

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ LONG MỸ
TỈNH HẬU GIANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 04/2025/HS-ST

Ngày: 19 – 02 – 2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ LONG MỸ
TỈNH HẬU GIANG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Đình Tiến

Các Hội thẩm nhân dân:

1/ Ông Nguyễn Văn Giang – Cán bộ Hưu trí.

2/ Ông Lê Văn Qui – Nguyên Trưởng phòng Giáo dục và đào tạo Thị xã Long Mỹ.

- Thư ký phiên tòa: Bà Huỳnh Thị Hồng Luyến – Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Long Mỹ, tỉnh Hậu Giang.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Long Mỹ, tỉnh Hậu Giang tham gia phiên tòa: Ông Trương Thanh Tình – Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 02 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Long Mỹ, tỉnh Hậu Giang xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 01/2025/TLST-HS ngày 21 tháng 01 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 05/2025/QĐXXST-HS ngày 05 tháng 02 năm 2025; đối với bị cáo:

Nguyễn Minh C, sinh ngày 11 tháng 9 năm 2006, tại Thị xã Long Mỹ, tỉnh Hậu Giang; Nơi cư trú: ấp Long Hòa 2, xã Long Phú, thị xã Long Mỹ, tỉnh Hậu Giang; Nghề nghiệp: sinh viên; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Văn S (còn sống) và bà Nguyễn Ngọc D (còn sống); bị cáo chưa có vợ, con; Tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn là cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 03/10/2024 cho đến nay, bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Ông Châu Văn T - sinh năm: 1956 (chết ngày 26/10/2024). Đại diện hợp pháp của bị hại Châu Văn T là ông Châu Văn T – sinh năm: 1988; Địa chỉ: Ấp Long H, xã L, Thị xã L, tỉnh H. (có mặt)

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

1/ Ông Nguyễn Văn S – sinh năm: 1975 (có mặt)

Địa chỉ: Ấp Long Hòa 2, xã Long Phú, Thị xã Long Mỹ, tỉnh Hậu Giang.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 06 giờ 30 phút ngày 04/6/2024, Nguyễn Minh C điều khiển xe mô tô biển số 95M2-2622 (xe của Nguyễn Văn S là cha ruột của C) lưu thông trên tỉnh lộ 928B. Khi đến đoạn gần cổng trào giáp ranh giới xã Long Phú và xã Tân Phú, thị xã Long Mỹ thì C đánh lái sang bên trái phần đường vượt qua xe ô tô (không rõ biển số) và 01 xe mô tô đi cùng chiều phía trước. Khi vừa vượt qua xe mô tô thì va chạm với xe mô tô biển số 95D1-168.73 do ông Châu Văn T điều khiển đang lưu thông theo chiều ngược lại.

Hậu quả: Châu Văn T bị thương nặng được đưa đi bệnh viện Đa khoa tỉnh Hậu Giang cấp cứu (ngày 12/6/2024 Châu Văn T được ra viện).

Quá trình điều tra chứng minh được, Nguyễn Minh C và Châu Văn T điều khiển xe mô tô khi không có giấy phép lái xe theo quy định.

Kết quả dựng lại hiện trường: Hiện trường chung vị trí tai nạn xảy ra trên đường hai chiều, chiều rộng mặt đường 03m50, đoạn đường bằng phẳng, thẳng, tầm nhìn không bị che khuất; mặt đường làm bằng nhựa, tình trạng mặt đường nhẵn, không có cọc tiêu, biển báo.

Xác định điểm mốc và mép đường chuẩn:

- Chọn trụ cổng trào xã nông thôn mới xã Tân Phú, thị xã Long Mỹ, tỉnh Hậu Giang bên phải hướng từ cầu sắt Tân Phú về xã Long Phú làm điểm mốc.

- Chọn mép đường bên phải hướng từ cầu sắt Tân Phú về xã Long Phú làm mép đường chuẩn.

* Trên cơ sở hiện trường ban đầu vụ tai nạn từ hồ sơ Đội Cảnh sát giao thông - Trật T tiến hành dựng lại hiện trường nơi xảy ra nhằm kiểm tra, đánh giá, xác định cơ chế, quy luật hình thành dấu vết như sau:

- Vị trí số (1), xe mô tô biển số: 95M2-2622 ngã nghiêng tay cầm sang bên phải, đầu xe quay về hướng cầu sắt Tân Phú, đuôi xe quay về hướng xã Long Phú; từ hình chiếu tâm đầu trục bánh sau mép đường chuẩn là 00m20 từ hình chiếu tâm đầu trục bánh trước cách mép đường chuẩn là 00m30.

- Vị trí số (2), vùng mũ bẻ nằm bên phải mép đường chuẩn có kích thước (0,25x0,4)m, tâm cách trục bánh trước xe mô tô biển số 95M2-2622 là 00m80.

- Vị trí số (3), dấu vết cày dài 00m35 có chiều hướng từ xã Long Phú về hướng cầu Sắt Tân Phú, đầu dấu vết cày cách mép đường chuẩn là 00m60, đuôi dấu vết cày cách mép đường chuẩn là 00m50.

- Vị trí số (4), xe mô tô biển số: 95D1-168.73 ngã nghiêng tay cầm sang phải, đầu xe nằm quay chéo về hướng xã Long Phú, đuôi xe quay chéo về hướng cầu sắt Tân Phú, từ hình chiếu tâm đầu trục bánh trước cách mép đường chuẩn là 00m10, từ hình chiếu tâm đầu trục bánh sau cách mép đường chuẩn là 00m80; khóa từ tâm vùng mũ bẻ đến hình chiếu tâm đầu trục bánh trước xe mô tô biển số 95D1-168.73 là 00m10; khóa từ đuôi vết cày vị trí số 3 đến hình chiếu tâm đầu trục bánh sau xe mô tô biển số 95D1- 167.73 là 00m55.

- Vị trí số (5), chất dịch màu đỏ nằm bên phải mép đường có kích thước (0,2x0,3)m, tâm cách mép đường chuẩn là 00m20, đến hình chiếu tâm đầu trục bánh sau xe mô tô biển số 95D1-168.73 là 01m85.

- Vị trí số (6), vùng va chạm do đoàn khám nghiệm xác định: Tâm vùng cách mép đường chuẩn 00m25, cách hình chiếu tâm đầu trục bánh trước xe mô tô biển số 95M2-2622 là 00m60, cách hình chiếu tâm đầu trục bánh trước xe mô tô biển số 95D1-168.73 là 00m40.

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện:**

1. Xe mô tô biển số 95M2-2622 do Nguyễn Minh C điều khiển:

- Đèn đèn chiếu sáng bị bể hoàn toàn.
- Hai phuộc trước bị cong biến dạng từ trước về sau từ phải sang trái.
- Mâm đỉnh thắng trước bị cong biến dạng.
- Bánh trước bị cong biến dạng.
- Góc chân trước bên phải bị cong biến dạng từ trước về sau.
- Vết trầy xước mất kim loại, màu trắng ở mặt ngoài, bộ phận giảm thanh kích thước (1x8)cm vị trí dấu vết hiện tại thấp nhất cách đất là 40cm, vị trí dấu vết hiện tại cao nhất cách đất là 42cm.
- Cánh yếm bên trái bị bun hờ kích thước (7x26)cm.
- Góc chân bên trái bị cong biến dạng từ trước về sau.
- Gương chiếu hậu bên trái bị cong biến dạng.

Ghi nhận an toàn kỹ thuật của Phương tiện: hệ thống thắng trước, sau hoạt động bình thường.

2. Xe mô tô 95D1-168.73 do ông Châu Văn T điều khiển.

- Hai phuộc trước bị cong biến dạng từ trước về sau từ phải sang trái.
- Bánh trước, bị cong biến dạng từ trước về sau, từ phải sang trái.
- Vết trầy xước bám màu trắng, đỏ mặt ngoài chắn bùn kích thước (20x40)cm.

- Gương chiếu hậu bên trái bị bể mất kính.
- Vết trầy xước đầu ngoài gác chân phải ở phía trước mặt kim loại màu trắng kích thước (1x1)cm, vị trí phần vết hiện tại thấp nhất cách đất là 32cm, vị trí đầu vết hiện tại cao nhất cách đất là 33cm.
- Vết trầy xước mặt kim loại mặt ngoài bộ phận giảm thanh kích thước (9x15)cm, vị trí đầu vết hiện tại thấp nhất cách đất là 31cm, vị trí đầu vết hiện tại cao nhất cách đất là 38cm.
- Cánh yểm bên trái bị bể kích thước (15x20)cm, vị trí đầu vết hiện tại thấp nhất cách đất là 69cm, vị trí đầu vết hiện tại cao nhất cách đất là 80cm.

Ghi nhận an toàn kỹ thuật của Phương tiện: hệ thống thắng trước, sau hoạt động bình thường.

* Tại Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống, số 181/KLTTCT-TTPY ngày 09/9/2024 đối với ông Châu Văn T kết luận:

“1. Các kết quả chính:

- Đa vết sẹo phần mềm sẹo căng tay trái, bàn tay trái, cổ tay trái, gối trái, cẳng chân phải.
- Vết mổ mở nội khí quản.
- Gãy mỏm gai C4, C5, mỏm ngang C7 bên trái.
- Gãy đầu trong xương sườn 1 bên trái.
- Gãy đầu dưới xương quay trái.
- Chấn thương đầu, cổ (xuất huyết dưới nhện thái dương phải, tụ máu liềm não; thoát vị đĩa đệm C3C4; C4C5; liệt tứ chi.

2. Kết luận:

2.1. Căn cứ Thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28 tháng 08 năm 2019 của Bộ Y tế quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể S dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần, xác định:

- Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể từng thương tích của Châu Văn T tại thời điểm giám định là:

- + Vết sẹo mô cái bàn tay trái: 01% (một phần trăm).
- + Vết sẹo mặt sau 1/3 trên cẳng tay trái, gãy đầu dưới xương quay trái: 10% (mười phần trăm).
- + Vết sẹo mặt sau cổ tay trái: 01% (một phần trăm).
- + Vết sẹo mờ mặt trước gối trái: 01% (một phần trăm).
- + Vết sẹo mặt trước trong 1/3 trên cẳng chân phải: 03% (ba phần trăm).
- + Vết mổ nội khí quản: 01% (một phần trăm).
- + Gãy mỏm gai C4, C5, mỏm ngang C7 bên trái: 18% (mười tám phần trăm).
- Gãy đầu trong xương sườn 1 bên trái: 02% (hai phần trăm).

- Chấn thương vùng đầu, cổ (xuất huyết dưới nhện thái dương phải, tụ máu liềm não; Thoát vị đĩa đệm C3C4; C4C5; liệt tứ chi): 82% (tám mươi hai phần trăm).

- Tổng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Châu Văn T tại thời điểm giám định là: 88% (tám mươi tám phần trăm), áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư”.

* Tại Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống, số: 230/KLTTCT-TTPY ngày 21/10/2024 đối với Nguyễn Minh C kết luận:

“Căn cứ Thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y tế quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể S dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần, xác định:

- Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể từng thương tích của Nguyễn Minh C tại thời điểm giám định là:

+ Gãy xương hàm dưới bên trái: 09% (chín phần trăm).

+ Biến đổi sắc tố da trước cổ: 01% (một phần trăm).

+ Vết sẹo trước gò phải: 01% (một phần trăm).

- Tổng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Nguyễn Minh C tại thời điểm giám định là: 11% (mười một phần trăm), áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư”.

*Tại bản kết luận định giá tài sản số 32/HĐĐGTS ngày 08/10/2024 của Hội đồng định giá tài sản thuộc UBND thị xã Long Mỹ kết luận.

“- 01 (một) xe mô tô biển số 95M2 - 2622, số lượng: 1 chiếc; đặc điểm: nhãn hiệu YAMAHA, số loại: NOUVO, màu sơn: Đen - Đỏ, số máy: 5P11187938, số khung: P110AY187935. Tình trạng phương tiện được thể hiện trong Biên bản khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông đường bộ ngày 04/6/2024. Định giá: 2.000.000 đồng.

- 01 (một) xe mô tô biển số: 95D1 - 168.73, số lượng: 1 chiếc; đặc điểm: nhãn hiệu HONDA, số loại: WAVE, màu sơn: đen - bạc, số máy: 5P11187938, số khung: P110AY187935. Tình trạng phương tiện được thể hiện trong Biên bản khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông đường bộ ngày 05/6/2024. Định giá: 1.000.000 đồng.

* Đối với Nguyễn Văn S, là chủ xe mô tô biển số 95M2-2622. Vào ngày 04/6/2024, ông S đậu xe ở nhà, chìa khóa gắn sẵn trên xe, bị cáo Nguyễn Minh C T ý lấy xe điều khiển đi học không nói với ông S. Việc C lấy xe ông S không biết nên Cơ quan Cảnh sát điều tra không xem xét xử lý.

Đối với ông Châu Văn T điều khiển xe mô tô mà không có giấy phép lái xe theo quy định. Do bị hại đã chết nên không xử lý.

Việc thu giữ, tạm giữ đồ vật, tài liệu:

- 01 (một) Xe mô tô biển số 95D1 - 168.73, nhãn hiệu HONDA, số loại WAVE, màu sơn: đen - bạc, số máy 5P11187938, số khung P110AY187935. Tình trạng phương tiện được thể hiện trong Biên bản khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông đường bộ ngày 05/6/2024.

- 01 (một) Xe mô tô biển kiểm soát 95M2 - 2622, nhãn hiệu YAMAHA, số loại NOUVO, màu sơn: đen - đỏ, số máy 5P11187938, số khung P110AY187935. Tình trạng phương tiện được thể hiện trong Biên bản khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông đường bộ ngày 05/6/2024.

Tại cáo trạng số 05/CT-VKS-TXLM, ngày 20/01/2025 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Long Mỹ, tỉnh Hậu Giang quyết định truy tố bị cáo Nguyễn Minh C ra trước Tòa án nhân dân thị xã Long Mỹ, tỉnh Hậu Giang để xét xử về “*Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”; theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sa đổi, bổ sung năm 2017). Đại diện Viện kiểm sát tham gia phiên tòa vẫn giữ nguyên quyết định truy tố, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Minh C phạm “*Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sa đổi, bổ sung năm 2017) và đề nghị Hội đồng xét xử: Xử phạt bị cáo Nguyễn Minh C từ 12 tháng đến 18 tháng tù về “*Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” nhưng cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình bị hại là ông Châu Văn Thái đã nhận đủ số tiền bồi thường số tiền 280.000.000 đồng (hai trăm tám mươi triệu đồng), gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm.

Về vật chứng: Đề nghị Hội đồng xét xử trả lại cho gia đình bị hại đại diện ông Châu Văn Thái nhận 01 (một) Xe mô tô biển số 95D1 - 168.73, nhãn hiệu HONDA, số loại WAVE, màu sơn: đen - bạc, số máy 5P11187938, số khung P110AY187935. (Tình trạng phương tiện được thể hiện trong Biên bản khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông đường bộ ngày 05/6/2024).

- Trả lại cho ông Nguyễn Văn S 01 (một) Xe mô tô biển kiểm soát 95M2 - 2622, nhãn hiệu YAMAHA, số loại NOUVO, màu sơn: đen - đỏ, số máy 5P11187938, số khung P110AY187935. (Tình trạng phương tiện được thể hiện trong Biên bản khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông đường bộ ngày 05/6/2024).

Ý kiến của bị cáo: Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Ý kiến của bị hại: Đại diện gia đình bị hại ông Châu Văn Thái yêu cầu xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Về trách nhiệm dân sự không có yêu cầu gì thêm và xin nhận lại xe mô tô biển số 95D1 - 168.73.

Ý kiến của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Xin được nhận lại xe 95M2 – 2622.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa.

Căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ toàn diện chứng cứ, ý kiến Kiểm sát viên, bị cáo, đại diện gia đình bị hại và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra, Điều tra viên; Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình T thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện bị hại và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến, hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về nội dung: Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Minh C thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội mà bị cáo đã thực hiện theo như nội dung của cáo trạng đã truy tố. Qua phân tích, đánh giá những vấn đề được tranh tụng tại phiên tòa, các chứng cứ, tài liệu được thể hiện trong hồ sơ vụ án, lời khai của bị cáo, đại diện gia đình bị hại và những người tham gia tố tụng khác, đã có đủ cơ sở chứng minh được rằng: Vào khoảng 06 giờ 30 phút ngày 04/6/2024, Nguyễn Minh C không có giấy phép lái xe theo quy định nhưng vẫn điều khiển xe mô tô biển số 95M2-2622 lưu thông trên tỉnh lộ 928B. Khi đến đoạn gần cổng trào giáp ranh giới giữa xã Long Phú và xã Tân Phú (cùng thuộc thị xã Long Mỹ, tỉnh Hậu Giang) thì bị cáo C điều khiển xe lấn sang bên trái rồi va chạm với xe mô tô biển số 95D1-168.73 do ông Châu Văn T điều khiển đang lưu thông theo chiều ngược lại. Hậu quả làm cho ông Châu Văn T bị thương tích tổn hại đến sức khỏe hiện tại là 88% (tám mươi tám phần trăm). Hành vi của bị cáo Nguyễn Minh C đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” với tình tiết định khung tăng nặng là “*Không có giấy phép lái xe theo quy định*”

được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sa đổi, bổ sung năm 2017). Nên Viện kiểm sát nhân dân thị xã Long Mỹ, tỉnh Hậu Giang truy tố bị cáo Nguyễn Minh C phạm “*Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sa đổi, bổ sung năm 2017) là có căn cứ, đúng pháp luật nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[3] Xét hành vi phạm tội của bị cáo Nguyễn Minh C là rất nguy hiểm cho xã hội, với lỗi vô ý, đã trực tiếp xâm phạm đến trật T giao thông đường bộ và xâm hại đến sức khỏe của người khác được pháp luật hình sự bảo vệ, gây mất an ninh trị an tại địa phương. Với tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội mà bị cáo đã thực hiện, cần có mức án nghiêm để cải tạo, giáo dục bị cáo, đồng thời cũng nhằm mục đích răn đe và phòng ngừa tình hình tội phạm chung. Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt, Hội đồng xét xử xem xét đến nhân thân bị cáo chưa có tiền án, tiền sự; trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bản thân; đã khắc phục, bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 280.000.000 đồng; gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo; khi phạm tội chưa đủ 18 tuổi. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo. Xét thấy bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà chỉ cần áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự có mức án và ấn định thời giao thử thách giao bị cáo về cho chính quyền địa phương giám sát giáo dục bị cáo.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường xong cho gia đình bị hại nên không có yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự.

[5] Về xử lý vật chứng:

Trả lại cho gia đình bị hại đại diện ông Châu Văn Thái nhận 01 (một) Xe mô tô biển số 95D1 - 168.73, nhãn hiệu HONDA, số loại WAVE, màu sơn: đen - bạc, số máy 5P11187938, số khung P110AY187935. (Tình trạng phương tiện được thể hiện trong Biên bản khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông đường bộ ngày 05/6/2024).

- Trả lại cho ông Nguyễn Văn S 01 (một) Xe mô tô biển kiểm soát 95M2 - 2622, nhãn hiệu YAMAHA, số loại NOUVO, màu sơn: đen - đỏ, số máy 5P11187938, số khung P110AY187935. (Tình trạng phương tiện được thể hiện trong Biên bản khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông đường bộ ngày 05/6/2024).

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000 đồng.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điều 106, Điều 268, Điều 269, Điều 292 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Minh C phạm “*Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

1. Áp dụng: Điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 91; Điều 101; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sa đổi, bổ sung năm 2017).

Xử phạt bị cáo Nguyễn Minh C 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù về “*Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách 03 (ba) năm tính từ ngày tuyên án (ngày 19/02/2025).

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Long Phú, Thị xã Long Mỹ, tỉnh Hậu Giang giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt của bản án này và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về trách nhiệm dân sự: Đã bồi thường xong.

3. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 của Bộ luật Hình sự; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trả lại cho gia đình bị hại đại diện ông Châu Văn Thái nhận 01 (một) Xe mô tô biển số 95D1 - 168.73, nhãn hiệu HONDA, số loại WAVE, màu sơn: đen - bạc, số máy 5P11187938, số khung P110AY187935. (Tình trạng phương tiện được thể hiện trong Biên bản khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông đường bộ ngày 05/6/2024).

- Trả lại cho ông Nguyễn Văn S 01 (một) Xe mô tô biển kiểm soát 95M2 - 2622, nhãn hiệu YAMAHA, số loại NOUVO, màu sơn: đen - đỏ, số máy 5P11187938, số khung P110AY187935. (Tình trạng phương tiện được thể hiện

trong Biên bản khám phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông đường bộ ngày 05/6/2024).

(Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 21 tháng 01 năm 2025 giữa cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Long Mỹ và Chi cục Thi hành án dân sự thị xã Long Mỹ).

4. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Nguyễn Minh C phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện gia đình bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hậu Giang;
- VKSND tỉnh Hậu Giang;
- Sở Tư pháp tỉnh Hậu Giang;
- VKSND thị xã Long Mỹ;
- Công an thị xã Long Mỹ;
- CCTHADS thị xã Long Mỹ;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Đình Tiến

