

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CẦU NGANG
TỈNH TRÀ VINH**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 16/2024/HS-ST.
Ngày 10/01/2024.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẦU NGANG TỈNH TRÀ VINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Lý Thanh Lâm.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lê Văn Đáng.

Ông Nguyễn Hoàng Nam.

Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Kim Đây, là Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh tham gia phiên tòa: Ông Hứa Văn Biên - Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 01 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh, xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 16/2023/TLST- HS, ngày 15 tháng 12 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 16/2023/QĐXXST-HS, ngày 28 tháng 12 năm 2023 đối với:

Bị cáo Nguyễn Minh T, sinh ngày 01 tháng 01 năm 1984, nơi sinh tại tỉnh Trà Vinh. Nơi cư trú: Ấp H, xã M, huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh; nghề nghiệp: Làm thuê; trình độ học vấn: 01/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn T, sinh năm 1946 và bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1948 (đã chết); vợ tên Lê Thị Thanh L, sinh năm 1985; con có 02 người, lớn nhất sinh năm 2005, nhỏ nhất sinh năm 2010. Anh, chị, em ruột gồm có 09 người (kể cả bị cáo), lớn nhất sinh năm 1967, nhỏ nhất là bị cáo. Tiền án: Không; tiền sự: Không; nhân thân: Tốt. Bị tạm giữ từ ngày 24/8/2023 đến ngày 02/9/2023 chuyển tạm giam, đến ngày 01/11/2023 thay thế biện pháp ngăn chặn cho bảo lãnh, đến ngày 15/12/2023 áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú cho đến nay. Bị cáo có mặt.

Bị hại: Anh Nguyễn Quốc Q, sinh ngày 19/02/2004. Địa chỉ: Ấp T, xã V, huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh (chết do tai nạn giao thông).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

- Bà Nguyễn Thị Mỹ D, sinh năm 1980. Có mặt.

- Ông Nguyễn Văn D, sinh năm 1976.

Người đại diện hợp pháp cho ông Nguyễn Văn D: Bà Nguyễn Thị Mỹ D, sinh năm 1980, làm đại diện, theo văn bản ủy quyền đề ngày 07/9/2023. Có mặt.

Cùng cư trú: Ấp T, xã V, huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan trong vụ án:

- Anh Lê Bảo Q, sinh năm 1981. Có mặt.

- Chị Trần Thị Kim T, sinh năm 1995. Có mặt.

Cùng địa chỉ: Ấp H, xã M, huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh.

- Chị Lê Thị Thanh L, sinh năm 1985. Địa chỉ: Ấp H, xã M Long Bắc, huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh. Có mặt.

Người làm chứng: Anh Nguyễn Minh T, sinh năm 1980. Địa chỉ: Ấp G, xã V, huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh. Có mặt.

Vật chứng cần đưa ra xem xét tại phiên tòa:

- Một túi niêm phong bên trong có: 01 mảnh vỡ nghi là xương, có kích thước 03cm x 1,5cm và 01 mảnh vỡ nghi là xương, có kích thước 2,0cm x 0,5cm;

- Một túi niêm phong bên trong có: 04 mảnh kính (dạng kính chiếu hậu), mảnh lớn nhất có kích thước 03cm x 01cm; mảnh nhỏ nhất có kích thước 0,5cm x 0,3cm.

- Một túi niêm phong bên trong có: 02 mảnh nhựa màu đỏ có dính bùn đất, kích thước 09cm x 05cm và 03cm x 2,5cm; 01 đoạn dây điện được quấn bằng keo màu đen kích thước 13cm x 1,5cm; một đầu dây có gắn Jack nối điện bằng nhựa màu trắng.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Nguyễn Minh T được anh Lê Bảo Q, ngụ ấp H, xã M, huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh thuê điều khiển xe máy xới nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 màu xanh, dàn xới phía sau dài 2,4 mét là loại xe máy chuyên dùng phục vụ trong Nông nghiệp đi xới đất thuê cho các hộ dân trên địa bàn huyện Cầu Ngang, khi nào xới đất xong bị cáo điều khiển xe đem về nhà anh Lê Bảo Q.

Khoảng 13 giờ 00 phút ngày 23/8/2023, anh Q kêu bị cáo đi xới đất ruộng cho các hộ dân ngụ ấp H, xã M, huyện Cầu Ngang, bị cáo điều khiển xe máy xới nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 đến ấp H để xới đất ruộng, đến khoảng 21 giờ 20 phút cùng ngày, bị cáo xới đất xong và điều khiển xe máy xới chạy trên tuyến đường nhựa theo hướng ấp H, xã M đi ấp M, xã V K về về nhà anh Q, bị cáo điều khiển xe chạy tốc độ khoảng 15-20km/h, có bật đèn chiếu sáng phía trước và đèn chiếu sáng phía sau bên phải, phần dàn xới phía sau lấn sang phần đường bên trái hướng đi.

Khoảng 21 giờ 30 phút cùng ngày, bị cáo điều khiển xe máy xới đến đoạn thuộc ấp M, xã V, huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh thì phát hiện phía trước cách khoảng 100 mét có một xe mô tô biển số 84E1-530.27, nhãn hiệu Yamaha, số loại Sirius FI, màu sơn đỏ đen do anh Nguyễn Quốc Q, sinh năm 2004, ngụ ấp T, xã V, huyện Cầu Ngang, tỉnh

Trà Vinh điều khiển đi bên phải theo hướng ngược lại, lúc này bị cáo không giảm tốc độ để tránh sát về bên phải hướng đi của bị cáo mà vẫn tiếp tục điều khiển xe chạy về phía trước lấn sang phần đường bên trái dẫn đến cạnh trước, mặt ngoài bên trái trực đứng dàn xói xe máy chuyên dùng nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 va chạm vào phía trước bên trái xe mô tô biển số 84E1-530.27 do Nguyễn Quốc Q điều khiển gây ra tai nạn giao thông, bị cáo không dừng xe lại để đưa nạn nhân đi cấp cứu mà điều khiển xe máy xói bỏ chạy khỏi hiện trường đi đến nhà anh Q trả xe rồi đi về nhà, còn anh Nguyễn Quốc Q tử vong tại hiện trường.

Nhận được tin báo, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cầu Ngang tiến hành điều tra, xác minh, khám nghiệm hiện trường, trưng cầu giám định pháp y về tử thi để làm rõ vụ việc. Đến khoảng 00 giờ 30 phút ngày 24/8/2023, bị cáo biết không thể trốn tránh nên đã đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cầu Ngang đầu thú và thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như trên. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cầu Ngang quyết định tạm giữ hình sự đối với bị cáo để tiếp tục xác minh làm rõ.

Căn cứ Bản kết luận giám định tử thi số 639/KLGĐTT-KTHS ngày 29/8/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Trà Vinh kết luận: Nguyên nhân chính dẫn đến Nguyễn Quốc Q tử vong là do đa chấn thương.

Căn cứ Kết luận giám định số 650/KL-KTHS ngày 11/9/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Trà Vinh kết luận: Mẫu máu đựng trong 01 ống nghiệm nhựa thu từ tử thi Nguyễn Quốc Q được niêm phong gửi giám định có tìm thấy thành phần Ethanol (cồn). Nồng độ Ethanol là 163,87mg/100 ml máu. Bị cáo T không có nồng độ cồn trong hơi thở khi điều khiển xe (theo kết quả kiểm tra nồng độ cồn vào lúc 01 giờ 05 phút ngày 24/8/2023).

Hiện trường và kết quả khám nghiệm xác định:

- Hiện trường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, loại đường hai chiều, được trải nhựa. Mặt đường chung rộng 3,5 mét, có vạch phân tuyến màu vàng đứt quãng chia mặt đường thành hai chiều xe chạy riêng biệt, tuy nhiên vạch phân tuyến phân chia mặt đường không bằng nhau, phần đường bên trái có chiều rộng là 1,85 mét, phần đường bên phải có chiều rộng là 1,65 mét (*theo hướng áp Mai Hương, xã Vinh Kim - ấp Hạnh Mỹ, xã Mỹ Long Bắc*), có đường giao nhau (*giao nhau với đường đất, nằm bên trái hướng áp Mai Hương, xã Vinh Kim - ấp Hạnh Mỹ, xã Mỹ Long Bắc*). Tại vị trí xảy ra tai nạn bên trái hướng áp M, xã V - ấp H, xã M có tiếp giáp với đường đất dân sinh, mặt đường được mở rộng là 4,4 mét, vị trí mở rộng kéo dài 6,2 mét, không có biển báo hiệu đường bộ.

- Vị trí các dấu vết để lại hiện trường được đo vào mép đường bên trái hướng ấp M, xã V - ấp H, xã M làm chuẩn.

- Vùng va chạm giữa xe máy chuyên dùng nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 với xe mô tô hai bánh biển số 84E1-530.27 nằm ở phần đường bên phải hướng ấp M, xã V - ấp H, xã M, phía trước bên trái xe mô tô biển số 84E1-530.27 va chạm vào cạnh trước, mặt ngoài bên trái trực đứng dàn xói xe máy chuyên dùng nhãn hiệu JOHN DEERE 5310, chiếu xuống mặt đường đo từ tâm vùng va chạm đến mép đường bên trái (mép đường chuẩn) là 3,1 mét.

Tại Kết luận giám định số 702/KL-KTHS ngày 09/10/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Trà Vinh kết luận:

- Xe máy chuyên dùng nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 có va chạm với xe mô tô biển số 84E1 – 530.27. Trước, mặt ngoài bên trái trực đứng dàn xới xe máy chuyên dùng nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 và phía trước bên trái xe mô tô biển số 84E1 – 530.27 (*ốp đầu trước, kính chiếu hậu, tay cầm lái, mặt nạ trước, đèn xi nhan trước, cánh bửng*) là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện. Chiều xuống mặt đường thuộc phần đường bên phải tuyến đường xã, thuộc ấp M, xã V đi ấp H, xã M, huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh. Chiều hướng va chạm giữa hai phương tiện là ngược chiều nhau.

- Vùng va chạm được xác định trong biên bản dựng lại hiện trường ngày 24/8/2023 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cầu Ngang là phù hợp với dấu vết để lại tại hiện trường của vụ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, xảy ra ngày 23/8/2023 trên tuyến đường xã, đoạn thuộc ấp M, xã V, huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh giữa xe máy chuyên dùng nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 và xe mô tô biển số 84E1 – 530.27.

Qua kết quả khám nghiệm hiện trường và các tài liệu, chứng cứ thu thập được, xác định lỗi của các bên như sau:

- *Đối với bị cáo Nguyễn Minh T:*

+ Xe máy chuyên dùng nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 có dàn xới phía sau dài 2,4 mét nhưng không đăng ký, không gắn biển số do Cơ quan Nhà nước có thẩm quyền cấp nên không đủ điều kiện tham gia giao thông. Bị cáo không có chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ, không có bằng và chứng chỉ điều khiển xe máy chuyên dùng nhưng vẫn điều khiển xe máy chuyên dùng tham gia giao thông.

+ Bị cáo điều khiển xe máy chuyên dùng tham gia giao thông trên tuyến đường xã theo hướng ấp H, xã M - ấp M, xã V vào ban đêm, di chuyển trên mặt đường rộng 3,5 mét là không đảm bảo an toàn, gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông khác, khi điều khiển bị cáo đi không đúng phần đường quy định, lấn sang phần đường bên trái hướng đi, khi phát hiện xe mô tô do anh Q điều khiển theo hướng ngược lại bị cáo không tránh sát về bên phải theo chiều đi của mình dẫn đến tai nạn xảy ra làm Nguyễn Quốc Q tử vong.

+ Tại vị trí xảy ra tai nạn mặt đường rộng 4,4 mét, do đó trường hợp chia đôi mặt đường thành hai phần đường di chuyển ngược chiều nhau thì mỗi phần đường rộng 2,2 mét, chiều xuống mặt đường đo từ tâm vùng va chạm đến mép đường bên trái hướng ấp M, xã V - ấp H, xã M là 3,1 mét, lúc xảy ra tai nạn bị cáo điều khiển xe máy chuyên dùng lấn sang phần đường bên trái hướng đi là 90 cm.

Như vậy, xe máy chuyên dùng nêu trên không đủ điều kiện tham gia giao thông, bị cáo cũng không đủ điều kiện điều khiển xe máy chuyên dùng nhưng vẫn điều khiển xe máy chuyên dùng tham gia giao thông lấn sang phần đường bên trái hướng đi 90 cm gây tai nạn làm chết một người, đây là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông. Sau khi gây ra tai nạn bị cáo không dừng xe lại để đưa nạn nhân đi cấp cứu mà tiếp tục điều khiển xe khỏi hiện trường, bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm, cố ý không cứu giúp người bị nạn do chính bị cáo gây ra. Hành vi của bị cáo đã vi phạm vào khoản 9, khoản 17 Điều

8; khoản 1 Điều 9; khoản 2 Điều 57 và Điều 62 của Luật giao thông đường bộ. Do đó, trong vụ tai nạn giao thông này bị cáo hoàn toàn có lỗi.

- Đối với bị hại anh Nguyễn Quốc Q: Điều khiển xe mô tô trên tuyến đường xã theo hướng ấp M, xã V - ấp H, xã M, đi đúng phần đường quy định nên không có lỗi.

Ngày 31/8/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cầu Ngang ra quyết định khởi tố vụ án, khởi tố bị cáo Nguyễn Minh T về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, áp dụng biện pháp tạm giam bị cáo phục vụ điều tra.

Đối với hành vi của anh Lê Bảo Q có dấu hiệu của tội Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cầu Ngang đã khởi tố, tiến hành điều tra xử lý riêng.

Quá trình điều tra, đã quản lý nhập kho và xử lý các phương tiện, đồ vật sau:

- Trao trả cho bà Nguyễn Thị Mỹ D (*là mẹ ruột cũng là người đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Quốc Q*) gồm: 01 xe mô tô hai bánh biển số 84E1-530.27, xe bị hư hỏng nhiều vị trí do tai nạn giao thông.

- Trao trả cho Lê Bảo Q 01 xe máy chuyên dùng (xe máy xới) nhãn hiệu JOHN DEERE 5310, màu xanh, phía sau có gắn dàn xới dài 2,4 mét.

Về trách nhiệm dân sự:

- Bà Nguyễn Thị Mỹ D là đại diện hợp pháp của bị hại yêu cầu bồi thường chi phí mai táng số tiền 50.000.000 đồng, chi phí sửa xe mô tô 5.000.000 đồng, tiền tổn thất tinh thần 150.000.000 đồng. Bị cáo Nguyễn Minh T tác động vợ là chị Lê Thị Thanh L đã bồi thường chi phí mai táng, chi phí sửa xe số tiền 55.000.000 đồng. Đối với tiền tổn thất tinh thần 150.000.000 đồng chưa bồi thường.

- Đối với xe máy xới nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 không có tham gia bảo hiểm trách nhiệm dân sự nên không xem xét giải quyết.

Tại bản Cáo trạng số: 01/CT-VKS-HS, ngày 13/12/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh đã quyết định truy tố bị cáo Nguyễn Minh T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a, c khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Minh T khai nhận: Hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung bản cáo trạng mô tả. Các biên bản ghi lời khai, biên bản hỏi cung bị cáo khai là tự nguyện, đúng sự thật, không ai ép buộc, bị cáo thống nhất nội dung bản Cáo trạng, không có ý kiến bổ sung hay khiếu nại gì về nội dung bản Cáo trạng, mà hoàn toàn thống nhất với quyết định truy tố của Viện kiểm sát.

Tại phiên tòa người đại diện hợp pháp của bị hại bà Nguyễn Thị Mỹ D trình bày: Khoảng 21 giờ 30 phút ngày 23/8/2023, anh Nguyễn Quốc Q chết là bị tai nạn giao thông đường bộ do bị cáo điều khiển xe máy xới gây ra. Về trách nhiệm hình sự bà yêu cầu xét xử bị cáo theo quy định pháp luật, về trách nhiệm dân sự bà yêu cầu bị cáo và anh Q phải bồi thường số tiền tổn thất tinh thần là 150.000.000 đồng. Ngoài ra bà không yêu cầu gì khác.

Tại phiên tòa, anh Lê Bảo Q trình bày: Xe máy xới nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 màu xanh, dàn xới phía sau dài 2,4 mét là loại xe máy chuyên dùng phục vụ trong nông nghiệp thuộc quyền sở hữu của anh. Khoảng 13 giờ 00 phút ngày 23/8/2023 anh có giao xe máy xới này cho bị cáo điều khiển đi xới đất ở ấp H, xã M, đến khoảng 21 giờ 30

phút cùng ngày, bị cáo chạy xe về thì gây ra tai nạn làm anh Q tử vong. Anh thấy có lỗi khi giao xe máy xới cho bị cáo là người không đủ điều kiện để điều khiển xe máy xới nên gây ra tai nạn. Về trách nhiệm dân sự anh đồng ý bồi thường cho phía bị hại số tiền 30.000.000 đồng. Ngoài ra anh không có yêu cầu gì khác.

Tại phiên tòa bị cáo T trình bày là không có khả năng bồi thường số tiền tổn thất tinh thần là 150.000.000 đồng mà bà Nguyễn Thị Mỹ D yêu cầu.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên ông Hứa Văn Biên đại diện cho Viện kiểm sát nhân dân huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung bản Cáo trạng đã nêu.

- *Về trách nhiệm hình sự:* Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Minh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, áp dụng điểm a, c khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 38 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo từ 03 năm tù đến 04 năm tù.

- *Về trách nhiệm dân sự:* Buộc anh Lê Bảo Q bồi thường cho bà Nguyễn Thị Mỹ D 150.000.000 đồng tiền tổn thất về tinh thần. Ngoài ra Kiểm sát viên còn đề nghị xử lý vật chứng, buộc bị cáo nộp án phí hình sự; anh Q nộp án phí dân sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bị cáo Nguyễn Minh T nói lời sau cùng: Bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Minh T khai nhận hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung Cáo trạng mô tả, phù hợp với lời khai, biên bản hỏi cung của bị cáo khai tại Cơ quan điều tra, phù hợp lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án, người làm chứng và tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án thể hiện:

Bị cáo Nguyễn Minh T được anh Lê Bảo Q, ngụ ấp H, xã M, huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh thuê điều khiển xe máy xới nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 màu xanh, dàn xới phía sau dài 2,4 mét là loại xe máy chuyên dùng phục vụ trong Nông nghiệp đi xới đất thuê cho các hộ dân trên địa bàn huyện Cầu Ngang, khi nào xới đất xong bị cáo điều khiển xe đem về nhà anh Lê Bảo Q.

Khoảng 13 giờ 00 phút ngày 23/8/2023, anh Q kêu bị cáo đi xới đất ruộng cho các hộ dân ngụ ấp H, xã M, huyện Cầu Ngang, bị cáo điều khiển xe máy xới nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 đến ấp H để xới đất ruộng, đến khoảng 21 giờ 20 phút cùng ngày, bị cáo xới đất xong và điều khiển xe máy xới chạy trên tuyến đường nhựa theo hướng ấp H, xã M đi ấp M, xã V để về nhà anh Q, bị cáo điều khiển xe chạy tốc độ khoảng 15-20km/h, có bật đèn chiếu sáng phía trước và đèn chiếu sáng phía sau bên phải, phần dàn xới phía sau lấn sang phần đường bên trái hướng đi.

Khoảng 21 giờ 30 phút cùng ngày, bị cáo điều khiển xe máy xới đến đoạn thuộc ấp M, xã V, huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh thì phát hiện phía trước cách khoảng 100 mét có một xe mô tô biển số 84E1-530.27, nhãn hiệu Yamaha, số loại Sirius FI, màu sơn

đỏ đen do anh Nguyễn Quốc Q, sinh năm 2004, ngụ ấp T, xã V, huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh điều khiển đi bên phải theo hướng ngược lại, lúc này bị cáo không giảm tốc độ để tránh sát về bên phải hướng đi của bị cáo mà vẫn tiếp tục điều khiển xe chạy về phía trước lấn sang phần đường bên trái dẫn đến cạnh trước, mặt ngoài bên trái trực đứng dàn xới xe máy chuyên dùng nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 va chạm vào phía trước bên trái xe mô tô biển số 84E1-530.27 do Nguyễn Quốc Q điều khiển gây ra tai nạn giao thông, bị cáo không dừng xe lại để đưa nạn nhân đi cấp cứu mà điều khiển xe máy xới bỏ chạy khỏi hiện trường đi đến nhà anh Q trả xe rồi đi về nhà, còn anh Nguyễn Quốc Q tử vong tại hiện trường.

Nhận được tin báo, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cầu Ngang tiến hành điều tra, xác minh, khám nghiệm hiện trường, trưng cầu giám định pháp y về tử thi để làm rõ vụ việc. Đến khoảng 00 giờ 30 phút ngày 24/8/2023, bị cáo biết không thể trốn tránh nên đã đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cầu Ngang đầu thú và thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như trên. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cầu Ngang quyết định tạm giữ hình sự đối với bị cáo để tiếp tục xác minh làm rõ.

Căn cứ Bản kết luận giám định tử thi số 639/KLGĐTT-KTHS ngày 29/8/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Trà Vinh kết luận: Nguyên nhân chính dẫn đến Nguyễn Quốc Quang tử vong là do đa chấn thương.

Căn cứ Kết luận giám định số 650/KL-KTHS ngày 11/9/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Trà Vinh kết luận: Mẫu máu đựng trong 01 ống nghiệm nhựa thu từ tử thi Nguyễn Quốc Q được niêm phong gửi giám định có tìm thấy thành phần Ethanol (cồn). Nồng độ Ethanol là 163,87mg/100 ml máu. Bị cáo T không có nồng độ cồn trong hơi thở khi điều khiển xe (theo kết quả kiểm tra nồng độ cồn vào lúc 01 giờ 05 phút ngày 24/8/2023).

Hiện trường và kết quả khám nghiệm xác định:

- Hiện trường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, loại đường hai chiều, được trải nhựa. Mặt đường chung rộng 3,5 mét, có vạch phân tuyến màu vàng đứt quãng chia mặt đường thành hai chiều xe chạy riêng biệt, tuy nhiên vạch phân tuyến phân chia mặt đường không bằng nhau, phần đường bên trái có chiều rộng là 1,85 mét, phần đường bên phải có chiều rộng là 1,65 mét (*theo hướng ấp Mai Hương, xã Vinh Kim - ấp Hạnh Mỹ, xã Mỹ Long Bắc*), có đường giao nhau (*giao nhau với đường đất, nằm bên trái hướng ấp Mai Hương, xã Vinh Kim - ấp Hạnh Mỹ, xã Mỹ Long Bắc*). Tại vị trí xảy ra tai nạn bên trái hướng ấp M, xã V - ấp H, xã M có tiếp giáp với đường đất dân sinh nên mặt đường được mở rộng 4,4 mét, vị trí mở rộng kéo dài 6,2 mét, không có biển báo hiệu đường bộ.

- Vị trí các dấu vết để lại hiện trường được đo vào mép đường bên trái hướng ấp M, xã V - ấp H, xã M làm chuẩn.

- Vùng va chạm giữa xe máy chuyên dùng nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 với xe mô tô hai bánh biển số 84E1-530.27 nằm ở phần đường bên phải hướng ấp M, xã V - ấp H, xã M, phía trước bên trái xe mô tô biển số 84E1-530.27 va chạm vào cạnh trước, mặt ngoài bên trái của trực đứng dàn xới xe máy chuyên dùng nhãn hiệu JOHN DEERE 5310, chiếu xuống mặt đường đo từ tâm vùng va chạm đến mép đường bên trái (mép đường chuẩn) là 3,1 mét.

Tại Kết luận giám định số 702/KL-KTHS ngày 09/10/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Trà Vinh kết luận:

- Xe máy chuyên dùng nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 có va chạm với xe mô tô biển số 84E1 – 530.27. Trước, mặt ngoài bên trái trực đứng dàn xới xe máy chuyên dùng nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 và phía trước bên trái xe mô tô biển số 84E1 – 530.27 (ốp đầu trước, kính chiếu hậu, tay cầm lái, mặt nạ trước, đèn xi nhan trước, cánh bửng) là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện. Chiều xuống mặt đường thuộc phần đường bên phải tuyến đường xã, thuộc ấp M, xã V đi ấp H xã M, huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh. Chiều hướng va chạm giữa hai phương tiện là ngược chiều nhau.

- Vùng va chạm được xác định trong biên bản dựng lại hiện trường ngày 24/8/2023 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cầu Ngang là phù hợp với dấu vết để lại tại hiện trường của vụ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, xảy ra ngày 23/8/2023 trên tuyến đường xã, đoạn thuộc ấp M, xã V, huyện Cầu Ngang, tỉnh Trà Vinh giữa xe máy chuyên dùng nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 và xe mô tô biển số 84E1 – 530.27.

+ Tại vị trí xảy ra tai nạn mặt đường rộng 4,4 mét, do đó trường hợp chia đôi mặt đường thành hai phần đường di chuyển ngược chiều nhau thì mỗi phần đường rộng 2,2 mét, chiều xuống mặt đường đo từ tâm vùng va chạm đến mép đường bên trái hướng ấp M, xã V - ấp H, xã M là 3,1 mét, lúc xảy ra tai nạn bị cáo điều khiển xe máy chuyên dùng lấn sang phần đường bên trái hướng đi là 90 cm. Sau khi gây ra tai nạn bị cáo không dừng xe lại để đưa nạn nhân đi cấp cứu mà tiếp tục điều khiển xe khỏi hiện trường, bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm, cố ý không cứu giúp người bị nạn do chính bị cáo gây ra.

Tại phiên tòa hôm nay bị cáo Nguyễn Minh T thừa nhận vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 23/8/2023 bị cáo có lỗi hoàn toàn.

Từ những chứng cứ nêu trên, có đủ cơ sở kết luận hành vi của bị cáo Nguyễn Minh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a, c khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự như kết luận của Kiểm sát viên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng quy định pháp luật.

Tại phiên tòa hôm nay Hội đồng xét xử đã thẩm tra các quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng và hành vi của người có thẩm quyền tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố và xét xử thấy rằng các quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng và hành vi của người có thẩm quyền tiến hành tố tụng đều đúng quy định pháp luật. Những người tham gia tố tụng không có khiếu nại hoặc có ý kiến nào khác phản đối các quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng và hành vi của người có thẩm quyền tiến hành tố tụng nên các quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng và hành vi của người có thẩm quyền tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

Xét hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bởi vì loại xe máy xới chuyên dùng là nguồn nguy hiểm cao độ, khi tham gia giao thông tuyệt đối phải tuân thủ và chấp hành nghiêm các quy tắc giao thông đường bộ nhằm phòng tránh tai nạn xảy ra. Trong vụ án này, nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn giao thông là do bị cáo điều khiển xe máy chuyên dùng nhãn hiệu JOHN DEERE 5310 có dàn xới phía sau dài 2,4 mét nhưng không có đăng ký và không có gắn biển số nên không đủ điều kiện tham gia giao thông, bị cáo không có chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông

đường bộ, không có bằng và chứng chỉ điều khiển xe máy chuyên dùng nhưng vẫn điều khiển xe máy chuyên dùng tham gia giao thông. Bị cáo điều khiển xe máy chuyên dùng tham gia giao thông trên tuyến đường xã vào ban đêm, di chuyển trên mặt đường rộng 3,5 mét là không đảm bảo an toàn, gây nguy hiểm cho người và phương tiện khác khi tham gia giao thông, điều khiển xe máy xới lấn sang phần đường bên trái hướng đi là 90 cm, sau khi gây ra tai nạn bị cáo không dừng xe lại để đưa anh Q đi cấp cứu mà tiếp tục điều khiển xe khỏi hiện trường, bỏ chạy để trốn tránh trách nhiệm, cố ý không cứu giúp người bị nạn do chính bị cáo gây ra. Hành vi của bị cáo đã vi phạm vào khoản 9, khoản 17 Điều 8; khoản 1 Điều 9; khoản 2 Điều 57 và Điều 62 của Luật giao thông đường bộ.

- *Về tình tiết tăng nặng*: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

- *Về tình tiết giảm nhẹ*: Quá trình điều tra vụ án cũng như tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo tác động người thân bồi thường, khắc phục được một phần hậu quả; bị cáo đầu thú. Đây là các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Xét tính chất của vụ án là rất nghiêm trọng, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, tội phạm hoàn thành, hậu quả đã xảy ra, bị cáo là người trực tiếp điều khiển xe máy xới va chạm với xe mô tô do anh Q điều khiển chạy ngược chiều gây ra tai nạn, khi tai nạn xảy ra bị cáo phải nhanh chóng đưa anh Q đi cấp cứu điều trị kịp thời để khỏi nguy hại đến tính mạng, nhưng bị cáo lại trốn tránh trách nhiệm, cố ý không cứu giúp anh Q chính do bị cáo gây ra, bị cáo vô tâm bỏ mặc cho hậu quả xảy ra, không quan tâm đến. Đây là tình tiết tăng nặng định khung hình phạt quy định tại điểm a, c khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Hành vi phạm tội của bị cáo làm ảnh hưởng đến trật tự an toàn xã hội tại địa phương, gây ra sự bất bình trong quần chúng nhân dân, tạo ra dư luận không tốt trong đời sống xã hội, bỏ mặc cho hậu quả xảy ra, qua đó thể hiện bị cáo bất chấp, xem thường pháp luật cũng như tính mạng sức khỏe của người khác. Hành vi phạm tội của bị cáo gây ra hậu quả nghiêm trọng, làm chết 01 người, gây ra đau thương mất mát không có gì bù đắp được cho gia đình bị hại khi mất người thân. Căn cứ tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, các tình tiết của vụ án, nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử quyết định xử phạt bị cáo một mức hình phạt tù nhất định, cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian nhằm giáo dục bị cáo nói riêng và phòng ngừa chung cho xã hội.

[2]. *Trách nhiệm dân sự*:

- Trong giai đoạn điều tra, truy tố bà Nguyễn Thị Mỹ D là đại diện hợp pháp của bị hại yêu cầu bồi thường chi phí mai táng số tiền 50.000.000 đồng và chi phí sửa xe mô tô 5.000.000 đồng. Bị cáo tác động vợ là chị Lê Thị Thanh L đã bồi thường số tiền 55.000.000 đồng cho bà Nguyễn Thị Mỹ D nhận xong.

- Đối với tiền tổn thất tinh thần bà Nguyễn Thị Mỹ D yêu cầu bồi thường 150.000.000 đồng. Tại phiên tòa bị cáo cho rằng do hoàn cảnh khó khăn không có tiền bồi thường, con anh Q chủ sở hữu xe máy xới chỉ đồng ý bồi thường số tiền 30.000.000 đồng. Do các bên không thương lượng thỏa thuận được.

Xét thấy anh Nguyễn Quốc Q là con ông D, bà D, khi anh Q bị tai nạn giao thông chết, là sự mất mát to lớn đối với gia đình bà D không có gì bù đắp được, về mặt tinh thần của người thân trong gia đình bà D bị ảnh hưởng nghiêm trọng, tư tưởng không còn

ổn định để an tâm lao động tạo ra của cải vật chất như trước đây, tinh thần lao động bị giảm sút do người thân chết. Trong vụ án này nguyên nhân gây ra tai nạn giao thông hoàn toàn do lỗi của bị cáo và anh Q là chủ sở hữu giao xe máy xới cho bị cáo không đủ điều kiện để điều khiển dẫn đến tai nạn xảy ra. Tại phiên tòa bà D yêu cầu bồi thường số tiền 150.000.000 đồng là không cao so với quy định của pháp luật. Hội đồng xét xử buộc anh Lê Bảo Q là chủ sở hữu xe máy xới chuyên dùng phải bồi thường 150.000.000 đồng tiền tổn thất về tinh thần cho bà D là đúng quy định tại Điều 591 và Điều 601 của Bộ luật Dân sự.

[3]. Về xử lý vật chứng:

- Một túi niêm phong bên trong có: 01 mảnh vỡ nghi là xương, có kích thước 03cm x 1,5cm và 01 mảnh vỡ nghi là xương, có kích thước 2,0cm x 0,5cm;
- Một túi niêm phong bên trong có: 04 mảnh kính (dạng kính chiếu hậu), mảnh lớn nhất có kích thước 03cm x 01cm; mảnh nhỏ nhất có kích thước 0,5cm x 0,3cm.
- Một túi niêm phong bên trong có: 02 mảnh nhựa màu đỏ có dính bùn đất, kích thước 09cm x 05cm và 03cm x 2,5cm; 01 đoạn dây điện được quấn bằng keo màu đen kích thước 13cm x 1,5cm; một đầu dây có gắn Jack nối điện bằng nhựa màu trắng.

Được Cơ quan Cảnh sát Điều tra Công an huyện Cầu Ngang thu giữ để phục vụ công tác điều tra, các vật chứng này không còn giá trị sử dụng, Hội đồng xét xử quyết định tuyên tịch thi tiêu hủy.

[4]. Về án phí hình sự: Buộc bị cáo Nguyễn Minh T nộp 200.000 đồng.

[5]. Về án phí dân sự sơ thẩm: Buộc anh Lê Bảo Q nộp 05% được tính trên số tiền mà anh Q có nghĩa vụ bồi thường cho bà D.

[6]. Xét lời luận tội của Kiểm sát viên trình bày về tội danh, điều luật áp dụng, mức hình phạt, trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng, án phí hình sự và án phí dân sự sơ thẩm nêu trên là có căn cứ và được Hội đồng xét xử chấp nhận.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Minh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a, c khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Minh T 03 (ba) năm tù. Thời hạn phạt tù tính từ ngày bị cáo tự nguyện đi chấp hành án hoặc từ ngày bắt bị cáo Nguyễn Minh T chấp hành án và được trừ vào thời gian tạm giữ, tạm giam từ ngày 24/8/2023 đến ngày 31/10/2023.

2. Về trách nhiệm dân sự:

Căn cứ Điều 48 của Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017; các Điều 584, 585, 586, 588, 591 và Điều 468 của Bộ luật dân sự năm 2015.

Căn cứ khoản 3 Điều 12 của Nghị quyết số: 02/2022/NQ-HĐTP, ngày 06/9/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng một số quy định của bộ luật dân sự về trách nhiệm bồi thường thiệt hại ngoài hợp đồng.

Buộc anh Lê Bảo Q bồi thường cho bà Nguyễn Thị Mỹ D số tiền là 150.000.000 đồng (*Một trăm năm mươi triệu đồng*).

Kể từ khi có đơn yêu cầu thi hành án của người được thi hành án, cho đến khi thi hành án xong, hàng tháng bên phải thi hành còn phải chịu thêm cho bên được thi hành khoản tiền lãi của số tiền còn phải thi hành án theo mức lãi suất quy định tại khoản 2 Điều 468 của Bộ luật dân sự năm 2015.

3. Về xử lý vật chứng:

Căn cứ Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Tuyên tịch thu tiêu hủy:

- Một túi niêm phong bên trong có: 01 mảnh vỡ nghi là xương, có kích thước 03cm x 1,5cm và 01 mảnh vỡ nghi là xương, có kích thước 2,0cm x 0,5cm;
- Một túi niêm phong bên trong có: 04 mảnh kính (dạng kính chiếu hậu), mảnh lớn nhất có kích thước 03cm x 01cm; mảnh nhỏ nhất có kích thước 0,5cm x 0,3cm.
- Một túi niêm phong bên trong có: 02 mảnh nhựa màu đỏ có dính bùn đất, kích thước 09cm x 05cm và 03cm x 2,5cm; 01 đoạn dây điện được quấn bằng keo màu đen kích thước 13cm x 1,5cm; một đầu dây có gắn Jack nối điện bằng nhựa màu trắng.

4. Về án phí hình sự sơ thẩm: Căn cứ Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 của Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Nguyễn Minh T nộp 200.000 đồng án phí.

5. Về án phí dân sự sơ thẩm: Căn cứ Điều 147 Bộ luật tố tụng dân sự; Điều 26 của Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc anh Lê Bảo Q nộp 7.500.000 đồng (*Bảy triệu năm trăm nghìn đồng*) án phí.

6. Về quyền kháng cáo:

- Bị cáo; người đại diện hợp pháp cho bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có mặt tại phiên tòa có quyền làm đơn kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

- Người đại diện hợp pháp cho bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền làm đơn kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận bản án hoặc bản án được tổng đạt niêm yết hợp lệ theo quy định pháp luật.

“Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 02 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6; các Điều 7, 7a, 7b và Điều 9 của Luật thi hành án dân sự; Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự”./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh;
- VKSND huyện, tỉnh;
- Chi cục THADS huyện;
- Công an huyện;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu HSVA.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Lý Thanh Lâm