

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN BÌNH ĐẠI
TỈNH BẾN TRE**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **40/2019/HS – ST**

Ngày: 03/9/2019

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BÌNH ĐẠI, TỈNH BẾN TRE**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Quang Hải.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Đặng Hoàng Mích.
2. Ông Nguyễn Ngọc Sơn.

Thư ký phiên tòa: Ông Bùi Thái Dương – Thư ký Tòa án, Tòa án nhân dân huyện Bình Đại.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Đại tham gia phiên tòa: Ông Huỳnh Vĩnh Thái – Kiểm sát viên.

Ngày 03 tháng 9 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bình Đại, tỉnh Bến Tre xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 30/2019/TLST-HS ngày 10 tháng 6 năm 2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 37/2019/QĐXX-HS ngày 25 tháng 7 năm 2019 đối với bị cáo:

Lê Nguyễn Kha L, sinh ngày: 17/7/1988; Nơi cư trú: ấp T, xã Đ, huyện M, tỉnh Bến Tre; Nghề nghiệp: Buôn bán; Trình độ văn hóa: 09/12; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; con ông: Lê M, sinh năm: 1953 và bà Nguyễn Thị Ch, sinh năm: 1954; có vợ Đặng Thị Đ; có 02 người con lớn nhất sinh năm 2009, nhỏ nhất sinh năm: 2011; tiền án: Không, tiền sự: Không.

Bị cáo được tại ngoại theo Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số: 19/2019/QĐ-CĐKNCT ngày 29/7/2019 của Tòa án nhân dân huyện Bình Đại, tỉnh Bến Tre. (Bị cáo có mặt).

- ***Bị hại:*** Bà Nguyễn Thị Nĩ, sinh năm 1951 (Chết).

Nơi cư trú: ấp C, xã L, huyện M, tỉnh Bến Tre.

- ***Người đại diện hợp pháp của bị hại:***

1. Ông Nguyễn Văn C, sinh năm: 1940.

Nơi cư trú: ấp L, xã T, huyện M, tỉnh Bến Tre.

2. Bà Nguyễn Thị B, sinh năm: 1944.

Nơi cư trú: ấp C, xã L, huyện M, tỉnh Bến Tre.

3. Nguyễn Văn T, sinh năm: 1954.

Nơi cư trú: ấp C, xã L, huyện M, tỉnh Bến Tre.

4. Bà Nguyễn Thị P, sinh năm: 1956.

Nơi cư trú: ấp C, xã L, huyện M, tỉnh Bến Tre.

5. Ông Nguyễn Văn E, sinh năm: 1961.

Nơi cư trú: ấp C, xã L, huyện M, tỉnh Tiền Giang.

6. Bà Nguyễn Thị Đ, sinh năm: 1963.

Nơi cư trú: ấp C, xã L, huyện M, tỉnh Tiền Giang.

7. Bà Nguyễn Thị T, sinh năm: 1965.

Nơi cư trú: ấp C, xã L, huyện M, tỉnh Bến Tre.

8. Nguyễn Thị Kim Châu, sinh năm: 1969.

Nơi cư trú: ấp C, xã L, huyện M, tỉnh Bến Tre.

Ông Nguyễn Văn C, bà Nguyễn Thị B, ông Nguyễn Văn T, bà Nguyễn Thị P, ông Nguyễn Văn E, bà Nguyễn Thị Đ, bà Nguyễn Thị Kim C ủy quyền cho bà Nguyễn Thị T tham gia tố tụng.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

Anh Lê Nguyễn Phục H, sinh năm: 1982 (Vắng mặt).

Nơi cư trú: Khu phố 2, phường N, thị xã V, tỉnh Bình Thuận.

Bà Nguyễn Thị T, sinh năm: 1965 (Vắng mặt).

Nơi cư trú: ấp C, xã L, huyện M, tỉnh Bến Tre.

- *Người làm chứng:* Chị Đặng Thị Đông, sinh năm 1967 (Có mặt).

Nơi cư trú: ấp T, xã Đ, huyện M, tỉnh Bến Tre.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 9 giờ 40 phút ngày 25/12/2018, sau khi bán cá ở Chợ Thới Lai về, Lê Nguyễn Kha L, sinh ngày 17/7/1988, là người không có giấy phép lái xe hạng A1, không có sử dụng rượu - bia, điều khiển xe mô tô biển số: 60LD-5755, nhãn hiệu Super Dream, màu sơn nâu, chở vợ là chị Đặng Thị Đ, sinh ngày: 02/10/1987 ngồi ở phía sau xe, lưu thông trên Quốc lộ 57B theo hướng từ Chợ Thới Lai về xã Lộc Thuận, huyện Bình Đại để đi về nhà mình ở ấp T, xã Đ, huyện M. Trên бага xe, có để 03 giỏ xách nhựa chồng lên nhau, bên trong có 01 đoạn tre dài 76 cm và 01 cân đồng hồ nhãn hiệu Nhơn Hòa loại 05 kg. Khi lưu thông đến địa phận ấp C, xã L, huyện M thì 03 giỏ xách và đoạn tre bị nghiêng nên L khom người và cúi mặt xuống để sửa lại mà không chú ý quan sát các xe đang chạy cùng chiều phía trước xe của mình dẫn đến xe của L va chạm vào xe đạp màu trắng do bà Nguyễn Thị T,

sinh năm 1965, điều khiển chở theo người chị ruột ngồi phía sau xe là bà Nguyễn Thị N, sinh năm 1951, cùng nơi cư trú tại ấp C, xã L, huyện M đang lưu thông cùng chiều phía trước gây tai nạn giao thông. Hậu quả làm bà N bị thương tích nặng, chuyển đến cấp cứu tại Bệnh viện Nguyễn Đình Chiểu, đến ngày 30/12/2018 thì bà N chết. L bị gãy đầu ngoài xương đòn trái. Bà T bị thương tích nhẹ. Chị Đ không bị thương tích gì.

Sau khi xảy ra tai nạn, đến 13 giờ 40 phút cùng ngày, lực lượng Cảnh sát giao thông tiến hành khám nghiệm hiện trường. Đến ngày 22/3/2019, Cơ quan điều tra phối hợp với Viện kiểm sát và các lực lượng chuyên môn khác tiến hành dựng lại hiện trường và lập biên bản ghi nhận toàn bộ hiện trường đều nằm trên phần đường bên phải của Quốc lộ 57B theo hướng 02 xe lưu thông từ Chợ Thới Lai về xã Lộc Thuận, có 04 vết cày, 01 xe mô tô và 01 xe đạp nằm ngã trên mặt đường. Vị trí va chạm giữa 02 xe nằm trên phần đường bên phải theo hướng 02 xe lưu thông, nằm trước điểm đầu vết cày số 01 và cách điểm đầu vết cày này: 1,7 mét, cách lề phải: 0,6 mét, cách vạch kẻ phân chia làn đường dạng đứt quãng: 2,4 mét, cách lề trái: 5,4 mét. Mặt đường trải nhựa 06 mét, không có biển báo hiệu đường bộ trên đoạn đường xảy ra tai nạn. Toàn bộ diễn biến vụ tai nạn giao thông này được Camera an ninh ghi hình lại và được trích xuất ra đĩa lưu vào hồ sơ vụ án.

Bản Kết luận giám định số: 2156/C09B ngày 22/4/2019 của Phân viện khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh đã kết luận dung tích xi-lanh của xe mô tô biển số: 60LD-5755 là 104 cm³.

Bản Kết luận giám định pháp y về mô bệnh học số: 151/2018/MBH ngày 15/01/2019 của Trung tâm pháp y tỉnh Bến Tre đã kết luận bà Nguyễn Thị N bị phù nề, sung huyết, xuất huyết phổi; thiếu dưỡng cơ tim cấp.

Bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số: 105-1218/TT ngày 21/01/2019, Công văn số 34/PĐPY ngày 02/4/2019 và Công văn số 36/PĐPY ngày 04/4/2019 của Trung tâm pháp y tỉnh Bến Tre đã kết luận bà Nguyễn Thị N chết do đa chấn thương do tai nạn giao thông đường bộ với các thương tích như toàn bộ vùng lưng, vùng hông phải - cánh chậu phải và toàn bộ vùng mông có nhiều vết bầm - tụ máu. X-quang ngực thẳng: Viêm phổi/biến dạng xương lồng ngực và xương cột sống ngực - thắt lưng. Xoang phổi (phải và trái) tràn ngập máu loãng. Phổi phải xẹp, dính vào thành ngực và cơ hoành. Phổi trái phù nề, sung huyết. Mật cát phổi có nhiều dịch đục. Phổi: Có chỗ các phế nang tạo xơ hóa kết dính thành một quần thể với các mạch máu sung huyết, xuất huyết. Có chỗ các phế nang vỡ rách ngấm dày đặc hồng cầu. Gãy kín cung sau xương sườn số 3 bên phải; gây mất máu nặng, trụy tim mạch dẫn đến tử vong.

Tại văn bản trả lời xác minh phương tiện giao thông cơ giới đường bộ ngày 14/01/2019 của Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bến Tre và văn bản ngày 27/02/2019 của Công ty cổ phần chăn nuôi CP (trước đây là Công ty trách nhiệm hữu hạn) có trụ sở tại Khu Công nghiệp Biên Hòa II, phường Long Bình Tân, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai xác định xe mô tô biển số: 60LD-5755 là của Công ty trách nhiệm hữu hạn chăn nuôi CP, đăng ký ngày 02/12/2004. Ngày 18/02/2008, Công ty đã có Quyết định bán tài sản số 10/QĐTS/08 và lập chứng từ

bán xe mô tô biển số: 60LD-5755 cho anh Lê Nguyễn Phục H, sinh ngày 02/02/1982, nơi cư trú hiện nay tại khu phố 2, phường N, thị xã V, tỉnh Bình Thuận là nhân viên của công ty với số tiền bán là 16.305.000 đồng. Đến ngày 10/9/2009, anh H nghỉ việc. Năm 2011, do có mối quan hệ anh em chú bác với L nên anh Hưng có đến xã xã Đ, huyện M gặp và cho L xe mô tô này, khi cho không có lập giấy tờ, không có làm thủ tục sang tên xe và anh H cũng không biết L không có giấy phép lái xe hạng A1. L đã sử dụng xe làm phương tiện đi lại kể từ đó cho đến ngày xảy ra tai nạn.

Các vật chứng và đồ vật đã bị tạm giữ và được nhập kho quản lý, bảo quản gồm có:

- 01 xe mô tô biển số: 60LD-5755, nhãn hiệu Super Dream, màu sơn nâu, số khung: 08085Y711359, số máy: HA08E-0711519 (Xe bị hư hỏng nặng sau tai nạn, không đủ điều kiện lưu thông).

- 01 xe đạp màu trắng, có rổ xe phía trước (Xe bị hư hỏng nặng sau tai nạn, không đủ điều kiện lưu thông).

- 01 cân đồng hồ nhãn hiệu Nhơn Hòa loại 05 kg, màu xanh.

- 01 đoạn tre dài 76 cm, tròn, đường kính 07 cm, trọng lượng 920 gam, có nhiều vết gọt đẽo.

- 01 giỏ xách nhựa dạng ca rô màu vàng đỏ, kích thước 43 cm x 61 cm x 17 cm, trọng lượng 670 gam, 02 quai màu đỏ, đã cũ.

- 01 giỏ xách nhựa dạng ca rô màu xanh đỏ, kích thước 37 cm x 57,5 cm x 18 cm, trọng lượng 980 gam, 02 quai màu đỏ, đã cũ, có 01 vết thủng kích thước 06 cm x 04 cm ở đáy túi.

- 01 giỏ xách nhựa dạng ca rô màu xanh đỏ, kích thước 38,5 cm x 56 cm x 16,5 cm, trọng lượng 1,23 kg, 02 quai màu đỏ, đã cũ, bên trong chứa túi ni lông màu trắng.

Trong quá trình điều tra xác minh, L đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại do tính mạng của bà Nguyễn Thị N bị xâm phạm cho người đại diện hợp pháp của bị hại là bà Nguyễn Thị T số tiền 42.000.000 đồng và bồi thường tiền điều trị thương tích cho bà Tính số tiền 6.000.000 đồng. Bà Tính đã nhận đủ tiền, không có yêu cầu bồi thường gì thêm và xin giảm nhẹ hình phạt cho L. Bà T chỉ bị thương tích nhẹ nên đã có đơn từ chối giám định.

Hành vi của Lê Nguyễn Kha L không có giấy phép lái xe hạng A1, điều khiển xe mô tô lưu thông trên đường nhưng không chú ý quan sát dẫn đến va chạm với xe đạp đang chạy cùng chiều phía trước là vi phạm khoản 9 và khoản 23 Điều 8, điểm e khoản 3 Điều 30, khoản 1 Điều 58 Luật giao thông đường bộ; điểm b “Không chú ý quan sát gây tai nạn giao thông” khoản 7 Điều 6 Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, gây tai nạn giao thông đường bộ làm cho bà Nguyễn Thị N chết do đa chấn thương.

Bản cáo trạng số: 32/CT – VKS – HS ngày 10 tháng 6 năm 2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Đại truy tố bị cáo Lê Nguyễn Kha L về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa:

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo Lê Nguyễn Kha L đã khai nhận vào khoảng 9 giờ 40 phút ngày 25/12/2018, bị cáo L là người không có giấy phép lái xe hạng A1, không có sử dụng rượu - bia, điều khiển xe mô tô biển số: 60LD-5755 chở chị Đặng Thị Đ ngồi phía sau lưu thông trên Quốc lộ 57B theo hướng từ Chợ Thới Lai về xã Lộc Thuận, huyện Bình Đại khi đến địa phận ấp C, xã L, huyện M, bị cáo L không chú ý quan sát phía trước theo hướng xe của mình lưu thông dẫn đến va chạm với xe đạp do bà Nguyễn Thị T điều khiển chở người ngồi sau là bà Nguyễn Thị N đang chạy cùng chiều phía trước gây tai nạn giao thông đường bộ làm cho bà Nguyễn Thị N chết do đa chấn thương. Hành vi của bị cáo Lê Nguyễn Kha L có đủ yếu tố cấu thành tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Đó đó Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đối với Lê Nguyễn Kha L về tội: Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Căn cứ vào tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội của bị cáo; đánh giá nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Lê Nguyễn Kha L 03 (ba) năm tù, nhưng cho hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách là 05 (năm) năm kể từ ngày tuyên án.

Về trách nhiệm dân sự, bồi thường thiệt hại: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho bị hại 42.000.000 đồng; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan 6.000.000 đồng. Người đại diện của bị hại; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đã nhận đủ và không có yêu cầu gì thêm nên ghi nhận.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm a, c khoản 2, khoản 3 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự:

Trả lại cho bị cáo bị cáo Lê Nguyễn Kha L: 01 xe mô tô biển số: 60LD-5755, nhãn hiệu Super Dream, màu sơn nâu, số khung: 08085Y711359, số máy: HA08E-0711519; 01 cân đồng hồ nhãn hiệu Nhon Hòa loại 05 kg, màu xanh; 01 đoạn tre dài 76 cm, tròn, đường kính 07 cm, trọng lượng 920 gam, có nhiều vết gọt đẽo; 01 giỏ xách nhựa dạng ca rô màu vàng đỏ, kích thước 43 cm x 61 cm x 17 cm, trọng lượng 670 gam, 02 quai màu đỏ, đã cũ; 01 giỏ xách nhựa dạng ca rô màu xanh đỏ, kích thước 37 cm x 57,5 cm x 18 cm, trọng lượng 980 gam, 02 quai màu đỏ, đã cũ, có 01 vết thủng kích thước 06 cm x 04 cm ở đáy túi; 01 giỏ xách nhựa dạng ca rô màu xanh đỏ, kích thước 38,5 cm x 56 cm x 16,5 cm, trọng lượng 1,23 kg, 02 quai màu đỏ, đã cũ, bên trong chứa túi ni lông màu trắng.

Tịch thu tiêu hủy 01 xe đạp màu trắng, có rõ xe phía trước là xe đạp của bà Nguyễn Thị T bị hư nặng không còn giá trị sử dụng.

Đối với anh Lê Nguyễn Phục H, khi anh H cho bị cáo L xe mô tô biển số: 60LD-5755 anh H không biết bị cáo L không có giấy phép lái xe hạng A1 nên không xem xét xử lý trách nhiệm hình sự đối với anh H là phù hợp với quy định của pháp luật.

Bị cáo Lê Nguyễn Kha L tự bào chữa: Bị cáo L nhất trí với bản cáo trạng và luận tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Đại truy tố bị cáo L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo mức thấp nhất, cho bị cáo được hưởng án treo. Bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử trả lại các tài sản của bị cáo do cơ quan điều tra đang tạm giữ.

Người làm chứng là chị Đặng Thị Đ trình bày: Vào ngày 25/12/2018 bị cáo L là chồng của chị Đ, điều khiển xe mô tô biển số: 60L D-5755 chở chị Đ ngồi phía sau lưu thông trên Quốc lộ 57B theo hướng từ xã L, huyện M về xã Đ, huyện M. Do không chú ý quan sát phía trước theo hướng xe của mình nên va chạm vào xe đạp do bà T chở bà N chạy cùng chiều phía trước làm bà N tử vong.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo hối hận về hành vi phạm tội của mình, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TOÀ ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Bình Đại, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Đại, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo; người đại diện của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan; người làm chứng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Trong quá trình tranh tụng tại phiên tòa: Bị cáo Lê Nguyễn Kha L đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng với các tình tiết của vụ án. Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với những chứng cứ trực tiếp như: Biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, bản ảnh hiện trường, bản kết luận giám định dung tích xi lanh, bản kết luận pháp y về tử thi, bản kết luận điều tra.....Lời nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của những người đại diện của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan; người làm chứng cùng các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án.

Đã đủ cơ sở kết luận rằng: Vào khoảng 9 giờ 40 phút ngày 25/12/2018, bị cáo Lê Nguyễn Kha L là người không có giấy phép lái xe hạng A1, không có sử dụng rượu - bia, điều khiển xe mô tô biển số: 60LD-5755 chở chị Đặng Thị Đ ngồi

phía sau lưu thông trên Quốc lộ 57B theo hướng từ Chợ Thới Lai về xã Lộc Thuận, huyện Bình Đại khi đến địa phận ấp C, xã L, huyện M, bị cáo Lê Nguyễn Kha L không chú ý quan sát phía trước theo hướng xe của mình lưu thông dẫn đến va chạm với xe đạp do bà Nguyễn Thị T điều khiển chở người ngồi sau là bà Nguyễn Thị N đang chạy cùng chiều phía trước gây tai nạn giao thông đường bộ làm cho bà Nguyễn Thị N chết do đa chấn thương. Hành vi của bị cáo Lê Nguyễn Kha L đã vi phạm quy định tại khoản 9 và khoản 23 Điều 8; điểm e khoản 3 Điều 30; khoản 1 Điều 58 của Luật giao thông đường bộ; điểm b khoản 7 Điều 6 của Nghị định số: 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016 của Chính phủ.

Do đó, bị cáo Lê Nguyễn Kha L đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Đại giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Lê Nguyễn Kha L là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật, không oan cho bị cáo.

Xét tính chất của vụ án là rất nghiêm trọng. Hành vi phạm tội của bị cáo trực tiếp xâm phạm đến an toàn công cộng, trật tự công cộng, hậu quả làm chết một người, gây thiệt hại cho tính mạng người khác nên cần phải nghiêm trị.

[3] Về nhân thân bị cáo: Ngoài lần phạm tội này bị cáo không có tiền án, tiền sự nên được coi là nhân thân tốt.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Ngoài tình tiết định tội, định khung hình phạt bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo có nhân thân tốt thể hiện việc bị cáo không có tiền án, tiền sự. Tại Cơ quan điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho những người đại diện của bị hại; bị cáo có người ông bên Nội là Liệt sĩ, đã hy sinh trong cuộc kháng chiến chống thực dân Pháp; bị cáo là lao động chính trong gia đình đang nuôi hai con nhỏ; người đại diện của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó, cần cho bị cáo hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

Căn cứ vào tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội của bị cáo; hành vi phạm tội của bị cáo là rất nghiêm trọng, gây nguy hiểm cho xã hội. Hội đồng xét xử xét thấy: Bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự, có nơi cư trú rõ ràng, hiện nay bị cáo là lao động chính phải nuôi hai con nhỏ nên không cần phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà cho bị cáo hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách, giao bị cáo cho chính quyền nơi cư trú phối hợp với gia đình giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách cũng đủ giáo dục bị cáo trở thành người công dân có ích cho xã hội, có ý thức tuân theo pháp luật và các quy tắc của cuộc sống xã hội chủ nghĩa. Mặt khác còn nhằm giáo dục người khác tôn trọng pháp luật, đấu tranh phòng ngừa và chống tội phạm.

[6] Về vật chứng, xử lý vật chứng:

Trả lại cho bị cáo Lê Nguyễn Kha L: 01 xe mô tô biển số: 60LD-5755, nhãn hiệu Super Dream, màu sơn nâu, số khung: 08085Y711359, số máy: HA08E-0711519; 01 cân đồng hồ nhãn hiệu Nhơn Hòa loại 05 kg, màu xanh; 01 đoạn tre dài 76 cm, tròn, đường kính 07 cm, trọng lượng 920 gam, có nhiều vết gọt đẽo; 01 giỏ xách nhựa dạng ca rô màu vàng đỏ, kích thước 43 cm x 61 cm x 17 cm, trọng lượng 670 gam, 02 quai màu đỏ, đã cũ; 01 giỏ xách nhựa dạng ca rô màu xanh đỏ, kích thước 37 cm x 57,5 cm x 18 cm, trọng lượng 980 gam, 02 quai màu đỏ, đã cũ, có 01 vết thủng kích thước 06 cm x 04 cm ở đáy túi; 01 giỏ xách nhựa dạng ca rô màu xanh đỏ, kích thước 38,5 cm x 56 cm x 16,5 cm, trọng lượng 1,23 kg, 02 quai màu đỏ, đã cũ, bên trong chứa túi ni lông màu trắng.

Tịch thu tiêu hủy 01 xe đạp màu trắng, có rõ xe phía trước là xe đạp của bà Nguyễn Thị T bị hư nặng không còn giá trị sử dụng.

[7] Về trách nhiệm dân sự, bồi thường thiệt hại:

Về trách nhiệm dân sự, bồi thường thiệt hại: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho bị hại 42.000.000 đồng; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan 6.000.000 đồng. Người đại diện của bị hại; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đã nhận đủ và không có yêu cầu gì thêm nên ghi nhận.

[8] Đối với anh Lê Nguyễn Phục H khi cho bị cáo L xe mô tô biển số: 60LD-5755 anh H không biết bị cáo L không có giấy phép lái xe hạng A1 nên không xem xét xử lý trách nhiệm hình sự đối với anh H là phù hợp với quy định của pháp luật.

[9] Đối với thương tích của bà Nguyễn Thị T, bà T từ chối không yêu cầu giám định tỷ lệ thương tật nên ghi nhận.

[8] Luận tội và tranh luận của Kiểm sát viên đề nghị Hội đồng xét xử kết án bị cáo Lê Nguyễn Kha L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự và đề nghị hình phạt, xử lý vật chứng, trách nhiệm bồi thường dân sự là có căn cứ nên được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[10] Về án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo L phải chịu: 200.000 đồng.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo Lê Nguyễn Kha L phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng: điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Lê Nguyễn Kha L 03 (Ba) năm tù. Nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 (Năm) năm tính từ ngày tuyên án là ngày 03/9/2019.

Giao bị cáo Lê Nguyễn Kha L cho Ủy ban nhân dân xã Đ, huyện M, tỉnh Bến Tre giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo Lê Nguyễn Kha L có trách nhiệm phối

hợp với Ủy ban nhân dân xã Đ, huyện M, tỉnh Bến Tre trong việc giám sát, giáo dục bị cáo Lê Nguyễn Kha L trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại điều 56 của Bộ luật hình sự.

2. Về trách nhiệm dân sự, bồi thường thiệt hại:

Bị cáo Lê Nguyễn Kha L đã bồi thường thiệt hại cho bị hại 42.000.000 đồng (*Bốn mươi hai triệu đồng*); Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan 6.000.000 đồng (*Sáu triệu đồng*). Người đại diện của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đã nhận đủ tiền và không có yêu cầu gì thêm nên ghi nhận.

3. Về vật chứng, xử lý vật chứng: Áp dụng điểm a, c khoản 2, khoản 3 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự:

Trả lại cho bị cáo bị cáo Lê Nguyễn Kha L: 01 xe mô tô biển số: 60LD-5755, nhãn hiệu Super Dream, màu sơn nâu, số khung: 08085Y711359, số máy: HA08E-0711519; 01 cân đồng hồ nhãn hiệu Nhơn Hòa loại 05 kg, màu xanh; 01 đoạn tre dài 76 cm, tròn, đường kính 07 cm, trọng lượng 920 gam, có nhiều vết gọt đẽo; 01 giỏ xách nhựa dạng ca rô màu vàng đỏ, kích thước 43 cm x 61 cm x 17 cm, trọng lượng 670 gam, 02 quai màu đỏ, đã cũ; 01 giỏ xách nhựa dạng ca rô màu xanh đỏ, kích thước 37 cm x 57,5 cm x 18 cm, trọng lượng 980 gam, 02 quai màu đỏ, đã cũ, có 01 vết thủng kích thước 06 cm x 04 cm ở đáy túi; 01 giỏ xách nhựa dạng ca rô màu xanh đỏ, kích thước 38,5 cm x 56 cm x 16,5 cm, trọng lượng 1,23 kg, 02 quai màu đỏ, đã cũ, bên trong chứa túi ni lông màu trắng.

Tịch thu tiêu hủy 01 xe đạp màu trắng, có rõ xe phía trước là xe đạp của bà Nguyễn Thị Tính bị hư nặng không còn giá trị sử dụng.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bình Đại và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Bình Đại ngày 17/6/2019).

4. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a, c khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Lê Nguyễn Kha L phải chịu 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo:

Bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đối với người đại diện của bị hại; người có quyền lợi,

nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được giao hoặc được niêm yết, để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Bến Tre xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- UBND xã Thừa Đức, huyện Bình Đại;
- VKSND huyện Bình Đại;
- VKSND tỉnh Bến Tre;
- Công an huyện Bình Đại;
- Chi cục THADS huyện Bình Đại;
- Tòa án nhân dân tỉnh Bến Tre (P.KTNV&THA);
- Sở tư pháp tỉnh Bến Tre;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(Đã ký)**

Phạm Quang Hải