

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ CHÍ LINH
TỈNH HẢI DƯƠNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 28/2025/HS-ST
Ngày: 29-5-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CHÍ LINH, TỈNH HẢI DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Vân Anh.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Thành và ông Nguyễn Văn Bạ.

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Mai Hương - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Anh Đức - Kiểm sát viên.

Ngày 29/5/2025, tại trụ sở tòa án nhân dân thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 22/2025/TLST- HS ngày 25 tháng 4 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 21/2025/QĐXXST - HS ngày 06 tháng 5 năm 2025 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Thế H**, sinh ngày 21/10/1966; Nơi sinh: xã A, huyện Q, tỉnh T; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và nơi ở hiện nay: Tổ 1, khu 2, phường T, thành phố U, tỉnh Q; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hoá: 7/10; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Đăng Đ (đã chết) và bà Quách Thị O; có vợ Trần Thị V (đã ly hôn năm 2024) và có 01 con; tiền án, tiền sự: không;

Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” - Có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Ông Nguyễn Văn T, sinh năm 1962.

Địa chỉ: Khu dân cư K, phường V, thành phố C, tỉnh H, vắng mặt tại phiên tòa (Có đơn đề nghị xét xử vắng mặt).

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Ông Nguyễn Hoàng A - Chủ tịch HĐQT đại diện công ty TNHH Thiên Bảo A.

Địa chỉ: Số 32 đường Tả Thanh O - xã T- Huyện T - Thành phố H, vắng mặt tại phiên tòa (Có đơn đề nghị xét xử vắng mặt).

- Người làm chứng: Anh Nguyễn Văn Q, sinh năm 1977. Vắng mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Thế H (có giấy phép lái xe ô tô hạng D, thời hạn đến ngày 19/07/2026) là lái xe cho Công ty TNHH Thiên Bảo A, trụ sở chính tại: số nhà 32 đường Tả Thanh O, xã T, phường T, thành phố H theo hợp đồng có thời hạn ký ngày 30/5/2024. Khoảng 17 giờ ngày 13/11/2024 sau khi hết giờ làm việc, H mượn và điều khiển xe ô tô BKS 30K-216.25 của Công ty, đi từ trụ sở Công ty về nhà ở thành phố U, tỉnh Q. Khoảng 19 giờ 45 phút cùng ngày, H điều khiển xe di chuyển trên Quốc lộ 18 theo hướng từ P đi S. Khi đến Km 31+30 Quốc lộ 18 thuộc địa phận khu dân cư H, phường V, thành phố C, tỉnh H. Đây là đoạn đường trải nhựa, hơi cong, mặt đường rộng 13m, được chia thành hai chiều đường, tim đường có vạch kẻ đôi liền màu vàng phân chia thành hai chiều đường, có biển cảnh báo nguy hiểm “*Giao nhau với đường không ưu tiên*” theo hướng P – S. Quan sát thấy phía trước có xe mô tô BKS: 34K6-5100 (dung tích xilanh 97 cm³) do ông Nguyễn Văn T, sinh năm 1962, trú tại: khu dân cư K, phường V, thành phố C, tỉnh H điều khiển (không có giấy phép lái xe theo quy định và trong máu có nồng độ cồn) di chuyển theo hướng ngược chiều nhưng đi sang phần đường bên phải theo hướng di chuyển của xe do H điều khiển. Thấy vậy, H bấm nhiều hồi còi để báo hiệu cho ông T biết đồng thời giữ nguyên tốc độ xe đi về hướng S. Tuy nhiên ông T không di chuyển sang phần đường bên phải theo chiều đi của mình mà vẫn tiếp tục điều khiển xe mô tô đi thẳng nên đầu bên phải của xe ô tô do H điều khiển đã va chạm vào đầu xe mô tô do ông T điều khiển. Sau va chạm, ông T ngã xuống mặt đường bị thương phải đưa đi điều trị tại Bệnh viện Trung ương Quân đội 108, xe ô tô BKS: 30K-216.25 và xe mô tô BKS: 34K6-5100 bị hư hỏng với tổng thiệt hại: 60.710.000 đồng.

Tại bản kết luận giám định tổn thương trên người sống số: 02/KLTTCT ngày 09/01/2025 của Trung tâm giám định pháp y tỉnh Hải Dương kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể của ông Nguyễn Văn T tại thời điểm giám định là: 81%.

Tại Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số: 949/KL-KTHS ngày 18/2/2025 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an thể hiện: Tỷ lệ tổn thương cơ thể của ông Nguyễn Văn T tại thời điểm giám định là: 83%.

Tại Bệnh án số BH - 71519 của Bệnh viện Trung ương Quân đội 108 đối với ông Nguyễn Văn T thể hiện: Xét nghiệm sinh hóa Ethanol cho kết quả 156.3 mg/100ml.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số ngày 25/02/2025 của Hội đồng định giá tài sản thành phố Chí Linh thể hiện:

Tổng giá trị tài sản (gồm tiền thay thế và công tháo lắp, sửa chữa, sơn, gò, hàn) đối với xe ô tô BKS 30K-216.25 có giá trị là 53.710.000 đồng.

Tổng giá trị tài sản (gồm tiền thay thế và công tháo lắp, sửa chữa, sơn, gò, hàn) đối với xe mô tô BKS 34K6-5100 có giá trị là 7.000.000 đồng.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho bị hại ông Nguyễn Văn T số tiền 25.000.000 đồng, ông T đã nhận đủ, không yêu cầu gì khác và xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Việc thu giữ đồ vật, tài liệu, xử lý vật chứng: Quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an tỉnh Hải Dương đã trả lại chiếc xe ô tô BKS: 30K –

216.25 cho Công ty TNHH Thiên Bảo A, ông Nguyễn Hoàng A, sinh năm 1966, trú tại: tổ 32, phường Y, quận C, thành phố H là giám đốc công ty; trả lại cho ông Nguyễn Văn T chiếc xe mô tô BKS: 34K6-5100. Ông Hoàng A và ông T đã nhận lại tài sản của mình và không có yêu cầu, đề nghị gì nên không đặt ra giải quyết.

Tại cáo trạng số 26/CT-VKS-CL ngày 25-4-2025, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương đã truy tố bị cáo Nguyễn Thế H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa: Bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nêu ở trên và đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt. Về bồi thường dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường số tiền 25.000.000 đồng cho bị hại ông Nguyễn Văn T, số tiền này đã bao gồm tất cả các khoản bồi thường theo quy định của pháp luật; Bị hại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Chí Linh giữ nguyên quan điểm truy tố theo bản cáo trạng, đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự, khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí, lệ phí; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thế H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Xử phạt bị cáo từ 12 đến 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 tháng đến 30 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Nguyễn Thế H cho Ủy ban nhân dân phường T, thành phố U, tỉnh Q giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng. Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra giải quyết. Về xử lý vật chứng: Không đặt ra giải quyết. Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo trình bày lời nói sau cùng đã nhận thấy hành vi của mình là vi phạm pháp luật và ăn năn hối cải đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra công an thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo Nguyễn Thế H tại phiên tòa phù hợp với lời khai, biên bản ghi lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông, kết luận giám định, lời khai người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Như vậy có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 19 giờ 45 phút, ngày 13/11/2024, tại Km 31+30 Quốc lộ 18 thuộc địa phận khu dân cư H, phường V, thành phố C, tỉnh H đây là đoạn đường trải nhựa, hơi cong, mặt đường rộng 13m, được chia thành hai chiều đường, tim đường có vạch kẻ đôi liền màu vàng phân chia thành hai chiều đường, có biển cảnh báo nguy hiểm "Giao nhau với đường không ưu tiên" theo hướng P– S. Nguyễn Thế H (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô BKS: 30K-216.25 di chuyển trên Quốc lộ 18 theo hướng từ Phả Lại đi S, khi đi đến đoạn đường trên H không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn nên phần đầu xe bên phải phía trước của xe ô tô đã va chạm với phần đầu xe bên phải xe mô tô BKS: 34K6-5100 do ông Nguyễn Văn T điều khiển xe đi theo ngược chiều. Hậu quả ông T bị thương tích 83%, 02 xe ô tô BKS 30K-216.25 và xe mô tô BKS: 34K6-5100 bị hư hỏng tổng thiệt hại 60.710.000 đồng.

Nguyễn Thế H điều khiển xe ô tô đến khu vực giao nhau với đường không ưu tiên nhưng không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn, không tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy, vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ năm 2008 sửa đổi, bổ sung năm 2019. Hậu quả làm ông Nguyễn Văn T tổn thương cơ thể 83%.

Ông Nguyễn Văn T điều khiển xe mô tô tham gia giao thông đường bộ không có giấy phép lái xe; điều khiển xe trên đường mà trong máu có nồng độ cồn, đi không đúng phần đường quy định vi phạm khoản 8, khoản 9 Điều 8 và khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ năm 2008 sửa đổi, bổ sung năm 2019. Gây thiệt hại 53.710.000 đồng.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến khách thể được luật Hình sự bảo vệ là “trật tự an toàn giao thông đường bộ” được thực hiện trong khi bị cáo có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, với lỗi vô ý. Hậu quả ông T bị thương với tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể 83%. Bị cáo thực hiện hành vi với lỗi vô ý. Hậu quả do hành vi của bị cáo gây ra là nghiêm trọng. Do vậy, hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội “vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Viện kiểm sát nhân dân thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương truy tố bị cáo là hoàn toàn có căn cứ.

[3] Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Về các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo đã đến Công an thành phố Chí Linh trình báo. Quá trình điều tra và tại phiên tòa đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và đã bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho người bị hại, bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ

luật hình sự. Ngoài lần phạm tội này ra bị cáo ra luôn tôn trọng quy tắc xã hội, chấp hành đúng chính sách pháp luật, không vi phạm các điều mà pháp luật cấm, có nơi cư trú cụ thể rõ ràng. Vì vậy cần chấp nhận đề nghị của đại diện Viện kiểm sát thành phố Chí Linh tại phiên tòa.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Bị hại ông Nguyễn Văn T xác nhận đã nhận được số tiền 25.000.000 đồng; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bồi thường khoản nào khác nên không đặt ra giải quyết.

[5] Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng. Bị cáo H tuy trước đây hành nghề là lái xe nhưng do tuổi cao cũng không hành nghề lái xe được nữa mà làm lao động tự do nên không áp dụng hình phạt bổ sung với bị cáo nên trả lại giấy phép lái xe hạng D số: 220887000160 do Sở giao thông tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 19/7/2021 có giá trị đến ngày 19/7/2026 cho bị cáo Nguyễn Thế H.

[6] Ông Nguyễn Văn T điều khiển xe mô tô hai bánh có dung tích xi lanh trên 50cm³ tham gia giao thông đường bộ không có giấy phép lái xe; điều khiển xe trên đường mà trong máu có nồng độ cồn 156,3mg/100 ml; điều khiển xe không đi đúng phần đường quy định gây tai nạn, thiệt hại về tài sản cho người khác trị giá: 53.710.000 đồng, dưới mức truy cứu trách nhiệm hình sự nên Công an tỉnh H đã ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với ông Nguyễn Văn T là phù hợp nên không đặt ra giải quyết.

[7] Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Chí Linh đã thu giữ và trả lại chiếc xe ô tô BKS: 30K – 216.25 cho Công ty TNHH Thiên Bảo A, ông Nguyễn Hoàng A, sinh năm 1966, trú tại: tổ 32, phường Y, quận C, thành phố H là giám đốc công ty; trả lại cho ông Nguyễn Văn T chiếc xe mô tô BKS: 34K6-5100. Ông Hoàng A và ông T đã nhận lại tài sản của mình và không có yêu cầu đề nghị gì nên không đặt ra giải quyết là phù hợp với quy định tại khoản 2 Điều 47 BLHS; điểm b khoản 3 Điều 106 BLTTHS.

[8] Về án phí: Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí, lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25 tháng 11 năm 2015 và Nghị quyết 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự; khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí, lệ phí; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thế H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về hình phạt chính: Xử phạt bị cáo Nguyễn Thế H 01 (một) năm tù cho

hưởng án treo, thời gian thử thách 02 (hai) năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Thế H cho Ủy ban nhân dân phường T, thành phố U, tỉnh Q giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 68 và khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng.

Trả lại giấy phép lái xe hạng D số: 220887000160 do Sở giao thông tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 19/7/2021 có giá trị đến ngày 19/7/2026 cho bị cáo Nguyễn Thế H (trả tại phiên tòa).

Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra việc giải quyết.

Về xử lý vật chứng: Không đặt ra việc giải quyết.

Về án phí: Bị cáo Nguyễn Thế H phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo phần bản án liên quan đến quyền lợi nghĩa vụ của mình có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết./.

Nơi nhận:

- VKSND thành phố C;
- VKSND tỉnh H;
- Chi cục THADS TP. C;
- Cơ quan CSĐT CA tỉnh H;
- Cơ quan THAHS CA tỉnh H;
- Sở tư pháp tỉnh H;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Vân Anh