TÒA ÁN NHÂN DÂN **THỊ XÃ LONG MỸ** **TỈNH HẬU GIANG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**
Bản án số: 15/2023/HS-ST Ngày: 02 – 6 – 2023	

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ LONG MỸ

TỈNH HẬU GIANG

- ***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Đình Tiến

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lê Văn Qui

Ông Nguyễn Văn Trưởng

- ***Thư ký phiên tòa:*** Bà Trần Ng Ngà – Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Long Mỹ, tỉnh Hậu Giang.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Long Mỹ, tỉnh Hậu Giang tham gia phiên tòa:*** Ông Đỗ Văn Tạo – Kiểm sát viên.

Ngày 02 tháng 6 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Long Mỹ, tỉnh Hậu Giang xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 14/2022/TLST-HS ngày 11 tháng 5 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 14/2023/QĐXXST-HS ngày 19 tháng 5 năm 2023, đối với bị cáo:

Huỳnh Văn N, sinh ngày: 28/3/1980, tại Thị xã L, tỉnh H; Nơi cư trú: Khu vực T, phường B, thị xã L, tỉnh H; Nghề nghiệp: Tài xế; Trình độ học vấn: 09/12; Dân tộc: Kinh; Giới Th: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Huỳnh Văn Đ (đã chết) và bà Nguyễn Thị C (đã chết); vợ Ngô Thị B, sinh năm: 1981, con có 02 người (lớn nhất sinh năm 2003, nhỏ sinh năm 2012). Tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại, bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- *Bị hại:* Bà Nguyễn Thị Lệ H, sinh năm: 1986 (đã chết).

Đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Thị Lệ H là ông Lê T, sinh năm 1980 (vắng mặt).

Địa chỉ: Khu vực B, phường V, thị xã L, tỉnh Hậu Giang.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:* Ông Ngô Minh Ng, sinh năm: 1994 (vắng mặt)

Địa chỉ: Số 162/15 đường Phan Đăng Lưu, phường 3, quận Phú Nhuận, Thành phố Hồ Chí Minh.

- *Người làm chứng*:

1/ Ông Trần Bá T, sinh năm 1984 (vắng mặt)

Địa chỉ: Khu vực 5, phường T, thị xã L, tỉnh Hậu Giang.

2/ Ông Nguyễn Văn B, sinh năm: 1967 (vắng mặt)

Địa chỉ: Khu vực B, phường V, thị xã L, tỉnh Hậu Giang.

3/ Bà Lê Kim B, sinh năm: 1964 (vắng mặt)

4/ Ông Trần Văn M, sinh năm: 1964 (vắng mặt)

5/ Bà Lê Thị A, sinh năm: 1963 (vắng mặt)

6/ Bà Lê Thị P, sinh năm: 1978 (vắng mặt)

Địa chỉ: Khu vực B, phường V, thị xã L, tỉnh Hậu Giang.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Huỳnh Văn N đã có Giấy phép lái xe hạng E, làm nghề tài xế xe khách. N có hợp đồng (thỏa thuận bằng miệng) với ông Ngô Minh Ng là chủ sở hữu của xe ô tô, loại 46 giường nằm, biển kiểm soát 50F-036.29 là hàng ngày N sẽ điều khiển chiếc xe ô tô khách nói trên của ông Ng (hãng xe "Ng") theo tuyến từ Bến xe thị xã Lo, tỉnh Hậu Giang đến thị xã B, tỉnh B và ngược lại với số tiền công là 900.000 (chín trăm nghìn) đồng/ một lượt (đi và về).

Vào khoảng 08 giờ 01 phút ngày 27/01/2023, N điều khiển xe ô tô, biển kiểm soát 50F-036.29 (xe còn hạn đăng kiểm đến hết ngày 17/5/2023), trên xe lúc này có khoảng 21 người khách và người lơ xe tên Trần Bá T xuất phát từ Bến xe thị xã Long Mỹ (thuộc khu vực B, phường B) để đi đến tỉnh B. Khi xe đi đến khu vực vòng xoay ngã ba V nằm trên tuyến Quốc lộ 61 (thuộc khu vực B, phường V, thị xã L), do không chú ý quan sát và không phát hiện ra phía trước đi cùng chiều có xe mô tô, biển kiểm soát 95M2-3732, do ông Lê T (đã có Giấy phép lái xe mô tô hạng A1), điều khiển và chở phía sau có bà Nguyễn Thị Lệ H

(là vợ của ông T) nên N đã bật đèn xi nhan bên phải và cho xe chuyển hướng vào bên phải theo chiều hướng đi với mục đích rước người khách đứng đợi ở khu vực trước cửa trụ sở Công an phường V. Lúc này, phần hông bên phải, phía sau bánh xe phía trước của xe ô tô va chạm (đụng) vào phần nâng bên trái của xe mô tô, biển kiểm soát 95M2-3732 làm xe mô tô, ông T và bà H cùng ngã xuống mặt đường (bên phải theo hướng các xe đi). Lúc này, N nhìn gương chiếu hậu bên phải của xe ô tô thì thấy xe mô tô, biển kiểm soát 95M2-3732 ngã gần hông phải của xe ô tô N đang điều khiển, bà H ngã gần xe mô tô biển kiểm soát 95M2-3732, đầu của bà H hướng vào trong lề phải, còn hai chân của bà H nằm trong gầm xe ô tô, biển kiểm soát 50F-036.29 và bị bánh sau bên phải của xe ô tô này cán qua phần đùi, mông gây thương tích nặng. N tiếp tục cho xe chạy thêm khoảng 10m nữa thì dừng lại cùng ông Toàn xuống xe xem xét sự việc. Bà H được người dân đưa đến Bệnh viện đa kH số 10 tỉnh Hậu Giang để cấp cứu nhưng đã tử vong trên đường đi, ông T bị xây sát nhẹ. Lúc này N thấy có nhiều người dân chạy đến xem nên sợ và đã đi vào Công an phường V trình báo sự việc. Theo kết quả kiểm tra nồng độ cồn ngay sau thời điểm sau khi xảy ra vụ tai nạn đối với ông Huỳnh Văn N (lúc 08 giờ 34 phút) và ông Lê T (lúc 12 giờ 05 phút) thì đều không có nồng độ cồn trong khí thở.

Ngay sau khi vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã L đã phối hợp cùng Viện Kiểm sát nhân dân thị xã L và các cơ quan có liên quan tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện giao thông, khám nghiệm tử thi của bà Nguyễn Thị Lệ H và các hoạt động tố tụng để làm rõ nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn và nguyên nhân tử vong của bà Nguyễn Thị Lệ H theo đúng quy định.

Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện:

- Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn: Vị trí tai nạn xảy ra là tại vòng xoay ngã ba Vĩnh Tường, trên đường một chiều, đường có giải phân cách cứng, chiều rộng mặt đường là 11m; hệ thống báo hiệu đường bộ: có biển báo cấm đi ngược chiều ở trên và biển hiệu lệnh, không có chướng ngại vật trên đường; đặc điểm, hình dạng đoạn đường: bằng phẳng, thẳng, tầm nhìn không bị che khuất, mặt đường làm bằng nhựa, tình trạng mặt đường phẳng; xác định trụ điện 479VT/96 là điểm mốc, chọn mép đường bên phải hướng cầu Giồng Sao về hướng cầu Xẻo Trâm làm mép đường chuẩn.

- Mô tả vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết (được đánh số thứ tự): Lấy mép đường bên phải theo hướng từ Ngã ba V về hướng Trung tâm thị xã L làm mép đường chuẩn.

(1) Dấu vết cày: có chiều dài 1m, đầu dấu vết cày cách mép đường chuẩn là 1.7m, đuôi dấu vết cày cách mép đường chuẩn là 1.4m, có chiều hướng từ cầu Giồng Sao về hướng cầu Xẻo Trâm.

(2) Dấu vết cày: có chiều dài là 0.45m, đầu dấu vết cày cách mép đường chuẩn là 1.74m, đuôi dấu vết cày cách mép đường chuẩn là 1.55m, đến dấu vết cày số (3) là 1.5m; đầu dấu vết cày đến đầu dấu vết cày số (1) là 0.65m.

(3) Dấu vết cày: có chiều dài là 1.15m, đầu dấu vết cày cách mép đường chuẩn là 1.5m, đuôi dấu vết cày cách mép đường chuẩn là 1.45m, đến trục bánh sau xe mô tô, biển kiểm soát 95M2-3732 là 0,15m.

(4) Xe mô tô biển số 95M2-3732 ngã thân bên trái tiếp xúc mặt đường, đầu xe quay về hướng mép đường chuẩn, đuôi xe quay về hướng mép đường đối diện; trục bánh trước cách mép đường chuẩn là 0.4m; trục bánh sau cách mép đường chuẩn là 1.5m.

(5) Đôi dép quai kẹp: Nằm cách mép đường chuẩn là 3.5m, cách trục bánh sau xe mô tô, biển kiểm soát 95M2-3732 là 2.1m.

(6) Dấu vết máu, có kích thước (0.4 x 0.4)m, tâm cách mép đường chuẩn là 2.65m, cách số (5) là 1.5m.

(7) Xe ô tô khách, biển kiểm soát 50F-036.29 đậu trên đường, các bánh xe tiếp xúc mặt đường, đầu xe quay về hướng cầu Xẻo Trâm, đuôi xe quay về hướng cầu Giồng Sao; trục bánh trước bên phải cách mép đường chuẩn là 2.7m, bên trái cách mép đường chuẩn là 5.05m; trục bánh sau bên trái cách mép đường chuẩn 5.5m, bên phải cách mép đường chuẩn 03m, cách trục bánh sau xe mô tô, biển kiểm soát 95M2-3732 là 20.9m, cách trụ điện 479VT/96 là 09,3m.

(8) Vùng va chạn: cách mép đường chuẩn 2.8m, cách đầu vết cày (1) là 2.3m, cách trục bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 95M2-3732 là 5.85m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện thể hiện:

- Xe ô tô, biển kiểm soát 50F-036.29: Vết trầy xước móp mất sơn màu đỏ trên thân khung sườn phía sau bánh trước bên phải có kích thước (08 x 04)cm; vị trí của dấu vết hiện tại cách đất thấp nhất 64cm, cao nhất 72cm; cách tâm bánh trước bên phải 58cm. Dấu vết máu mặt ngoài khung sườn phía sau bánh sau bên phải có kích thước(20 x 11)cm; vị trí của dấu vết hiện tại cách đất thấp nhất 33cm, cao nhất 44cm, cách tâm bánh sau bên phải 140cm. Mặt lăng bánh ngoài phía sau bên phải có chiều rộng 23cm. Mặt lăng 2 bánh phía sau bên phải,

Th từ mép ngoài bánh phía ngoài đến mép trong bánh phía trong có chiều rộng 57cm.

- Xe mô tô, biển kiểm soát 95M2-3732: Gương chiếu hậu phía bên trái bị lệch về trước. Đầu ngoài tay phanh (thắng) bên trái bị trầy xước, có kích thước (01 x 0.7)cm, vị trí của dấu vết hiện tại cách đất thấp nhất 101cm, cao nhất là 105cm. Cạnh ngoài phía bên trái mặt nạ trước bị trầy xước mất nhựa, có kích thước (23 x 0.5)cm, vị trí của dấu vết hiện tại cách đất thấp nhất 72cm, cao nhất là 85cm. Cánh yếm bên trái bị trầy xước có kích thước (06 x 01)cm, vị trí của dấu vết hiện tại cách đất thấp nhất 64cm, cao nhất là 65cm. Gác chân sau bên trái bị trầy xước, có kích thước (03 x 0.5)cm, vị trí của dấu vết hiện tại cách đất thấp nhất 45cm, cao nhất là 47cm. Đầu phía ngoài cần khởi động bị trầy xước, có kích thước (01 x 01)cm, vị trí của dấu vết hiện tại cách đất thấp nhất 32cm, cao nhất là 33cm. Tay nâng phía sau bên trái bị trầy xước, mặt ngoài bám chất màu đỏ, có kích thước (12 x 0.3)cm, vị trí của dấu vết hiện tại cách đất thấp nhất 87cm, cao nhất là 90cm.

* Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 36/23/TgT ngày 01/02/2023 của Trung tâm pháp y thuộc Sở Y tế tỉnh Hậu Giang của bà Nguyễn Thị Lệ H đã kết luận:

"1. Dấu hiệu chính qua giám định: Đa chấn thương, vết thương phần mềm; Tụ huyết dưới da vùng bụng hai bên; Vỡ khung xương chậu thành nhiều mảnh; Vỡ cực dưới thận trái; Đứt động mạch đùi phải.

2. Nguyên nhân tử vong: Mất máu cấp do đứt động mạch đùi + đa chấn thương".

* Tại bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 29/23/TgT ngày 04/02/2023 của Trung tâm pháp y thuộc Sở Y tế tỉnh Hậu Giang đối với ông Lê T đã kết luận:

"1. Dấu hiệu chính tại thời điểm giám định: Đa vết thương phần mềm, đa vết biến đổi sắc tố da.

2. Kết luận: Tỷ lệ phần trăm thương tích gây tổn hại đến sức khỏe hiện tại theo TT số 22/2019/TT-BYT là 10% (mười phần trăm)".

* Tại bản kết luận định giá về tài sản số 10/HĐĐGTS ngày 08/3/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thuộc Ủy ban nhân dân thị xã Long Mỹ đã kết luận:

"- Xe ô tô khách, biển kiểm soát 50F-036.29 có tài sản bị hư hỏng có giá trị là 1.500.000 (một triệu năm trăm nghìn) đồng.

- Xe mô tô, biển kiểm soát 95M2-3732 có tài sản bị hư hỏng có giá trị là 880.000 (tám trăm tám mươi nghìn) đồng.

- Tổng giá trị tài sản bị hư hỏng là 2.380.000 (hai triệu ba trăm tám mươi nghìn) đồng".

- Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật:

+ 01 (một) xe ô tô khách hiệu THACO, loại xe 46 giường nằm, màu sơn đỏ, biển kiểm soát 50F-036.29, số khung RN5B46SACDC001094, số máy WP12375N1413F034900;

+ 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu HONDA, loại Airblade, màu sơn đen-bạc, biển kiểm soát 95M2-3732, số khung 1802AY46809, số máy JF27D0485849:

+ 01 (một) đôi dép màu xanh cam, đã qua sử dụng.

+ 01 (một) đĩa ghi, trong đĩa có lưu trữ 04 File video: Đoạn video 01 có dung lượng 7,19MB, thời gian ghi hình là 01 phút 59 giây; Đoạn video 02 có dung lượng 984KM, thời gian ghi hình là 15 giây; Đoạn video 03 có dung lượng 7,18MB, thời gian ghi hình là 01 phút 59 giây; Đoạn video ghi hình ngày 27/01/2023, có dung lượng 25,4MB, có thời gian từ 08 giờ 0 phút đến 08 giờ 03 phút.

+ Ngày 28/4/2023, bị cáo N có giao nộp cho Viện kiểm sát nhân dân thị xã Long Mỹ 01 (một) Giấy phép lái xe hạng E, có số 920136008472, mang tên Huỳnh Văn N, nơi cư trú xã Long Bình, thị xã Long Mỹ, tỉnh Hậu Giang.

- Việc xử lý vật chứng trong vụ án: Cơ quan cảnh sát điều tra đã trao trả:

+ 01 (một) xe ô tô khách hiệu THACO, loại xe 46 giường nằm, màu sơn đỏ, biển kiểm soát 50F-036.29, số khung RN5B46SACDC001094, số máy WP12375N1413F034900 cho chủ sở hữu là ông Ngô Minh Ng;

+ 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu HONDA, loại Airblade, màu sơn đen-bạc, biển kiểm soát 95M2-3732, số khung 1802AY46809, số máy JF27D0485849 và 01 (một) đôi dép màu xanh cam (đều đã qua sử dụng) cho chủ sở hữu là ông Lê T.

- Lưu theo hồ sơ vụ án: 01 (một) đĩa ghi, trong đĩa có lưu trữ 04 File video: Đoạn video 01 có dung lượng 7,19MB, thời gian ghi hình là 01 phút 59 giây; Đoạn video 02 có dung lượng 984KM, thời gian ghi hình là 15 giây; Đoạn video 03 có dung lượng 7,18MB, thời gian ghi hình là 01 phút 59 giây; Đoạn video ghi

hình ngày 27/01/2023, có dung lượng 25,4MB, có thời gian từ 08 giờ 0 phút đến 08 giờ 03 phút; 01 (một) Giấy phép lái xe hạng E, có số 920136008472, mang tên Huỳnh Văn N, nơi cư trú xã Long Bình, thị xã Long Mỹ, tỉnh Hậu Giang.

* Về trách nhiệm dân sự: Huỳnh Văn N và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là ông Ngô Minh Ng đã thỏa thuận bồi thường cho bị hại Nguyễn Thị Lệ H do ông Lê T là người đại diện và bị hại Lê T với tổng số tiền là 180.000.000 (một trăm tám mươi triệu) đồng (trong đó tiền ông Ng lãnh từ bảo hiểm xe ô tô là 150.000.000 đồng, bị cáo N 30.000.000 đồng). Ông T không có yêu cầu gì thêm.

- Đối với ông Ngô Minh Ng là chủ sở hữu xe ô tô, biển kiểm soát 50F-036.29 bị hư hỏng nhẹ nhưng không có yêu cầu bị cáo N phải bồi thường.

- Đối với xe mô tô biển kiểm soát 95M2-3732 thuộc sở hữu của ông Lê T là do mua lại của ông Nguyễn Hoàng Di (nơi đăng ký thường trú: Khu vực B, phường V, thị xã L, tỉnh Hậu Giang) với giá 15.000.000 (mười lăm triệu) đồng cách ngày xảy ra vụ tai nạn khoảng 02 năm (chỉ nói miệng chứ không có giấy tờ mua bán) nhưng ông T không làm thủ tục sang tên theo quy định là vi phạm pháp luật trong lĩnh vực quản lý giao thông đường bộ. Do đó, ngày 05/4/2023 Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Long Mỹ đã có công văn số 16/CSĐT và sao gửi hồ sơ vụ việc cho Đội Cảnh sát giao thông - Trật tự Công an thị xã Long Mỹ để thụ lý, giải quyết theo thẩm quyền là đúng quy định của pháp luật.

Tại cáo trạng số 18CT-VKS-TXLM, ngày 09/05/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Long Mỹ, tỉnh Hậu Giang quyết định truy tố bị cáo Huỳnh Văn N ra trước Tòa án nhân dân thị xã Long Mỹ, tỉnh Hậu Giang để xét xử về "*Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*; theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Đại diện Viện kiểm sát tham gia phiên tòa vẫn giữ nguyên quyết định truy tố, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Huỳnh Văn N phạm "*Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) và đề nghị Hội đồng xét xử; Xử phạt bị cáo từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách về "*Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình bị hại là ông Lê T đã nhận đủ số tiền bồi thường 180.000.000 đồng nên không có yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự.

Về vật chứng: Cơ quan cảnh sát điều tra Công an Thị xã Long Mỹ đã xử lý xong.

Ý kiến của bị cáo: Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Ý kiến của ông Lê T đại diện gia đình bị hại: Có đơn yêu cầu xét xử vắng mặt ông, đồng thời có yêu cầu giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Về trách nhiệm dân sự không có yêu cầu gì về trách nhiệm dân sự.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa.

Căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ toàn diện chứng cứ, ý kiến kiểm sát viên, bị cáo, đại diện gia đình bị hại và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra, Điều tra viên; Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện gia đình bị hại và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến, hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên toà bị cáo Huỳnh Văn N thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội mà bị cáo đã thực hiện theo như nội dung của cáo trạng đã nêu. Qua phân tích, đánh giá những vấn đề được tranh tụng tại phiên toà, các chứng cứ, tài liệu được thể hiện trong hồ sơ vụ án, lời khai của bị cáo, đại diện gia đình bị hại và những người tham gia tố tụng khác, đã có đủ cơ sở chứng minh được rằng: Vào khoảng 08 giờ ngày 27/01/2023, Huỳnh Văn N (đã có bằng lái xe hạng E) là tài xế hợp đồng của nhà xe Ng điều khiển xe ô tô khách giường nằm (loại 46 giường), biển kiểm soát 50F-036.29 chở trên xe khoảng 21 người khách cùng với một lơ xe tên Trần Bá T, theo lịch trình đăng ký sẽ đi từ Bến xe thị xã L (thuộc khu vực B, phường B, thị xã L, tỉnh Hậu Giang) đến thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương. Khi gần đến khu vực vòng xuyến ngã ba Vĩnh Tường, với mục đích tấp lại lề đường phía trước đường vào trụ sở Công an phường Vĩnh Tường

để đón khách đã đặt xe từ trước nên N có bật đèn xi nhan để rẽ vào lề phải. Tuy nhiên, do không chú ý quan sát phía trước nên bị cáo N đã không phát hiện ra phía trước đi cùng chiều có xe mô tô, biển kiểm soát 95M2-3732 do ông Lê T đang điều khiển chở phía sau là bà Nguyễn Thị Lệ H nên đã để phần hông sườn phía sau bánh trước bên phải của xe ô tô đụng vào phần tay nâng phía sau bên trái của xe mô tô, biển kiểm soát 95M2-3732, làm cho xe mô tô và hai người trên xe mô tô cùng ngã xuống đường. Trong đó, bà H bị bánh sau bên phải của xe ô tô cán qua đùi dẫn đến bị thương tích nặng và đã tử vong sau đó vì bị mất máu cấp do đứt động mạch đùi cộng với đa chấn thương. Riêng ông T thì bị thương tích tổn hại đến sức khỏe hiện tại là 10% (mười phần trăm). Ngoài ra, còn làm hư hỏng tài sản của xe ô tô và xe mô tô với tổng giá trị là 2.380.000 (hai triệu ba trăm tám mươi nghìn) đồng. Nên Viện kiểm sát nhân dân thị xã Long Mỹ, tỉnh Hậu Giang truy tố bị cáo Huỳnh Văn N phạm "*Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) là có căn cứ, đúng pháp luật nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[3] Xét hành vi phạm tội của bị cáo Huỳnh Văn N là hành vi nguy hiểm cho xã hội, với lỗi vô ý, đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự giao thông đường bộ và xâm hại đến tín mạng của người khác được pháp luật hình sự bảo vệ, gây mất an Nh trị an tại địa phương, do đó phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi của mình đã gây ra.

[4] Xét về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự.

[5] Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng quy định tại Điều 52 của Bộ luật Hình sự.

[6] Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo N đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã bồi thường, khắc phục hậu quả cho bị hại; đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Thị Lệ H là ông Lê T có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo; sau khi phạm tội đã đến Công an đầu thú, có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự đây là các tình tiết tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng nên áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà chỉ cần giao bị cáo về cho chính quyền địa phương giám sát bị cáo.

[7] Về xử lý vật chứng: Ghi nhận Cơ quan cảnh sát điều tra đã trao trả:

+ 01 (một) xe ô tô khách hiệu THACO, loại xe 46 giường nằm, màu sơn đỏ, biển kiểm soát 50F-036.29, số khung RN5B46SACDC001094, số máy WP12375N1413F034900 cho chủ sở hữu là ông Ngô Minh Ng (đã trả xong).

+ 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu HONDA, loại Airblade, màu sơn đen-bạc, biển kiểm soát 95M2-3732, số khung 1802AY46809, số máy JF27D0485849 và 01 (một) đôi dép màu xanh cam (đều đã qua sử dụng) cho chủ sở hữu là ông Lê T(đã trả xong).

- Tịch thu lưu theo hồ sơ vụ án: 01 (một) đĩa ghi, trong đĩa có lưu trữ 04 File video: Đoạn video 01 có dung lượng 7,19MB, thời gian ghi hình là 01 phút 59 giây; Đoạn video 02 có dung lượng 984KM, thời gian ghi hình là 15 giây; Đoạn video 03 có dung lượng 7,18MB, thời gian ghi hình là 01 phút 59 giây; Đoạn video ghi hình ngày 27/01/2023, có dung lượng 25,4MB, có thời gian từ 08 giờ 0 phút đến 08 giờ 03 phút.

Trả lại cho bị cáo Huỳnh Văn N 01 (một) bản chính Giấy phép lái xe hạng E, có số 920136008472, mang tên Huỳnh Văn N, nơi cư trú xã Long Bình, thị xã Long Mỹ, tỉnh Hậu Giang.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình bị hại ông Lê T và bị cáo đã bồi thường xong nên không có yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000 đồng.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điều 106, Điều 268, Điều 269, Điều 292 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

Tuyên bố: Bị cáo Huỳnh Văn N phạm "*Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

1. Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Xử phạt bị cáo Huỳnh Văn N 01 (một) năm tù về "*Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách 02 (hai) năm Th từ ngày tuyên án 02/6/2023.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường B, thị xã L, tỉnh Hậu Giang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường xong cho gia đình nạn nhân.

3. Về xử lý vật chứng: Ghi nhận Cơ quan cảnh sát điều tra đã trao trả:

+ 01 (một) xe ô tô khách hiệu THACO, loại xe 46 giường nằm, màu sơn đỏ, biển kiểm soát 50F-036.29, số khung RN5B46SACDC001094, số máy WP12375N1413F034900 cho chủ sở hữu là ông Ngô Minh Ng (đã trả xong).

+ 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu HONDA, loại Airblade, màu sơn đen-bạc, biển kiểm soát 95M2-3732, số khung 1802AY46809, số máy JF27D0485849 và 01 (một) đôi dép màu xanh cam (đều đã qua sử dụng) cho chủ sở hữu là ông Lê T(đã trả xong).

- Tịch thu lưu theo hồ sơ vụ án: 01 (một) đĩa ghi, trong đĩa có lưu trữ 04 File video: Đoạn video 01 có dung lượng 7,19MB, thời gian ghi hình là 01 phút 59 giây; Đoạn video 02 có dung lượng 984KM, thời gian ghi hình là 15 giây; Đoạn video 03 có dung lượng 7,18MB, thời gian ghi hình là 01 phút 59 giây; Đoạn video ghi hình ngày 27/01/2023, có dung lượng 25,4MB, có thời gian từ 08 giờ 0 phút đến 08 giờ 03 phút.

Trả lại cho bị cáo Huỳnh Văn N 01 (một) bản chính Giấy phép lái xe hạng E, có số 920136008472, mang tên Huỳnh Văn N, nơi cư trú xã Long Bình, thị xã Long Mỹ, tỉnh Hậu Giang (bị cáo được nhận tại Tòa án nhân dân thị xã Long Mỹ).

4. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Huỳnh Văn N phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong hạn

15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết tại chính quyền địa phương nơi đương sự cư trú.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hậu Giang;
- VKSND tỉnh Hậu Giang;
- Sở Tư pháp tỉnh Hậu Giang;
- VKSND thị xã Long Mỹ;
- Công an thị xã Long Mỹ;
- CCTHADS thị xã Long Mỹ;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(đã ký)

Nguyễn Đình Tiến

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN **THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

- **Nguyễn Đình Tiến**

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN **THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

- **Nguyễn Đình Tiến**