

Bản án số: 72/2019/HS-ST

Ngày 24/6/2019

NHÂN DANH

NGHĨA CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN YÊN PHONG

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Văn Chinh

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Đặng Thị Thập; bà Lê Thị Thom

Th- ký phiên tòa: Ông Nguyễn Trí Tuấn - Cán bộ Tòa án nhân dân huyện Yên Phong.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong - tỉnh Bắc Ninh tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Ngọc Sơn - Kiểm sát viên.

Ngày 24/6/2019 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 76/2019/TLST-HS ngày 31/5/2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 67/2019/QĐXXST-HS ngày 06/6/2019 đối với bị cáo:

Trương Khả Đ, Sinh năm 1988; Giới tính: Nam; Nơi cư trú: Thôn T, xã Y, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: lớp 8/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Con ông: Trương Văn B và bà Đỗ Thị Đ; Vợ: Nguyễn Thị N; con: chưa có; Tiền án, tiền sự: không; Bị cáo bị tạm giữ từ ngày 11/02/2019 đến ngày 15/02/2019. Hiện đang tại ngoại (Có mặt)

Người bị hại: Ông Nguyễn Đức N- Sinh năm 1953 (Đã chết)

Trú tại: Thôn Đ, xã T, huyện Y, tỉnh Bắc Ninh.

Người Đại diện của người bị hại:

1. Bà Nguyễn Thị T, SN 1955 (Có mặt)

Trú tại: Thôn Đ, xã T, huyện Y, tỉnh Bắc Ninh.

2. Chị Nguyễn Thị H, SN 1978 (Có mặt)

Trú tại: Xóm C, xã T, thị xã T, tỉnh Bắc Ninh.

3. Chị Nguyễn Thị L, SN 1985 (Có mặt)

Trú tại: Thôn Đ, xã H, thị xã T, tỉnh Bắc Ninh.

4. Anh Nguyễn Đức T, SN 1997 (Có mặt)

Trú tại: Thôn N, thị trấn C, huyện Y, tỉnh Bắc Ninh.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

1. Công ty TNHH Taxi T -Do ông Nguyễn Văn D là giám đốc; Trú tại: Thôn T, xã Y, huyện Y, tỉnh Bắc Ninh; (Vắng mặt)

2. Anh Nguyễn Văn L, Sinh năm 1980; Nơi cư trú: Thôn Đ, xã H, thị xã T, tỉnh Bắc Ninh. (Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Trương Khả Đ là lái xe taxi của Công ty TNHH taxi T (gọi tắt là hãng taxi T) có địa chỉ tại thôn T, xã Y, huyện Y, tỉnh Bắc Ninh do anh Nguyễn Văn D làm Giám đốc. Đại được hãng taxi T giao sử dụng 01 chiếc xe ô tô taxi nhãn hiệu KIA MORNING biển kiểm soát 99A-17... Khoảng 13 giờ 20 phút ngày 11/02/2019, khi Đại điều khiển xe ô tô taxi biển kiểm soát 99A-17... rẽ từ đường Quốc lộ 18 vào đường dẫn đi vào Khu công nghiệp Yên Phong qua gầm cầu chui Quốc lộ 18 thuộc địa phận thôn Ô Cách, xã Đông Tiến, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh thì nhìn thấy ông Nguyễn Đức N điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream biển kiểm soát 99B1- 20... chở chị Thái Thị T đi cùng chiều phía trước. Khi đi vào đường dẫn khoảng 100 mét, do Đ không chú ý quan sát phía trước, không làm chủ tốc độ và giữ khoảng cách an toàn nên đầu xe ô tô bên phải của Đ đã đâm vào phần sau xe phía bên trái xe mô tô do ông Nguyễn Đức N điều khiển. Hậu quả ông N bị ngã, đầu đập vào lan can đường và chết tại chỗ. Chị Thái Thị T bị ngã khỏi xe mô tô của ông N tuy nhiên không bị thương tích gì. Ngay sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông Trương Khả Đ đã đến Công an huyện Yên Phong đầu thú đồng thời giao nộp 01 giấy chứng nhận kiểm định số KC 7710956, 01 giấy biên nhận thể chấp có bản phô tô đăng ký đăng ký xe, 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự đều của xe ô tô nhãn hiệu KIA loại xe Morning biển kiểm soát 99A – 17.... 01 giấy phép lái xe số 270184005597 mang tên Trương Khả Đ.

1. Khám nghiệm hiện trường cho thấy:

Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đường dẫn từ Quốc lộ 18 vào Khu công nghiệp Yên Phong thuộc địa phận thôn Ô Cách, xã Đông Tiến, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh. Đoạn đường này cong, được chia

làm hai làn đường xe chạy và một khoảng giới hạn đường. Làn đường trong cùng giáp rãnh tôn lượn sóng rộng 2,55m, làn đường phía ngoài rộng 5,05m và khoảng giới hạn đường giáp dải phân cách cứng rộng 0,55m. Dải tôn lượn sóng rộng 0,35 m, mép dưới cách đất 0,51m.

Lấy cột đèn thứ bảy trên dải phân cách cứng tính từ đường quốc lộ vào Khu công nghiệp Yên Phong làm mốc. Lấy mép đường bên phải hướng từ Quốc lộ 18 rẽ vào hầm chui làm mép đường chuẩn.

Trên hiện trường phát hiện 01 tử thi là nam giới ở tư thế nằm ngửa, mặt nghiêng bên phải, hai chân co. Đầu tử thi chệch ra lòng đường, chân tử thi chệch vào mép đường chuẩn. Đầu tử thi cách mép đường chuẩn là 0,1m và cách dải tôn lượn sóng 0,45 m. Gót chân trái tử thi cách mép đường chuẩn (-)0,65m.

Trên hiện trường phát hiện 01 xe mô tô biển kiểm soát 99B1-20... và 01 xe ô tô biển kiểm soát 99A-17.... Xe mô tô đổ nghiêng trái, đầu xe hướng Khu công nghiệp Yên Phong và chệch mép đường chuẩn, đuôi xe hướng Quốc lộ 18, chệch ra lòng đường. Trục trước phải xe mô tô cách mép đường chuẩn là (-)0,74m; trục sau phải xe mô tô cách mép đường chuẩn là 0,4m cách trục trước phải xe ô tô biển kiểm soát 99A-17... xuôi về hướng Khu công nghiệp Yên Phong là 7,62m, cách cột mốc là 8,39m và cách đầu tử thi là 1,5m. Xe ô tô biển kiểm soát 99A-17... đổ trên đường, đầu xe hướng Quốc lộ 18 và chệch mép đường chuẩn, đuôi xe hướng Khu công nghiệp Yên Phong và chệch ra lòng đường. Trục trước bên trái xe ô tô cách mép đường chuẩn là 3,35m, trục sau bên trái xe ô tô cách mép đường chuẩn là 4,5m.

Trên hiện trường phát hiện 02 vết trượt lốp: Vết trượt lốp thứ nhất ký hiệu VTL 1 kích thước (9x0,12)m, điểm đầu vết VTL1 cách mép đường chuẩn là 2,96 m và điểm cuối cách mép đường chuẩn là (-)0,25m và cách trục trước bên trái xe mô tô biển kiểm soát 99 B1-20... là 4,54m. Vết trượt lốp thứ 2 ký hiệu VTL2 kích thước (7,53x0,12)m, điểm đầu VTL 2 cách mép đường chuẩn là 3,27m, điểm cuối VTL2 cách mép đường chuẩn là 0,35m và cách trục trước bên trái xe ô tô biển kiểm soát 99A-17... là 4,54m. VTL1, VTL2 đều có hướng từ Quốc lộ 18 vào khu công nghiệp Yên Phong và hướng từ lòng đường vào mép đường chuẩn. Khoảng cách đường vuông góc giữa VTL1 và VTL2 là 1,35m.

Trên dải tôn lượn sóng phát hiện: 01 vết sơn ký hiệu VS, 01 vết mất bụi ký hiệu VMB và 01 đám chất dạng tổ chức cơ thể người.

Vết sơn ký hiệu VS bề mặt chất bám dính màu nâu kích thước (0,24x0,01)m. Điểm đầu VS cách mặt đất 0,5m và cách trục sau bên phải xe mô tô biển kiểm soát 99B1-20... là 0,65m, điểm cuối cách đất 0,5m.

Vết mất bụi ký hiệu VMB kích thước (3,21x0,13)m, điểm đầu VMB tương ứng với điểm đầu của VS, điểm đầu của VMB cách đất 0,52m và cách trục sau bên phải xe mô tô biển kiểm soát 99B1-20... là 0,65m, điểm cuối VMB cách đất là 0,55m.

Đám chất dạng tổ chức cơ thể người diện (0,27x0,18)m, điểm thấp nhất cách đất 0,57m, điểm gần nhất cách điểm cuối VMB là 0,45m và cách điểm cuối VTL1 là 0,7m. Điểm tập trung chất dạng tổ chức cơ thể người là cách đầu tử thi là 0,9m.

Trên hiện trường dưới tử thi phát hiện chất màu nâu đỏ diện (0,87x0,76)m, ký hiệu VM. Tâm VM cách mép đường chuẩn 0,4m và cách trục sau bên phải xe mô tô biển kiểm soát 99B1-20... là 1,6m.

Trên hiện trường phát hiện mô đất kích thước (0,55x0,31x0,2)m. Mặt trong mô đất có vết vỡ diện (0,36x0,18)m, cách trục trước bên trái xe ô tô biển kiểm soát 99A-17... là 5,19m và cách điểm cuối VTL 1 là 1,7m.

Trên hiện trường phát hiện mảnh nhựa vỡ trên diện (4,35x3,1)m. Tâm mảnh nhựa vỡ cách mép đường chuẩn là 2,12 m và cách trục sau bên phải xe mô ô biển kiểm soát 99B1 -20... là 3,59m.

Phía trước bên trái thân xe mô tô biển kiểm soát 99B1-201.57 phát hiện vết cày xước đất trên diện (0,9x0,6)m, tâm cách mép đường chuẩn là (-)0,3m.

2. Kết quả khám nghiệm phương tiện cho thấy:

2.1. Xe ô tô Biển kiểm soát 99A -17... nhãn hiệu KIA loại Morning, số máy G4LAGP140397, số khung RNYTB51M5HC106287 (xe mang thương hiệu taxi T).

Ba đồ sộc phía trước bên phải bị nứt, vỡ, bung không rời khỏi đầu xe trên diện (100x70)cm. Mặt trước ba đồ sộc bên phải tại vị trí cách đất 65cm và cách đầu xe bên phải 15cm phát hiện chất màu nâu đỏ đã khô trên diện (05x7,5)cm. Mặt ngoài phía cuối ba đồ sộc bên phải có vết trà xước chiều hướng từ trước về

sau kích thước (14,8x0,3)cm; điểm cao nhất cách đất 39cm so sánh vị trí tương ứng bên trái cách 67cm.

Đèn gầm bên phải của xe bị bung rời khỏi vị trí ban đầu dính trên ba đờ sóc.

Góc dưới ba đờ sóc bên trái có vết méo bẹp, trà xước, bong tróc sơn, bề mặt có bám dính chất bẩn màu nâu dạng đất trên diện (66x17)cm chiều hướng từ trước về sau từ phải qua trái.

Góc bên phải nắp ca pô tại vị trí phía trên liền kề ba đờ sóc có vết méo bẹp trên diện (17x12)cm.

Đèn pha bên phải bị bung rời khỏi xe, nối với xe bằng hệ thống dây điện.

Tai xe bên phải bị cong méo biến dạng theo chiều từ trước về sau trên diện (25x10)cm.

2.2. Xe mô tô Biển kiểm soát 99B1 – 20..., nhãn hiệu Honda, loại Dream, số máy 08E-1689942, số khung: 0800AY389939.

Góc phía trước bên trái giỏ xe có bám dính chất bẩn màu nâu dạng đất, cát đã khô.

Gãy, mất phần gương chiếu hậu bên trái. Trong ốc giữ chân gương đoạn chân gương, bề mặt cắt vết gãy nhám nhở.

Gãy bung rời hoàn toàn chắn bùn phía trước bánh trước. Mặt trước tai ốp nhựa càng trước bên trái có vết trà xước nhựa chiều hướng từ phải sang trái trên diện (5,8x7,5)cm. Mặt trong ốp nhựa này có vết hằn, trà xước trên diện (17x04)cm chiều hướng từ trước về sau

Ốp nhựa càng xe phía trước bên phải bị nứt vỡ nhựa trên diện (06x7,5)cm. Mặt trước, ngoài ốp nhựa này có nhiều vết trà xước, chiều hướng phức tạp trên diện (14,5x9,5)cm

Càng trước bên phải bị cong méo biến dạng theo chiều từ trước về sau. Điểm cong méo biến dạng cách đất 56cm. Mặt ngoài càng xe này có vết trà xước kim loại bám dính chất bẩn màu nâu trên diện (1,2x3,5)cm chiều hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới.

Bề mặt cánh yếm bên trái có vết trà xước, hằn lõm trên diện (20x13,5)cm

Giá đỡ hàng ở giữa thân xe và mặt ngoài lồng máy bên phải có bám dính chất bẩn màu nâu dạng đất, cát đã khô

Đề chân người lái bên trái bị đẩy lệch ra khỏi vị trí ban đầu theo chiều từ trước về sau một góc khoảng 05 độ. Bề mặt và đầu mỏm đề chân này có bám dính chất bẩn màu nâu dạng đất cát, cây cỏ khô. Đầu mỏm đề chân này có vết rách cao su diện (02x1,5)cm.

Đề chân người ngồi phía sau ở tình trạng mở hai bên. Bề mặt và đầu mỏm đề chân này có bám dính chất bẩn màu nâu dạng đất cát và cây cỏ khô. Đầu mỏm đề chân này có vết trà xước trên diện (2,5x02)cm, chiều hướng phức tạp. Tâm vết này cách nền đất phẳng khi không có tải trọng là 30m.

Mặt ngoài phía trên bên trái khung kim loại bảo vệ đèn hậu tại vị trí cách mặt đất phẳng 68,5cm khi không có tải trọng phát hiện vết trà xước chiều hướng từ sau về trước, bề mặt bám dính chất màu trắng (0,6x0,4)cm.

Đề chân người ngồi sau bên trái bị đẩy khỏi vị trí ban đầu theo chiều từ trước về sau khoảng 05 độ.

Đèn, còi, phanh hoạt động bình thường.

3. Kết quả khám nghiệm tử thi.

Ngày 11/02/2019, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong trưng cầu bác sỹ pháp y Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh khám nghiệm tử thi. Kết quả khám nghiệm:

+ Vùng đầu, mặt, cổ:

Trán bên phải có kiện lõm, kích thước (8,5x6)cm trên có có nhiều vết xay sát da nông;

Vùng nửa mặt bên phải có nhiều vết rách da nông không liên tục trên diện (8x6) cm, các vết rách da có bờ mép nhám nhỏ;

Vùng nửa mặt bên trái có nhiều vết rách da nông không liên tục trên diện (7x5) cm, các vết rách da có bờ mép nhám nhỏ;

Hai mắt nhắm, niêm mạc nhợt nhạt, hai nhãn cầu không phát hiện thấy tổn thương;

Lỗ tai trái khô, lỗ tai phải và mũi có máu chảy ra khi thay đổi tư thế, sờ nắn thấy lạo sạo xương vùng xương mũi và xương hàm trên, hàm dưới;

Sờ nắn thấy lạo sạo xương vùng đốt sống cổ C2, C3, C4.

+ Vùng ngực, lưng, bụng:

Gãy kín 1/3 xương đòn bên phải. Thành ngực bên phải mất vững. Vùng bụng không phát hiện tổn thương.

Vùng lưng, mông không phát hiện tổn thương

+ Vùng chậu hông, sinh dục: Khung chậu vững, bộ phận sinh dục không phát hiện tổn thương.

+ Tay, chân:

Mặt sau khuỷu tay trái có vết sây sát da kích thước (1x1,8)cm. Tay phải không phát hiện tổn thương;

Mặt trước trong 1/3 giữ đùi phải có diện sây sát, trượt da kích thước (7x2,5)cm. Mặt trước đầu gối phải đến 1/3 trên cẳng chân có một số vết sây sát da không liên tục trên diện 11x7cm. Mặt trong 1/3 dưới cẳng chân phải đến cổ chân có một số vết sây sát da không liên tục trên diện 10x5cm. Chân trái không phát hiện tổn thương.

- Khám trong: Giải phẫu vùng đầu theo diện lõm vùng trán bên phải: Bầm dập tổ chức dưới da toàn bộ vùng trán và vùng trán trên đỉnh bên phải; vỡ xương hộp sọ vùng trán và cùng trán đỉnh bên phải dạng phức tạp thành nhiều mảnh; rách màng cứng vùng trán hai bên; dập nát tổ chức não thùy trán hai bán cầu đại não, một phần tổ chức não thoát ra ngoài quan vết vỡ xương.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 77/KLPY – PS09 ngày 22/02/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận như sau: *“Nguyên nhân chết của ông Nguyễn Đức N là chấn thương sọ não nặng, dập nát tổ chức não, chấn thương đốt sống cổ”*.

Tại Bản kết luận giám định số 739/C09(P4) ngày 22/02/2019 của Viện khoa học hình sự Bộ Công an kết luận: Mẫu máu ghi thu của tử thi Nguyễn Đức Ngại gửi giám định không thấy Ethanol (cồn).

Tại Bản kết luận giám định số 1101/C09(TT3) ngày 01/4/2019 của Viện khoa học hình sự Bộ Công an kết luận: Mẫu máu ghi thu trên xe ô tô biển kiểm soát 99A-17... là máu của tử thi Nguyễn Đức N; Mẫu nghi tổ chức cơ thể người ghi thu trên dải tôn lượn sóng là tổ chức cơ thể của tử thi Nguyễn Đức N.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi sự việc xảy ra, Trương Khả Đ bồi thường cho gia đình ông Nguyễn Đức N tổng số tiền 120.000.000 đồng. Bà Nguyễn Thị T, chị Nguyễn Thị H, chị Nguyễn Thị L, anh Nguyễn Đức T là vợ và con đẻ của

ông Nguyễn Đức N không có yêu cầu bồi thường dân sự gì khác đồng thời có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự đối với Trương Khả Đ. Chị Thái Thị T không có yêu cầu bồi thường về mặt dân sự.

Tại bản Cáo trạng số 74/CT-VKSYP ngày 27/5/2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh đã truy tố bị cáo Trương Khả Đ về tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a, khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo khai nhận: Hồi 13 giờ 20 ngày 11/02/2019, tại đường rẽ từ Quốc lộ 18 vào đường dẫn xuống hầm chui đi vào khu công nghiệp Yên Phong thuộc địa phận thôn Ô Cách, xã Đông Tiến, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh, Trương Khả Đ điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Kia Morning biển kiểm soát 99A-17... (Đại có giấy phép lái xe theo quy định) do không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ và giữ khoảng cách an toàn nên đã đâm vào xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream biển kiểm soát 99B1 – 20... do ông Nguyễn Đức N điều khiển. Hậu quả ông N chết.

Những người đại diện hợp pháp của người bị hại là Bà Nguyễn Thị T, chị Nguyễn Thị H, chị Nguyễn Thị L, anh Nguyễn Đức T là vợ và con đẻ của ông Nguyễn Đức N trình bày: Sau khi tai nạn xảy ra gia đình bị cáo có đến thăm hỏi và động viên gia đình. Về phần dân sự bị cáo cùng gia đình đã bồi thường cho gia đình người bị hại được 120 triệu đồng, nay không yêu cầu gì thêm, đồng thời có đơn đề nghị xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Ngoài ra những người đại diện của người bị hại không đề nghị gì khác.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan là ông Nguyễn Văn D – Giám đốc Công ty TNHH Taxi T trình bày, bị cáo Trương Khả Đại là lái xe cho công ty gây tai nạn. Nay Công ty đã nhận lại chiếc xe trên và không có yêu cầu bồi thường gì về dân sự.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan là ông Nguyễn Văn L trình bày, anh có cho ông Nguyễn Đức N là bố vợ anh mượn chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream biển kiểm soát 99B1 – 20....bị tai nạn. Nay anh đã nhận lại chiếc xe trên và không có yêu cầu bồi thường gì về dân sự.

Cũng tại phiên toà hôm nay đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong thực hành quyền công tố tại phiên tòa, sau khi phân tích tính chất của vụ án, các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân của bị cáo, đã giữ nguyên bản Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Trương Khả Đ phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Đề nghị áp dụng điểm a khoản 1, 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 47; Điều 65 của Bộ luật Hình sự; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự. Xử phạt: Trương Khả Đ từ 18 tháng đến 20 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là từ 36 tháng đến 40 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã Y, huyện Y, tỉnh Bắc Ninh nơi bị cáo cư trú để giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn 01 năm.

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe mang tên Trương Khả Đ, nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

Về trách nhiệm dân sự không xem xét giải quyết do các bên đã tự giải quyết.

Bị cáo nhận tội, không có ý kiến tranh luận.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau: Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với các chứng cứ và tài liệu có trong hồ sơ và đã được thẩm tra tại phiên tòa. Thể hiện Hồi 13 giờ 20 ngày 11/02/2019, tại đường rẽ từ Quốc lộ 18 vào đường dẫn xuống hầm chui đi vào khu công nghiệp Yên Phong thuộc địa phận thôn Ô Cách, xã Đông Tiến, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh, Trương Khả Đ điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Kia Morning biển kiểm soát 99A-17... (Đại có giấy phép lái xe theo quy định) do không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ và giữ khoảng cách an toàn nên đã đâm vào phần đuôi xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream biển kiểm soát 99B1-20... do ông Nguyễn Đức N điều khiển đi phía trước. Hậu quả ông N chết. Do vậy đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong thực hành quyền công tố tại phiên tòa đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Trương Khả Đ phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" là có căn cứ, đúng pháp luật.

Bị cáo điều khiển xe có giấy phép lái xe hợp lệ, không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, gây tai nạn làm ông N chết, hành vi của bị cáo phạm vào điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Xét tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội do hành vi của bị cáo gây ra thì thấy: Hành vi của bị cáo không những xâm phạm đến tính mạng và tài sản của người khác mà còn xâm phạm đến an toàn, trật tự công cộng nên cần có hình thức xử lý phù hợp nhằm giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

Về tình tiết tăng nặng: Không có tình tiết tăng nặng nào đối với bị cáo.

Về tình tiết giảm nhẹ: Sau khi phạm tội đã ra đầu thú và đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại để khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại, đại diện hợp pháp của người bị hại đã có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Căn cứ vào tính chất và mức độ hành vi phạm tội của bị cáo gây ra, căn cứ vào nhận thân và các tình tiết giảm nhẹ, xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương cũng đủ điều kiện giáo dục bị cáo thành công dân tốt cho xã hội.

Bị cáo có hoàn cảnh kinh tế khó khăn, không có nghề nghiệp nào khác nên không cần thiết cấm bị cáo hành nghề lái xe.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi gây tai nạn gia đình đã đến phúng viếng và bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 120 triệu đồng, Vì vậy đại diện gia đình người bị hại không yêu cầu Trương Khả Đ phải bồi thường gì thêm, nên không đặt ra xem xét giải quyết.

Về vật chứng: Đối với 01 giấy phép lái xe số 270184005597 mang tên Trương Khả Đ cần trả lại cho bị cáo nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

Đối với chiếc xe ô tô nhãn hiệu Kia Morning biển kiểm soát 99A-17... là của Công ty TNHH Taxi T do anh Nguyễn Văn D làm giám đốc, đã nhận lại chiếc xe trên và không có yêu cầu gì về mặt bồi thường dân sự đối với hư hỏng của xe nên không đặt ra xem xét giải quyết.

Đối với chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream biển kiểm soát 99B1-20... do ông Nguyễn Đức N điều khiển, anh Nguyễn Văn L đã nhận lại và không yêu cầu bồi thường gì.

Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Trương Khả Đ phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 47; Điều 65; của Bộ luật Hình sự; Điều 136; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án:

Xử phạt: Trương Khả Đ 18 (Mười tám) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã Y, huyện Y, tỉnh Bắc Ninh, nơi bị cáo cư trú để giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe số 270184005597 mang tên Trương Khả Đại nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án. (Giấy phép lái xe nhận tại Tòa án nhân dân huyện Yên Phong)

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, đại diện gia đình người bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt bản án.

Nơi nhận:

- Tòa án tỉnh;
- VKS, Công an huyện;
- THADS huyện;
- Những người tham gia TT;
- L- u HS, VP.

TM HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa