

Bản án số: 67/2025/HS-ST
Ngày: 24-12-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 1 - HUNG YÊN

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Bùi Mạnh Quyền;

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Mai Văn Duy và bà Lê Thị Huyền;

Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Quỳnh Anh, Thư ký viên Tòa án nhân dân khu vực 1 - Hưng Yên;

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Hưng Yên tham gia phiên tòa:
Bà Nguyễn Thị Huyền, Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 12 năm 2025, tại trụ sở; Tòa án nhân dân khu vực 1 - Hưng Yên xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 75/2025/TLST-HS ngày 03/12/2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 73/2025/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 12 năm 2025 và Thông báo về việc thay đổi lịch xét xử số 10/2025/TB-TA ngày 17/12/2025 của Tòa án nhân dân khu vực 1 - Hưng Yên đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Chí K**(tên gọi khác: Không), sinh ngày 28/9/1983 (CMND/CCCD: 038083032920); nơi cư trú: Tổ dân phố 5, phường Q, tỉnh Thanh Hóa; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Nguyễn Chí V(Đã chết) và con bà: Đỗ Thị Th, sinh năm 1955; Vợ: Lê Thị Th1, sinh năm 1984; con: Có 02 con, con lớn nhất sinh năm 2006, con nhỏ nhất sinh năm 2011; tiền án, tiền sự: Không; tạm giữ, tạm giam: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 11/9/2025 đến ngày 01/01/2026. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

*** Bị hại:** Bà Lê Thị H, sinh năm 1978 (đã chết ngày 24/7/2025);

Đại diện theo pháp luật của bị hại: Ông Mai Tiến D, sinh năm 1968;

Nơi cư trú: Thôn B, xã Đ, tỉnh Hưng Yên. (vắng mặt)

*** Người chứng kiến:** Anh Hoàng Văn T, sinh năm 1980; (vắng mặt)

Nơi cư trú: Thôn C, xã Q, tỉnh Hưng Yên.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 19 giờ 15 phút ngày 24/7/2025, , sinh năm 1983, trú tại Tổ dân phố 5, phường Q, tỉnh Thanh Hóa, (có giấy phép lái xe hạng E, FC số 370107031741 do Sở giao thông vận tải Thành phố Hải Phòng cấp) điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 36H-025.53 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS 36RM-000.99 di chuyển trên đường QL 38B hướng từ tỉnh Hưng Yên đi thành phố Hải Phòng thì dừng xe chờ tín hiệu đèn đỏ tại khu vực ngã tư Phố Cao (đoạn giao nhau giữa đường QL 38B với đường ĐT 386) thuộc địa phận thôn C, xã Q, tỉnh Hưng Yên. Trong khi dừng

xe, Kdùng tay với lấy điều cây có sẵn trên xe và lấy thuốc Lào, Ch lửa hút. Lúc này, bà Lê Thị H, sinh năm 1978 trú tại: thôn B, xã Đ, tỉnh Hưng Yên điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead biển kiểm soát 89G1-039.35 đứng trước đầu xe bên trái xe ô tô đầu kéo của K và bật xi nhan bên trái để chuyển hướng. Khi đèn tín hiệu chuyển sang màu xanh, bà H di chuyển lên phía trước để chuyển hướng, do có phương tiện phía trước đi ngược chiều nên bà H dừng lại, lúc này K không quan sát phía trước đầu xe mà tiếp tục di chuyển đầu xe ô tô phía bên trái đã va chạm vào phần đuôi xe bên trái của xe mô tô rồi đèn xe mô tô tiến lên phía trước, chệch sang bên trái; xe ô tô tiếp tục di chuyển đẩy xe mô tô, đồng thời bánh xe bên trái phía trước của xe ô tô đã chèn lên chân bên trái của bà H.

Hậu quả: Bà Lê Thị H bị thương tích được người dân đưa đi Bệnh viện đa khoa tỉnh Hưng Yên, sau đó chuyển lên Bệnh viện Việt Đức - Hà Nội cấp cứu sau đó bà H đã tử vong. Hai phương tiện bị hư hỏng.

Vật chứng, đồ vật tài liệu thu giữ: 01(một) xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 36H-025.53 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 36RM-000.99 và giấy tờ xe; 01 xe mô tô biển kiểm soát 89G1-039.35. 01 giấy phép lái xe số: 370107031741 hạng E, FC mang tên Nguyễn Chí K; 03 USB nhãn hiệu Kingston, màu sơn bạc loại 8GB, ghi lại nội dung sự việc.

Biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 20 giờ 55 phút ngày 24/7/2025 xác định: Hiện trường vụ tai nạn giao thông được xác định là Km23+360 Quốc lộ 38B đoạn ngã tư giao nhau với đường ĐT386, thuộc địa phận thôn C, xã Q, tỉnh Hưng Yên. Tại hiện trường ghi nhận và ký hiệu các dấu vết như sau: Số 1: Vùng vết cày đứt đoạn trên mặt đường; Số 2 Vùng chất màu nâu đỏ trên mặt đường; số 3 Vết chất màu nâu đỏ kéo dài trên mặt đường; số 4 Xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead gắn BKS: 89G1-03935; Số 5 Xe ô tô đầu kéo BKS 36H-025.53 kéo theo Sơ mi rơ moóc BKS 36RM-000.99. Từ điểm cố định về hướng Bắc 13,5m phát hiện 01 vùng vết cày đứt đoạn trên mặt đường, ký hiệu số (1). Điểm đầu dấu vết (1) cách mép chuẩn là 7,4m; điểm cuối dấu vết (1) cách mép chuẩn 7,9m, KT (1) là (13,5x0,4)m. Vùng chất màu nâu đỏ trên mặt đường có kích thước (0,5x0,5)m, ký hiệu số (2); từ đầu dấu vết (1) đến dấu vết (2) là 8m, tâm dấu vết (2) cách mép chuẩn là 6,6m. Vết chất màu nâu đỏ kéo dài trên mặt đường có kích thước (6,9x0,2)m ký hiệu số (3); từ tâm dấu vết số (2) đến điểm đầu dấu vết số (3) là 1,2m. Điểm đầu dấu vết (3) cách mép chuẩn là 6,7m, điểm cuối dấu vết (3) trùng với bánh xe phía sau cùng bên trái của sơ mi rơ moóc BKS: 36RM-000.99 và cách mép chuẩn là 6,8m. Xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead, gắn BKS 89G1-03935 nằm đổ nghiêng về phía bên phải mặt đường, ký hiệu số (4), đầu xe hướng về phía Bắc, đuôi xe hướng về phía Nam; từ điểm đầu dấu vết số (3) đến tâm trục bánh xe phía sau (4) là 5,4m; tâm trục bánh xe phía sau (4) cách mép chuẩn là 8,1m; tâm trục bánh xe phía trước (4) cách mép chuẩn là 9,4m. Xe ô tô đầu kéo BKS: 36H-025.53 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 36RM-000.99 ký hiệu số (5); phần đầu ô tô đầu kéo hướng về thành phố Hải Phòng, phần đuôi sơ mi rơ moóc hướng về thành phố Hưng Yên (cũ); từ tâm trục bánh xe phía sau của dấu vết số (4) cách trục bánh xe sau cùng bên trái của sơ mi rơ moóc dấu vết số 5 là 2,4m; trục bánh xe sau cùng bên phải của dấu vết số 5 cách mép chuẩn là 4,6m; trục bánh xe phía trước bên phải của ô tô đầu kéo cách mép chuẩn 3,5m; trục bánh xe phía sau

bên phải của ô tô đầu kéo cách mép chuẩn 3,8m. Mở rộng hiện trường, không phát hiện dấu vết nào khác liên quan đến vụ tai nạn giao thông trên.

Biên bản khám nghiệm phương tiện là xe mô tô biển kiểm soát 89G1-03935 nhãn hiệu Honda Lead: Phần gương chiếu hậu bên phải bị vỡ mất phần mặt gương, phần gáo gương bằng nhựa bị nứt vỡ một vùng KT (3x4)cm, tâm vùng nứt vỡ cách nền 120cm. Đầu mòm tay lái bên phải có vết mài mòn KT(0,5x0,5)cm, trên vết mài mòn có bám dính chất màu trắng, tâm vết mài mòn cách nền 102cm. Đầu mòm cần tay phanh bên phải có mài mòn KT (0,7x0,6)cm, trên vết mài mòn có bám dính chất màu trắng, tâm vết mài mòn cách nền 96cm. Đầu mòm chắn bùn bánh xe phía trước bị nứt vỡ một vùng KT (10x5)cm. Phần ốc bên phải gắn giữa trục trước của xe với bánh xe phía trước có vết trượt xước KT (3x2)cm, trên vết trượt xước có bám dính các chất màu trắng và màu đen (dạng nhựa đường). Tại mép ngoài bánh xe phía trước bên phải và vành bánh xe phát hiện vùng mài mòn, trượt xước, KT (15x5)cm, trên vùng mài mòn, trượt xước có bám dính các chất màu trắng và màu đen. Cánh yếm phía trước bên phải tại vị trí dưới chỗ để chân người lái bị nứt vỡ, T khe hở rộng 0,5cm. Phần nhựa ốp sườn xe phía sau bên phải có một vùng mài mòn hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên KT (45x5)cm. Phần đế để chân bên phải bằng kim loại của người ngồi phía sau có vùng mài mòn KT (7x2)cm. Trên thanh kim loại ốp bảo vệ xung quanh xe, tại vị trí phía bên phải có vùng trượt xước hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên KT (10x0,5)cm. Ốp bảo vệ ống xả có vùng mài mòn có vùng trượt xước hướng từ trước về sau KT (30x6)cm. Quai xách phía bên phải có vùng mài mòn hướng từ trước về sau KT (45x2)cm. Quai xách phía bên trái có vùng nứt vỡ KT (12x2,5)cm, trên vùng nứt vỡ có bám dính các chất màu đen, tâm vùng nứt vỡ cách nền 87cm. Cụm đèn Xi nhan phía sau bên trái và vùng lân cận có bám dính chất màu đen KT (22x12)cm hướng từ trước về sau, từ trái sang phải. Phần nhựa bảo vệ đèn Xi nhan bị nứt vỡ một vùng có KT (10x7)cm, tâm vùng nứt vỡ cách nền 70cm. Trên thanh kim loại ốp xung quanh bảo vệ xe tại vị trí phía sau bên trái bị cong vênh hướng từ trái sang phải, từ trên xuống dưới lệch một góc khoảng 15 độ so với vị trí ban đầu, trên phần cong có bám dính chất màu đen KT (3x1)cm, tâm vùng chất bám dính cách nền 68cm. Hệ thống khởi động hoạt động bình thường; còi, đèn hoạt động bình thường.

Khám nghiệm xe ô tô kiểm soát: BKS 36H-025.53 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 36RM-000.99: Tại vị trí bên trái ba đờ sóc phía trước phát hiện vùng trượt xước, mài mòn theo hướng từ trước về sau. Vùng trượt xước có KT (30x7)cm; khoảng từ điểm đầu vùng trượt xước đến mặt nền là 80cm, từ điểm cuối vùng trượt xước đến mặt nền là 83cm. Tại mặt ngoài lốp bánh xe phía trước bên trái của xe đầu kéo có vết trượt màu đen, KT (10x1,5)cm. Tâm vết trượt cách tâm trục bánh xe 50cm. Hệ thống khởi động và chuyển động hoạt động bình thường; hệ thống còi, đèn, phanh hoạt động bình thường.

Biên bản khám nghiệm tử thi bà Lê Thị H hồi 08 giờ 50 phút ngày 25/7/2025 xác định: Hai tay: Mặt sau đoạn 1/3 trên cẳng tay phải, sát mòm khuỷu có vết sưng nề bầm tím KT(3x3)cm. Mặt sau mu bàn tay phải có đám xây sát da sưng nề bầm tím KT (10x5)cm. Mặt ngoài vai trái 1/3 trên cánh tay trái có đám sưng nề bầm tím KT (26x20)cm. Mặt sau khuỷu tay, cẳng tay trái có đám sưng nề bầm tím KT (23x20)cm. Mặt mu liên đốt các ngón tay số 01, 02, 03, 04 bàn tay trái có đám sưng

sát da bầm tím KT (8x8)cm. Hệ thống xương hai tay vững. Hai chân: Mặt trước 1/3 trên đùi phải, sát nếp lằn bẹn có đám sưng nề bầm tím KT (5x2)cm. mặt trước 1/3 dưới đùi phải, gối phải có đám sây sát da bầm tím KT (12x01)cm. Mặt trước cổ chân, mu bàn chân phải có đám sây sát rách da bầm tím KT (12x07)cm. Đoạn 1/3 giữa đùi trái, gối, cẳng chân, bàn chân trái có đám xây sát rách da dập nát tổ chức, làm bộc lộ tổ chức gân, cơ, xương, đùi, gối, cẳng chân trái trên diện KT (40x30)cm. Kiểm tra thấy gãy phức tạp xương đùi, xương gối, hai xương cẳng chân trái. Vùng lưng, mông hai bên nằm trên đường giữa sát nếp lằn mông có đám sây xát da bầm tím KT (47x33)cm. Kiểm tra khung chậu hai bên vững. Hậu môn không bài tiết phân. Kiểm tra bộ phận sinh dục ngoài không phát hiện tổn thương. Mặt sau mu bàn chân phải cách đỉnh gót 2cm có vết sây sát rách da KT (6x2)cm. Khám trong tử thi: Mổ vùng ngực bên trái thấy da, tổ chức dưới da, cơ bầm tụ máu. Gãy cung bên các xương sườn số 05,06,07,08 bên trái, khoang ngực trái có nhiều dịch, máu chảy ra.

Kết luận giám định tử thi số 644/KLGĐTT-KTHS ngày 30/7/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Hưng Yên kết luận: Nguyên nhân chết: Bà Lê Thị H, sinh năm 1978, HKTT: thôn B, xã Đ, tỉnh Hưng Yên, khám nghiệm ngày 25/7/2025 tại thôn B, xã Đ, tỉnh Hưng Yên, chết là do: Chấn thương ngực kín trên người đa chấn thương.

Tại bệnh án của nạn nhân Lê Thị H do Bệnh viện đa khoa Hưng Yên cung cấp xác định: Trong cơ thể bà Lê Thị H không có nồng độ cồn, bà H âm tính với ma túy.

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn và chất ma túy trong máu của Nguyễn Chí Kcho kết quả: Nồng độ cồn (ethanol) trong máu 0,000/mmol/L, âm tính với chất ma túy.

Kết luận định giá tài sản số 02/KL-HĐĐG ngày 24/10/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự tỉnh Hưng Yên, kết luận: Xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 36H-025.53 nhãn hiệu CNHTC, số loại ZZ4257V3247Q1B, số máy D124250210507935917, số khung LZZ1CLVB6MA902594, kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 36RM-000.99, nhãn hiệu XINHONGDONG, số loại LHD9401TPB, số khung LA9940AC6R5LHD185 đã qua sử dụng tại thời điểm định giá thiệt hại 345.000 đồng; Xe mô tô biển kiểm soát 89G1-039.35 nhãn hiệu Honda Lead, số máy F24E-0728592, số khung 240XBY167169 đã qua sử dụng tại thời điểm định giá thiệt hại 1.906.000 đồng.

Tại các biên bản làm việc về nội dung kiểm tra dữ liệu trong USB ngày 25/7/2025, ngày 27/7/2025 và ngày 04/8/2025, thể hiện: Nguyễn Chí K xác nhận hình ảnh người đàn ông mặc áo cộc tay ngồi trong buồng lái xe ô tô đầu kéo BKS 36H-025.53 là K. Trong khoảng thời gian từ 18 giờ 55 phút 02 giây đến 18 giờ 56 phút 00 giây: Phát hiện có 01 xe ô tô đầu kéo, kéo theo sơ mi rơ moóc (xe của K) di chuyển theo hướng Hưng Yên-Hải Phòng đến ngã tư Phố Cao và dừng xe chờ đèn đỏ, dừng ngay phía sau xe ô tô đầu kéo này là 01 xe ô tô đầu kéo khác. Từ thời gian 19 giờ 15 phút 34 giây đến 19 giờ 15 phút 36 giây, phát hiện có 01 xe mô tô màu sơn trắng di chuyển theo hướng Hưng Yên-Hải Phòng đi vào ngã tư Phố Cao dừng trước xe ô tô đầu kéo của K. Từ thời gian 19 giờ 15 phút 39 giây đến 19 giờ 15 phút 40 giây, xe ô tô đầu kéo di chuyển đâm và đùn xe mô tô màu sơn trắng nêu trên theo hướng di chuyển (Hưng Yên - Hải Phòng); phần bánh xe phía sau bên trái của ô tô

đầu kéo chèn qua chân người phụ nữ điều khiển xe mô tô màu sơn trắng làm văng bật một vật màu trắng ra đường. (Thời gian hiển thị trên các camera chậm hơn so với thực tế là 20 phút).

Kết luận giám định số 1373/KL-KTHS ngày 31/10/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hưng Yên, kết luận: Không phát hiện thấy dấu hiệu cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong 05 file video trong mẫu niêm phong ký hiệu VD; C2; C3 gửi giám định.

Xử lý vật chứng, đồ vật tài sản: Ngày 10/9/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an tỉnh Hưng Yên đã trả lại 01 xe mô tô gắn BKS 89G1-039.35, nhãn hiệu HONDA LEAD cho ông Mai Tiến D (là chồng của bà H). 01 xe ô tô đầu kéo BKS 36H-025.53 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 36RM-000.99 và giấy tờ xe cho bà Vũ Thị Phương Ch (đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH Thương Mại H). Bà Ch và ông D đã nhận lại tài sản và không yêu cầu đề nghị gì khác.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo Nguyễn Chí K tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại H số tiền 150.000.000 đồng. Ông Mai Tiến D (chồng bà H) người đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu phải bồi thường thêm khoản chi phí nào khác, đồng thời có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị can Nguyễn Chí K.

Đối với: 01 Giấy phép lái xe hạng E, FC số 370107031741 mang tên Nguyễn Chí K; 03 USB nhãn hiệu Kingston, dung lượng 8GB lưu file video tai nạn được lưu cùng hồ sơ vụ án.

Tại cơ quan điều tra bị cáo Nguyễn Chí K đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình.

Bản cáo trạng số 48/CT-VKS-KV1 ngày 03/12/2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Hưng Yên truy tố bị cáo Nguyễn Chí K về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa: Bị cáo thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình và tỏ ra ăn năn hối cải.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Hưng Yên trình bày luận tội giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị tuyên bố bị cáo Nguyễn Chí K phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Đề nghị áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; các khoản 1, 2 và 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự; điểm a khoản 3 Điều 106, Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 của Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Đề nghị xử phạt bị cáo K từ 01 năm đến 01 năm 03 tháng tù nhưng cho hưởng án treo; thời gian thử thách từ 02 năm đến 02 năm 06 tháng, thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường Q, tỉnh Thanh Hoá giám sát giáo dục trong thời gian thử thách của án treo. *Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự năm 2019. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết*

định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án được cho hưởng án treo. Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, Đại diện theo pháp luật của bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm về trách nhiệm dân sự; Đại diện gia đình bị hại và đại diện người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án là Công ty TNHH Thương Mại H đã nhận lại tài sản, tự nguyện không yêu cầu bồi thường thiệt hại gì nên không đặt ra xem xét, giải quyết. Về vật chứng: Trả lại bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng E, FC số 370107031741 mang tên Nguyễn Chí K. Lưu hồ sơ vụ án 03 USB nhãn hiệu Kingston, dung lượng 8GB lưu file video tai nạn. Về án phí: Bị cáo Kphải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bị cáo Nguyễn Chí Knhất trí với quan điểm đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Hưng Yên và không ai có ý kiến tranh luận gì.

Bị cáo nói lời nói sau cùng: Bị cáo nhận thức hành vi của mình là vi phạm pháp luật, gây ra hậu quả nghiêm trọng, mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt để bị cáo cải T tốt tại địa phương.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng: Cơ quan điều tra Công an tỉnh Hưng Yên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Hưng Yên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên toà hôm nay, bị cáo, đại diện theo pháp luật của bị hại, không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của các Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do vậy, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp khách quan với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phượng tiện, biên bản khám nghiệm pháp y, Kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự, Kết luận giám định tử thi và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Như vậy, đã có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 19 giờ 15 phút ngày 24/7/2025, Nguyễn Chí K, sinh năm 1983, trú tại Tổ dân phố 5, phường Q, tỉnh Thanh Hóa, có giấy phép lái xe ô tô hạng E, FC điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 36H-025.53 kéo theo sơ mi rơ mooc BKS 36RM-000.99 đi đến khu vực ngã tư Phố Cao thuộc thôn C, xã Q, tỉnh Hưng Yên thì dừng xe chờ tín hiệu đèn đỏ. Lúc này, bà Lê Thị H, sinh năm 1978 trú tại: thôn B, xã Đ, tỉnh Hưng Yên điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Lead biển kiểm soát 89G1-039.35 đứng trước đầu xe bên trái xe ô tô đầu kéo của Kvà bật xi nhan bên trái để chuyển hướng. Khi đèn tín hiệu chuyển sang màu xanh, bà H di chuyển lên phía trước để chuyển hướng, do có phương tiện phía trước đi ngược chiều nên bà H dừng lại, lúc này Kkhông quan sát phía trước đầu xe mà tiếp tục di chuyển đầu xe ô tô phía bên trái đã va chạm vào phần đuôi xe bên trái của xe mô tô rồi dồn xe mô tô tiến lên phía trước, chéch sang bên trái; xe ô tô tiếp tục di chuyển đẩy xe mô tô, đồng thời bánh xe bên trái phía trước của xe ô tô đã chèn lên chân bên trái

của bà H. Hậu quả bà H bị thương tích nặng sau đó tử vong, nguyên nhân tử vong do chấn thương ngực kín trên người đã chấn thương; xe ô tô và mô tô hư hỏng nhẹ. Hành vi điều khiển xe ô tô thiếu chú ý quan sát của bị cáo K đã gây nguy hiểm cho người và các phương tiện tham gia giao thông đường bộ, đã vi phạm quy định của Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ, gây hậu quả chết người. *Tại Điều 260 của Bộ luật hình sự quy định: “1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm: a, Làm chết người; ...”*. Như vậy, hành vi nêu trên của bị cáo Nguyễn Chí K đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Hưng Yên truy tố là có căn cứ và đúng pháp luật.

Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự; hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trực tiếp đến an toàn khi tham gia giao thông, gây mất an toàn công cộng và xâm phạm về tính mạng, sức khỏe của công dân, gây tâm lý hoang mang lo lắng cho nhân dân nên bị cáo phải chịu trách nhiệm về hành vi phạm tội của mình.

[3] Khi quyết định hình phạt, Hội đồng xét xử có căn cứ, xem xét đến các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; tính chất mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào quy định tại khoản 1 Điều 52 của Bộ luật Hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; đã tích cực bồi thường khắc phục hậu quả nhằm bù đắp một phần thiệt hại cho gia đình bị hại; đại diện hợp pháp của bị hại có đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bị cáo có đơn xin giảm nhẹ hình phạt được chính quyền địa phương nơi cư trú xác nhận; bị cáo có bố đẻ là ông Nguyễn Chí V là thương bệnh binh trong thời kỳ kháng chiến chống Mỹ cứu nước và được Chủ tịch nước tặng thưởng Huân chương chiến công hạng nhì năm 1979 và Huân chương chiến công hạng ba năm 1988; Huy chương chiến công hạng ba năm 2003 nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Sau khi xem xét tính chất, mức độ của hành vi phạm tội của bị cáo, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, Hội đồng xét xử nhận thấy bị cáo là người có nhân thân tốt, chấp hành tốt chính sách, pháp luật của nhà nước, từ trước đến nay bị cáo không có vi phạm pháp luật gì và có nhiều tính tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng. Vì vậy, không cần thiết cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được tự cải tạo tại địa phương dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương cũng đủ tác dụng giáo dục, cải tạo bị cáo trở thành người có ích cho gia đình, xã hội và là người biết tuân thủ pháp luật.

[4] Về hình phạt bổ sung: Bị cáo phạm tội với lỗi vô ý; bị cáo có đơn đề nghị và được chính quyền địa phương nơi cư trú xác nhận bị cáo là lao động chính, nguồn thu nhập để trang trải cuộc sống cho cả gia đình từ nghề lái xe của bị cáo. Nếu áp

dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe thì bị cáo và gia đình sẽ gặp rất nhiều khó khăn nên HĐXX quyết định không phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Các biện pháp tư pháp:

- Về vật chứng:

+ 01 xe mô tô gắn BKS 89G1-039.35, nhãn hiệu HONDA LEAD, qua xác minh thuộc sở hữu của ông Mai Tiến D và bà Lê Thị Huệ (ông D là chồng của bà H). 01 xe ô tô đầu kéo BKS 36H-025.53 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 36RM-000.99, qua xác minh là tài sản hợp pháp Công ty TNHH Thương Mại H. Tra cứu các phương tiện trên đều không nằm trong cơ sở dữ liệu vật chứng, ngày 10/9/2025, Cơ quan điều tra - Công an tỉnh Hưng Yên đã trả lại chiếc xe mô tô nêu trên cho ông Mai Tiến D; trả lại chiếc xe ô tô đầu kéo kéo theo sơ mi rơ moóc và giấy tờ xe nêu trên cho bà Vũ Thị Phương Ch (đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH Thương Mại H) là đúng quy định; Bà Ch và ông D đã nhận lại tài sản và không yêu cầu, đề nghị gì khác nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

+ 01 Giấy phép lái xe hạng E, FC số 370107031741 mang tên Nguyễn Chí K; do không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo Knên sẽ trả lại bị cáo. Hiện giấy phép lái xe đang được quản lý tại hồ sơ vụ án, Tòa án sẽ chuyển sang Phòng Thi hành án dân sự khu vực 1 - Hưng Yên để giải quyết theo quy định.

+ 03 USB nhãn hiệu Kingston, dung lượng 8GB lưu file video tai nạn là chứng cứ của vụ án nên cần lưu cùng hồ sơ vụ án.

- Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Chí K tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại H số tiền 150.000.000 đồng. Ông Mai Tiến D (chồng bà H) người đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu bị cáo K phải bồi thường thêm khoản chi phí nào khác nên HĐXX không đặt ra xem xét, giải quyết.

[6] Về án phí: Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí hình sự theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, các khoản 1, 2 và 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự; điểm a khoản 3 Điều 106, Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 của Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án đối với bị cáo Nguyễn Chí K.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Chí K phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Chí K 12 (mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 (hai mươi bốn) tháng, thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Chí K cho Ủy ban nhân dân phường Q và Công an phường Q, tỉnh Thanh Hoá giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách của án treo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án được cho hưởng án treo.

Các biện pháp tư pháp:

- Lưu hồ sơ vụ án 03 USB nhãn hiệu Kingston, dung lượng 8GB lưu file video tai nạn.

- Trả lại bị cáo K01 Giấy phép lái xe hạng E, FC số 370107031741 mang tên Nguyễn Chí K.

(Hiện giấy phép lái xe được lưu tại hồ sơ vụ án; Tòa án sẽ chuyển sang Phòng Thi hành án hình sự khu vực 1 - Hưng Yên để xử lý theo quy định.)

Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Chí K phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí sơ thẩm hình sự sơ thẩm.

Quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Đại diện theo pháp luật của bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- TAND tỉnh Hưng Yên;
- VKSND khu vực 1 - Hưng Yên;
- VKSND tỉnh Hưng Yên;
- Phòng THADS khu vực 1 - Hưng Yên;
- Đại diện theo pháp luật của bị hại;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Bùi Mạnh Quyền