lời nói sau cùng, bị cáo Châu Văn H xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử phúc thẩm nhận định như sau:

[1] Vào lúc 15 giờ 30 phút, ngày 15/6/2023, Châu Văn H trong người có nồng độ cồn trong máu là 32,5mg/100ml máu điều khiển xe ô tô biển số 83A-133.40 đang di chuyển theo hướng từ thành phố C đến huyện C. Khi đến đoạn đường N thuộc tổ H, khóm M, phường M, thành phố C, tỉnh Đồng Tháp, bị cáo Châu Văn H điều khiển xe ô tô đi không đúng làn đường quy định, vượt không đảm bảo an toàn đã vi phạm quy định tại khoản 8 và 11 Điều 8, khoản 1 Điều 13 và khoản 4 Điều 14 Luật giao thông đường bộ nên đã va chạm vào xe mô tô biển số 66 H8-9198 do chị Lê Thị V điều khiển cùng chiều phía trước. Do hoảng loạn bị cáo Châu Văn H đã đạp nhầm chân ga, xe ô tô tiếp tục chạy về trước khoảng

100m và tiếp tục va chạm vào xe đạp điện do bà Trần Thị C điều khiển cùng chiều, sau khi va chạm với bà C, thì xe tiếp tục chạy thêm 80m thì tự dừng lại. Hậu quả: Chị Lê Thị V tử vong tại hiện trường do Suy hô hấp cấp/Lao đa màng/Tai nạn giao thông, bà Trần Thị C bị trầy xước nhẹ. Hành vi của bị cáo Châu Văn H bị Tòa án cấp sơ thẩm kết án về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự bằng Bản án hình sự sơ thẩm số 106/2023/HS-ST ngày 13 tháng 12 năm 2023 là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[2] Xét thấy khi quyết định hình phạt, Tòa án cấp sơ thẩm có xem xét áp dụng tình tiết giảm nhẹ như bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại xong; bị cáo bị bệnh tim đang điều trị và người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt; bị hại C làm đơn yêu cầu không xử lý hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự là có cân nhắc tính chất mức độ hành vi phạm tội, nhân thân bị cáo, từ đó phán quyết mức án 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù đối với bị cáo là phù hợp.

[3] Bị cáo kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt. Hội đồng xét xử thấy rằng, tình tiết giảm nhẹ của bị cáo đã được Tòa án cấp sơ thẩm xem xét. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo không cung cấp tình tiết gì mới ngoài các tình tiết mà Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng. Từ những nhận định trên, Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên phần Quyết định của bản án sơ thẩm về hình phạt đối với bị cáo.

[4] Đại diện Viện kiểm sát đề nghị giữ nguyên bản án sơ thẩm do bị cáo không cung cấp tình tiết mới là có căn cứ chấp nhận.

[5] Do kháng cáo của bị cáo không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo luật định.

[6] Các phần khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự.

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Châu Văn H.

Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 106/2023/HS-ST ngày 13 tháng 12 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố Cao Lãnh, tỉnh Đồng Tháp về phần hình phạt đối với bị cáo Châu Văn H.

2. Tuyên bố bị cáo Châu Văn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ vào điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38 của Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Châu Văn H 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày chấp hành hình phạt nhưng trừ đi thời gian tạm giữ từ ngày 15/6/2023 đến ngày 21/6/2023.

3. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự, điểm b khoản 2 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30- 02- 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Châu Văn H phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

Các phần khác của quyết định bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm này có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TANDTC-Vụ Giám đốc kiểm tra 1;
- Ban Nội chính Tỉnh ủy;
- Sở Tư pháp Tỉnh;
- VKSND Tỉnh;
- Cơ quan THAHS Công an Tỉnh;
- TAND Tp. Cao Lãnh (02 bản);
- VKSND Tp. Cao Lãnh;
- CCTHADS Tp. Cao Lãnh;
- CQCSĐT Công an Tp. Cao Lãnh;
- Bị cáo;
- Phòng hồ sơ nghiệp vụ Công an Tỉnh;
- Phòng KTNV-THATA Tỉnh;
- Lưu: VT, HSVA (H).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Văn Mỹ