

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN XUÂN LỘC  
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **151/2021/HS-ST**

Ngày: 07 -12-2021

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN XUÂN LỘC**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà **Lưu Ly**

*Các Hội thẩm nhân dân:*

1. Bà **Cao Thị Mận**

2. Ông **Nguyễn Xuân Tùng**

**- Thư ký phiên tòa:** Bà **Đinh Thị Hạ** - Thư ký, Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc tham gia phiên tòa:**  
Ông **Nguyễn Duy Hùng** - Kiểm sát viên.

Vào ngày 07 tháng 12 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 125/2021/HSST ngày 05 tháng 10 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 156/2021/HSST-QĐ ngày 08/11/2021; Thông báo về việc thay đổi thời gian xét xử vụ án hình sự số 367/2021/TB- TA ngày 22/11/2021;

Họ và tên: **Trương Xuân V**, Tên gọi khác: Không, sinh năm 1987 tại Bình Thuận. Giới tính: Nam; Đăng ký hộ khẩu thường trú: số 38, Nguyễn An N, khu phố 8, thị trấn V, huyện Đ, tỉnh B Nơi cư trú: số 38, Nguyễn An N, khu phố 8, thị trấn V, huyện Đ, tỉnh B Nghề nghiệp: Lái xe. Trình độ học vấn: 10/12; Quốc tịch: Việt Nam. Dân Tộc: Kinh. Họ và tên cha: Trương Quang L, sinh năm 1965. Họ và tên mẹ: Nguyễn Thị S, sinh năm 1967. Vợ: Lê Thị Kim S, sinh năm 1990. Con: Có 02 con, lớn sinh năm 2012 nhỏ sinh năm 2018. Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại.

*(Bị cáo có mặt tại phiên tòa).*

\* Bị hại: **Nguyễn Anh T**, sinh năm: 1995 (Đã chết)

Địa chỉ: ấp B, xã X, huyện L, tỉnh Đ

*\* Đại diện hợp pháp của người bị hại:*

Ông **Nguyễn Xuân H**, sinh năm 1952 (Có mặt)

Địa chỉ: ấp B, xã X, huyện L, tỉnh Đ.

*\* Người làm chứng:*

Anh **Trương Trọng T**, sinh năm: 1999 (Vắng)

Địa chỉ: tổ 3, khu phố 8, thị trấn V, huyện Đ, tỉnh B

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào lúc 21 giờ 10 phút ngày 19/01/2021, Trương Xuân V (có giấy phép lái xe hạng A1, D, FC theo quy định) điều khiển xe ô tô khách biển số 86F- 000.31, lưu thông trên đường Trần Nhân Tông, hướng từ đường Quốc lộ 1A đi đường Lê Duẩn. Khi đi đến ngã tư giao nhau giữa đường Nguyễn Văn Linh và đường Trần Nhân Tông thuộc khu phố 8, thị trấn G, huyện X, tỉnh Đ, thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 60B5- 493.15 do anh Nguyễn Anh T, sinh năm 1995, thường trú tại ấp B, xã X, huyện L, tỉnh Đ, điều khiển đang lưu thông trên đường Nguyễn Văn Linh theo hướng đường Quốc lộ 1A đi đường Hùng Vương (bên phải theo hướng đi xe ô tô biển số 86F- 000.31) gây tai nạn giao thông.

Hậu quả: anh Nguyễn Anh T bị thương nặng được đưa đi cấp cứu, đến 10 giờ ngày 20/01/2021 thì tử vong tại Bệnh viện Chợ Rẫy, Thành phố Hồ Chí Minh.

\* Tại bản kết luận pháp y về tử thi số 250/KLGD-PC09, ngày 19/02/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận nguyên nhân tử vong của anh Nguyễn Anh T là: Chấn thương sọ não nặng. Vỡ lún xương hộp sọ trán- thái dương trái. Máu tụ dưới màng cứng hai bán cầu, liềm não và lều tiểu não. Xuất huyết dưới nhện bán cầu trái, chẩm phải, não thất bên hai bên. Đập xuất huyết não trán trái.

\* Tại biên bản dựng lại hiện trường vụ tai nạn giao thông vào lúc 14 giờ 30 phút ngày 08/02/2021, thể hiện:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông tại ngã tư giao nhau giữa đường Nguyễn Văn Linh và đường Trần Nhân Tông thuộc khu phố 8, thị trấn G, huyện X, tỉnh Đ: Đường Nguyễn Văn Linh là đoạn đường thẳng, thảm nhựa nhẵn, mặt đường rộng 4,5m, ở giữa không có vạch sơn phân tuyến. Đường Trần Nhân Tông là đoạn đường thẳng, thảm nhựa nhẵn, mặt đường rộng 5m0, ở giữa không có vạch sơn phân tuyến. Khu vực ngã tư không có biển báo giao thông. Sau tai nạn hiện trường bị xáo trộn. Quá trình khám nghiệm hiện trường chọn hướng lưu thông Quốc lộ 1A đi đường Lê Duẩn làm chuẩn. Chọn mép đường bên phải của đường Trần Nhân Tông làm chuẩn, hiện trường vụ tai nạn giao thông được mô tả như sau:

- Sau tai nạn xe ô tô biển số 86F- 000.31, dừng trên phần đường bên trái của đường Trần Nhân Tông tại nơi giao nhau giữa đường Trần Nhân Tông và đường Nguyễn Văn Linh, đầu xe hướng về đường Lê Duẩn, đuôi xe hướng về đường Quốc lộ 1A, trục bánh trước bên phải nằm trên đường Trần Nhân Tông cách mép đường chuẩn 2,1m, trục bánh sau bên phải nằm trên đường Trần Nhân Tông cách mép đường chuẩn 1m90.

- Sau tai nạn xe mô tô biển số 60B5- 493.15 nằm trên phần đường bên phải của đường Trần Nhân Tông, đầu xe hướng về lề đất bên phải, đuôi xe hướng vào lề đất bên trái, trục bánh trước nằm trên phần đường bên phải của đường Trần Nhân Tông cách mép đường chuẩn 1m10 và cách trục bánh trước bên phải của xe ô tô biển số 86F- 000.31 là 1m60 về hướng đường Lê Duẩn, trục bánh sau nằm trên phần đường bên phải đường Trần Nhân Tông cách mép đường chuẩn 2m00.

- Nối tiếp vị trí xe mô tô biển số 60B5- 493.15 ngã sau tai nạn về hướng đi Quốc lộ 1A nằm trên đoạn đường Trần Nhân Tông là vị trí vết cày xe mô tô biển số 60B5- 493.15. Sau tai nạn vết cày nằm trên đường bên phải của đường Trần Nhân Tông và đường Nguyễn Văn Linh, vết cày thẳng rõ nét, không liên tục, dài 6m20, đầu vết cày nằm trên phần đường bên phải của đường Trần Nhân Tông tại nơi giao nhau giữa đường Trần Nhân Tông và đường Nguyễn Văn Linh; đầu vết cày hướng về đường Quốc lộ 1A cách mép đường chuẩn 1m80, đuôi vết cày hướng về đường Lê Duẩn, nối liền vị trí xe mô tô biển số 60B5- 493.15 ngã sau tai nạn.

- Cách vị trí trục bánh trước xe mô tô biển số 60B5- 493.15 là 0,6m hướng về đường Quốc lộ 1A nằm trên đoạn đường Trần Nhân Tông là vị trí tâm vết máu phạm vi 50cm x 40cm, nằm trên phần đường bên phải của đường Trần Nhân Tông, cách mép đường chuẩn 20cm.

- Cách trục bánh sau bên phải của xe ô tô biển số 86F- 000.31 khoảng cách 6,8m hướng về đường Quốc lộ 1A là trụ điện số 0159/01/27 nằm trong lề đất bên phải đường Trần Nhân Tông được chọn làm mốc hiện trường vụ tai nạn giao thông.

Vị trí điểm va chạm trên phương tiện và trên đường:

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, lời khai của bị cáo Trương Xuân V và các tài liệu, chứng cứ thu thập được, xác định:

Vị trí va chạm giữa xe mô tô biển số 60B5-493.15 với xe ô tô biển số 86F-000.31 là phần đầu xe mô tô biển số 60B5-493.15 va chạm với góc phải đầu xe ô tô biển số 86F-000.31.

Điểm đụng là trên phần đường bên phải của đường Trần Nhân Tông và đường Nguyễn Văn Linh tại nơi giao nhau giữa hai đường; đầu vết cày hướng về đường Quốc lộ 1A cách mép đường bên phải 1m80.

\* Vật chứng vụ án thu giữ:

- 01 xe ô tô biển số 86F-000.31 cùng 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 86F-000.31 và 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển số 86F-000.31.

- 01 xe mô tô biển số 60B5-493.15 cùng 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 60B5-493.15 mang tên Nguyễn Anh T.

- 01 giấy phép lái xe hạng A1, D, FC số 750063002012 do Sở giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 27/11/2019 mang tên Trương Xuân V.

\* Trách nhiệm dân sự:

Sau tai nạn, Trương Xuân V đã đến thăm hỏi và thỏa thuận về mặt dân sự với gia đình nạn nhân Nguyễn Anh T bồi thường số tiền 120.000.000 đồng. Ông Nguyễn Văn Hòa (cha ruột của Nguyễn Anh T) là người đại diện hợp pháp đã nhận số tiền trên và có đơn bãi nại, cam kết không yêu cầu và không khiếu nại gì về sau đối với vụ tai nạn giao thông.

Tại Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc, Trương Xuân V đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình,

Bản cáo trạng số 134/CT-VKS-HS ngày 04 tháng 10 năm 2021, Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc truy tố bị cáo Trương Xuân V về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố theo bản cáo trạng và đề nghị:

+ Tình tiết tăng nặng: Không;

+ Tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; ngoài ra, bị cáo Trương Xuân V lần đầu phạm tội, có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; bị cáo có con còn nhỏ, là lao động chính trong gia đình; gia đình có hoàn cảnh khó khăn. Đây là các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự; Các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự; Xử phạt bị cáo từ 01 năm 02 tháng tù đến 01 năm 04 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách gấp đôi.

Đại diện hợp pháp cho bị hại ông Nguyễn Xuân H trình bày: Ông thống nhất tội danh Viện kiểm sát truy tố bị cáo. Bị cáo đã bồi thường cho gia đình ông, ông không yêu cầu gì thêm, Kính mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

### NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

**[1] Về hành vi, quyết định tố tụng:** Cơ quan cảnh sát điều tra huyện Xuân Lộc, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

**[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo:** Tại phiên tòa bị cáo Trương Xuân V khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với nội dung bản cáo trạng, biên bản lấy lời khai người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người làm chứng và các tài liệu chứng cứ khác đã thu thập trong hồ sơ vụ án thể hiện:

Vào khoảng 21 giờ 10 phút ngày 19/01/2021, tại ngã tư giao nhau giữa đường Nguyễn Văn Linh và đường Trần Nhân Tông thuộc khu phố 8, thị trấn G, huyện X, tỉnh Đ; Trương Xuân V điều khiển xe ô tô biển số 86F- 000.31, không tuân thủ quy

tắc nhường đường tại nơi giao nhau (Nơi đường giao nhau không có biển báo theo vòng xuyên; người điều khiển phải nhường đường cho xe đi từ bên phải) đã va chạm với xe mô tô biển số 60B5- 493.15 do anh Nguyễn Anh T điều khiển. Hậu quả: anh Tuấn tử vong.

Như vậy, Hội đồng xét xử đã có đủ căn cứ kết luận hành vi của bị cáo Trương Xuân V đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

**[3] Về tính chất hành vi phạm tội của bị cáo, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:**

Bị cáo là công dân có đủ khả năng nhận thức và điều khiển hành vi của mình. Bị cáo khi điều khiển xe ô tô lưu thông trên đường không tuân thủ các nguyên tắc an toàn giao thông, không tuân thủ quy tắc nhường đường tại nơi giao nhau gây tai nạn giao thông hậu quả là anh Nguyễn Anh T tử vong. Hành vi của bị cáo gây nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho tính mạng của người khác. Do đó, cần áp dụng mức hình phạt nghiêm tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo nhằm răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có tình tiết tăng nặng nào.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, nhân thân tốt, không tiền án, tiền sự; Bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình nạn nhân; Gia đình bị hại có đơn xin bãi nại cho bị cáo, tại phiên tòa đại diện hợp pháp cho bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; Tai nạn xảy ra có một phần lỗi của bị hại anh Nguyễn Anh T do điều khiển xe mô tô trong tình trạng có nồng độ cồn trong máu là 103.86 mg/dl. Ngoài ra bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, là lao động chính trong gia đình. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

Căn cứ vào hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo. Hội đồng xét xử nhận thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ ở khoản 1 Điều 51, có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết cách ly các bị cáo trên ra khỏi đời sống xã hội, mà cho bị cáo được hưởng án treo là đủ nghiêm.

**[4] Về trách nhiệm dân sự:** Người đại diện hợp pháp cho bị hại Nguyễn Anh T không có yêu cầu thêm về dân sự nên không xem xét giải quyết.

**[5] Về vật chứng vụ án:** 01 xe ô tô biển số 86F-000.31 cùng 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 86F-000.31 và 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô biển số 86F-000.31. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc đã ra Quyết định xử lý vật chứng và trả lại xe cùng giấy tờ xe cho chủ sở hữu hợp pháp là Trương Xuân V là phù hợp

- 01 xe mô tô biển số 60B5-493.15 cùng 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 60B5-493.15 mang tên Nguyễn Anh T. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công

an huyện Xuân Lộc đã ra Quyết định xử lý vật chứng và trả lại xe cùng giấy tờ xe cho đại diện hợp pháp của bị hại là ông Nguyễn Văn Hòa là phù hợp

- 01 giấy phép lái xe hạng A1, D, FC số 750063002012 do Sở giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 27/11/2019 mang tên Trương Xuân V trả lại cho bị cáo

[6] Xét đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa: Phù hợp nên chấp nhận

[7] **Về án phí:** Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

## QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Trương Xuân V phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

- Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo **Trương Xuân V - 01 (Một) năm 02 (Hai) tháng tù**, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách **02 (Hai) năm 04 (Bốn) tháng** tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Trương Xuân V cho Ủy ban nhân dân thị trấn Võ Xu, huyện Đức Linh, tỉnh Bình Thuận giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo qui định tại khoản 1 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

- Áp dụng Điều 47 của Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: trả cho bị cáo Trương Xuân V - 01 giấy phép lái xe hạng A1, D, FC số 750063002012 do Sở giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 27/11/2019

- Căn cứ vào Điều 135 và Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Trương Xuân V phải chịu 200.000 đồng (*Hai trăm ngàn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo và ông Nguyễn Xuân H được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày tròn kể từ ngày tuyên án.

***Nơi nhận:***

- TAND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND huyện Xuân Lộc;
- Công an huyện Xuân Lộc;
- CCTHADS huyện Xuân Lộc;
- Những người tham gia tố tụng;
- Hồ sơ thi hành án;
- Lưu hồ sơ vụ án, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Lưu Ly**