

TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN TUY AN
TỈNH PHÚ YÊN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 35/2024/HSST
Ngày: 22/11/2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TUY AN - TỈNH PHÚ YÊN

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Thanh Phong

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Mạnh Tiến và ông Lê Như Nghi

Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Trọng Khiêm – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Tuy An, tỉnh Phú Yên.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Tuy An, tỉnh Phú Yên tham gia phiên tòa: Bà Hoàng Thị Vi Phương - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 11 năm 2024, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Tuy An, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 35/2024/HSST ngày 21 tháng 10 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 32/2024/QĐXXST-QĐ ngày 05 tháng 11 năm 2024, đối với bị cáo:

Lê Trọng A; Tên gọi khác: không, sinh ngày 27/7/1976. Nơi cư trú: tổ dân phố X, phường H, thị xã N, tỉnh Thanh Hóa. Nghề nghiệp: lái xe; Trình độ văn hóa: 12/12. Dân tộc: kinh. Giới tính: nam. Tôn giáo: không. Quốc tịch: Việt Nam. Con ông Lê Trọng T, sinh năm 1936 (đã chết) và bà Nguyễn Thị Đ, sinh năm 1937 (đã chết). Vợ Nguyễn Thị S, sinh năm 1978. Có 03 con, con lớn nhất sinh năm 1999, nhỏ nhất sinh năm 2015.

Nhân thân: Ngày 14/5/2015 bị TAND huyện T, tỉnh Thanh Hóa xử phạt 15 tháng tù, cho hưởng án treo về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Đặng Hữu L (đã chết), Đại diện hợp pháp của bị hại:

+ Vợ Dương Thị Mai L, sinh năm 1965. Có mặt

+ Con Đặng Hữu L, sinh năm 1990. Có mặt

+ Con Đặng Văn L, sinh năm 1994. Vắng mặt

Đều địa chỉ: thôn C, xã Hòa Q, huyện P, Phú Yên

+ Con Đặng Thị Mai L, sinh năm 1991. Vắng mặt

Địa chỉ: thôn M, xã H, thành phố T, tỉnh Phú Yên

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

- Nguyễn Khắc N, sinh năm 1972. Có mặt

Địa chỉ: thôn L, xã T, huyện N, tỉnh Thanh Hóa

Người làm chứng:

- Nguyễn Cảnh T, sinh năm 1980. Vắng mặt

Địa chỉ: thôn T, xã C, huyện N, tỉnh Thanh Hóa
- Đinh Văn S, sinh năm, 1976. Vắng mặt
- Nguyễn Thị L, sinh năm 1978. Vắng mặt
Đều địa chỉ: thôn M, xã H, TP. T, tỉnh Phú Yên

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 22 giờ 30 phút ngày 24 tháng 5 năm 2024, Lê Trọng A (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô khách biển kiểm soát 36B-033.28 (xe của Nguyễn Khắc N đứng tên chủ sở hữu) lưu hành hướng Bắc - Nam QL1A. Khi đến tại Km 1296 +100QL1 thuộc địa phận thôn C, xã A, huyện T, tỉnh Phú Yên, đoạn đường có biển báo nguy hiểm “Giao nhau với đường không ưu tiên bên phải” và biển báo nguy hiểm “Đoạn đường thường xảy ra tai nạn” thì phát hiện xe mô tô biển kiểm soát 78C1-051.14 do anh Đặng Hữu L điều khiển lưu hành cùng chiều phía trước đang chuyển hướng qua đường nhưng không bật đèn tín hiệu, lúc này cách khoảng 10-15 mét thì Lê Trọng A xử lý đạp phanh nhưng không kịp nên để xe ô tô 36B – 033.28 tông vào xe mô tô biển kiểm soát 78C1-051.14 gây ra tai nạn. Hậu quả anh Đặng Hữu L chết trên đường đi cấp cứu; xe mô tô 78C1- 051.14 và xe ô tô khách 36B-033.28 hư hỏng.

Tại bản Kết luận giám định tử thi số 108/KLGĐTT-PYPY ngày 24/6/2024 của Trung tâm pháp y tỉnh Phú Yên kết luận: Kết quả giám định độc chất: Có tìm thấy Ethanol với hàm lượng 182,49/100ml. Không tìm thấy Methanol. Nguyên nhân chết của Đặng Hữu L là do chấn thương sọ não nặng đa chấn thương.

Về vật chứng vụ án: 01 xe mô tô mang biển kiểm soát 78C1-051.14; một Giấy phép lái xe hạng A1, số AX367896 mang tên Đặng Hữu L; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 005134 của xe mô tô 78C1-051.14; một Căn cước công dân số 054064007819 mang tên Đặng Hữu L. Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả cho đại diện gia đình bị hại; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô biển số 36B-033.28; một thiết bị có kích thước (12x12x04)cm màu đen, bên ngoài có ghi dòng chữ WABCO phía trước đầu xe và 01 (một) thiết bị giám sát hành trình, tích hợp Camera VNSH02 kích thước (10x07x03)cm được gắn phía sau, trên bên trong đầu xe ô tô 36B-033.28. Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả cho chủ sở hữu; 01 (một) xe ô tô mang biển kiểm soát 36B-033.28, nhãn hiệu THACO; 01 Giấy chứng nhận kiểm định ATKT và BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 0561688 của xe ô tô BKS: 36B-033.28; một Giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện xe ô tô BKS 36B-033.28, số chứng nhận: 0140TTN+220157823, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả cho chủ sở hữu.

01 giấy phép lái xe hạng E số 380095380473 mang tên Lê Trọng A; Táp chất màu đỏ bám dính trên yếm chắn gió trước bên trái; Táp chất màu đỏ bám dính trên mặt ngoài gác để chân sau bên trái; Táp chất màu đỏ bám dính trên đầu dưới mặt ngoài thanh giảm cú sau phía bên trái xe mô tô biển số 78C1-051.14; Mẫu nhựa màu đỏ phía trước cản xe.

Về dân sự: Bị cáo Lê Trọng A đã bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại số tiền 150.000.000 đồng và được đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại

về dân sự; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông Nguyễn Khắc N không yêu cầu bồi thường thiệt hại đối với hư hỏng của xe ô tô 36B-033.28.

Tại phiên tòa bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung cáo trạng và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

Tại Bản Cáo trạng số 29/CT-VKSTA ngày 18 tháng 10 năm 2024 Viện kiểm sát nhân dân huyện Tuy An đã truy tố bị cáo Lê Trọng A về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát luận tội và tranh luận, giữ nguyên quyết định truy tố như Cáo trạng, bị cáo có nhân thân xấu năm 2015 bị TAND huyện Tĩnh Gia, tỉnh Thanh Hóa xử phạt 15 tháng tù cho hưởng án treo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54 xử phạt bị cáo từ 06 đến 09 tháng tù. Về vật chứng: Đề nghị tịch thu tiêu hủy Tạp chất màu đỏ bám dính trên yếm chắn gió trước bên trái; tạp chất màu đỏ bám dính trên mặt ngoài gác để chân sau bên trái; Tạp chất màu đỏ bám dính trên đầu dưới mặt ngoài thanh giảm có sau phía bên trái xe mô tô biển số 78C1-051.14; Mũ nhựa màu đỏ phía trước cản xe. Trả lại cho Lê Trọng A 01 giấy phép lái xe hạng E số 380095380473. Về dân sự: Đã bồi thường xong, nên đề nghị không xem xét.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo ăn năn hối cải, xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, Quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra huyện Tuy An, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Tuy An, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, Người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, Người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng quy định pháp luật.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Anh khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung Cáo trạng của Viện kiểm sát. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai người làm chứng phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ vụ án, đủ cơ sở kết luận: Khoảng 22 giờ 30 phút ngày 24/5/2024, tại Km1296+100QL1 thuộc thôn C, xã A, huyện T, tỉnh Phú Yên, Lê Trọng A điều khiển xe ô tô khách biển kiểm soát 36B-033.28 lưu hành hướng Bắc - Nam đến đoạn đường có biển báo nguy hiểm “Giao nhau với đường không ưu tiên bên phải” và biển báo nguy hiểm “Đoạn đường hay xảy ra tai nạn”, Lê Trọng A thiếu chú ý, quan sát, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn nên để xe ô tô 36B-033.28 tông vào xe mô tô 78C1-051.14 do anh Đặng Hữu L điều khiển lưu hành cùng chiều phía trước đang chuyển hướng qua đường. Hậu quả anh L chết và gây thiệt hại xe mô tô 78C1-051.14 trị giá 1.785.000 đồng.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây hậu quả nghiêm trọng làm chết một người đã vi phạm khoản 1 Điều 9 của Luật giao thông đường bộ. Do đó, cần phải xử phạt mức án nghiêm mới đủ tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung tội phạm. Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt có cân nhắc đến các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: bị cáo không có.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thể hiện thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại số tiền 150.000.000 đồng, được đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo có cha, mẹ ruột là người có công cách mạng. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nên đủ điều kiện áp dụng Điều 54 Bộ luật hình sự cho bị cáo là phù hợp. Về nhân thân: năm 2015 bị cáo bị TAND huyện T, tỉnh Thanh Hóa xử phạt 15 tháng tù, cho hưởng án treo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” sau khi chấp hành xong hình phạt bị cáo không xem đó là bài học kinh nghiệm cho bản thân mà còn phạm tội. Do đó, cần chấp nhận mức hình phạt đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại số tiền 150.000.000 đồng, đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông Nguyễn Khắc N không yêu cầu bồi thường thiệt hại đối với hư hỏng của xe ô tô 36B-033.28, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[5] Về vật chứng vụ án: Tạp chất màu đỏ bám dính trên yếm chắn gió trước bên trái; tạp chất màu đỏ bám dính trên mặt ngoài gác để chân sau bên trái; Tạp chất màu đỏ bám dính trên đầu dưới mặt ngoài thanh giảm có sau phía bên trái xe mô tô biển số 78C1-051.14; Mũ nhựa màu đỏ phía trước cản xe không có giá trị sử dụng nên tịch thu, tiêu hủy. Trả lại cho Lê Trọng A 01 giấy phép lái xe hạng E số 380095380473 mang tên Lê Trọng A (theo biên bản giao nhận đồ vật, tài liệu, vật chứng ngày 06/7/2023).

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của Nghị quyết 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

[7] Từ những căn cứ, phân tích trên cần chấp nhận ý kiến đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54 Bộ luật hình sự; Điều 106; 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội.

Tuyên bố: Bị cáo Lê Trọng A phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo: Lê Trọng A 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Về trách nhiệm dân sự: Các bên đã thỏa thuận bồi thường xong.

Về xử lý vật chứng: Tịch thu, tiêu hủy Tạp chất màu đỏ bám dính trên yếm chắn gió trước bên trái; Tạp chất màu đỏ bám dính trên mặt ngoài gác để chân sau bên trái; Tạp chất màu đỏ bám dính trên đầu dưới mặt ngoài thanh giảm có sau phía bên trái xe mô tô biển số 78C1-051.14; Mũ nhựa màu đỏ phía trước cản xe. Trả lại cho Lê Trọng A 01 giấy phép lái xe hạng E số 380095380473 mang tên Lê Trọng A theo biên bản giao nhận đồ vật, tài liệu, vật chứng ngày 06/7/2023.

Về án phí: Bị cáo Lê Trọng A phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận hoặc niêm yết bản án./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Phú Yên;
- VKSND huyện Tuy An (2);
- VKSND tỉnh Phú Yên;
- CA huyện Tuy An;
- Bị cáo; Đại diện hợp pháp bị hại;
- Người có QLNVLQ;
- CC THADS huyện Tuy An;
- Lưu HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thanh Phong