

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 87/2022/HS-PT

Ngày: 01-8-2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH THUẬN

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Hồng Thái

Các Thẩm phán: Ông Võ Việt Minh

Ông Lương Thanh Chín

- Thư ký phiên tòa: Ông Trần Việt Quốc là Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hoàn - Kiểm sát viên.

Ngày 01 tháng 8 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bình Thuận xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 33/2022/TLPT-HS ngày 17 tháng 3 năm 2022 đối với bị cáo Nguyễn Quốc T, do có kháng cáo của bị cáo Nguyễn Quốc T đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 01/2022/HS-ST ngày 04 tháng 01 năm 2022 của Tòa án nhân dân huyện Tuy Phong.

Bị cáo có kháng cáo: **Nguyễn Quốc T**, sinh năm 1992 tại tỉnh Hà Tĩnh; HKTT: Thôn S, xã HL, huyện HK, tỉnh Hà Tĩnh; Đăng ký tạm trú tại: Thôn VH, xã VT, huyện TP, tỉnh Bình Thuận; Nghề nghiệp: làm thuê; Trình độ văn hóa (học vấn): 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: nam; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Quốc N và bà Trần Thị L; Bị cáo chưa có vợ, con; Tiền án, tiền sự: không. Hiện tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Theo bản án sơ thẩm:

Vào khoảng 20 giờ 30 phút ngày 07/7/2021, Nguyễn Quốc T có giấy phép lái xe hạng A1, điều khiển xe mô tô biển số 94G1-153... chạy từ Công ty Lê Xuân B ở thôn VH, xã VT, huyện Tuy Phong, tỉnh Bình Thuận ra quốc lộ 1A rồi cho xe chạy ngược chiều ở phần đường bên trái theo hướng Phan Rang - Phan Thiết về Công ty CP NEW thuộc thôn Vĩnh Phúc, xã Vĩnh Tân, huyện

Tuy Phong, tỉnh Bình Thuận. T điều khiển xe mô tô 94G1-153... chạy đến Km 1595 + 250m quốc lộ 1A thuộc thôn Vĩnh Hưng, xã Vĩnh Tân, huyện Tuy Phong, tỉnh Bình Thuận, do thiếu chú ý quan sát nên tung vào Phạm Văn T1 đang đi bộ sát mép lề đường quốc lộ 1A cùng chiều ở phần đường bên trái theo hướng Phan Rang - Phan Thiết, làm T1 té ngã xuống lề đường đất. Hậu quả Phạm Văn T1 đã chết trên đường đưa đi cấp cứu, T bị thương tích nặng phải điều trị tại Bệnh viện tỉnh Ninh Thuận.

Qua khám nghiệm hiện trường xác định:

Hiện trường không còn nguyên vẹn, nạn nhân đã được đưa đi cấp cứu khỏi hiện trường, xe mô tô 94G1-153... đã được đưa đi khỏi vị trí ban đầu.

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn: Trong khu vực đường thẳng, dốc, không có đèn chiếu sáng công cộng, có dân cư sinh sống, có biển báo hiệu "Cấm rẽ trái" và "Giao nhau với đường ưu tiên". Mặt đường Quốc lộ 1A được rải nhựa bằng phẳng, có dải phân cách cố định phân chia mặt đường thành hai chiều đường xe chạy riêng biệt, mỗi chiều đường có kẻ vạch phân chia làn đường bằng vạch sơn trắng (đường liền, đường đứt khúc). Theo hướng Phan Thiết - Phan Rang, hiện trường vụ tai nạn xảy ra trên phần đường bên phải, có 3 làn đường: làn đường 1 rộng 02m, làn đường 2 rộng 3,5m, làn đường 3 rộng 3,5m.

Đánh số thứ tự: (1) vết máu trên lề đất, (2) vết cày, (3) ổp nhựa bề vỡ, (4) vết máu, (5) xe mô tô 94G1-153..., (6) kính chiếu hậu.

Theo hướng Phan Thiết - Phan Rang chọn mép đường bên phải làm lề chuẩn của đường. Chọn cột biển báo "Cấm rẽ trái" và "Giao nhau với đường ưu tiên" trước Công ty TNHH Đại Tân làm điểm cố định của hiện trường.

- Vết máu (1) trên lề đất bên ngoài lề chuẩn của đường, màu đỏ, không rõ hình, kích thước (0,70 x 0,30)m. Tâm vết máu (1) cách lề chuẩn của đường là 2,55m.

- Vết cày (2) nằm trên mặt đường chính, không liên tục, không đều, dài 11,15m, nơi rộng nhất của vết cày (2) là 0,10m. Đầu vết cày (2) cách lề chuẩn của đường là 3,50m và cách tâm vết máu (1) là 6,10m, cuối vết cày (2) cách lề chuẩn của đường là 5,20m.

- Ổp nhựa bề vỡ (3) nằm rải rác trên mặt đường, không đều, không rõ hình, kích thước (1,00 x 0,70)m. Tâm vết bề vỡ cách lề chuẩn của đường là 5,40m và cách cuối vết cày (2) là 0,50m.

- Vết máu loang (4) nằm trên mặt đường, màu đỏ, đã khô, không rõ hình kích thước (1,60 x 1,10)m. Tâm vết máu (4) cách lề chuẩn của đường là 3,46m và cách tâm ổp nhựa bề vỡ (3) là 2,20m.

- Xe mô tô biển số 94G1-153... dừng trên phần đường bên phải, phần trục bánh sau nằm trên mặt đường chính, phần thân xe và trục bánh trước ở trên lề đất, đầu xe hướng chệch về hướng lề đất bên phải. Trục bánh trước của xe mô tô 94G1-153... cách lề chuẩn của đường là 0,70m, trục bánh sau của xe mô tô

94G1-153... cách lề chuẩn của đường là 0,30m. Đo từ tâm vết máu (4) đến trục bánh sau của xe mô tô 94G1-153... là 4,90m.

- Kính chiếu hậu (6) nằm trên mặt đường chính, mặt kính nằm dưới bị bể vỡ, ốp nhựa nằm phía trên, có kích thước (13 x 06)cm. Tâm kính chiếu hậu cách lề đường chuẩn của đường là 1,20m và cách đầu vết cày (2) là 9,70m.

- Cột biển báo hiệu "Cấm rẽ trái" và "Giao nhau với đường ưu tiên" được xây dựng trên lề đất bên phải phía trước cổng Công ty TNHH Đại Tân, đo từ chân cột biển báo "Cấm rẽ trái" và "Giao nhau với đường ưu tiên" đến trục bánh trước của xe mô tô 94G1-153... là 5,55m và đến trục bánh sau xe mô tô 94G1-153... là 5,50m làm điểm cố định của hiện trường.

Sau khi khám nghiệm hiện trường, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tuy Phong đã tiến hành thu giữ 01 xe mô tô biển số 94G1-153..., 01 kính chiếu hậu có kích thước (13 x 06)cm và một số mảnh nhựa bể vỡ tại vị trí số (3) của hiện trường. Ngày 09/7/2021, Phạm Quang T2 (cậu họ của Nguyễn Quốc T) đã giao nộp cho Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tuy Phong 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 94G1-153...; 01 giấy phép lái xe hạng A1 và 01 giấy chứng minh nhân dân đều mang tên Nguyễn Quốc T.

Qua thực nghiệm điều tra xác định:

Xe mô tô 94G1- 53... ngã qua phải, đầu xe hướng hơi chệch về dải phân cách, gác chân sau bên phải xe nằm ngay vị trí cuối vết cày, trục bánh sau của xe mô tô 94G1-153... cách lề chuẩn của đường là 4,90m và cách tâm vết máu (4) là 1,80m. Trục bánh trước của xe mô tô 94G1-153... cách lề chuẩn của đường là 5,50m và cách tâm vết máu (4) là 2,90m. Đo thẳng từ trục bánh trước xe đến cột biển báo "Cấm rẽ trái" và "Giao nhau với đường ưu tiên" tức điểm cố định của hiện trường là 9,20m và đo thẳng từ trục bánh sau xe mô tô 94G1-153... đến cột biển báo là 8,55m.

Qua khám nghiệm xe mô tô 94G1-153... xác định:

- Ốp nhựa đầu xe ở giữa có dấu vết trầy xước nhựa, tróc sơn, kích thước (5 x 2,5)cm. Ốp nhựa đầu xe góc bên phải có dấu vết bào mòn nhựa, kích thước (05 x 01)cm. Mặt trước đầu tay thắng bên phải có dấu vết bào mòn kim loại, kích thước (1,5 x 1,5)cm. Góc bên phải ốp nhựa đèn chiếu sáng có dấu vết bào mòn nhựa, trầy tróc sơn, kích thước (07 x 05)cm. Yếm chắn gió bên phải bung hờ, gãy, có dấu vết bào mòn nhựa, trầy tróc sơn kích thước (37 x 20)cm. Ốp đèn xi nhan phía trước bên phải bể vỡ, chóa đèn phía trong có dấu vết trầy xước nhựa, kích thước (05 x 03)cm. Đầu chắn bùn trục bánh trước có dấu vết bào mòn nhựa, trầy tróc sơn, kích thước (10 x 07)cm, mặt trên chắn bùn trục trước nứt dài 09cm. Hông xe bên phải (khu vực bàn đạp chân trước) có dấu vết bào mòn nhựa, kích thước (27 x 2,5)cm. Ốp hông xe bên phải có dấu vết bào mòn nhựa, kích thước (23 x 04)cm. Mặt ngoài bát gác chân sau bên phải có dấu vết bào mòn kim loại, kích thước (03 x 2,5)cm. Ốp kim loại bọc đầu gác chân sau bên phải lệch khỏi vị trí, đưa từ trước về sau, có dấu vết bào mòn kim loại, kích

thước (2,5 x 0,3)cm. Mặt ngoài ốp bảo vệ bên phải đầu vết bào mòn kim loại, kích thước (40 x 4,5)cm. Mặt ngoài bên phải cangk bảo vệ yên xe phía sau đầu vết bào mòn kim loại, kích thước (17 x 0,5)cm. Bát gắn đèn báo hãm phía sau đuôi xe gãy làm đèn báo hãm rơi khỏi vị trí. Ốp nhựa bảo vệ đèn báo hãm bên trái có gắn đèn xi nhan trước bên trái gãy rơi khỏi vị trí; phần còn lại bị bung hở, bể vỡ. Hông xe bên trái khu vực bàn đạp chân bung hở.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 898B/PY-PC09 ngày 23/7/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận, kết luận nguyên nhân chết của Phạm Văn T1: Chết do sốc chấn thương nặng không hồi phục do chấn thương sọ não (Nứt xương sọ chẩm, xuất huyết não).

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 01/2022/HS-ST ngày 04 tháng 01 năm 2022 của Tòa án nhân dân huyện Tuy Phong đã quyết định:

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Quốc T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ vào: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; Điều 38 Bộ luật hình sự 2015;

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Quốc T 06 (sáu) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày chấp hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn tuyên về phần bồi thường dân sự, xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Ngày 13 tháng 01 năm 2022, bị cáo Nguyễn Quốc T kháng cáo xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

- Kiểm sát viên đề nghị: Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355; điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự; Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Quốc T; Sửa bản án hình sự sơ thẩm số 01/2022/HS-ST ngày 04 tháng 01 năm 2022 của Tòa án nhân dân huyện Tuy Phong, giữ nguyên mức hình phạt đối với bị cáo Nguyễn Quốc T, nhưng cho bị cáo T được hưởng án treo.

- Bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận kháng cáo, cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Nguyễn Quốc T khai nhận hành vi phạm tội của mình phù hợp với lời khai của các bị cáo tại Cơ quan điều tra và tại phiên tòa sơ thẩm, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án, đủ cơ sở để kết luận:

Vào khoảng 20 giờ 30 phút ngày 07/7/2021, bị cáo Nguyễn Quốc T có giấy phép lái xe hạng A1, điều khiển xe mô tô biển số 94G1-153... chạy ngược chiều ở phần đường bên trái theo hướng Phan Rang - Phan Thiết, đến Km 1595 + 250m quốc lộ 1A thuộc thôn Vĩnh Hưng, xã Vĩnh Tân, huyện Tuy Phong, tỉnh Bình Thuận, do thiếu chú ý quan sát nên tung vào anh Phạm Văn T1 đang đi bộ sát mép lề đường quốc lộ 1A cùng chiều ở phần đường bên trái theo hướng Phan Rang - Phan Thiết, làm anh T1 té ngã xuống lề đường đất và đã chết trên đường đưa đi cấp cứu. Theo Kết luận giám định pháp y về tử thi số 898B/PY-PC09 ngày 23/7/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận, kết luận nguyên nhân chết của anh Phạm Văn T1: Chết do sốc chấn thương nặng không hồi phục do chấn thương sọ não (Nứt xương sọ chẩm, xuất huyết não).

[2] Hành vi của bị cáo điều khiển xe mô tô tham gia giao thông như trên, đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9, khoản 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ, gây hậu quả làm chết 01 người, Tòa án cấp sơ thẩm tuyên phạt bị cáo 06 tháng tù về tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là hoàn toàn đúng người, đúng tội, đúng quy định của pháp luật; Phù hợp với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo.

[3] Xét kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo, Hội đồng xét xử nhận thấy:

[3.1] Bị cáo có tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Ngoài ra, quá trình giải quyết vụ án tại cấp phúc thẩm, bị cáo xuất trình thêm tài liệu, chứng cứ mới thể hiện bố của bị cáo là ông Nguyễn Quốc N được tặng thưởng Huân chương chiến công hạng Ba vì đã có thành tích xuất sắc hoàn thành nhiệm vụ quốc tế về vang tại Campuchia; Đồng thời, đại diện bị hại có đơn xin cho bị cáo được hưởng án treo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[3.2] Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ như nêu trên, có nhân thân tốt và có nơi cư trú rõ ràng; Ngoài ra, vụ tai nạn xảy ra, bản thân bị cáo cũng bị thương nặng, hiện vẫn còn đang điều trị, đủ điều kiện áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự, nên Hội đồng xét xử cấp phúc thẩm chấp nhận kháng cáo của bị cáo, cho bị cáo được hưởng án treo, như ý kiến đề nghị của Kiểm sát viên là phù hợp. Điều này cũng hoàn toàn phù hợp với hướng dẫn tại Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018, được sửa đổi, bổ sung tại Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao.

[4] Về án phí phúc thẩm: Do kháng cáo được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định tại điểm h khoản 2 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

[5] Các phần khác của bản án sơ thẩm không bị kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào: Điểm b khoản 1 Điều 355; điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự; Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Quốc T; Sửa bản án hình sự sơ thẩm số 01/2022/HS-ST ngày 04 tháng 01 năm 2022 của Tòa án nhân dân huyện Tuy Phong về phần hình phạt;

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Quốc T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; Điều 65 Bộ luật hình sự; Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018, được sửa đổi, bổ sung tại Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao;

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Quốc T 06 (sáu) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 12 (mười hai) tháng kể từ ngày tuyên án phúc thẩm 01/8/2022.

Giao bị cáo Nguyễn Quốc T cho Ủy ban nhân dân xã VT, huyện TP, tỉnh Bình Thuận là nơi bị cáo đang cư trú để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về án phí phúc thẩm: Bị cáo Nguyễn Quốc T không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo điểm h khoản 2 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội;

3. Các quyết định khác của Bản án hình sự sơ thẩm số 01/2022/HS-ST ngày 04 tháng 01 năm 2022 của Tòa án nhân dân huyện Tuy Phong không bị kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

4. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- VKS, CA, TA, THA huyện T.Phong;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Thuận;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

- Những người tham gia tố tụng;
- PV06 - Công an tỉnh Bình Thuận;
- Lưu: Hồ sơ, Tổ HCTP, Tòa hình sự.

Nguyễn Hồng Thái