TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN ĐỨC LINH** **TỈNH BÌNH THUẬN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 25/2023/HS-ST
Ngày: 17-5-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐỨC LINH, TỈNH BÌNH THUẬN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Mai Thuận.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Mai Thương;

2. Ông Nguyễn Văn Thiện.

- Thư ký phiên tòa: Ông Bùi Chí Bảo - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đức Linh, tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đức Linh tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Hải Lĩnh - Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 5 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đức Linh, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 24/2023/TLST-HS ngày 05 tháng 4 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 26/2023/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 5 năm 2023 đối với bị cáo:

Vũ Ngọc D, sinh năm: 1995 tại tỉnh Thái Bình; Nơi cư trú: số 27, đường số 1, tổ 10, thôn Đông Tân, xã Dh, huyện Đức Linh, tỉnh Bình Thuận; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 11/12; Tiền án: Không; Tiền sự: Không; con ông Vũ Văn Định (đã chết) và con bà Lê Thị Đượm, sinh năm: 1975, trú tại số 27, đường số 1, tổ 10, thôn Đông Tân, xã Dh, huyện Đức Linh, tỉnh Bình Thuận; Gia đình có 03 anh, em; Vũ Ngọc D là con thứ nhất trong gia đình; Bị cáo đang được tại ngoại theo Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 18/2023/HSST-LCCT ngày 28/4/2023 của Tòa án nhân dân huyện Đức Linh. (Có mặt tại phiên tòa)

- Bị hại: Ông Bùi Duy L (đã chết)

- Đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Bùi Đức L1, sinh năm 1959 và bà Trần Thị S, sinh năm 1963; (cha mẹ của Bị hại)

Cùng nơi cư trú: Tổ 11, thôn 1A, xã TT, huyện Đức Linh, tỉnh Bình Thuận. (có mặt)

Người đại diện theo ủy quyền của bà Sáng là ông Bùi Đức L1 (theo giấy ủy quyền lập ngày 12/01/2023 tại Văn phòng công chứng Đức Linh)

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Doanh nghiệp tư nhân Đỗ Thanh Hải.

Người đại diện theo pháp luật: Bà Đỗ Thanh H, sinh năm 1972;

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Đỗ Văn H1, sinh năm 1961;

Nơi cư trú: Khu phố Hương Phước, phường PT, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai. (có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 19 giờ 00 phút ngày 26/11/2022, Vũ Ngọc D, sinh năm 1995 trú thôn Đông Tân, xã Dh, huyện Đức Linh, tỉnh Bình Thuận điều khiển xe ô tô biển số 60C-207.15 (có giấy phép lái xe ô tô hạng C theo quy định) lưu thông trên đường ĐT 766 theo hướng từ xã Đức Hạnh đi xã TT; khi lưu thông đến km19 + 570 thuộc thôn 4, xã Tân Hà, huyện Đức Linh, tỉnh Bình Thuận, Vũ Ngọc D điều khiển xe ô tô biển số: 60C -207.15 lấn sang làn đương bên trái theo hướng xe ô tô lưu thông tông vào xe mô tô biển số 86B8-420.63 do Bùi Duy L, sinh năm 1988 trú thôn 1A, xã TT, huyện Đức Linh điều khiển lưu thông theo hướng từ xã TT đi xã Đức Hạnh. Hậu quả: Ông Bùi Duy Linh tử vong tại hiện trường.

Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ, hồi 19 giờ 30 ngày 26/11/2022:

Đoạn đường vụ tai nạn giao thông xảy ra tại đoạn đường km 19+570 đường ĐT 766 thuộc thôn 4, xã Tân Hà, huyện Đức Linh, mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, có vạch kẻ đường ở giữa chia đường lưu thông hai chiều, mặt đường rộng 11m10, khô ráo. Hiện trường bị tác động một phần do phương tiện giao thông qua lại và người dân hiếu kỳ đến xem.

Hiện trường được khám nghiệm theo hướng từ xã Đức Hạnh, huyện Đức Linh đi xã TT, huyện Đức Linh, lấy lề đường bên phải theo hướng khám nghiệm làm lề chuẩn, lấy trụ điện số 473 ĐL/241 làm điểm mốc:

- Số 1 là xe mô tô biển số 86B8-420.63 nằm ngã nghiêng bên trái trên phần đất bên trái đường theo hướng khám nghiệm, đầu xe mô tô quay về hướng xã Đức Hạnh, đuôi xe mô tô quay về hướng TT, đo từ tâm trục bánh trước đến lề chuẩn là 12,65m, đo tâm trục bánh sau đến lề chuẩn là 13,50m.

- Số 2 là 01 chiếc dép xốp màu xám, đỏ kích thước 21x12cm, nằm trên đường trùng với lề trái theo hướng khám nghiệm, đo từ 2 đến lề chuẩn là 11m10, đo từ tâm trục sau 1 đến 2 là 4,2m

- Số 3 là tử thi nằm sấp trên phần đất và phần đường bên trái theo hướng khám nghiệm, đầu tử thi quay vào lề trái, chân tử thi quay vào lề phải, đầu tử thi bị tổn thương mất một phần tổ chức da và xương hộp sọ, chân trái bị đứt lìa một

phần 1/3 dưới cẳng chân trái, đo từ đầu tử thi đến lề chuẩn là 11,70m, đo gót chân phải tử thi đến lề chuẩn là 10,5m, đo từ 2 đến đầu tử thi là 4,1m.

- Số 4 là vết phanh dài 19,4m rộng nhất 40cm, hẹp nhất 19cm vết phanh nằm trên phần đường bên trái hướng khám nghiệm, đuôi vết phanh kết thúc tại hai trục bánh sau bên trái của xe ô tô biển số 60C-207.15, đo đầu vết phanh đến lề chuẩn là 8m, đo đuôi vết phanh đến lề chuẩn là 8,6m, đo đầu tử thi 3 đến đầu 4 là 5,05m.

- Số 5 là vết cày đứt quảng dài 14,85m nằm trên phần đường bên trái hướng khám nghiệm, vết cày hướng về xe mô tô biển số 86B8-420.63, đuôi vết cày kết thúc tại gác chân người điều khiển bên trái xe mô tô số 1, đo từ đầu vết cày đến lề chuẩn là 7,90m, đo đuôi vết cày đến lề chuẩn là 13,10m, đo đầu 4 đến đầu 5 là 2,12m.

- Số 6 là tổ chức da và xương hộp sọ nằm trên phần đất bên trái hướng khám nghiệm, đo từ 6 đến lề chuẩn là 13,10m, đo từ đầu 5 đến 6 là 5m50.

- Số 7 là vùng mảnh vở kích thước 23x6m nằm trên đường ĐT 766, đo từ tâm vùng mảnh vở đến lề chuẩn là 9m20, đo từ 6 đến tâm 7 là 5m30.

- Số 8 là xe ô tô biển số 60C-207.15 dừng trên phần đường bên trái hướng khám nghiệm, đầu xe quay về hướng xã TT, đuôi quay về hướng xã Đức Hạnh, đo tâm trục bánh trước phải đến lề chuẩn là 6,80m, đo tâm trục bánh sau phải (bánh ngoài) đến lề chuẩn là 6m60, đo từ tâm 7 đến tâm trục bánh sau bên trái (bánh ngoài) của xe 8 là 11,90m.

- Số 9 là nắm cao su tay lái xe mô tô, xe máy nằm trên phần đường bên trái hướng khám nghiệm, đo từ 9 đến lề chuẩn là 9,40m, đo từ 9 đến tâm trục bánh sau bên trái (bánh ngoài) của xe 8 là 01m.

- Đo từ tâm trục bánh sau xe 1 đến tâm trục bánh sau bên trái của xe 8 (bánh ngoài) là 31,30m.

- Đo từ tâm trục bánh trước bên trái xe 8 đến điểm mốc là 9,70m.

Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, hồi 20 giờ 50 ngày 26/11/2022: Đối với xe ô tô hiệu Thaco, màu xanh, mang biển số 60C-207.15

Tiến hành khám nghiệm phương tiện ghi nhận một số dấu vết cụ thể như sau:

- Nhựa ốp đèn chiếu sáng trước bên trái bị bể kích thước 45x27cm, tâm cách đất 97cm

- Cạnh của cánh cửa xe bên trái phía trước bị hằn lún kim loại từ trước ra sau kích thước 9x2cm, lún 2cm, đo tâm cách đất 84cm.

- Mặt ngoài cửa xe bên trái có vết trướt xước mất sơn kích thước 43x6cm, đo tâm cách mặt đất 87cm.

- Bàn để chân lên xuống cửa bên trái bị bể kích thước 12x5cm.

- Dè chắn bùn bánh xe trước bên trái bị bể một phần kích thước 30x4cm.

- Bánh xe trước bên trái bị thủng, mặt ngoài bánh xe trước bên trái có vết trượt xước cao su kích thước 43x18cm.

- Góc cạnh sau bên trái cabin bám dính chất màu đỏ kích thước 40x30cm, tâm cách đất 1,12m

- Góc cạnh thùng xe trước bên trái bám dính chất màu đỏ và lông tóc kích thước 37x40cm, tâm cách đất 1,23cm.

- Khung kim loại bảo vệ xe bên trái bị cong vênh móp méo.

- Phía sau thùng xe có 04 bánh xe mỗi bên có 02 bánh xe (bánh xe ngoài và bánh xe trong), mỗi bánh xe đều có đường kính 1m, rộng 20,5cm, hai bánh cách nhau rộng nhất 11cm, mặt lăn hai bánh xe sau bên trái có vết hằn cao su.

Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, hồi 21 giờ 35 ngày 26/11/2022: Đối với xe mô tô hiệu Yamaha, loại Exciter, màu cam đen, dung tích 149, mang biển số 86B8-420.63.

Tiến hành khám nghiệm phương tiện ghi nhận một số dấu vết cụ thể như sau:

- Đầu xe bị gãy treo lơ lửng.

- Hệ thống đèn chiếu sáng trước, đèn xi nhanh trước bị bể hoàn toàn, còi, đồng hồ công tơ mét bị bể hoàn toàn.

- Tay nắm cao su bên trái rơi khỏi xe

- Nhựa ốp đầu xe trước bị bể hoàn toàn.

- Mặt nạ bị bể hoàn toàn

- Chắn ba bị cong từ trước ra sau, từ trái qua phải.

- Dè chắn bùn trước bị bể hoàn toàn.

- Bửng chắn gió trước bên trái bể hoàn toàn.

- Phuộc nhún bánh xe trước bị gãy.

- Loa bị móp méo

- Két nước bị móp méo biến dạng.

- Niềng bánh trước bên trái bị bể kích thước 9x8cm

- Ba ga giữa xe bị cong từ trước ra sau

- Cần số bên trái bị cong từ trước ra sau.

- Gác chân người điều khiển bên trái bị cong từ trước ra sau từ trên xuống, đầu gác chân bị mài mòn kim loại dính đất.

- Nhựa ốp thân xe bên trái bị bể kích thước 42x18cm

- Nhựa ốp thân xe bên phải trầy xước kích thước 50x15cm

- Bô xe bị mài mòn kim loại kích thước 35x7cm.

Tại bản kết luận giám định dấu vết cơ học số 1305/KLGĐ-KTHS ngày 26/12/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận:

- Tại thời điểm xảy ra va chạm, xe ô tô biển số 60C-207.15 di chuyển trên đường ĐT 766 theo hướng từ Đức Hạnh đi hướng TT; xe mô tô biển số 86B8-420.63 di chuyển theo hướng từ TT đi Đức Hạnh.

- Xe ô tô biển số 60C-207.15 và xe mô tô biển số 86B8-420.63 có va chạm với nhau.

+ Dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 60C-207.15 và xe mô tô biển số 86B8-420.63:

Dấu vết va chạm trên xe ô tô biển số 60C-207.17: Vỡ ốp đèn chiếu sáng phía trước, bên trái, có chiều hướng từ trước ra sau; móp lún, hằn kim loại cạnh trước cửa xe bên trái, có chiều từ trước ra sau; trượt xước, mất chất màu xanh mặt ngoài cửa xe bên trái, có chiều từ trước ra sau; gãy vỡ một phần chắn bùn bánh xe trước, bên trái phù hợp với các dấu vết trên xe mô tô biển số 86B8-420.63: Gãy rời hoàn toàn đầu xe; gãy vỡ toàn bộ hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu; gãy vỡ ốp mặt nạ; rơi khỏi vị trí ban đầu tay nắm lái bên trái; trượt bám dính chất màu xanh trên tay lái bên trái.

Dấu vết va chạm trên xe ô tô biển số 60C-207.15: Gãy vỡ, cong vênh bàn để chân lên xuống phía trước, bên trái, có chiều từ trước ra sau; trượt xước, rách cao su mặt ngoài má lốp bánh xe trước bên trái, có chiều từ ngoài vào tâm trục bánh xe; trượt xước kim loại, bám dính chất màu vàng đen mặt ngoài vành và các ốc cố định bánh xe trước bên trái, có chiều từ ngoài vào tâm trục bánh xe; cong vênh, biến dạng phần trước khung kim loại bảo vệ thùng chứa nguyên liệu bên trái, có chiều từ trước ra sau phù hợp với các dấu vết va chạm trên xe mô tô biển số 86B8-420.63: Gãy, vỡ, cong vênh 02 giảm xóc trước, có chiều từ trước ra sau; gãy vỡ hoàn toàn chắn bùn bánh xe trước; gãy vỡ hoàn toàn chắn bùn bánh xe trước; gãy vỡ hoàn toàn chắn gió bên trái; gãy vỡ ốp nhựa thân xe bên trái; cong lệch chắn ba về phía sau; cong lệch cần số và gác chân trước bên trái, có chiều từ trước ra sau; móp lún kim loại két nước, có chiều từ trước ra sau.

+ Chiều hướng va chạm của xe ô tô biển số 60C-207.15 là từ trước ra sau; chiều hướng va chạm của xe mô tô biển số 86B8-420.63 là từ trước ra sau.

- Vị trí va cham giữa xe ô tô biển số 60C-207.15 và xe mô tô biển số 86B8-420.63 nằm bên phần đường bên trái, đường ĐT 766 theo hướng Đức Hạnh đi TT.

- Vết phanh ký hiệu số 4 tại hiện trường tai nạn giao thông, có chiều hướng từ Đức Hạnh đi hướng TT phù hợp với mặt lăn 02 lốp bánh xe sau, bên trái của xe ô tô biển số 60C-207.15.

- Vết cày ký hiệu số 5 tại hiện trường tai nạn giao thông, có chiều từ TT đi hướng Đức Hạnh phù hợp với dấu vết mài mòn kim loại đầu gác chân bên trái người điều khiển của xe mô tô biển số 86B8-420.63 tạo nên.

- Vùng mảnh vở ký hiệu số 7 tại hiện trường tai nạn giao thông, có:

+ Các mảnh vỡ nhựa màu vàng, đen phù hợp với các vị trí khuyết của xe mô tô biển số 86B8-420.63 (Ốp mặt nạ, chắn gió bên trái, chắn bùn bánh xe trước, đèn chiếu sáng trước)

+ Mảnh vỡ nhựa màu xanh, có kích thước 25x8cm phù hợp với vị trí vỡ khuyết chắn bùn bánh xe trước, bên trái của xe ô tô biển số 60C-207.15

- Tốc độ của xe ô tô biển số 60C-207.15 tại thời điểm để lại vết phanh ký hiệu số 4 trên hiện trường là 58,73km/h – 62,79km/h

- Bánh xe trước, bên trái xe ô tô biển số 60C-207.15 bị rách, mất hơi được hình thành khi 02 phương tiện va chạm với nhau.

Tại bản kết luận giám định an toàn kỹ thuật số 1306/KL-KTHS ngày 30/12/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận:

Tại thời điểm giám định xe ô tô biển số 60C-207.15:

- Hệ thống lái thuộc lái có trợ lực lắp đặt đầy đủ, đúng vị trí kỹ thuật, không phát hiện hư hỏng, hoạt động bình thường

- Hệ thống phanh chính thuộc loại phanh khí nén có trợ lực lắp đặt đầy đủ, đúng vị trí kỹ thuật, không phát hiện hư hỏng.

- Hệ thống phanh tay (phanh đỗ) có các cụm chi tiết lắp đặt đúng vị trí, kỹ thuật, không phát hiện hư hỏng.

Hiện tại hệ thống phanh chính và phanh đỗ của xe ô tô biển số 60C-207.15 hoạt động bình thường, có hiệu lực khi phanh.

- Phát hiện đèn tín hiệu phía trước bên trái vỡ, các đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu còn lại; còi hoạt động.

Các dấu vết hư hỏng hiện tại trên hệ thống đèn được hình thành do xe va chạm vào các chướng ngại khi xảy ra tai nạn giao thông.

Tại thời điểm giám định xe mô tô biển số 86B8-420.63:

- Hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước bên trái và bên phải vỡ, không hoạt động

Các dấu vết hư hỏng hiện tại trên hệ thống đèn được hình thành do xe va chạm vào các chướng ngại khi xảy ra tai nạn giao thông.

- Hệ thống phanh bánh trước phát hiện hư hỏng tay điều khiển cong, mất tác dụng.

Các dấu vết hư hỏng hiện tại trên hệ thống phanh bánh trước được hình thành do xe va chạm vào các chướng ngại khi xảy ra tai nạn giao thông.

- Hệ thống phanh bánh sau không phát hiện hư hỏng, đảm bảo an toàn kỹ thuật.

- Phát hiện hư hỏng, hệ thống lái bị đẩy lệch vào trong. Hiện tại, hệ thống lái mất hiệu lực.

Các dấu vết hư hỏng hiện tại trên hệ thống lái bánh trước được hình thành do xe va chạm vào các chướng ngại khi xảy ra tai nạn giao thông.

Tại bản kết luận giám định tử thi số 1278/PY-PC09 ngày 09/12/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận:

Dấu hiệu chính qua giám định:

- Vùng đầu mặt biến dạng; vỡ sập xương hộp sọ phức tạp, bong tróc cân, cơ; mất tổ chức nhu mô não, đứt lìa xương hộp sọ.

- Gãy hở 1/3 giữa xương đùi trái.

- Khuyết mất 1/3 dưới cẳng chân trái;

- Trầy xước và rách da nhiều vị trí trên cơ thể

Nguyên nhân chết:Vỡ toác xương hộp sọ thành nhiều mảnh phức tạp, đứt lìa xương hộp sọ, mất tổ chức nhu mô não.

Kết luận khác:

Cơ chế và vật tác động: Vết thương vùng đầu, mu bàn tay trái, 1/3 giữa đùi trái, mặt sau khuỷu chân trái và 1/3 dưới cẳng chân trái do va đập với vật tày gây ra

Chiều hướng như đã mô tả ở từng vết thương.

Nồng độ cồn trong máu của Bùi Duy Linh 139,96mg/100ml.

Nồng độ cồn trong khí thở Vũ Ngọc D: 0,000mg/l.

Tại bản kết luận giám định tài liệu số 1372/KL-KTHS ngày 26/12/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận:

Giấy phép lái xe hạng C số 600176004945 tên Vũ Ngọc D, ngày sinh 22/01/1995 trú xã Dh, huyện Đức Linh, tỉnh Bình Thuận do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 24/8/2022 là thật.

Tại bản kết luận định giá số 01/KL-HĐĐG ngày 06/01/2023 của Hội đồng định giá trong tố tụng huyện Đức Linh kết luận:

- 01 xe ô tô nhãn hiệu thaco, loại xe tải có mui, màu xanh, biển số 60C-207.15, năm sản xuất 2015. Bị hư hỏng các bộ phận giá trị: 5.546.320 đồng.

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha; loại xe Exciter màu cam đen, biển số 86B8-420.63. Bị hư hỏng các bộ phận giá trị: 7.620.000 đồng.

Vật chứng vụ án:

- Một chiếc xe mô tô hiệu Yamaha, loại Exciter, màu cam đen dung tích 149, mang biển số 86B8-420.63 của Bùi Duy Linh.

- Một chiếc xe ô tô nhãn hiệu Thaco, màu xanh, biển số 60C-207.15 của Doanh nghiệp tư nhân Đỗ Thanh Hải.

- Một vỏ bánh trước xe ô tô nhãn hiệu DRC 9.00.20 và 01 ruột bánh trước xe ô tô 60C-207.15.

- 01 chiếc dép, một số mảnh nhựa vỡ, 01 tay nắm cao su tay lái xe mô tô.

- 01 (Một) giấy phép lái xe mô tô hạng C của Vũ Ngọc D.

Về dân sự: Vũ Ngọc D đã bồi thường cho gia đình Bùi Duy Linh số tiền 140 triệu đồng, gia đình Bùi Duy Linh đã có đơn xin bãi nại và cam kết không yêu cầu gì.

Tại cáo trạng số 24/CT-VKS-HS, ngày 05 tháng 4 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đức Linh truy tố bị cáo Vũ Ngọc D về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa, bị cáo Vũ Ngọc D khai nhận hành vi điều khiển xe ô tô biển số: 60C -207.15 lấn sang làn đường bên trái theo hướng xe ô tô lưu thông từ Đức Hạnh đi TT và va chạm vào xe mô tô biển số 86B8-420.63 do Bùi Duy Linh điều khiển lưu thông theo hướng từ xã TT đi xã Đức Hạnh. Hậu quả: Ông Bùi Duy Linh tử vong tại hiện trường.

Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bồi thường thiệt hại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bị cáo bồi thường.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đức Linh giữ nguyên cáo trạng truy tố đối với bị cáo Vũ Ngọc D và đề nghị: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017), xử phạt bị cáo Vũ Ngọc D mức án từ 12 đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm đến 02 năm 06 tháng về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Về xử lý vật chứng:

- Trả lại cho Doanh nghiệp tư nhân Đỗ Thanh Hải 01 vỏ bánh trước xe ô tô nhãn hiệu DRC 9.00.20 và 01 ruột bánh trước xe ô tô.

- Tịch thu tiêu hủy 01 chiếc dép, một số mảnh nhựa vỡ, 01 tay nắm cao su tay lái xe mô tô không còn giá trị sử dụng.

- Trả lại cho Vũ Ngọc D 01 (Một) giấy phép lái xe mô tô hạng C.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, để bị cáo có điều kiện chăm lo cho gia đình; bị cáo cam kết sẽ cải tạo tốt để trở thành công dân có ích cho xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy:

[1] Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Vũ Ngọc D đã thừa nhận hành vi phạm tội như nội dung bản cáo trạng đã truy tố. Hội đồng xét xử nhận thấy:

Vào khoảng 19 giờ 00 phút ngày 26/11/2022, Vũ Ngọc D điều khiển xe ô tô biển số: 60C – 207.15 lưu thông trên đường ĐT 766 theo hướng từ xã Đức

Hạnh đi xã TT. Khi lưu thông đến Km19 + 570 thuộc thôn 4, xã Tân Hà, Vũ Ngọc D điều khiển xe đi không đúng phần đường quy định và va chạm vào xe mô tô biển số 86B8-420.63 do Bùi Duy L điều khiển theo hướng xã TT đi xã Đức Hạnh làm Bùi Duy L chết tại hiện trường.

Đối chiếu với lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan; người làm chứng, kết luận khám nghiệm tử thi, biên bản khám nghiệm hiện trường, kết luận giám định dấu vết cơ học, lời khai của bị cáo tại phiên tòa và các chứng cứ khác được thu thập trong quá trình điều tra cho thấy: Vũ Ngọc D điều khiển xe ô tô tham gia giao thông đường bộ nhưng đi không đúng làn đường quy định, không giữ khoảng cách an toàn, thiếu quan sát gây tai nạn giao thông dẫn đến hậu quả nghiêm trọng (làm chết một người) là đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ. Lỗi gây ra tai nạn giao thông một phần thuộc về bị cáo và một phần thuộc về bị hại (bị hại tham gia giao thông nhưng trong máu có nồng độ cồn vượt mức quy định, cụ thể: 139,96mg/100ml).

Từ phân tích nêu trên cho thấy hành vi của bị cáo Vũ Ngọc D đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự, như cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[2] Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, nguy hiểm cho xã hội; bị cáo là công dân có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, bị cáo nhận thức được việc điều khiển xe tham gia giao thông nhưng đi không đúng làn đường, biển báo hiệu đường bộ là không tôn trọng quy tắc tham gia giao thông, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ. Do đó, cần có mức án nghiêm khắc nhằm răn đe, giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt, biết tôn trọng các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông đường bộ, đồng thời nhằm mục đích phòng ngừa chung cho xã hội.

[3] Về tình tiết giảm nhẹ: Xét bị cáo phạm tội lần đầu, trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa đều có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; bị cáo đã từng có thời gian tham gia thực hiện nghĩa vụ quân sự tại Trung đoàn BB271 thuộc Sư đoàn BB5; tại phiên tòa, Đại diện hợp pháp của gia đình bị hại đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, phạm tội lần đầu; Do đó, Hội đồng xét xử quyết định áp dụng điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017, để xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt.

Nhận thấy, bị cáo phạm tội nhưng có 03 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự khác quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự; không có tình tiết tặng nặng, bị cáo có nhân thân thân tốt, có nơi cư trú ổn định; tại phiên tòa, đại diện hợp pháp của gia đình bị hại cho rằng bị hại cũng có một phần lỗi gây ra tai nạn giao thông (cụ thể: bị hại đã sử dụng rượu trước khi điều khiển xe tham gia giao thông, là vi phạm luật giao thông đường bộ), đồng thời tha thiết xin Hội đồng xét xử cho bị cáo điều kiện tự cải tạo tại địa phương; do đó, Hội đồng xét

xử nhận thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà tạo điều kiện cho bị cáo tự cải tạo, giáo dục dưới sự giám sát của chính quyền địa phương là phù hợp, nhằm thể hiện tính nhân đạo và chính sách khoan hồng của Nhà nước đối với người phạm tội.

[4] Việc bồi thường thiệt hại: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, đại diện hợp pháp của bị hại và Doanh nghiệp tư nhân Đỗ Thanh Hải khai nhận đã thỏa thuận với bị cáo về vấn đề bồi thường thiệt hại, không yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại; do đó, Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết trong vụ án này.

[5] Về xử lý vật chứng:

- Một xe mô tô hiệu Yamaha, loại Exciter, màu cam đen dung tích 149cm3, mang biển số 86B8-420.63, là tài sản của bị hại Bùi Duy Linh, Cơ quan cảnh sát điều tra đã trả lại cho dại diện hợp pháp của Bùi Duy L là đúng quy định.

- Một chiếc xe ô tô nhãn hiệu Thaco, màu xanh, biển số 60C-207.15 là tài sản của Doanh nghiệp tư nhân Đỗ Thanh Hải, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Đức Linh đã trả lại cho Doanh nghiệp tư nhân Đỗ Thanh H (đã ủy quyền cho ông Đỗ Văn H1 nhận) là đúng quy định.

- 01 (một) vỏ bánh trước xe ô tô nhãn hiệu DRC 9.00.20 và 01 ruột bánh trước xe ô tô biển số 60C-207.15 là tài sản của Doanh nghiệp tư nhân Đỗ Thanh H, nên cần trả lại cho Công ty.

- 01 (một) chiếc dép, một số mảnh nhựa vỡ, 01 tay nắm cao su tay lái xe mô tô không còn giá trị sử dụng nên tịch thu tiêu hủy.

- 01 (một) giấy phép lái xe mô tô hạng C, số 600176004945, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 24/8/2022 cho Vũ Ngọc D, nên trả lại cho Vũ Ngọc D.

[7] Đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là phù hợp với những nhận nêu trên nên được chấp nhận.

[8] Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

[9] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Đức Linh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Đức Linh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1/ Tuyên bố: Vũ Ngọc D phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Xử phạt Vũ Ngọc D 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 (hai) năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 17/5/2023.

Giao bị cáo Vũ Ngọc D cho Ủy ban nhân dân xã Dh, huyện Đức Linh để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

2/ Về biện pháp tư pháp: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017); Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

- Trả lại cho Doanh nghiệp tư nhân Đỗ Thanh Hải 01 (một) vỏ bánh trước xe ô tô nhãn hiệu DRC 9.00.20 và 01 ruột bánh trước xe ô tô.

- Trả lại cho Vũ Ngọc D 01 (một) giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 600176004945, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 24/8/2022, mang tên Vũ Ngọc D.

- Tịch thu tiêu hủy 01 chiếc dép, một số mảnh nhựa vỡ, 01 tay nắm cao su tay lái xe mô tô.

(Vật chứng đang tạm giữ tại Chi cục thi hành án dân sự huyện Đức Linh theo biên bản giao, nhận vật chứng lập ngày 10/4/2023)

3/ Về án phí: Áp dụng Điều 135, Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Điều 23 của Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Buộc bị cáo Vũ Ngọc D phải nộp số tiền 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm. Án phí nộp tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Đức Linh.

4/ Về quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 331, Điều 332 và Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự 2015. Báo cho bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án, để Tòa án cấp trên xét xử theo trình tự phúc thẩm.

(Đã giải thích chế định án treo đối với bị cáo D)

Nơi nhận:
- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- VKSND huyện Đức Linh;
- Công an huyện Đức Linh;
- Chi cục THADS huyện Đức Linh;
- Nhà tạm giữ CA huyện Đức Linh;
- Sở tư pháp tỉnh Bình Thuận;
- UBND xã Dh;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ; THAHS; tập án văn./

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa

Mai Thuận