

Bản án số: 29/2022/HSST

Ngày: 16/02/2022.

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN QUẬN BA ĐÌNH, THÀNH PHỐ HÀ NỘI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thúy Hạnh

Các Hội thẩm: Bà Bùi Thị Hạnh

Ông Phạm Chương Dương

- Thư ký phiên tòa: Ông Phạm Quang Huy - Thư ký Tòa án, Tòa án nhân dân quận Ba Đình, thành phố Hà Nội.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Ba Đình, thành phố Hà Nội tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Thị Phương Thảo - Kiểm sát viên.

Trong ngày 16 tháng 02 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân quận Ba Đình, thành phố Hà Nội xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 08/2022/TLST- HS ngày 21 tháng 01 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 23/2022/QĐXXST- HS ngày 21 tháng 01 năm 2022 đối với bị cáo:

ĐỖ VĂN T, sinh năm: 1987; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và nơi ở: Đội 1, thôn Đ, xã Đ1, huyện Thanh Miện, tỉnh Hải Dương; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Đỗ Văn T1 (C); Con bà: Nguyễn Thị D; Vợ: Trần Diễm T2; Có 03 con lớn SN: 2008, nhỏ SN: 2014; Tiền án, tiền sự: Không; Danh chỉ bản số: 465 do Công an quận Ba Đình lập ngày 01/12/2021; Bị cáo hiện đang áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú; Bị cáo tại ngoại - Có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại: Anh Trần Văn Q, sinh năm: 1952

HKTT và chỗ ở: Số 702 L, phường G, quận Ba Đình, thành phố Hà Nội (Đã mất ngày 15.07.2021).

Người đại diện hợp pháp của nạn nhân Trần Văn Q:

Bà Nguyễn Thị H – Sinh năm: 1956 – Có mặt

Chị Trần Thị Thanh B – Sinh năm: 1980 – Có mặt

Chị Trần Thị Thu T3 – Sinh năm: 1984 – Có đơn xin vắng mặt

Cùng có HKTT và chỗ ở hiện nay: Số 702 L, phường G, quận Ba Đình, thành phố Hà Nội.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 11 giờ 35 phút ngày 14/6/2021, Đỗ Văn T điều khiển xe ô tô Innova Biển kiểm soát: 34A- 452.37 theo hướng từ đường La Thành đi Nguyễn Chí Thanh. Khi đến khu vực ngã 3 Thành Công - La Thành, quận Ba Đình, thành phố Hà Nội thì T phát hiện xe mô tô BKS: 30M3 - 3679 do ông Trần Văn Q (Sinh năm 1952, địa chỉ: 702 L, phường G, quận Ba Đình, thành phố Hà Nội) điều khiển đi từ đường Thành Công rẽ trái (không bật xi nhan) vào đường La Thành. Lúc này, xe ô tô của T đang lấn sang phần đường đối diện và do không làm chủ tốc độ nên mặc dù đã nhấn phanh nhưng phần chắn đà phía dưới bên trái xe ô tô của T vẫn va vào phần ống xả (bên phải) xe mô tô BKS: 30M3-3679 làm ông Q ngã ra đường bất tỉnh. Sau đó, T đã dừng xe và cùng người dân đưa ông Q vào Bệnh viện Việt Đức cấp cứu.

*** Hậu quả:**

- Ông Trần Văn Q bị chấn thương sọ não điều trị từ ngày 14/6/2021 đến ngày 15/7/2021. Do bị chấn thương nặng nên ngày 15.07.2021, gia đình ông Trần Văn Q đã xin bệnh viện đưa ông Q về nhà riêng. Khoảng 19h ngày 15.07.2021, ông Trần Văn Q tử vong.

- Xe ô tô và mô tô bị hư hỏng nhẹ.

Vật chứng thu giữ gồm: (BL: 27; 102):

+ 01 xe ô tô nhãn hiệu Toyota màu bạc BKS: 34A - 452.37

+ 01 Đăng ký xe BKS: 34A - 452.37

+ 01 Giấy phép lái xe hạng C mang tên Đỗ Văn T.

+ 01 Giấy chứng nhận kiểm định ô tô BKS 34A - 452.37

+ 01 Bảo hiểm TNDS ô tô BKS 34A- 452.37

+ 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha màu đen trắng BKS: 30M3-3679

- Tiến hành kiểm tra nồng độ cồn của Đỗ Văn T là: 0,000miligam/1 lít khí thở.

Tại cơ quan điều tra, Đỗ Văn T khai: sáng ngày 14.06.2021 T có điều khiển xe ô tô 34A – 452.37 đi từ Thanh Miện - Hải Dương lên Hà Nội để đưa một khách hàng là người phụ nữ đi khám bệnh tại bệnh viện phổi Trung ương. T điều khiển xe ô tô đi trên đường La Thành, quận Ba Đình, thành phố Hà Nội, theo chiều từ Giảng Võ đi Nguyễn Chí Thanh. Khi đến ngã 3 La Thành - Thành Công thì bất ngờ có 01 xe mô tô xuất hiện bên trái xe của T. T đạp phanh cấp tốc nhưng vẫn xảy ra va chạm, phần đầu xe ô tô bên trái của T va chạm với phần thân xe bên phải của xe mô tô. T đã xuống xe thì thấy phía trước đầu xe ô tô của T là 01 xe mô tô đổ nghiêng

bên trái, cạnh đó có 01 người đàn ông nằm bất động. T đã cùng mọi người đưa ông Q đi cấp cứu.

Ngày 15/07/2021, Cơ quan điều tra đã ra quyết định trưng cầu giám định nguyên nhân tử vong của ông Trần Văn Q và cơ chế hình thành vết thương, nhưng gia đình nạn nhân Q có đơn từ chối pháp y tử thi.

*** Khám nghiệm hiện trường:**

Hiện trường vụ tai nạn là đường La Thành, cho phép các phương tiện đi theo cả hai chiều (chiều từ Nguyễn Chí Thanh đi Giảng Võ cấm xe ô tô, xe buýt được phép hoạt động). Đường được dải nhựa bằng phẳng, giữa đường có vạch sơn đứt.

- Xe ô tô BKS: 34A - 452.37 đỗ dưới lòng đường La Thành đầu xe hướng về Nguyễn Chí Thanh, đuôi xe hướng về Giảng Võ. Đo từ tâm hình chiếu đầu trục bánh xe sau bên phải xe ô tô BKS: 34A - 452.37 đến mép hè đường làm chuẩn được 2m30.

- Xe mô tô BKS: 30M3-3679 đổ nghiêng bên trái phía trước đầu xe ô tô BKS: 34A- 452.37. Đầu xe hướng mép hè đường làm chuẩn, đuôi xe hướng ngược lại. Đo từ tâm hình chiếu đầu trục bánh xe trước xe mô tô BKS: 30M3-3679 đến mép hè đường làm chuẩn được 2m90. Đo từ tâm hình chiếu đầu trục bánh xe sau xe mô tô BKS: 30M3-3679 đến mép hè đường làm chuẩn được 4m00. Đo từ tâm hình chiếu đầu trục bánh xe trước xe mô tô BKS: 30M3-3679 đến tâm hình chiếu đầu trục bánh xe trước bên phải xe ô tô BKS: 34A-452.37 được 4m00. Đo từ tâm hình chiếu đầu trục bánh xe trước xe mô tô BKS: 30M3-3679 đến mép nhà làm điểm mốc được 3m30.

- Quá trình xảy ra tai nạn xe mô tô BKS: 30M3-3679 để lại trên mặt đường 01 vết cày dài 7m80 và 01 vết cày dài 8m20.

+ Vết cày mặt đường dài 7m80 có chiều từ Giảng Võ đi Nguyễn Chí Thanh, điểm cuối vết cày trùng với phần tay máy đuôi xe bên trái tiếp xúc với mặt đất. Đo từ điểm đầu vết cày dài 7m80 đến mép hè đường làm chuẩn được 4m30.

+ Vết cày mặt đường dài 8m20 chiều Giảng Võ đi Nguyễn Chí Thanh. Điểm cuối vết cày trùng với phần tiếp xúc mặt đường của đầu xe mô tô BKS 30M3-3679. Đo từ điểm đầu vết cày dài 8m20 đến mép hè đường làm chuẩn được 4m10. Đo từ tâm hình chiếu đầu trục bánh xe sau xe ô tô BKS: 34A-452.37 đến đầu vết cày dài 7m80 được 0m60. Đo từ đầu vết cày dài 7m80 đến đầu vết cày dài 8m20 được 0m30.

*** Bản Kết luận giám định pháp y thương tích số 736/TTPY ngày 6/7/2021 kết luận:**

- Chấn thương sọ não (máu tụ dưới màng cứng đỉnh trái thái dương trái, xuất huyết dưới nhện, ổ tổn thương nhu mô não hai bên bán cầu, vỡ xương đỉnh trái), gãy cung tiếp gò má trái, vỡ xương đỉnh trái lan vào xương thái dương, cánh lớn xương bướm trái và thành ngoài ổ mắt trái. Hiện tại bệnh nhân hôn mê, thở máy, có dấu hiệu viêm phổi, nhiễm khuẩn Bệnh viện, sống thực vật.

- Hiện chưa đánh giá được hết mức độ di chứng và biến chứng của các tổn thương. Đề nghị giám định bổ sung sau khi điều trị ổn định.

- Nhiều khả năng các thương tích do va đập với vật tày, có cạnh gây nên.

Tỷ lệ tổn hại sức khỏe: 99 % (chín mươi chín phần trăm)

*** Bản Kết luận giám định pháp y tử thi số 689/GĐTT-TTPY ngày 22/7/2021 kết luận:**

- Các dấu hiệu chính qua giám định:

+ Các vết: sẹo đang liền vùng đỉnh chẩm phải; sẹo đang liền vùng thái dương đỉnh trái; sẹo rải rác vùng ngực bụng và mạn sườn hai bên; sẹo đang liền mu bàn tay phải; sẹo đang liền 02 chân: nhiều khả năng do vật tày gây nên.

+ Sẹo vết mổ vùng thái dương đỉnh phải: Do mổ Volet sọ trong cấp cứu.

+ Các vết: Loét da vùng chẩm; loét da gót chân phải; loét da rải rác vùng lưng và xương cụt: Nhiều khả năng do quá trình tỳ đè (do nằm lâu gây loạn dưỡng) gây nên.

- Nguyên nhân chết: do không mổ tử thi nên không kết luận được nguyên nhân chết.

* Bản kết luận giám định số 5918/C09-P3 ngày 21/7/2021 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận dấu vết va chạm trên phương tiện ô tô BKS: 34A-452.37 và xe mô tô BKS: 30M3-3679 như sau:

1. Dấu vết rách thùng, trượt xước, mất sơn màu xám ở mặt ngoài bên trái chắn đà trước xe ô tô biển số 34A - 452.37 có chiều từ trước về sau (ảnh 4, 6 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết trượt xước, bám dính chất màu xám ở mặt ngoài phía sau đầu bàn để chân sau bên phải xe mô tô biển số 30M3-3679 tại vị trí này có chiều từ sau về trước, từ phải qua trái (ảnh 5, 7 trong bản ảnh giám định).

- Dấu vết trượt xước, mất màu sơn xám, bám dính chất màu nâu (dạng gỉ sắt) ở mặt ngoài phía dưới bên trái chắn đà trước xe ô tô biển số 34A - 452.37 có chiều từ trước về sau, từ trái qua phải (ảnh 4, 8, 10 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết trượt xước, bám dính chất màu xám, mất gỉ sắt màu nâu ở mặt ngoài ống xả bên phải xe mô tô biển số 30M3-3679. Dấu vết va chạm ở xe mô tô tại vị trí này có chiều từ trước về sau, từ phải qua trái (ảnh 5, 9 trong bản ảnh giám định). Đây là vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển số 34A - 452.37 với xe mô tô biển số 30M3-3679 trên hai phương tiện.

2. Căn cứ vào dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 34A - 452.37 với xe mô tô biển số 30M3-3679 và dấu vết để lại trên hiện trường xác định được vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển số 34A - 452.37 với xe mô tô biển số 30M3-3679 là điểm đầu dấu vết cày ký hiệu số 3 và số 4 thuộc phần đường bên trái theo hướng từ Giảng Võ đi Nguyễn Chí Thanh

3. Không xác định được vận tốc của xe ô tô biển số 34A - 452.37 với xe mô tô biển số 30M3-3679 ngay trước khi xảy ra va chạm là bao nhiêu km/h

*** Về dân sự:** Ngày 24/8/2021, đại diện hợp pháp cho nạn nhân Trần Văn

Q là chị Trần Thị Thanh B1 (SN: 1980; HKTT: số 702 L, phường G, quận Ba Đình, thành phố Hà Nội - Là con gái nạn nhân) và lái xe Đỗ Văn T đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường về mặt dân sự. Chị B1 đã viết đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho Đỗ Văn T và không yêu cầu đề nghị thêm gì khác.

*** Về giấy tờ xe và bảo hiểm:**

- Đỗ Văn T điều khiển xe ô tô có giấy phép lái xe hạng C theo đúng quy định, có giá trị đến ngày 12/09/2021. Tại thời điểm xảy ra vụ tai nạn ngày 14.06.2021, giấy phép lái xe của Đỗ Văn T còn hiệu lực.

- Xe ô tô BKS: 34A - 452.37, loại 7 chỗ ngồi, xe có đăng ký số 34004253 mang tên Đỗ Văn T. Xe có giấy chứng nhận đăng ký, giấy chứng nhận đăng kiểm còn thời hạn; có giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số 00331031 mang tên Nguyễn Đắc K (SN: 1972, HKTT: 40/12/Bà Triệu, phường Đông Kinh, Lạng Sơn) của Tổng công ty cổ phần bảo hiểm Petrolimex (Pjico), thời hạn từ ngày 29/06/2020 đến ngày 29/06/2021. Vụ tai nạn xảy ra ngày 14.06.2021 trong thời hạn bảo hiểm còn hiệu lực, công ty bảo hiểm đã nhận được thông báo của Đỗ Văn T. Việc thực hiện trách nhiệm chi trả tiền bảo hiểm trách nhiệm dân sự các bên thống nhất tự thỏa thuận theo quy định và không có khiếu nại, thắc mắc gì. Đối với xe máy của ông Q bị xây sát nhẹ, không hư hỏng gì, chị Trần Thị Thanh B1 là người đại diện hợp pháp của nạn nhân Trần Văn Q không yêu cầu định giá xác định giá trị thiệt hại.

Cơ quan CSĐT đã ra Quyết định xử lý vật chứng, trao trả xe mô tô nhãn hiệu Yamaha màu đen trắng BKS: 30M3-3679 cho chị Trần Thị Thanh B1. Chị B1 đã nhận lại tài sản và không có yêu cầu gì khác về dân sự; Trao trả cho Đỗ Văn T: 01 xe ô tô nhãn hiệu Toyota màu bạc BKS: 34A - 452.37; 01 Đăng ký xe BKS: 34A - 452.37; 01 Giấy phép lái xe hạng C mang tên Đỗ Văn T; 01 Giấy chứng nhận kiểm định ô tô BKS 34A - 452.37; 01 Bảo hiểm TNDS ô tô BKS 34A-452.37.

Tại cơ quan công an, Đỗ Văn T khai nhận hụnh vi phỉ hập vủi lủi khai ng-ủi lủm chỏng, biủn bản thu giữ, hiủn trường vụ tai nạn giao thông, cùng các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án.

Cáo trạng số 07/CT-VKS ngày 18/1/2022 của Viện kiểm sát nhân dân quận Ba Đình đã truy tố Đỗ Văn T về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo Điểm b, Khoản 1, Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015;

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân quận Ba Đình vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố như Cáo trạng đã nêu và đề nghị áp dụng: Điểm b, Khoản 1, Điều 260; Điểm b, s, khoản 1, Khoản 2, điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, xử phạt: - Đỗ Văn T từ 12 đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo với thời hạn thử thách từ 24 đến 30 tháng kể từ ngày Tòa tuyên án. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về phần bồi thường dân sự: Đại diện hợp pháp cho nạn nhân Trần Văn Q là chị Trần Thị Thanh B1 – Con gái nạn nhân đã tự thỏa thuận về phần bồi thường dân

sự. Chị B1 đã nhận đầy đủ bồi thường không yêu cầu bồi thường gì khác và có đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo Đỗ Văn T nên Tòa không xem xét về phần bồi thường dân sự.

Còn cơ vụ c, c tại liƯu chøng cø ®· ®uíc thÈm tra tì phiªn toµ, c·n vµo kÕt qu¶ tranh luËn tì phiªn toµ trªn c· sẽ xem xÐt ®Çy ®ñ toµn diƯu chøng cø, ý kiÕn KiÓm s,t viªn, lÊi khai cña bÞ c,o.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

[1]. Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của người làm chứng, vật chứng và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ, đủ cơ sở kết luận: Khoảng 11 giờ 35 ngày 14/6/2021, Đỗ Văn T điều khiển xe ô tô Innova Biển kiểm soát: 34A- 452.37 đi trên đường La Thành hướng ra đường Nguyễn Chí Thanh. Khi đến khu vực ngã 3 đường Thành Công - La Thành, quận Ba Đình, Hà Nội, T đi lấn sang phần đường đối diện và do không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ nên phần chắn đà phía dưới bên trái xe ô tô của T đã đâm vào đuôi phần ống xả bên phải xe mô tô BKS: 30M3-3679 do ông Trần Văn Q điều khiển rẽ từ phố Thành Công vào đường La Thành, làm ông Q bị chấn thương với tỷ lệ tổn hại sức khỏe 99% và đến ngày 15/07/2021 ông Q tử vong.

Hành vi điều khiển xe ô tô lấn làn đường đối diện, không làm chủ phương tiện, không chú ý quan sát của Đỗ Văn T đã vi phạm khoản 23, Điều 8 và khoản 1, Điều 9 Luật giao thông đường bộ.

Ông Trần Văn Q điều khiển xe mô tô khi chuyển hướng đã không bật xi nhan xin đường, không chú ý quan sát dẫn đến việc va chạm giao thông, vi phạm khoản 1, 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ.

Về trách nhiệm dân sự: Đỗ Văn T đã bồi thường cho gia đình ông Trần Văn Q. Đại diện hợp pháp nạn nhân là bà Nguyễn Thị Hòa, chị Trần Thị Thanh B1 và chị Trần Thị Thu T3 có đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho T.

[2]. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ. Bị cáo T đã điều khiển xe ô tô lấn sang phần đường đối diện và do không làm chủ tốc độ nên mặc dù đã nhấn phanh nhưng phần chắn đà phía dưới bên trái xe ô tô của T va vào phần ống xả bên phải xe mô tô làm ông Q ngã ra đường bất tỉnh. T đã cùng người dân đưa đi cấp cứu ngày 14/6/2021, Kết luận giám định tỷ lệ tổn hại sức khỏe của ông Q là 99% và đến ngày 15/07/2021, ông Q đã mất tại nhà do gia đình từ chối giám định pháp y. Hành vi của bị cáo T đã làm ảnh hưởng đến tính mạng, sức khỏe của người khác. Viện kiểm sát nhân dân quận Ba Đình, thành phố Hà Nội đã truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b, khoản 1, Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3]. Xét hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến sức khỏe, tinh thần của người khác. Tuy nhiên, đối với hành vi của bị cáo T đã điều khiển xe ô tô lấn làn đường đối diện, không làm chủ phương tiện, không chú ý quan sát đã vi phạm khoản 23, điều 8 và khoản 1, điều 9 Luật giao thông đường bộ. Nhưng về phí nạn nhân ông Trần Văn Qurng điều khiển xe mô tô khi chuyển hướng đã không bật xi nhan xin đường, không chú ý quan sát dẫn đến việc va chạm giao thông, vi phạm khoản 1,2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Việc xảy ra va chạm do lỗi từ cả hai phía, sự việc xảy ra do lỗi vô ý và không ai mong muốn, vì vậy việc đưa bị cáo ra xét xử là cần thiết và cần phải có một bản án nghiêm khắc.

Khi lượng hình, Hội đồng xét xử cũng xem xét quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo khai báo thành khẩn, tỏ ra ăn năn hối cải; Khi tai nạn xảy ra bị cáo đã cùng người dân đưa ông Q đi cấp cứu ngay và cùng gia đình chăm sóc ông Q hơn một tháng tại bệnh viện mong muốn để cứu sống ông Q; Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân và gia đình nạn nhân đã có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự đối với bị cáo và không yêu cầu bồi thường gì khác. bị cáo đầu thú có địa chỉ cư trú rõ ràng, lần đầu phạm tội. Có đơn xác nhận của chính quyền địa phương về hoàn cảnh gia đình khó khăn, là lao động chính trong gia đình nên giảm nhẹ một phần hình phạt và cho bị cáo được cải tạo ngoài xã hội cũng có tác dụng giáo dục và phòng ngừa chung. Đây là các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2, điều 51, điều 65 Bộ luật hình sự.

[4]. Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp cho nạn nhân Trần Văn Q là chị Trần Thị Thanh B1 đã nhận đầy đủ bồi thường và không yêu cầu bồi thường gì khác nên Tòa không xét.

[5]. Về án phí: Bị cáo phải nộp tiền án phí hình sự sơ thẩm và có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: Bị cáo Đỗ Văn T phạm tội "**Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ**"

Áp dụng: - Điểm b, Khoản 1, Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2, điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự;

- Điều 136,331,333 Bộ luật tố tụng hình sự 2015.

- Nghị quyết 326/2016/UBTVQH 14 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Xử phạt: Đỗ Văn T 12 (Mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, hạn thử thách 24 (Hai mươi bốn) tháng kể từ ngày tuyên án. Giao bị cáo Đỗ Văn T về Ủy ban nhân dân xã Đoàn Tùng, huyện Thanh Miện, tỉnh Hải Dương để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách của bản án.

Trong trường hợp bị cáo Đỗ Văn T thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, bị cáo Đỗ Văn T cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo Đỗ Văn T phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về phần dân sự: Gia đình bị hại đã nhận bồi thường và không có yêu cầu bồi thường gì khác nên Tòa không xét.

Bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày Tòa tuyên án.

Người đại diện hợp pháp cho nạn nhân bà Nguyễn Thị Hòa, chị Trần Thị Thanh B1 có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày Tòa tuyên án. Chị Trần Thị Thu T3 có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt hợp lệ bản án.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân TP Hà Nội;
- Viện kiểm sát quận Ba Đình;
- Thi hành án quận Ba Đình;
- Bị cáo;
- Lưu.

TM. Hội đồng xét xử sơ thẩm
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

N T T H