TÒA ÁN NHÂN DÂN **THỊ XÃKIM BẢNG** **TỈNH HÀ NAM**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 53/2025/HS-ST
Ngày 03-4-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃKIM BẢNG, TỈNH HÀ NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà Bùi Thị Nguyệt.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông TRần Ngọc Luân.

Bà Trần Thị Nhàn.

***- Thư ký phiên toà*:** Bà Vũ Thị Thu Hiền- Thẩm tra viên Toà án nhân dân thị xã Kim Bảng, tỉnh Hà Nam.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kim Bảng, tỉnh Hà Nam tham gia phiên toà*:** Ông Ngô Đức Đạt - Kiểm sát viên.

Ngày 03 tháng 4 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Kim Bảng, tỉnh Hà Nam xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 47/2025/TLST-HS ngày 03 tháng 3 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 49/2025/QĐXXST-HS ngày 21 tháng 3 năm 2025đối với:

- *Bị cáo:* **Phạm Ngọc C**, sinh năm 1986 tại tỉnh Hà Nam; nơi cư trú: Tổ dân phố N, phường T, thị xã Duy Tiên, tỉnh Hà Nam; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phạm Văn Sứng và bà Nguyễn Thị V; có vợ Nguyễn Thị H; con: Có 02 con, con lớn sinh năm 2018, con nhỏ sinh năm 2020; tiền án, tiền sự: Không; áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú ngày 31/12/2024; có mặt.

- *Bị hại:* Anh Nguyễn Văn Đ, sinh năm 1982; nơi cư trú: Thôn 5B, xã V, huyện K, tỉnh T. (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Chị Nguyễn Thị U, sinh năm 1987; Bà Vũ Thị L, sinh năm 1954; nơi cư trú: Thôn 5B, xã V, huyện K, tỉnh T. Bà Vũ Thị L ủy quyền cho chị Nguyễn Thị U; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 13 giờ ngày 07/12/2024, Phạm Ngọc C có giấy phép lái xe ô tô hạng FC theo quy định điều khiển xe ô tô tải BKS 90C – 075.99 (không chở hàng hoá) đi từ phường Lê Hồng Phong, thành phố Phủ Lý để về thị xã Duy Tiên, đến

13 giờ 40 phút cùng ngày, khi điều khiển xe ô tô đi trên đường QL1A gần khu vực ngã tư giao nhau với đường QL21B mới thuộc địa phận thôn Đặng Xá, xã Văn Xá, huyện Kim Bảng (nay là thị xã Kim Bảng), tỉnh Hà Nam. Trước khi vào ngã tư khoảng 10 mét, C quan sát phía trước hai bên đường QL21B mới hướng vào ngã tư không có phương tiện nào nên không giảm tốc độ, điều khiển xe ô tô với tốc độ khoảng 50km/h đi thẳng vào ngã tư. Khi đầu xe ô tô đi vào ngã tư khoảng 03 mét, C quan sát thấy phía trước bên trái trên đường QL21B mới có xe mô tô BKS 17B7 – 334.29 do anh Nguyễn Văn Đ điều khiển đi thẳng vào ngã tư, cách đầu xe ô tô do C điều khiển khoảng 15 mét thì lập tức đạp hết hành trình của phanh làm xe ô tô rê trượt thẳng về phía trước. Khi xe mô tô của anh Đ cách xe ô tô của C khoảng 03 mét thì đổ nghiêng sang trái rê trượt về phía trước khiến đầu xe mô tô va chạm vào chắn bùn phía sau của bánh xe thứ nhất bên trái xe ô tô (từ trên xuống), anh Đ bị ngã xuống đường và trượt về phía trước bị bánh xe thứ hai bên trái xe ô tô trượt qua thân người. Sau khi va chạm, xe ô tô vẫn tiếp tục rê trượt về phía trước khoảng 09 mét thì dừng lại. Hậu quả anh Đ tử vong tại hiện trường.

Tạm giữ vật chứng, đồ vật, tài liệu:

Một xe ô tô tải nhãn hiệu SHACMAN, BKS 90C-075.99; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật xe ô tô BKS 90C-075.99; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô BKS 90C-075.99; 01 giấy phép lái xe hạng FC mang tên Phạm Ngọc C; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô BKS 90C-075.99; 01 giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ lái xe kinh doanh vận tải mang tên Phạm Ngọc C.

Một xe mô tô nhãn hiệu Honda AirBlade, BKS 17B7-334.29; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô BKS 17B7-334.29; 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Văn Đĩnh.

Một đĩa DVD-R lưu dữ liệu video trích xuất từ camera giám sát hành trình trên xe ô tô BKS 90C-075.99 được niêm phong trong phong bì ký hiệu C1; 01 đĩa DVD-R lưu dữ liệu video trích xuất từ camera an ninh của Công an xã Văn Xá được niêm phong trong phong bì ký hiệu DH1.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông là Km 226+800 đường tránh Quốc lộ 1A thuộc khu vực ngã tư giao nhau giữa QL21B mới với đường tránh QL1A. Đường được trải nhựa bằng phẳng.

Chọn tâm chân cột Km 266 + 800 đường tránh QL1A là điểm mốc chuẩn. Chọn mép đường bên phải hướng Thi Sơn – Đồng Hóa đường tránh QL1A làm mép đường chuẩn... Điểm mốc cách đầu dấu vết số (1) hướng Thi Sơn – Đồng Hóa 85m.

Ký hiệu (1) là vết phanh đôi, bề mặt bám dính cao su màu đen, hướng Thi Sơn – Đồng Hóa, điểm gần nhất cách mép đường chuẩn 4,55m. Điểm cuối là vị trí tiếp giáp với bánh thứ 3 bên trái xe ô tô số (5). Điểm (1) cách điểm (2) hướng Thi Sơn – Đồng Hóa 1,15m.

Ký hiệu (2) là vết phanh đôi, bề mặt bám dính cao su màu đen, hướng Thi Sơn – Đồng Hóa, điểm gần nhất cách mép đường chuẩn 2,7m. Điểm cuối là vị trí

tiếp giáp với bánh thứ 3 bên phải xe ô tô số (5).

Ký hiệu (3) là tổ hợp vết mài trượt, hướng thị trấn Quế - Phủ Lý, kích thước (3x0,8)m. Điểm đầu cách mép đường chuẩn 9,3m. Điểm cuối là vị trí tiếp giáp giữa mặt đường và sườn xe bên trái xe mô tô (4).

Ký hiệu (4) là xe mô tô biển số 17B7 – 334.29 đổ áp sườn trái xuống mặt đường, đầu xe quay hướng Thi Sơn chếch hướng thị trấn Quế, đuôi xe quay hướng Đồng Hóa. Trục trước cách mép đường chuẩn 6,6m, trục sau cách mép đường chuẩn 5,6m. Trục sau xe mô tô (4) cách trục sau bên phải xe ô tô (5) hướng Thi Sơn – Đồng Hóa 9,15m.

Ký hiệu (5) là xe ô tô biển số 90C-075.99 đỗ ở phần đường bên phải đường tránh QL1A hướng Thi Sơn - Đồng Hóa. Trục trước bên phải cách mép đường chuẩn 1,15m, trục sau bên phải cách mép đường chuẩn 1,65m. Trục sau bên phải xe ô tô cách đỉnh đầu nạn nhân (6) hướng Thi Sơn - Đồng Hóa 1,8m.

Ký hiệu (6) là nạn nhân nam giới chết trong tư thế nằm úp, hai chân co gập. Đầu nạn nhân quay hướng Thi Sơn chếch vào mép đường chuẩn, chân quay hướng Đồng Hóa. Đỉnh đầu cách mép đường chuẩn 3,1m, gót chân phải cách mép đường chuẩn 4m.

Ký hiệu (7) là khu vực nhựa vỡ, kích thước (14x6)m. Tâm cách mép đường chuẩn 4,6m và cách trục sau xe mô tô (4) hướng Đồng Hóa - Thi Sơn 1,9m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

- Xe ô tô BKS 90C-075.99: Mặt ngoài má lốp bánh xe trước bên trái có vết mài sạt cao su, hướng từ ngoài vào trong ngược chiều tiến của bánh xe, kích thước (100 x 23) cm, điểm đầu vết cách chữ R trên dòng chữ số RH646 theo ngược chiều tiến của bánh xe 46 cm. La zăng của bánh xe này có vết trượt kim loại bề mặt bám dính chất màu đen nghi sơn ngược chiều tiến, kích thước (55 x 15) cm, điểm gần nhất đối diện vị trí chân van. Chắn bùn phía sau bánh trước bên trái nứt vỡ nhựa, kích thước (70 x 40) cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 50 cm. Mặt ngoài chắn bùn này có vết trượt sạch bụi hướng trước đến sau, trên bề mặt có bám dính chất màu đen nghi sơn, kích thước (14 x 7) cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 53 cm. Mặt ngoài má lốp thứ 2 bên trái có vết trượt sạch bụi hướng ngược chiều tiến của bánh xe, kích thước (17 x 8) cm. Điểm gần nhất cách chữ R (dòng chữ ROAD) 22 cm, hướng ngược chiều tiến của bánh xe… Hệ thống phanh, còi vận hành bình thường. Xe không có hàng.

- Xe mô tô BKS 17B7-334.29: Gương chiếu hậu bên phải gãy rời khỏi xe. Đầu tay phanh bên phải có vết trượt kim loại hướng từ trái sang phải, trên bề mặt bám dính chất màu đen, kích thước (1,5 x 1) cm. Mặt nạ và cánh yếm chắn gió phải gãy rời khỏi xe. Nửa bên phải cụm đèn chiều sáng phía trước vỡ rời khỏi xe, tại vị trí nút vỡ còn lại có vết trượt nhựa bám dính chất màu đen hướng từ trên xuống dưới, kích thước (17 x 7) cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 60 cm. Mặt trên chắn bùn phía trước, bánh trước có vết mài sạt nhựa hướng từ trái sang phải, kích thước (18 x 14) cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 50 cm. Gương chiếu hậu bên trái bị đẩy từ trái sang phải, tay gương này có vết mài sạt kim loại, kích thước (3 x 1)

cm. Đầu tay phanh trái có vết mài sạt kim loại, hướng từ trước ra sau, kích thước (1,5 x 1) cm. Yếm chắn gió phía trước bên trái mài sạt nhựa bật bung khỏi chốt hãm, hướng từ trái sang phải, kích thước (35 x 30) cm. Để chân sau bên trái mài sạt kim loại, hướng trước ra sau, kích thước (6 x 1) cm. Mặt ngoài bên trái, tay sách yên xe vó vết mài sạt kim loại, kích thước (9 x 1) cm, hướng từ trước ra sau, từ trên xuống dưới. Cạnh ngoài bàn đạp chân trống giữa bên trái mài sạt hướng trước ra sau, kích thước (2 x 0,5) cm…Không kiểm tra được hệ thống phanh, còi, vận hành do xe bị hư hỏng nặng.

Tại Bản kết luận giám định pháp y số 63/KLGĐTT-TTGĐYK&PY ngày 30/12/2024 của Trung tâm giám định y khoa và pháp y tỉnh Hà Nam kết luận:

"1. Các kết quả chính:

Chấn thương ngực, bụng kín, bụng biến dạng, ổ bụng đầy máu; dập rách da và cơ ngực bụng; gãy xương ức và toàn bộ xương sườn; dập rách phổi, hố ngực có nhiều máu. Rách bao tim, vỡ tâm nhĩ trái, đứt cung động mạch chủ. Rách cơ hoành, vỡ gan, lách.

- Dấu hiệu chấn thương chi: Sây sát, bầm tím tay trái, gãy kín 1/3 giữa xương cánh tay trái; sây sát da mòn vẹt đùi hai bên và mông trái, trật khớp háng phải.

Kết luận giám định độc chất: Mẫu máu không tìm thấy cồn và các chất ma túy.

2. Kết luận:

Nguyên nhân tử vong của Nguyễn Văn Đ do mất máu cấp và suy hô hấp hậu quả của chấn thương ngực, bụng kín rất nặng.

Qua khám dấu vết bên ngoài và bên trong nhận định: đa chấn thương do va đập và đè ép mạnh bởi vật tày gây nên".

Tại Kết luận giám định độc chất số 18/27-28/25/KLGĐĐC-PYQG ngày 13/12/2024 của Viện pháp y Quốc gia kết luận: Không tìm thấy cồn và các chất ma túy.

Ngày 07/12/2024, Cơ quan CSĐT - Công an huyện Kim Bảng phối hợp với lực lượng chức năng đo nồng độ cồn trong hơi thở cho kết quả 0.000mg/l; xét nghiệm cho kết quả âm tính với các chất ma tuý đối với Phạm Ngọc Chi.

Tại bản Kết luận định giá tài sản số Tại Kết luận số 52/KL-HĐĐGTS ngày 27/12/2024 của Hội đồng định giá tài sản huyện Kim Bảng kết luận: Những hư hỏng của xe mô tô biển số 17B7-334.29 do tai nạn gây ra tại ngày 07/12/2024 có giá trị 1.614.000đồng.

Về trách nhiệm dân sự: Phạm Ngọc C đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền là 180.000.000đồng, đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ tiền trên và cam kết không yêu cầu, đề nghị gì khác nên không đặt ra xem xét.

Cáo trạng số 56/CT-VKSKB ngày 28/02/2025, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kim Bảng, tỉnh Hà Nam đã truy tố bị cáo Phạm Ngọc C về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kim Bảng vẫn giữ nguyên

quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 50; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo C từ 15 tháng đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng. Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về trách nhiệm dân sự: Đại diện bị hại đã nhận bồi thường thiệt hại đầy đủ và không có ý kiến gì khác nên không đặt ra xem xét, giải quyết. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 BLHS. Điều 106 BLTTHS trả lại cho bị cáo Phạm Ngọc C 01 Giấy phép lái xe hạng FC mang tên Phạm Ngọc Chi. Lưu hồ sơ 02 đĩa DVD-R được niêm phong trong hai phong bì ký hiệu C1 và DH1.

Tại phiên tòa, bị cáo Phạm Ngọc C khai nhận toàn bộ hành vi lái xe ô tô gây tai nạn làm anh Nguyễn Văn Đ bị tử vong đúng như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kim Bảng, tỉnh Hà Nam đã truy tố bị cáo và nhất trí với lời luận tội của Kiểm sát viên. Bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt. Không ai tranh luận gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên,Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Bị cáokhông có ý kiến hoặc khiếu nại về các hành vi, quyết định đó. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh: Lời khai nhận tội của bị cáo Phạm Ngọc C tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phương tiện giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi, bản kết luận giám định và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án mà cơ quan điều tra đã thu thập được. Hội đồng xét xử đã có đủ căn cứ để xác định: Vào hồi 13 giờ 40 phút, ngày 07/12/2024, Phạm Ngọc C có giấy phép lái xe hạng FC điều khiển xe ô tô tải BKS 90C – 075.99 đi trên đường QL1A (tránh thành phố Phủ Lý), hướng Thi Sơn - Đồng Hóa với tốc độ khoảng 50 km/h vào khu vực ngã tư giao nhau với đường QL21B mới thuộc địa phận thôn Đặng Xá, xã Văn Xá, huyện Kim Bảng (nay là thị xã Kim Bảng), tỉnh Hà Nam không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn dẫn đến khi phát hiện xe mô tô do anh Nguyễn Văn Đ điều khiển đi từ bên trái đường QL21B mới hướng đi thẳng vào ngã tư, cách đầu xe ô tô của C khoảng 15 mét, C đạp phanh để tránh nhưng xe ô tô vẫn rê trượt thẳng về phía trước. Lúc này, xe mô tô của anh Đ đi tới cách đầu xe ô tô khoảng 3 mét thì bị đổ nghiêng bên trái, rê trượt về phía trước va chạm vào chắn bùn phía sau của bánh xe thứ nhất bên trái xe ô tô, đồng thời anh Đ cũng bị ngã xuống đường, trượt về phía trước và bị bánh xe thứ hai bên trái xe ô tô trượt qua thân người dẫn đến tử vong. Sau khi va chạm, xe ô tô của C tiếp tục rê trượt thêm

khoảng 9 mét nữa thì dừng lại được.

Tính chất, mức độ tội phạm bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn xã hội. Hậu quả làm anh Nguyễn Văn Đ tử vong, gây tổn thất về mặt tinh thần cho gia đình người bị hại. Do vậy, hành vi của bị cáo đã phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Kim Bảng, tỉnh Hà Nam truy tố đối với bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

Xét về mặt chủ quan của tội phạm: Bị cáo thực hiện do lỗi vô ý.

[3] Về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt.

Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo thành khẩn khai báo, bồi thường thiệt hại, bị hại có lỗi một phần, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu.

[4] Về hình phạt:

Hình phạt chính: Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng. Vì vậy, không cần thiết phải cách li bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, chỉ cần áp dụng hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo và giao cho chính quyền địa phương nơi cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo, đồng thời cũng thể hiện tính nhân đạo và sự khoan hồng của pháp luật.

Về hình phạt bổ sung: Theo các tài liệu, chứng cứ và lời khai của bị cáo là lao động chính, gia đình hoàn cảnh khó khăn nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Phạm Ngọc C đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền là 180.000.000đồng, đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ tiền trên và cam kết không yêu cầu, đề nghị gì khác nên không đặt ra xem xét.

[6] Về xử lý vật chứng: Đối với 01 xe ô tô tải BKS 90C-075.99, 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật xe ô tô, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô, 01 giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ lái xe kinh doanh vận tải mang tên Phạm Ngọc C; 01 xe mô tô BKS 17B7-334.29, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Văn Đ là tài sản, giấy tờ hợp pháp của Phạm Ngọc C và anh Nguyễn Văn Đ Cơ quan CSĐT - Công an thị xã Kim Bảng đã trả lại các tài sản, giấy tờ trên cho Phạm Ngọc C và người đại diện theo pháp luật của anh Nguyễn Văn Đ là phù hợp quy định của pháp luật.

Đối với 02 đĩa DVD-R được niêm phong trong hai phong bì ký hiệu C1 và DH1 được chuyển theo hồ sơ vụ án là hình ảnh lưu dữ liệu video trích xuất từ camera an ninh của Công an xã Văn Xá nên lưu giữ hồ sơ vụ án.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng FC mang tên Phạm Ngọc C được chuyển kèm theo hồ sơ vụ án là giấy tờ của bị cáo nên trả lại cho bị cáo.

[7] Các vấn đề khác: Đối với anh Nguyễn Văn Đ có một phần lỗi khi điều khiển xe mô tô đi vào ngã tư nơi đường bộ giao nhau cùng không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn, không nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên, vi phạm Điều 12; khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ; khoản 3 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải. Tuy nhiên anh Đ đã tử vong nên không xem xét trách nhiệm hình sự.

[8] Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

[9] Về quyền kháng cáo: Bị cáo; đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án theo quy định tại các Điều 331; Điều 332; Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về hình sự:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 50; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Điểm a khoản 3 Điều 106; Điều 135; Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự. Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Toà án:

-Tuyên bố bị cáo Phạm Ngọc C phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Xử phạt bị cáo Phạm Ngọc C 15 (Mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 30 (Ba mươi) tháng, kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Phạm Ngọc C cho Uỷ ban nhân dân phường T, thị xã D, tỉnh Hà Nam giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Phạm Ngọc C 01 Giấy phép lái xe số 350132002837, hạng FC mang tên Phạm Ngọc C do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Nam cấp.

3. Về án phí: Bị cáo Phạm Ngọc C phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự, thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền

thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:
- TAND tối cao;
- TANDtỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSNDthị xã Kim Bảng;
- Chi cục THADS thị xã Kim Bảng;
- UBND phường Tiên Nội, TX Duy Tiên;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu HS,VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Bùi Thị Nguyệt