

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH BẠC LIÊU**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 54/2019/HS-PT
Ngày 26 - 7 - 2019

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BẠC LIÊU**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Trần Ngọc Như
Các Thẩm phán: Ông Châu Văn Mỹ
Ông Cao Văn Tám

- Thư ký phiên tòa: Ông Trần Tuấn Duy, Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bạc Liêu.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bạc Liêu tham gia phiên tòa: Ông Trang Thanh Bình - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 7 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bạc Liêu xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 42/2019/TLPT-HS ngày 04 tháng 6 năm 2019 đối với bị cáo Huỳnh Thanh T do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 23/2019/HS-ST ngày 19 tháng 4 năm 2019 của Tòa án nhân dân thành phố B, tỉnh Bạc Liêu.

- Bị cáo có kháng cáo:

Họ và tên: **Huỳnh Thanh T**, sinh năm 1983 tại Hậu Giang. Nơi cư trú: Ấp T, xã T, huyện C, tỉnh Hậu Giang; nghề nghiệp: Làm thuê; trình độ văn hoá (học vấn): 4/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Huỳnh Văn T1, sinh năm 1936 (đã chết) và bà Hồ Thị V, sinh năm 1934; có vợ tên: Huỳnh Thị T, sinh năm 1982 và 02 người con; tiền án: không; tiền sự: không; tạm giữ từ ngày 01/9/2018 đến ngày 10/9/2018 bị khởi tố bị can và cấm đi khỏi nơi cư trú (có mặt).

- Bị hại: Chị Ngô Tuyết H, sinh năm 1978. Nơi cư trú: Ấp A, xã V, thành phố B, tỉnh Bạc Liêu (chị H có đơn xin xét xử vắng mặt).

Ngoài ra, còn có bị hại bà Phan Thị E (đã chết). Người đại diện hợp pháp của bà Phan Thị E: Ông Võ Văn T, anh Võ Văn V, anh Võ Minh P cùng nơi cư trú: Ấp A, xã V, thành phố B, tỉnh Bạc Liêu; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Công ty Cổ phần Xe khách P. Địa chỉ: Số xxx, đường N, phường T, Quận 7, thành phố Hồ Chí Minh. Người đại diện theo pháp luật: Đặng Trọng H - Tổng Giám đốc. Người đại diện theo ủy quyền: Anh Nguyễn Thanh T không kháng

cáo, không bị kháng nghị và không liên quan đến kháng cáo nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 04 giờ 26 phút ngày 01/9/2018, Huỳnh Thanh T điều khiển xe ô tô khách biển kiểm soát 51B – XXX của Công ty Cổ phần xe khách P chở theo nhiều hành khách chạy trên tuyến đường Quốc lộ 1A hướng về tỉnh Cà Mau. Khi đến vòng xoay cầu D, gần trụ điện số X, khóm T, phường 8, thành phố B, thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 94K1 – XXX do chị Ngô Tuyết H điều khiển phía sau chở bà Phan Thị E chạy hướng từ đường 23/8 về cầu D. Hậu quả xảy ra làm bà Phan Thị E tử vong tại chỗ, chị Ngô Tuyết H bị thương được đưa vào bệnh viện Đa khoa Bạc Liêu cấp cứu.

Lúc 05 giờ 30 phút cùng ngày, Huỳnh Thanh T đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố B đầu thú và khai nhận hành vi phạm tội.

Đến ngày 03/9/2018, ông Nguyễn Thanh T (đại diện theo ủy quyền của Công ty Cổ phần xe khách P) đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố B giao nộp 01 đĩa CD-R80MQ màu vàng, hiệu MAXELL, dung lượng 702MB, ghi lại 03 đoạn video được trích xuất từ 03 camera gắn trên xe ô tô khách 51B – XXX tại thời điểm xảy ra tai nạn.

Tại bản kết luận giám định tử thi số: 38/PC09-2018, ngày 05/9/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bạc Liêu kết luận: Nguyên nhân dẫn đến tử vong của nạn nhân Phan Thị E là do chấn thương sọ não hở.

Tại bản kết luận giám định pháp y về thương tích số: 04/Tgt ngày 28/01/2019 của Trung tâm Pháp y tỉnh Bạc Liêu kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể của chị Ngô Tuyết H do thương tích gây nên hiện tại là 36%.

Qua khám nghiệm hiện trường xác định:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là tại khu vực vòng xoay cầu D gần trụ điện số X, khóm T, phường 8, thành phố B, mặt đường trải nhựa bê tông bằng phẳng, các hướng đi đều có biển báo hiệu vòng xoay, mặt đường của đường Quốc lộ 1 hướng lên cầu D rộng 9m00, mặt cắt giữa đường Quốc Lộ 1 với đường vào khóm C, phường 8, thành phố Bạc Liêu rộng 66m50, mặt đường 23/8 hướng lên cầu D rộng 15m20, có vạch gờ ghề giảm tốc và vạch kẻ đường dành cho người đi bộ.

- Sau tai nạn xảy ra, xe ô tô 51B – XXX đẩy xe mô tô 94K1 – XXX ngã qua bên trái đường, xe ô tô 51B – XXX đánh lái về bên phải đường theo hướng xe chạy ban đầu rồi dừng lại; Tâm bánh xe trước bên phải đo vào mặt cắt giữa

đường Quốc lộ 1 với đường vào khóm C là 2m05; Tâm bánh xe sau bên phải đo vào mặt cắt giữa đường Quốc lộ 1 với đường vào khóm C là 2m10.

- Xe mô tô 94K1 – XXX ngã về bên phải; Tâm bánh trước đo vào mặt cắt giữa đường Quốc lộ 1 với đường vào khóm C là 8m30; Tâm bánh sau đo vào mặt cắt giữa đường Quốc lộ 1 với đường vào khóm C là 9m40.

- Dấu cày của xe mô tô 94K1 – XXX để lại hiện trường đo được là 6m50, đầu dấu cày đo vào mặt cắt giữa đường Quốc lộ 1 với đường vào khóm C là 7m30.

- Nạn nhân tử vong tại chỗ, từ đầu nạn nhân lần lượt đo vào mặt cắt giữa đường Quốc lộ 1 với đường vào khóm Cầu Sập là 5m60, đo đến tâm bánh trước xe mô tô 94K1 – XXX là 2m70, đo đến phần óc nạn nhân rơi ra là 9m80; Phần óc nạn nhân đo vào mặt cắt giữa đường Quốc lộ 1 với đường vào khóm C là 6m20 và cách vành nón bảo hiểm là 2m70.

- Vành nón bảo hiểm đo vào mặt cắt giữa đường Quốc lộ 1 với đường vào khóm C là 6m00 và đo đến nón bảo hiểm là 17m00.

- Nón bảo hiểm đo vào tâm bánh sau bên trái xe ô tô 51B – XXX là 1m50.

- Khoảng cách giữa 02 xe đo từ tâm bánh sau xe mô tô 94K1 - XXX đến tâm bánh sau bên trái xe ô tô 51B – XXX là 24m50.

- Vùng điểm đụng xác định là vùng có mặt sơn màu đỏ của xe ô tô 51B – XXX, bán kính rộng 1m30 x 1m30; Tâm vùng điểm đụng đo vào vòng xoay là 4m00 và đo vào mặt cắt giữa đường Quốc lộ 1 với đường vào khóm C là 7m60, đo đến đầu dấu cày xe mô tô 94K1 - XXX là 3m20, đo đến tâm bánh sau bên phải xe ô tô khách 51B – XXX là 34m30.

Kết quả khám phương tiện giao thông liên quan đến vụ tai nạn:

- Các dấu vết để lại trên xe ô tô 51B-XXX: Càng trên bên trái đèn chiếu sáng phía trước của xe bị trầy kích thước 2 x 2.5 cm; càng dưới bên trái đèn chiếu sáng phía trước của xe bị trầy kích thước 10 x 35 cm; mặt ngoài hông xe bên trái bị trầy theo hướng từ trước về sau kích thước 5 x 70 cm; bề mặt ngoài của lớp bánh xe sau bên trái có vết máu màu đỏ kích thước 1,5 x 2 cm.

- Các dấu vết để lại trên xe mô tô 94K1-XXX: Kính chiếu hậu bên trái bị xóc, chân đế kính chiếu hậu bên phải bị trầy kích thước 0,7 x 3 cm; tay thắng trước bên trái bị trầy kích thước 0,3 x 1,5 cm; Đầu chắn bùn bánh trước bị trầy kích thước 0,1 x 4x5 cm; mặt ngoài cạnh trên bửng xe bên phải bị trầy kích thước 0,3 x 19 cm; cạnh ngoài bên phải của mặt nạ xe bị trầy kích thước 7 x 30 cm; góc chân trước bên phải bị gãy bể kích thước 8 x 40 cm; cạnh dưới góc chân sau bên phải bị trầy kích thước 0,2 x 9,5 cm, mặt ngoài bên phải pô xe bị trầy kích thước 0,5 x 30 cm; bu long nối sườn xe và góc chân sau bên phải bị trầy kích thước 1,5 x 2 cm.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 23/2019/HS-ST ngày 19 tháng 4 năm 2019 của Tòa án nhân dân thành phố B, tỉnh Bạc Liêu đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Huỳnh Thanh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Huỳnh Thanh T 01 (Một) năm tù. Thời hạn tù được tính kể từ ngày bị cáo đi chấp hành hình phạt tù, được khấu trừ thời gian tạm giữ từ ngày 01/9/2018 đến ngày 10/9/2018.

Phạt bổ sung: Cấm bị cáo Huỳnh Thanh T hành nghề lái xe 01 (Một) năm kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù.

Ngoài ra, Bản án sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định pháp luật.

Ngày 02 tháng 5 năm 2019, bị cáo Huỳnh Thanh T kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo. Tại phiên tòa, bị cáo giữ nguyên nội dung kháng cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bạc Liêu phát biểu quan điểm: Sau khi phân tích hành vi phạm tội của bị cáo, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mà bị cáo được hưởng và sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo cũng không cung cấp thêm tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nào mới, nên đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự. Không chấp nhận kháng cáo xin giảm án và xin hưởng án treo của bị cáo Huỳnh Thanh T, giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số: 23/2019/HS-ST ngày 19/4/2019 của Tòa án nhân dân thành phố B, tỉnh Bạc Liêu.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị hại Ngô Tuyết H có gửi đơn xin xét xử vắng mặt, xét thấy việc vắng mặt của bị hại không ảnh hưởng đến việc xét xử và bị cáo cũng yêu cầu xét xử vắng mặt bị hại nên Hội đồng xét xử tiếp tục xét xử vắng mặt bị hại theo quy định tại Điều 292 Bộ luật tố tụng hình sự.

[2] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Huỳnh Thanh T thừa nhận vào khoảng 04 giờ 26 phút, ngày 01/9/2018, tại vòng xoay cầu D, khóm T, Phường 8, thành phố Bạc Liêu, tỉnh Bạc Liêu, bị cáo Huỳnh Thanh T điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 51B – XXX chạy từ hướng Bạc Liêu về Cà Mau, khi điều khiển xe bị cáo có nhìn hai bên xe nhưng không thấy xe mô tô, đến khi va chạm bị cáo mới biết, hậu quả làm cho bà Phan Thị E tử vong tại chỗ và chị Ngô Tuyết H bị

thương tích với tỷ lệ thương tật 36%. Do đó, cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội, đúng quy định pháp luật.

[3] Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo của bị cáo, Hội đồng xét xử nhận thấy: Bị cáo Huỳnh Thanh T điều khiển xe ô tô, khi đến đường giao nhau có biển báo hiệu đi theo vòng xuyên, do thiếu quan sát, không giảm tốc độ đến mức an toàn và không nhường đường cho xe đi bên trái dẫn đến va chạm với xe mô tô của chị H điều khiển, phía sau chở bà E là vi phạm khoản 2 Điều 24 Luật giao thông đường bộ. Hậu quả là bà E tử vong và chị H bị thương tích với tỷ lệ thương tật 36%. Khi thực hiện hành vi phạm tội, bị cáo là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Hành vi của bị cáo đã trực tiếp vi phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ và gây thiệt hại đến tính mạng và sức khỏe của người khác nên cần phải xét xử nghiêm, mới đảm bảo việc cải tạo, giáo dục ý thức chấp hành pháp luật và cũng để răn đe, phòng ngừa chung.

[4] Khi quyết định hình phạt, Tòa án cấp sơ thẩm có xem xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo là thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo và chủ sở hữu phương tiện bồi thường, khắc phục hậu quả, ngay sau khi sự việc xảy ra bị cáo đến cơ quan Công an đầu thú, đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt, bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn và là cháu ruột của liệt sĩ, các tình tiết giảm nhẹ nêu trên được quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự và xử phạt bị cáo Huỳnh Thanh T 01 (một) năm tù là có phần nghiêm khắc.

[5] Tại đơn trình bày ý kiến và xin xét xử vắng mặt đề ngày 23/7/2019 của chị Ngô Tuyết H có nội dung: Khi xảy ra tai nạn là do chị H gấp đi công việc nên chạy xe tốc độ nhanh và nhận thấy có một phần chủ quan của bản thân. Như vậy, bị hại cũng xác định chạy xe nhanh và bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nên có căn cứ xem xét giảm nhẹ một phần trách nhiệm hình sự cho bị cáo theo quy định tại khoản 3 Điều 54 Bộ luật Hình sự. Không chấp nhận kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo.

[6] Xét đề nghị của đại diện viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bạc Liêu, Hội đồng xét xử xét thấy có căn cứ chấp nhận một phần về việc không cho bị cáo hưởng án treo; đối với nội dung giữ nguyên hình phạt không được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[7] Về án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo Huỳnh Thanh T kháng cáo được chấp nhận một phần nên không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[8] Các phần Quyết định khác của Bản án hình sự sơ thẩm số: 23/2019/HS-ST ngày 19/4/2019 của Tòa án nhân dân thành phố B, tỉnh Bạc Liêu không có kháng cáo, không bị kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự. Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Huỳnh Thanh T, sửa một phần Bản án hình sự sơ thẩm số: 23/2019/HS-ST ngày 19/4/2019 của Tòa án nhân dân thành phố B, tỉnh Bạc Liêu về hình phạt.

1. Tuyên bố bị cáo Huỳnh Thanh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 3 Điều 54 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Huỳnh Thanh T 09 (chín) tháng tù. Thời hạn tù được tính kể từ ngày bị cáo đi chấp hành án, được đối trừ thời gian tạm giữ từ ngày 01/9/2018 đến ngày 10/9/2018.

2. Về án phí: Áp dụng các điều 135; 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo Huỳnh Thanh T không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các phần Quyết định khác của Bản án hình sự sơ thẩm số: 23/2019/HS-ST ngày 19/4/2019 của Tòa án nhân dân thành phố B, tỉnh Bạc Liêu không có kháng cáo, không bị kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Bạc Liêu (02b);
- VKSND thành phố B (01b);
- Phòng hồ sơ nghiệp vụ CA tỉnh Bạc Liêu (01b);
- TAND thành phố B (02b);
- CQĐT thành phố B (01b);
- Chi cục THADS thành phố B (01b);
- Sở Tư pháp tỉnh Bạc Liêu (01b);
- Bị cáo (01b);
- Lưu: HSVA, THCTP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(Đã Ký)**

Trần Ngọc Như