

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN THẠCH HÀ  
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 36/2023/HS-ST  
Ngày: 23/6/2023

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THẠCH HÀ, TỈNH HÀ TĨNH**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà:* Ông Nguyễn Thành Nhân

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Lê Xuân Tình và ông Dương Đức Hạnh

**- Thư ký phiên toà:** Bà Nguyễn Thị Huyền Trang - Thư ký TAND huyện Thạch Hà;

**- Đại diện VKSND huyện Thạch Hà tham gia phiên toà:** Ông Nguyễn Văn Hoàng - Kiểm sát viên.

Vào lúc 14 giờ, ngày 23 tháng 6 năm 2023, tại Hội trường xét xử Toà án nhân dân huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 36/2023/TLST-HS, ngày 06 tháng 6 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 33/2022/QĐXXST-HS, ngày 12 tháng 6 năm 2023 đối với bị cáo:

\* Họ và tên: **Nguyễn Việt T**; Giới tính: Nam; Tên gọi khác: Không; Sinh ngày 06/01/1989 tại thị trấn Nghèn, huyện Can Lộc, Hà Tĩnh; Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở hiện nay: Tổ dân phố 2, thị trấn Nghèn, huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: Lớp 12/12; Nghề nghiệp: Trước khi phạm tội là Cán bộ Công an Trại giam Xuân Hà - Bộ Công an (đã thực hiện thủ tục ra quân); Con ông Nguyễn Việt Chung và bà Nguyễn Thị Châu; Anh chị em ruột: Có ba người, bị cáo là con thứ hai; Vợ: Nguyễn Thị Thảo; Sinh năm 1993; Có 01 con, sinh năm 2018; Vợ, con của bị cáo hiện đều đang sinh sống tại tổ dân phố 2, thị trấn Nghèn, huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú kể từ ngày 24/4/2023, hiện đang trú tại thị trấn Nghèn, huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh. (Có mặt)

\* *Người bị hại:* chị Trần Thảo Ng, sinh năm 1995, trú tại tổ dân phố 7, thị trấn Nghèn, huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh. (Đã mất)

\* *Người đại diện hợp pháp của bị hại:* Anh Nguyễn Xuân D, sinh năm 1996, trú tại tổ dân phố 7, thị trấn Nghèn, huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Lao động tự do. (Có mặt)

*\* Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

+ Chị Ng uyễn Thị Anh T, sinh năm: 1988; Địa chỉ: Tổ dân phố 5, thị trấn Nghèn, huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Lao động tự do. (Có mặt)

+ Bà Nguyễn Thị M, sinh năm: 1964; Địa chỉ: Tổ dân phố 7, thị trấn Nghèn, huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Lao động tự do. (Vắng mặt).

*\* Người làm chứng:*

+ Anh Nguyễn Viết Ti, sinh năm: 1996; Địa chỉ: Tổ dân phố 2, thị trấn Nghèn, huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh. (Vắng mặt)

+ Anh Nguyễn Thành L, sinh năm: 1996; Địa chỉ: Tổ dân phố 1, thị trấn Nghèn, huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh. (Vắng mặt)

+ Anh Nguyễn Viết T, sinh năm: 1946; Địa chỉ: Thôn Nguyên, xã Thạch Liên, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh. (Vắng mặt)

+ Chị Từ Thị Hải Y, sinh năm: 1974; Địa chỉ: Thôn Chi Lưu, xã Thạch Khê, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh. (Vắng mặt)

+ Anh Nguyễn Văn S, sinh năm: 1971; Địa chỉ: Thôn Chi Lưu, xã Thạch Khê, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh. (Vắng mặt)

+ Anh Bùi Xuân L, sinh năm: 1974; Địa chỉ: Thôn Hòa Hợp, xã Thạch Khê, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh. (Vắng mặt)

### **NỘI DUNG VỤ ÁN**

*Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:*

Sáng ngày 05/12/2022, Nguyễn Viết T điều khiển xe mô tô Honda SH125, biển kiểm soát 38C1 - 222.66 (xe thuộc sở hữu của chị Ng uyễn Thị Anh T, sinh năm 1988, trú tại tổ dân phố 5, thị trấn Nghèn, huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh - là chị gái của T) đi từ thị trấn Nghèn, huyện Can Lộc theo tuyến đường Quốc lộ 1A hướng từ Bắc vào Nam để đến nơi làm việc là Trại giam Xuân Hà - Bộ Công an, đóng ở xã Lưu Vĩnh Sơn, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh.

Khoảng 07 giờ 30 phút cùng ngày, T điều khiển xe mô tô 38C1 - 222.66 đi đến Km499 đường Quốc lộ 1A thuộc địa phận thôn Nguyên, xã Thạch Liên, huyện Thạch Hà, lúc này trời đang có mưa, T cho xe di chuyển trên làn đường dành cho xe cơ giới bên trong, với tốc độ khoảng 70 - 80 km/h (theo lời trình bày của T). Trong lúc điều khiển xe mô tô, T quan sát về phía trước thấy cách khoảng 30 - 40 mét có biển báo người đi bộ sang ngang, vạch sơn kẻ đường dành cho người đi bộ sang ngang, có điểm mở qua đường giữa giải phân cách cứng, đồng thời thấy một chiếc xe ô tô tải loại xe bồn chở nhiên liệu (không xác định biển kiểm soát) đang đậu ở mép đường phía bên phải theo chiều đi của T, một phần xe lấn ra làn đường dành cho xe cơ giới bên trong; ngoài ra, T không biết có phương tiện nào di chuyển cùng chiều, phía trước hay không. Thấy vậy, T giảm tốc độ xe mô tô và đánh lái sang bên trái, di chuyển sang làn đường dành cho xe cơ giới ngoài cùng để đi qua xe ô tô tải nói trên.

Cùng lúc này, chị Trần Thảo Ng, sinh năm 1995, trú tại tổ dân phố 7, thị trấn Nghèn, huyện Can Lộc điều khiển xe mô tô Honda Lead biển kiểm soát 38C1-031.78 (xe thuộc sở hữu của bà Nguyễn Thị M, sinh năm 1964, trú tại tổ dân phố 7, thị trấn Nghèn, huyện Can Lộc) đi từ thị trấn Nghèn vào thành phố Hà Tĩnh để làm việc, cũng đi đến đoạn đường nói trên, đang di chuyển phía trước, cùng chiều với Nguyễn Viết T. Trong lúc điều khiển xe mô tô, Nguyễn Viết T nhìn về phía bên phải để quan sát chiếc xe ô tô tải mà không chú ý quan sát về phía trước. Đến khi T điều khiển xe mô tô đi qua xe ô tô tải nói trên và di chuyển hết điểm mở dải phân cách cứng thì T mới nhìn về phía trước. Lúc này, Nguyễn Viết T mới phát hiện được chị Ng đang điều khiển xe mô tô đi cùng chiều, phía trước, cách xe mô tô do T điều khiển khoảng 03 mét và đang giảm tốc độ di chuyển chậm lại. Thấy vậy, T liền bóp hết phanh tay để giảm tốc độ, tránh va chạm, nhưng do khoảng cách quá gần nên phía trước đầu xe mô tô 38C1 - 222.66 do T điều khiển đã va chạm vào bên trái đuôi xe mô tô 38C1 - 031.78 do chị Ng điều khiển. Sau va chạm, T và xe mô tô 38C1 - 222.66 bị ngã nghiêng về bên phải, trượt về phía trước, chị Ng và xe mô tô 38C1 - 031.78 cũng bị ngã về bên phải, trượt về phía trước và chị Ng bị bất tỉnh. Sau đó, người dân xung quanh đến đỡ T và chị Ng vào lề đường, đồng thời dắt 2 phương tiện vào lề đường. Lúc này, chị Trần Thảo Ng đã tỉnh lại, qua quan sát bên ngoài chị Ng chỉ bị rách da ở chân trái; Nguyễn Viết T chỉ bị rách da ở mắt phải nên hai bên tự thống nhất với nhau sẽ đến cơ sở y tế khám, kiểm tra vết thương rồi thỏa thuận, giải quyết sau.

Nhận được thông tin về vụ tai nạn, phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hà Tĩnh đã đến hiện trường, ghi nhận lại nội dung thỏa thuận của các bên với Công an xã Thạch Liên, huyện Thạch Hà, không tổ chức khám nghiệm hiện trường và tạm giữ các phương tiện có liên quan. Vì vậy, anh Nguyễn Viết Ti, sinh năm 1996 (là em trai Nguyễn Viết T) đã đưa các xe mô tô về bảo quản tại nhà Nguyễn Viết T và chị Trần Thảo Ng.

Sau khi thỏa thuận xong, Nguyễn Viết T được người nhà đưa vào Bệnh viện đa khoa TTH Hà Tĩnh để kiểm tra, kết quả T chỉ bị rách da ở mí mắt phải và bị rách dây chằng vai phải; còn chị Trần Thảo Ng được chồng là anh Nguyễn Xuân D, sinh năm 1996, trú tại tổ dân phố 7, thị trấn Nghèn, huyện Can Lộc đến tại hiện trường dùng xe ô tô chở về Bệnh viện đa khoa huyện Can Lộc để kiểm tra vết thương. Tuy nhiên, khi đến Bệnh viện đa khoa huyện Can Lộc, anh Dũng và chị Ng đổi ý, muốn vào Bệnh viện TTH Hà Tĩnh để kiểm tra nên quay xe ô tô lại. Trên đường vào Bệnh viện TTH Hà Tĩnh, anh Dũng chở chị Ng đi qua nhà ở tổ dân phố 7, thị trấn Nghèn, huyện Can Lộc để lấy giấy tờ; tại đây, cả hai gặp bà Nguyễn Thị M, sinh năm 1964, trú tại tổ dân phố 7, thị trấn Nghèn, huyện Can Lộc (là mẹ chồng chị Ng uyên), bà Mai thấy chị Ng ngồi trong xe ô tô trong trạng thái tỉnh táo. Sau khi lấy giấy tờ, anh Dũng điều khiển xe ô tô chở chị Ng đi Bệnh viện TTH Hà Tĩnh, khi đi qua hiện trường thì chở anh Nguyễn Thành L, sinh năm 1996, trú tại tổ dân phố 1, thị trấn Nghèn, huyện Can Lộc (là bạn anh Dũng) đi cùng, chị Ng ngồi ở ghế phụ phía trước, còn anh Long ngồi ở hàng ghế phía sau.

Khi đi đến đoạn đường giao nhau có tín hiệu đèn, cách cổng Bệnh viện TTH Hà Tĩnh khoảng 200 - 300 mét thì chị Ng có biểu hiện đau đầu, choáng, buồn nôn, sau đó bất tỉnh. Tại Bệnh viện TTH Hà Tĩnh, chị Trần Thảo Ng rơi vào trạng thái hôn mê và được xác định bị chấn thương sọ não, sau đó được chuyển lên Bệnh viện Đa khoa tỉnh Hà Tĩnh rồi đến Bệnh viện Ba Lan (tỉnh Nghệ An) để kiểm tra lại thì đều được chẩn đoán là chị Ng bị chấn thương sọ não nặng, nguy kịch, khó cứu chữa. Sau đó, anh Nguyễn Xuân D đưa chị Ng đến Bệnh viện Việt Đức, Hà Nội để điều trị nhưng đến khoảng 17 giờ cùng ngày thì chị Trần Thảo Ng bị tử vong tại bệnh viện Việt Đức.

Sau khi nhận thông tin chị Trần Thảo Ng tử vong, phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hà Tĩnh đã thu giữ các phương tiện có liên quan (trạng thái nguyên vẹn như khi xảy ra tai nạn) và chuyển nguồn tin tội phạm cho CQCSĐT Công an huyện Thạch Hà giải quyết theo thẩm quyền.

Kết quả điều tra xác định, bị cáo Nguyễn Viết T và chị Trần Thảo Ng đều đã được cấp giấy phép lái xe hạng A1; Nguyễn Viết T không sử dụng rượu, bia hay chất kích thích trước và trong khi điều khiển xe mô tô gây tai nạn giao thông (BL 149 – 167; 171 - 197).

*\* Tại Biên bản xác định lại hiện trường lập ngày 06/12/2022 của CQCSĐT Công an huyện Thạch Hà phản ánh:*

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông (TNGT) là đường đôi, vụ tai nạn được xác định xảy ra trên phần đường phía bên phải theo chiều đi từ huyện Can Lộc vào thành phố Hà Tĩnh. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn cũng là đoạn ngã ba giao nhau giữa đường Quốc lộ 1A với đường liên thôn Chi Lưu, xã Thạch Kênh, huyện Thạch Hà, ở phía bên trái theo chiều từ huyện Can Lộc đi thành phố Hà Tĩnh có điểm mở qua đường rộng 19,60 mét. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn rộng, thông thoáng, được rải thảm nhựa bằng phẳng, không bị che khuất tầm nhìn. Tại lề đường phía bên phải, trước hiện trường nơi xảy ra tai nạn có cấm biển báo chỗ quay xe và biển báo đường dành cho người đi bộ sang ngang. Trên mặt đường tại điểm mở qua đường có vạch sơn kẻ đường dành cho người đi bộ sang ngang, từ chân cột biển báo đường dành cho người đi bộ sang ngang đo đến điểm đầu vạch sơn đường dành cho người đi bộ sang ngang là 5,85 mét.

Lấy chân cột biển báo đường cấm đi ngược chiều tại điểm mở qua đường phía hướng về thành phố Hà Tĩnh tại đoạn đường nơi xảy ra tai nạn làm điểm mốc. Lấy mép bên trái dải phân cách cứng phân chia phần đường theo chiều từ huyện Can Lộc đi thành phố Hà Tĩnh tại hiện trường nơi xảy ra tai nạn làm mép đường chuẩn.

Trên hiện trường chỉ ghi nhận một dấu vết cày xước, cụ thể: Từ điểm mốc đo đến điểm đầu vết cày xước là 4,70 mét. Vết cày xước được ký hiệu số (1) trên sơ đồ hiện trường. Vết (1) nằm trên làn đường dành cho xe cơ giới phía bên ngoài (làn đường sát dải phân cách cứng). Vết (1) có dạng đường cong, nét liền, màu trắng đục, chiều hướng từ huyện Can Lộc đi thành phố Hà Tĩnh, kích thước (0,75

x 0,05) mét. Từ điểm đầu vết cày xước (1) đo đến mép đường chuẩn là 3,30 mét; từ điểm cuối vết cày xước (1) đo đến mép đường chuẩn là 3,40 mét.

Ngoài ra, quá trình xác định hiện trường không phát hiện thêm dấu vết gì khác (BL 43 - 52).

*\* Tại các Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ TNGT lập ngày 06/12/2022 của CQCSĐT Công an huyện Thạch Hà phản ánh:*

- *Xe mô tô biển kiểm soát 38C1 - 222.66:* Ốp nhựa phần gương bên phải bị nứt, có dấu vết trầy xước nhựa, kích thước (7 x 7) cm. Tay phanh bên phải bị gãy, một phần rời khỏi xe. Mặt ngoài của tay cầm lái bên phải có dấu vết cày xước nhựa và kim loại kích thước (3 x 1) cm. Cánh ướm bên phải bị gãy rời khỏi xe. Đèn tín hiệu phía trước bên phải bị gãy, mất định vị. Mặt bên phải cung phía trước của chắn bùn bánh xe phía trước có nhiều dấu vết trầy trượt nhựa chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 66 cm. Vành bánh xe phía trước (mặt bên phải) bị gãy, vị trí gãy cách chân van theo chiều ngược kim đồng hồ 20 cm, xung quanh vị trí vành bị gãy lốp xe có nhiều dấu vết trầy trượt, kích thước (36 x 4) cm. Mặt trước của phuộc bánh xe phía trước bên phải có dính chất bẩn màu đen, dạng trầy trượt chiều hướng từ dưới lên trên, từ trước ra sau, kích thước (3 x 2) cm, tâm dấu vết cách mặt đất 33 cm. Mặt dưới bên ngoài của phuộc bánh xe phía trước bên phải có dấu vết sứt mẻ kim loại, kích thước (0,8 x 0,2) cm. Mặt ngoài của trục định vị bánh xe phía trước, bên phải có dấu vết móp lõm trầy trượt kim loại. Phần ốp nhựa bên phải thân xe ở vị trí ngang giá đỡ chân của người điều khiển bị bung rời khỏi xe. Mặt ngoài của phần nhựa màu đen ở vị trí dầm chân bên phải có nhiều dấu vết trầy xước nhựa, chiều hướng từ trước ra sau. Mặt ngoài của ốp kim loại bảo vệ ống xả có nhiều dấu vết cày xước kim loại, chiều hướng từ trước ra sau. Mặt ngoài càng bên phải của chân chống giữa có dấu vết mài mòn kim loại.

Kiểm tra mảnh vỡ của cánh ướm bên phải xe có nhiều dấu vết cày xước, dính chất bẩn màu xám, tâm dấu vết cách mặt đất 66 cm. Kiểm tra phần ốp nhựa bên phải thân xe ở vị trí ngang giá đỡ chân của người điều khiển có nhiều dấu vết cày xước nhựa. Kỹ thuật an toàn phương tiện: Xe không còn hoạt động được.

- *Xe mô tô biển kiểm soát 38C1 - 031.78:* Mặt ngoài của cọng gương bên trái có dấu vết cày xước kích thước (2,5 x 0,5) cm. Mặt ngoài cánh ướm bên trái có dấu vết cày xước nhựa trên diện rộng, kích thước (47 x 10) cm, chiều hướng từ trước ra sau. Tại phần hộp xích bằng kim loại bị vỡ, kích thước (15 x 14) cm, xung quanh có nhiều dấu vết trầy trượt, mất sơn, tâm dấu vết cách mặt đất 33 cm. Bánh xe phía sau bị nghẹt, không quay được. Ở phần ốp nhựa thân xe bên trái có một đường nứt vỡ dài 13 cm. Tại góc phía sau của ốp nhựa thân xe bên trái có vùng trầy trượt, cày xước dính sơn màu đỏ, kích thước (9 x 12) cm, chiều hướng từ sau ra trước. Tại ốp nhựa của đèn tín hiệu phía sau bên trái bị nứt, mặt ngoài có nhiều dấu vết trầy trượt, dính sơn màu đỏ, chiều hướng từ sau ra trước. Mặt ngoài của tay xích phía sau bên trái có dấu vết mài mòn kim loại kích thước (5,5 x 0,5) cm.

- *Kỹ thuật an toàn phương tiện:* Hệ thống còi, đèn hoạt động bình thường sau TNGT. Bánh xe phía sau bị nghẹt, xe không còn hoạt động được (BL 67 - 97).

*\* Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 1143/KTHS ngày 15/12/2022 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, phản ánh:*

Tử thi được xác định là chị Trần Thảo Ng, sinh năm 1995, trú tại khối phố 7, thị trấn Nghèn, huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh. Các dấu vết tổn thương trên cơ thể gồm: Vùng thái dương bên trái, cách trên trước đỉnh vành tai trái 3cm, cách sau đuôi mắt trái 5cm có đám sưng nề, bầm tụ máu kích thước (10 x 8) cm. Mu bàn chân trái, ngay khớp đốt bàn ngón 1 có vết thương kích thước (8 x 1) cm.

Giải phẫu vùng đầu: Dưới da đầu vùng thái dương trái tụ máu; xương hộp sọ không vỡ.

Kết quả chụp cắt lớp vi tính sọ não của Bệnh viện đa khoa TTH Hà Tĩnh xác định: Hình ảnh xuất huyết dưới màng cứng bán cầu đại não phải, bề dày 16mm, đẩy lệch đường giữa sang trái 13mm, chèn ép não thất bên phải.

Kết luận: Nguyên nhân chết của chị Trần Thảo Ng: Chấn thương sọ não (BL 57).

*\* Bản kết luận giám định dấu vết cơ học số 88/KL-KTHS ngày 30/12/2022 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, phản ánh:*

+ Xe mô tô biển kiểm soát 38C1 - 222.66 và xe mô tô biển kiểm soát 38C1 - 031.78 có va chạm với nhau. Bánh trước, cụm đèn tín hiệu phía trước bên phải, cánh ướm bên phải xe mô tô 38C1 - 222.66 với hộp kim loại bảo vệ dây cu roa và ốp nhựa bên trái thân xe mô tô 38C1 - 031.78 là vị trí va chạm giữa hai phương tiện. Hai phương tiện va chạm cùng chiều với nhau.

- Xe mô tô biển kiểm soát 38C1 - 222.66 và xe mô tô biển kiểm soát 38C1 - 031.78 va chạm với nhau trên phần đường bên phải theo chiều từ huyện Can Lộc đi thành phố Hà Tĩnh.

+ Không đủ cơ sở kết luận: Xe mô tô biển kiểm soát 38C1 - 222.66 và xe mô tô biển kiểm soát 38C1 - 031.78 va chạm với nhau trên làn đường nào.

*\* Bản kết luận định giá tài sản số 03/KL ngày 14/01/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Thạch Hà, kết luận:* Tổng giá trị thiệt hại tài sản định giá: 8.130.000 đồng, trong đó: xe mô tô HONDA SH125 biển kiểm soát 38C1 - 222.66 bị thiệt hại 5.030.000 đồng và xe mô tô HONDA LEAD biển kiểm soát 38C1 - 031.78 bị thiệt hại 3.100.000 đồng.

*\* Vật chứng, tài liệu thu giữ gồm:*

+ 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA, số loại SH125, màu sơn đỏ - đen, biển kiểm soát 38C1 - 222.66, số khung 4229FY041701, số máy JF42E1041412, đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông. Kèm theo Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 011267 của xe 38C1 - 222.66, mang tên Nguyễn Thị Anh T do Công an huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 21/9/2016.

+ 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA, số loại LEAD, màu sơn đen - bạc; biển kiểm soát 38C1-031.78, số khung 090057, số máy 0620384, đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông. Kèm theo Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy

số 002964 của xe 38C1 - 031.78, mang tên Nguyễn Thị M do Công an huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 27/11/2011.

+ 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Viết T do Cục Cảnh sát giao thông đường bộ cấp ngày 23/12/2012.

+ Đối với của giấy phép lái xe hạng A1, số 620132003854 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Kon Tum cấp ngày 21/6/2013 của chị Trần Thảo Ng đã bị gia đình đốt khi làm thủ tục mai táng nên không thu giữ được.

Ngày 23/3/2023, xét thấy không ảnh hưởng đến quá trình giải quyết vụ án nên CQCSĐT Công an huyện Thạch Hà đã trả lại xe mô tô biển kiểm soát 38C1 - 222.66 cùng Giấy chứng nhận đăng ký xe cho chủ sở hữu là chị Nguyễn Thị Anh T; trả lại xe mô tô biển kiểm soát 38C1 - 031.78 cùng Giấy chứng nhận đăng ký xe cho chủ sở hữu là chị Nguyễn Thị M. Đối với Giấy phép lái xe hạng A1 của Nguyễn Viết T cơ quan Điều tra chuyển theo hồ sơ vụ án.

\* *Về trách nhiệm dân sự:* Sau khi sự việc xảy ra, Nguyễn Viết T đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình chị Trần Thảo Ng số tiền 750.000.000 đồng. Gia đình nạn nhân không có yêu cầu bồi thường gì khác, cam đoan không có bất kỳ khiếu kiện, khiếu nại gì khác liên quan đến việc bồi thường dân sự nói trên. Đối với hư hỏng của các xe mô tô, bà Nguyễn Thị M và chị Nguyễn Thị Anh T, là chủ sở hữu hợp pháp của các phương tiện nói trên không có yêu cầu bồi thường gì, cam đoan không có khiếu kiện, khiếu nại gì khác.

Với hành vi trên, tại cáo trạng số: 39/CT-VKSTH, ngày 05 tháng 6 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố bị cáo Nguyễn Viết T về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

- Tại phiên tòa hôm nay, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm như cáo trạng đã truy tố và đề nghị hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1, Điều 260, điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 35 BLHS xử phạt bị cáo Nguyễn Viết T từ 40 đến 60 triệu đồng về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

+ Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Trả lại giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Viết T cho bị cáo.

+ Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 BLTTHS; khoản 1 Điều 3, khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/NQ - UBTVQH14 của Ủy Ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa buộc bị cáo Nguyễn Viết T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Tại phiên tòa bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung cáo trạng truy tố và không có ý kiến tranh luận gì.

- Đại diện hợp pháp của người bị hại không có ý kiến tranh luận gì, không có yêu cầu gì thêm đối với bị cáo về trách nhiệm dân sự. Đồng thời đề nghị HĐXX xem xét miễn hình phạt cho bị cáo vì bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, sau sự

việc xảy ra bản thân bị cáo cũng đã nhận thức được lỗi lầm, thể hiện sự ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả.

- Trình bày lời nói sau cùng bị cáo Nguyễn Viết T cho rằng tai nạn xảy ra ngoài ý muốn, bản thân bị cáo quá trình tham gia giao thông không sử dụng rượu bia hay chất kích thích gì; do sáng sớm trời mưa, đi làm sợ bị muộn giờ nên thiếu chú ý quan sát dẫn đến tai nạn gây hậu quả đáng tiếc; bị cáo rất hối hận về hành vi của mình đã gây ra đối với người bị hại. Sự việc xảy ra là mất mát lớn đối với gia đình bị hại cũng như bản thân bị cáo vì hiện tại bị cáo cũng đã không còn được ở trong lực lượng công an, không có nghề nghiệp gì, con còn nhỏ. Do đó, bị cáo mong muốn HĐXX xem xét cho hoàn cảnh của bị cáo để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bị cáo đề nghị được hưởng hình phạt tiền để có điều kiện T tục đi làm nuôi vợ con.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về tính hợp pháp của quyết định và hành vi của các cơ quan và những người tiến hành tố tụng:* Trong quá trình điều tra, truy tố Cơ quan điều tra huyện Thạch Hà, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà, điều tra viên, kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền và trình tự thủ tục tố tụng theo quy định pháp luật; Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến, khiếu nại gì. Vì vậy các quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng và hành vi của những người tiến hành tố tụng là hợp pháp.

[2] *Về hành vi phạm tội:* Lời khai của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định pháp y và các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ, có đủ cơ sở khẳng định: Vào khoảng 07 giờ 30 phút ngày 05/12/2022, tại Km499 đường Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thôn Nguyên, xã Thạch Liên, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh, Nguyễn Viết T điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38C1 - 222.66 tham gia giao thông đường bộ trong điều kiện trời mưa nhưng không chú ý quan sát tình hình giao thông trên đường nên không phát hiện được xe chạy liền phía trước xe của mình để giữ khoảng cách phù hợp và giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn, dẫn đến xe mô tô 38C1 - 222.66 đã húc vào xe mô tô 38C1 - 031.78 do chị Trần Thảo Ng điều khiển chạy cùng chiều phía trước, gây nên tai nạn giao thông làm chị Ng tử vong, thiệt hại về tài sản của người khác 3.100.000 đồng. Hành vi của Nguyễn Viết T đã vi phạm vào khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ quy định về “*Tốc độ và khoảng cách giữa các xe*”; khoản 1 và điểm b khoản 2 Điều 11 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải, quy định “*Khoảng cách an toàn giữa hai xe khi tham gia giao thông trên đường*”; khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải, quy định về “*Các trường hợp phải giảm tốc độ*”. Do đó, cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà truy tố bị cáo Nguyễn Viết T về tội “*Vi phạm các quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a, khoản 1 Điều 260 BLHS là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[3] *Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:*

- *Tình tiết tăng nặng:* Bị cáo không có tình tiết tăng nặng nào;

- *Tình tiết giảm nhẹ:* Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải thể hiện qua việc tự nguyện bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại với số tiền lớn; trong quá trình công tác tại Trại giam Xuân Hà bị cáo lập nhiều thành tích được Cục trưởng Tổng cục cảnh sát thi hành án và hỗ trợ tư pháp tặng danh hiệu “*Chiến sỹ thi đua cơ sở*” năm 2015 và năm 2022; được Đoàn TNCS Hồ Chí Minh Bộ Công an tặng Bằng khen vì đã có thành tích xuất sắc trong công tác đoàn và phong trào thanh niên năm 2013; được Cục quản lý Trại giam tặng Giấy khen năm 2022 vì thành tích trong phòng chống dịch Covid-19. Ngoài ra, Nguyễn Viết T còn là người trực T thờ cúng bà nội Trần Thị Ngóec là Mẹ Việt Nam Anh hùng, có ông nội là Nguyễn Viết Kiên được tặng thưởng Huy chương kháng chiến hạng Nhất; quá trình điều tra và tại phiên tòa gia đình người bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Do đó, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS.

[4] *Về hình phạt:* Trên cơ sở xem xét một cách toàn diện về tính chất, mức độ hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như đã phân tích trên, Hội đồng xét xử xét thấy: hành vi phạm tội của bị cáo Nguyễn Viết T là nguy hiểm cho xã hội, không chỉ xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ mà còn xâm phạm đến sức khỏe, tính mạng của người khác – khách thể quan trọng được pháp luật hình sự bảo vệ. Việc truy tố và đưa bị cáo ra xét xử kịp thời trước pháp luật là cần thiết, không chỉ răn đe giáo dục bị cáo mà còn đấu tranh phòng ngừa tội phạm chung. Tuy nhiên, quá trình lượng hình cũng cần xem xét cho bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, bản thân bị cáo có 03 tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 Điều 51 BLHS; trước khi phạm tội là cán bộ chiến sỹ công tác trong lực lượng vũ trang lập nhiều thành tích xuất sắc trong công tác, được các cấp khen thưởng; sau vụ việc xảy ra, bị cáo cũng đã phải chịu chế tài công vụ của ngành, không được phục vụ trong ngành công an, từ bỏ ước mơ, hoài bão sự nghiệp sau nhiều năm học tập, phấn đấu. Do đó, Hội đồng xét xử xét thấy cần xem xét giảm nhẹ hình phạt, áp dụng hình phạt tiền đối với bị cáo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là phù hợp, vừa đủ sức răn đe, giáo dục, vừa tạo điều kiện cho bị cáo có cơ hội sửa chữa lỗi lầm, tìm kiếm việc làm mới để nuôi vợ con, ổn định cuộc sống.

[5] *Về trách nhiệm dân sự:* Bị cáo và gia đình người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đã thỏa thuận xong về bồi thường dân sự, nay không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử miễn xét.

[6] *Về xử lý vật chứng, giấy tờ:* Các quyết định xử lý vật chứng của Cơ quan điều tra trong quá trình giải quyết vụ án là có căn cứ, đảm bảo đúng quy định pháp luật nên HĐXX chấp nhận. Đối với Giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Viết T cần trả lại cho bị cáo.

[7] *Về án phí*: Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí theo quy định tại khoản 2 Điều 136 BLTTHS; khoản 1 Điều 3, khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

[8] *Về quyền kháng cáo*: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 35 Bộ luật hình sự; khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 3, khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án xử:

1. *Về tội danh*: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Viết T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

2. *Về hình phạt*: Xử phạt bị cáo Nguyễn Viết T số tiền 50.000.000 đồng (Năm mươi triệu đồng).

3. *Về xử lý vật chứng, giấy tờ*: Trả lại giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Viết T cho bị cáo.

4. *Về án phí*: Buộc bị cáo Nguyễn Viết T phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

5. *Về quyền kháng cáo*: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án.

#### **Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Thạch Hà;
- Công an huyện Thạch Hà;
- Chi cục THA dân sự huyện Thạch Hà;
- Thi hành án hình sự;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan;
- Lưu Hồ sơ; VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ  
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Nguyễn Thành Nhân**

