

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN LỤC NGẠN
TỈNH BẮC GIANG**

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 61/2017/HSST
Ngày 12/9/2017

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỤC NGẠN, TỈNH BẮC GIANG

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Nguyễn Thái Sơn.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Giáp Văn Phẩm - Cán bộ hưu trú tại xã Nghĩa Hồ, huyện Lục Ngạn.
2. Bà Nguyễn Thị Thúy - Giáo viên trường tiểu học Thanh Hải số 2, huyện Lục Ngạn.

Thư ký tòa án ghi biên bản phiên tòa: Ông Diệp Văn Vĩ - Cán bộ Tòa án nhân dân huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang.

Kiểm sát viên tham gia phiên toà: Bà Đặng Thị Hiền - Kiểm sát viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang.

Ngày 12 tháng 9 năm 2017 tại trụ sở Toà án nhân dân huyện Lục Ngạn, tỉnh Bắc Giang xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 63/2017/HSST ngày 24 tháng 8 năm 2017 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Vi Văn L**, sinh năm 1998; Tên gọi khác: Không; Nơi ĐKKHKT và nơi cư trú: Thôn Đ, xã K, huyện L Ng, tỉnh Bắc Giang; Nghề nghiệp: Làm ruộng; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Nùng; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hoá: 9/12; Con ông Vi Văn T, sinh năm 1966 và con bà Hoàng Thị S, sinh năm 1963; Anh chị em ruột: Có 06 anh em, bị cáo là thứ sáu; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện đang tại ngoại tại địa phương (Có mặt tại phiên tòa).

*** Người bị hại:** Anh Đặng Văn B, sinh năm 1995; Trú tại: Thôn T, xã P, huyện L Ng, tỉnh Bắc Giang (Đã chết)

*** Người đại diện hợp pháp của người bị hại:**

1. Ông Đặng Văn B1, sinh năm 1973 (Vắng mặt)
2. Bà Hà Thị N, sinh năm 1975 (Có mặt)
3. Chị La Thị H, sinh năm 1980 (Có mặt)

Đều trú tại: Thôn T, xã P, huyện L Ng, tỉnh Bắc Giang.

Ông Đặng Văn B1, bà Hà Thị N có văn bản cử chị La Thị H là người đại diện hợp pháp của người bị hại.

***Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

1. Anh Hứa Văn M, sinh năm 1995 (Vắng mặt)
Trú tại: Thôn T, xã P, huyện L Ng, tỉnh Bắc Giang.
2. Anh Nguyễn Văn B2, sinh năm 1994 (Vắng mặt)
Trú tại: Thôn S, xã P, huyện L Ng, tỉnh Bắc Giang.
3. Ông Vi Văn T, sinh năm 1966 (Có mặt)
Trú tại: Thôn Đ, xã K, huyện L Ng, tỉnh Bắc Giang.
4. Chị Lý Thị T, sinh năm 1987 (Có mặt)
Trú tại: Thôn Đ, xã K, huyện L Ng, tỉnh Bắc Giang.

NHẬN THẤY

Bị cáo Vi Văn L bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Ngạn truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Vi Văn L là người chưa có giấy phép lái xe theo mô tô theo quy định. Khoảng 18 giờ ngày 26/01/2017, L tự ý lấy xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Wave RSX, biển số 98E1-279.77 của chị dâu là Lý Thị T, sinh năm 1987 ở cùng nhà với L để đi sang nhà bạn là Hoàng Văn T, sinh năm 1997, trú tại thôn Đ, xã K, huyện L Ng chơi. Khi L đang chơi ở nhà anh T thì nhận được điện thoại của bạn là anh Lục Văn T, sinh năm 1998, trú tại thôn T, xã T, huyện L Ng rủ đi hát Karaoke ở xã B. Sau đó, L một mình điều khiển xe mô tô biển số 98E1-279.77 đi từ nhà T qua thôn Đ, xã K rồi ra quốc lộ 31 để lên xã B, huyện L Ng. Khoảng 20 giờ 30 phút cùng ngày, L điều khiển xe mô tô đi hướng Chũ - Sơn Động, khi đi đến Km60 + 200 Quốc lộ 31 thuộc địa phận thôn B, xã B, huyện L Ng. Lúc này L quan sát thấy phía trước có 01 người phụ nữ (không rõ tên, tuổi, địa chỉ) đi bộ từ bên phải sang bên trái đường theo hướng Chũ - Sơn Động. L đánh lái sang bên trái để tránh người phụ nữ, nhưng do không làm chủ được tay lái, xe mô tô do L điều khiển đã đi sang phần đường của phương tiện đi ngược chiều dẫn đến va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Wave, biển số 98E1 - 20244 do anh Đặng Văn B - sinh năm 1995, trú tại thôn T, xã P, huyện L Ng điều khiển chở sau là anh Nguyễn Văn B2 - sinh năm 1995 và anh Hứa Văn M - sinh năm 1995 ở cùng thôn S, xã P, huyện L Ng đi theo hướng Sơn Động - Chũ. Sau khi va chạm 02 xe mô tô của L bị đổ ở khu vực giữa đường, L nằm ngã ngay cạnh xe, còn xe mô tô do anh B2 điều khiển đổ nghiêng ở mép đường bên phải theo hướng Sơn Động - Chũ, đầu xe quay hơi chéo hơi chéo ra đường nhựa hướng về phía Chũ, anh B, anh B2, anh M bị ngã ngay cạnh xe. Ngay sau đó anh B, anh M, anh B2 và L được người dân đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa khu vực huyện L

Ng nhưng do thương tích nặng nên anh B đã tử vong, còn anh Minh, anh B2 điều trị đến ngày 27/01/2017 ra viện.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông tại Km 60 + 200 Quốc lộ 31, thuộc địa phận thôn B, xã B, huyện L Ng, tỉnh Bắc Giang. Mặt đường trải nhựa bằng phẳng rộng 5m50, hai bên có lề đất bên phải hướng Bắc Giang – Sơn Động rộng 1m40, bên trái rộng 1m30. Khu vực xảy ra tai nạn có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau, không có vạch kẻ đường.

- Tại phần đường bên phải hướng Chũ – Sơn Động có xe mô tô biển số 98E1-279.77 nằm đổ nghiêng bên phải, đầu xe mô tô quay về hướng Sơn Động. Tâm sau xe mô tô cách mép đường phải 3m35, tâm trước cách mép đường phải 3m65, tâm sau cách cọc tiêu cảnh báo nguy hiểm rẽ vào xóm Bãi Đạch là 12m60 về hướng đi Chũ, tâm cách mép đường là 1m90.

- Cách tâm bánh xe mô tô 98E1-279.77 chệch chéo vào lề đường bên trái về hướng Sơn Động 50cm là đám mảnh nhựa vỡ được ký hiệu là số (1) kích thước 1m65 x 1m47. Tâm (1) cách mép đường trái là 1m72.

- Cách tâm đám nhựa (1) chệch chéo vào lề đường bên trái hướng Sơn Động 1m50 là vết cày xước được ký hiệu số (2) kích thước 1m07 x 4cm. Đầu vết (2) cách mép đường trái là 23cm, cuối vết là điểm tiếp xúc với đế chân người lái bên trái xe mô tô biển số 98E1-202.44 với mặt đường nhựa.

- Cách tâm bánh trước xe mô tô biển số 98E1-279.77 chệch chéo ra hướng lòng đường hướng đi Bắc Giang 1m23 là đám máu được ký hiệu số (3) kích thước (95 x 60)cm, tâm (3) cách mép đường phải là 2m68.

- Cách tâm bánh trước xe mô tô 98E1-279.77 chệch chéo sang lề đường bên trái hướng đi Sơn Động 2m10 là vị trí nằm đổ của chiếc xe mô tô biển số 98E1-202.44, đầu xe quay về hướng Chũ, tâm trước nằm trên mép đường trái, tâm sau cách mép đường trái 85cm, cách vết số (2) 1m15.

- Cách tâm bánh trước xe mô tô 98E1-202.44 về hướng Chũ 80cm là đám máu được ký hiệu số (4) kích thước (60 x 30)cm, tâm số (4) cách mép đường bên trái là 10cm.

- Cách tâm bánh sau xe mô tô 98E1-202.44 chệch chéo ra lề đường bên trái về hướng Chũ 1m là vị trí đám máu được đánh số (5) kích thước (30 x 20)cm, tâm số (5) cách mép đường trái là 1m50, cách tâm số (4) là 1m86.

- Cách tâm đám máu số (5) chệch chéo ra lề đất bên trái về hướng Chũ 90cm là đám máu được ký hiệu là số (6), kích thước (50 x 40)cm, tâm số (6) cách mép đường trái là 2m20.

- Quá trình khám nghiệm hiện trường có thu giữ: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Wave, biển số 98E1-202.44 và 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Wave RSX, biển số 98E1-279.77.

Kết quả khám nghiệm tử thi:

Tử thi là anh Đặng Văn B – sinh năm 1995, trú tại thôn T, xã P, huyện L Ng, tỉnh Bắc Giang.

- Tử thi dài 1m63, thể trạng phát triển bình thường. Mặc ngoài áo khoác đồ đen, bên trong mặc áo len màu đen, mặc quần bò màu xanh, bên trong mặc quần lót màu đen. Quần áo rách nát bám dính nhiều bụi đất và máu khô. Tình trạng tử thi đang trong giai đoạn mềm lạnh.

- Các dấu vết, tổn thương trên cơ thể:

- + Vùng đầu được băng bằng gạc y tế màu trắng, thấm máu màu đỏ.
- + Tóc đen, cắt trung bình.
- + Hai lỗ tai khô, hai mắt khép.
- + Hai lỗ mũi và khoang miệng có nhiều máu không đông chảy từ bên trong ra.
- + Vùng trán phải phía trên cung mày phải có diện dập rách da để lộ tổ chức dưới da và xương hộp sọ kích thước (6 x 5)cm.
- + Chính giữa vùng cằm có vết rách da kích thước (3,5 x 0,5)cm.
- + Mặt mu bàn tay trái có nhiều vết rách sây sát da trên diện (13 x 9)cm.
- + Cẳng tay trái có sẫm hình hoa văn màu xanh.
- + Mặt trước gối trái có diện sây sát rách da kích thước (14 x 8)cm. Sưng nề toàn bộ đùi trái, kiểm tra thấy gãy tím, phức tạp 1/3 dưới đùi trái. Mặt trước 1/3 dưới cẳng chân trái có diện bầm tím da kích thước (8 x 3)cm.
- + Mặt gân ngón I bàn chân trái có diện mài sát da bong chóc lớp thượng bì kích thước (7 x 3)cm.

Khám trong:

- + Bộc lộ da đầu qua lớp rách da qua vùng trán phải thấy phù nề tụ máu tổ chức dưới da vùng trán phải, thấy diện sập vỡ phức tạp xương vùng trán phải kích thước (5,5 x 3)cm, qua đường vỡ để lộ tổ chức não và máu đỏ vẫn chảy ra bên ngoài.
- + Không giải phẫu phần tử thi vùng ngực, bụng vì nguyên chết đã rõ.

Ngày 26/01/2017 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn đã ra quyết định trưng cầu giám định nguyên nhân chết của anh Đặng Văn B. Tại bản Kết luận giám định số 342/KL-PC54 ngày 08/3/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận: Nguyên nhân chết của anh Đặng Văn B do chấn thương sọ não; vỡ sập phức tạp xương hộp sọ vùng trán phải do tai nạn giao thông.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

1- Xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Wave RSX, biển số 98E1-279.77 sau tai nạn có các dấu vết sau:

- + Gương chiếu hậu hai bên bị vỡ mặt gương, gáo gương, chân gương bị xoay lệch khỏi vị trí ban đầu.

- + Tay lái cong lệch sang phải 30cm so với vị trí ban đầu.

- + Vỡ toàn bộ đèn pha, đèn xi nhan trước hai bên, ốp nhựa đèn pha và công tơ mét.

- + Đồng hồ công tơ mét bị vỡ gãy rời.

- + Mặt nạ vỡ hoàn toàn.

- + Mặt trên đầu tay nắm bên phải có bám dính chất màu ghi kích thước (1 x 0,5) cm.

- + Vỡ toàn bộ cánh yếm hai bên.

- + Chấn bùn phía trước vỡ hoàn toàn.

- + Càng xe cong gấp vào trong sát với máy so với vị trí bình thường là 5cm và cong vắn sang phải 10cm so với vị trí ban đầu.

- + Mặt ngang giảm sóc trước bên phải có vết xước kích thước (7 x 2)cm.

- + Mặt trước trục bên trái có vết trượt bám dính cao su màu đen kích thước (1 x 1)cm.

- + Giảm sóc trước bên trái mặt ngoài có vết trượt bám dính cao su màu đen kích thước (15 x 2)cm chiều từ trước về sau.

- + Lốp bánh trước hết hơi.

- + Vành xe bánh đúc có 05 nan hoa, bị đứt 01 nan hoa, bị cong vênh biến dạng nan hoa.

- + Đẻ chân người lái bên phải vỡ cao su đế lộ đầu trục sắt, đầu trục bám dính chất màu trắng kích thước (0,5 x 0,5)cm.

- + Mặt ngoài bảo vệ ống xả bám dính chất màu trắng kích thước (9 x 1)cm.

- + Kiểm tra kỹ thuật an toàn phương tiện: Không kiểm tra được.

2- Xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Wave, biển số 98E1-202.44 sau tai nạn có các dấu vết sau:

- + Gương chiếu hậu nhỏ bên trái bị vỡ còn chân gương.

- + Đồng hồ công tơ mét bị gãy, vỡ, bật khỏi vị trí ban đầu còn dính dây công tơ mét.

- + Ốp nhựa đèn pha, công tơ mét bị vỡ nhựa.

- + Xi nhan trước bên trái bị vỡ.

- + Mặt ngoài ốp nhựa xi nhan bên trái phía trước có vết trượt xước, kích thước (4 x 1)cm.

- + Tay lái bên trái có vết trượt cao su, cong lệch sang trái 20cm so với vị trí ban đầu.

- + Mặt lạp bị gãy lấy vít ốc.

- + Cánh yếm bên trái vỡ hoàn toàn.

- + Cánh yếm bên phải vỡ 1/2 cánh yếm.

- + Mặt trước phía trên cánh yếm bên phải có vết trượt xước bám dính chất màu đen, kích thước (20 x 10)cm.
- + Bên trái chắn bùn phía trước nứt vỡ nhựa kích thước (15 x 10)cm.
- + Đầu môm bên trái chắn bùn phía trước bám dính chất màu đen kích thước (5 x 1)cm.
- + Dây công tơ mét đứt rời.
- + Giảm sóc phía trước cong vắn sang trái, gập về sau 34cm so với vị trí ban đầu.
- + Vành bánh trước cong biến dạng và đứt 01 nan hoa.
- + Mặt trước lồng máy có vết vỡ kim loại kích thước (3 x 2)cm, cách mặt đất 35cm.
- + Bên trái lồng máy có vết trượt xước kim loại kích thước (5 x 6)cm từ trước về sau.
- + Vỏ lồng máy bên trái có vết bám dính chất màu trắng kích thước (7 x 8)cm chiều từ trước về sau, cách mặt đất 35cm.
- + Đỡ chân người lái bên trái cong gập về sau 15cm so với vị trí ban đầu, vỡ nhựa cao su.
- + Đỡ chân người ngồi sau bên trái vỡ cao su, đầu kim loại có vết trượt xước bám dính chất màu trắng.
- + Mặt ngoài trục sắt đỡ chân người lái bên trái bám dính chất màu trắng.
- + Kiểm tra kỹ thuật an toàn phương tiện: không kiểm tra được.

Ngày 14/02/2017 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn đã ra quyết định trưng cầu giám định cơ chế hình thành dấu vết trên phương tiện, vị trí va chạm của 02 phương tiện trên mặt đường, tốc độ của các phương tiện khi xảy ra tai nạn trong vụ tai nạn giao thông đường bộ ngày 26/01/2017. Tại bản Kết luận giám định số 358/KL-PC54 ngày 02/3/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận:

- + Dấu vết mài sát, nứt vỡ sơn, nhựa, kim loại ở đèn pha, đồng hồ, chắn bùn bánh trước, cánh yếm phải của xe mô tô 98E1-202.44 được hình thành do va chạm với vị trí dấu vết chùn cong, mài sát, nứt vỡ sơn, nhựa, kim loại sơn ở đèn pha, đồng hồ, chắn bùn bánh trước, giảm sóc trước bên phải của xe mô tô 98E1-279.77.
- + Vị trí va chạm giữa xe mô tô 98E1 – 27977 với xe mô tô 98E1 – 20244 trên mặt đường ở phía trước điểm đầu dấu vết cày xước mặt đường, kí hiệu số (2) thuộc phần đường bên trái theo hướng Bắc Giang – Sơn Động.
- + Không đủ điều kiện để xác định tốc độ của các phương tiện khi xảy ra tai nạn.

Ngày 29/3/2017 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn đã có Công văn gửi Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang đề nghị giải thích rõ nội dung bản kết luận giám định nêu trên. Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang đã có Công văn số 538 ngày 10/4/2017 giải thích: Quá trình xảy ra va chạm giữa xe mô tô 98E1-279.77 với xe mô tô 98E1- 202.44 khi hai xe mô tô ở tư thế

đứng, ngược chiều (đối diện) nhau, vị trí các dấu vết mài sát nứt vỡ sơn, nhựa, kim loại ở đèn pha, đồng hồ, chắn bùn bánh trước, cánh yếm phải của xe mô tô 98E1-202.44 được hình thành do va chạm với dấu vết chùn cong, mài sát, nứt vỡ sơn, nhựa, kim loại sơn ở đèn pha, đồng hồ, chắn bùn bánh trước, giảm sóc trước bên phải của xe mô tô 98E1-279.77, cùng lúc đó xe mô tô 98E1-279.77 có hướng nghiêng sang phải, bánh trước của xe mô tô 98E1-202.44 chuyển động thẳng về phía trước, tiếp tục va chạm với máy ơ bánh trước bên trái, cánh yếm trái, cần số và để chân trước bên trái của xe mô tô 98E1-279.77 tạo ra các dấu vết trên.

Ngày 07/3/2017 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn đã ra quyết định trưng cầu định giá tài sản đối với thiệt hại của 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Wave RSX, biển số 98E1-279.77 và 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Wave, biển số 98 E1-202.44. Tại bản Kết luận định giá tài sản số 75/KL-HĐ ngày 21/3/2017 kèm theo biên bản định giá tài sản của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Lục Ngạn kết luận: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Wave RSX, biển số 98E1-279.77 sau tai nạn bị thiệt hại 3.190.000đồng; 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Wave, biển số 98E1-202.44 sau tai nạn bị thiệt hại: 3.530.000 đồng. Tổng cộng giá trị thiệt hại của 02 xe là 6.720.000 đồng.

Nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông nêu trên là do Vi Văn L trong khi điều khiển xe mô tô đã đi không đúng phần đường quy định và khi gặp xe đi ngược chiều không giảm tốc độ đến mức an toàn, vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9; khoản 1 Điều 17 Luật giao thông đường bộ và các quy định tại khoản 8 Điều 5 Thông tư số 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ dẫn đến gây tai nạn cho xe mô tô đi ngược chiều do anh Đặng Văn B điều khiển, hậu quả anh Bộ tử vong.

Khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ quy định:

1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ.

Khoản 1 Điều 17 Luật giao thông đường bộ quy định:

1. Trên đường không phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt, hai xe đi ngược chiều tránh nhau, người điều khiển phải giảm tốc độ và cho xe đi về bên phải theo chiều xe chạy của mình.

Khoản 8 Điều 5 - Thông tư số 91/2015/TT-BGTVT quy định: Người điều khiển phương tiện giao thông đường bộ phải giảm tốc độ thấp hơn tốc độ tối đa cho phép (có thể dừng lại một cách an toàn) trong các trường hợp sau:

"8. Tránh xe ngược chiều".

Từ những nội dung đó, bản Cáo trạng số 66/KSĐT ngày 23 tháng 8 năm 2017 Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Ngạn đã truy tố bị cáo Vi Văn L về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999.

Tại phiên tòa hôm nay bị cáo Vi Văn L khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như bản Cáo trạng đã truy tố.

Đại diện hợp pháp của người bị hại chị La Thị H trình bày: Chị giữ nguyên những lời khai tại Cơ quan điều tra. Vấn đề trách nhiệm dân sự xác nhận gia đình bị cáo Vi Văn L đã bồi thường được 80.000.000 đồng và gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo L phải bồi thường gì thêm. Về trách nhiệm hình sự đề nghị Hội đồng xét xử xử phạt bị cáo L mức án nhẹ nhất.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên là ông Vi Văn T, chị Lý Thị T trình bày: Ông T, chị T vẫn giữ nguyên lời khai tại Cơ quan điều tra. Ông T không yêu cầu bị cáo Vi Văn L phải hoàn trả số tiền 80.000.000 đồng mà gia đình ông đã bỏ ra để bồi thường thay cho bị cáo, chị T không yêu cầu bị cáo phải hoàn trả khoản tiền sửa chữa chiếc xe mô tô biển số 98E1-279.77 của chị.

Một số người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và những người làm chứng mặc dù đã được tổng đạt giấy triệu tập hợp lệ nhưng vẫn vắng mặt tại phiên tòa, Hội đồng xét xử công bố lời khai của họ tại phiên tòa.

Sau phần xét hỏi, tại phần tranh luận đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Ngạn giữ nguyên quan điểm như bản Cáo trạng đã truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

1. Tuyên bố bị cáo Vi Văn L phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 33 Bộ luật hình sự, xử phạt Vi Văn L từ 03 năm tù đến 03 năm 06 tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo thi hành án.

2. Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 42 Bộ luật hình sự; Điều 357; Điều 584; Điều 585; Điều 586; Điều 589 Bộ luật dân sự.

Buộc bị cáo Vi Văn L bồi thường cho anh Nguyễn Văn B chi phí sửa chữa chiếc xe mô tô biển số 98E1-202.44 theo kết luận định giá là 3.530.000 đồng.

Về trách nhiệm dân sự đối với người bị hại: Do đại diện hợp pháp của người bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm nên không đặt ra xem xét, giải quyết vấn đề này.

Về án phí: Áp dụng Điều 23 Nghị Quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử

dụng án phí, lệ phí Tòa án. Bị cáo Vi Văn L phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm và 300.000 đồng tiền án phí dân sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tranh luận, bị cáo Vi Văn L không có ý kiến gì tranh luận.

Lời nói sau cùng các bị cáo Vi Văn L xin hưởng mức án nhẹ nhất.

Đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có ý kiến gì tranh luận.

Căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa; Căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa; Trên cơ sở xem xét, đánh giá đầy đủ và toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, của bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

XÉT THẤY

Tại phiên tòa hôm nay bị cáo Vi Văn L khai nhận: Bị cáo là người chưa có giấy phép lái xe mô tô theo quy định. Buổi tối ngày 26/01/2017, bị cáo điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Wave, biển số 98E1-279.77 đi trên Quốc lộ 31 theo hướng Chũ đi Sơn Động. Khoảng 20 giờ 30 cùng ngày, bị cáo điều khiển xe mô tô đi đến Km60 + 200 Quốc lộ 31 thuộc địa phận thôn Biển Giữa, xã Biển Động, huyện Lục Ngạn. Do không làm chủ được tốc độ và phương tiện, xe mô tô do bị cáo điều khiển đã đi sang phần đường bên trái của chiều đi dẫn đến gây tai nạn cho xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Wave, biển số 98E1-202.44 do anh Đặng Văn B điều khiển đi ngược chiều chở sau là anh Hứa Văn M và anh Nguyễn Văn B2. Hậu quả anh B bị tử vong, 02 xe mô tô bị thiệt hại 6.720.000 đồng.

Xét lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hôm nay là phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn, phù hợp với lời khai của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ án, Kết luận giám định cùng các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án.

Như vậy đã có đủ cơ sở kết luận bị cáo Vi Văn L phạm tội “Vi Phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999. Bản Cáo trạng số 66/KSĐT ngày 23 tháng 8 năm 2017 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Ngạn truy tố đối với bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật nên cần được chấp nhận để xem xét.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo không chấp hành các quy định về an toàn giao thông, xâm phạm đến an toàn công cộng, gây hậu quả nghiêm trọng làm anh Đặng Văn B tử vong, làm hư hỏng chiếc xe mô tô của chị Lý

Thị T và xe mô tô của anh Nguyễn Văn B2. Do vậy cần có một hình phạt nghiêm, tương xứng với hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra.

Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự thì thấy:

- Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay, bị cáo Vi Văn L có thái độ khai báo thành khẩn và tỏ ra ăn năn hối cải. Bị cáo và gia đình đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả đối với người bị hại số tiền 80.000.000 đồng, đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, p khoản 1 và khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự. Tuy nhiên xét tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo trong vụ án này là rất nghiêm trọng, đã gây tử vong đối với anh Đặng Văn B, gây đau thương mất mát cho gia đình người bị hại, trong vụ án này lỗi hoàn toàn do bị cáo. Do đó cần phải có một hình phạt nghiêm, buộc bị cáo cách ly khỏi đời sống xã hội một thời gian cần thiết mới đủ điều kiện giáo dục, cải tạo bị cáo trở thành công dân biết tuân thủ pháp luật và là người có ích cho gia đình và xã hội.

Đối với chị Lý Thị T là chủ xe mô tô, biển số 98E1-279.77, ngày 26/01/2017 Vi Văn L đã sử dụng xe mô tô của chị gây tai nạn, nhưng khi L lấy xe mô tô chị không được biết và không được giao xe cho L nên không có căn cứ để xử lý đối với chị Lý Thị T, Hội đồng xét xử xét thấy là phù hợp quy định của pháp luật nên không đặt ra xem xét, giải quyết.

Đối với anh Nguyễn Văn B2 là chủ xe mô tô, biển số 98E1-202.44, khi giao xe cho Đặng Văn B nhưng anh B2 không biết B chưa có giấy phép lái xe mô tô nên không có căn cứ để xử lý trách nhiệm của anh Nguyễn Văn B2, Hội đồng xét xử xét thấy là phù hợp quy định của pháp luật nên không đặt ra xem xét, giải quyết.

*Về trách nhiệm dân sự: Quá trình giải quyết vụ án gia đình Vi Văn L đã bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 80.000.000 đồng. Ông Đặng Văn B2 (bố của anh B) đã nhận số tiền bồi thường trên. Tại phiên tòa hôm nay gia đình người bị hại cử chị La Thị H là người đại diện hợp pháp của người bị hại, chị H không yêu cầu bị cáo L bồi thường gì thêm. Chị Lý Thị T không yêu cầu bị cáo phải bồi thường chi phí sửa chữa chiếc xe mô tô biển số 98E1- 27977. Do đó về trách nhiệm dân sự Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét, giải quyết.

- Anh Nguyễn Văn B2 yêu cầu bị cáo phải bồi thường chi phí sửa chữa chiếc xe mô tô biển số 98E1 – 20244: Xét thấy nguyên nhân dẫn đến việc làm hư hỏng tài sản của anh B2 xuất phát từ hành vi vi phạm quy định về điều khiển giao thông đường bộ của bị cáo gây ra, việc anh B2 yêu cầu bị cáo phải bồi thường cho anh là có căn cứ và

đúng quy định của pháp luật. Buộc bị cáo Vi Văn L phải bồi thường cho anh Nguyễn Văn B2 số tiền 3.530.000 đồng theo Kết luận định giá tài sản số 75/KL-HĐ ngày 21/3/2017 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Lục Ngạn. Xét như vậy là phù hợp quy định của pháp luật.

- Đối với thương tích của Nguyễn Văn B2 và Hứa Văn M, sau khi bị tai nạn anh B2 và anh M từ chối giám định thương tích và không có yêu cầu gì về việc bồi thường nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét giải quyết.

*Về vật chứng: Ngày 29/5/2017 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Wave, biển số 98E1- 20244 cho anh Nguyễn Văn B2; 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Wave, biển số 98E1 – 27977 cho chị Lý Thị T là chủ sở hữu. Hội đồng xét xử xét thấy việc xử lý vật chứng trên của Cơ quan điều tra là đúng quy định của pháp luật nên không đặt ra xem xét, giải quyết.

* Về án phí: Bị cáo Vi Văn L phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và án phí dân sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

* Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Vi Văn L phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ".

- Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 33 Bộ luật hình sự năm 1999; Các Điều 231, 234 Bộ luật tố tụng hình sự:

Xử phạt: Vi Văn L 03 (Ba) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

2. Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 42 Bộ luật hình sự; Điều 357, Điều 584; Điều 585; Điều 586; Điều 589 Bộ luật dân sự.

Buộc bị cáo Vi Văn L phải bồi thường cho anh Nguyễn Văn B2 số tiền 3.530.000 đồng (Ba triệu năm trăm ba mươi nghìn đồng).

3. Về án phí: Áp dụng Điều 99 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23, Điều 24, Điều 26, Điều 27 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 về án phí, lệ phí Tòa án;

Buộc bị cáo Vi Văn L phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm và 300.000 đồng án phí dân sự sơ thẩm.

Kể từ khi bản án có hiệu lực pháp luật, người được thi hành án có đơn yêu cầu thi hành án mà người phải thi hành án không thi hành hoặc thi hành không đầy đủ số

tiền phải thi hành thì người phải thi hành án còn phải chịu tiền lãi của số tiền chưa thi hành theo mức lãi suất quy định tại khoản 2 Điều 468 Bộ luật dân sự năm 2015, tương ứng với thời gian chậm thi hành án.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6, 7, 7a, 7b và Điều 9 Luật thi hành án dân sự; Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt biết được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt bản án hoặc niêm yết bản án.

Án xử công khai sơ thẩm./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Giang;
- VKSND tỉnh Bắc Giang;
- VKSND huyện Lục Ngạn;
- UBND xã Kim Sơn, huyện Lục Ngạn;
- Chi cục THADS huyện Lục Ngạn;
- Bị cáo;

- Lưu HS.

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thái Sơn