TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN KIM BẢNG
TỈNH HÀ NAM

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 117/2024/HS-ST
Ngày 25-10-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KIM BẢNG, TỈNH HÀ NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ toạ pH toà: Bà Bùi Thị Nguyệt.
Các Hội thẩm nhân dân:
Bà Vũ Thị Tình.
Ông Trần Ngọc Luân.

***- Thư ký phiên toà*:** Bà Trần Thị Minh Thúy - Thư ký Toà án nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam tham gia pH toà*:** Ông Lê Thanh Tú - Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 10 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 93/2024/TLST-HS ngày 05 tháng 9 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 114/2024/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 10 năm 2024, đối với:

- *Bị cáo*: Phạm Quang H, sinh năm 1960 tại tỉnh Hà Nam; nơi cư trú: Tổ 4, thị trấn Ba Sao, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam; nghề nghiệp: Cán bộ hưu trí; trình độ văn hóa: 10/10; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; Đảng, đoàn: Đảng viên (đã bị đình chỉ sinh hoạt Đảng ngày 06/9/2024 theo Quyết định số 93A-QĐ/UBKTHU của Ủy ban kiểm tra Huyện ủy Kim Bảng); con ông Phạm Văn H1 (đã chết) và bà Nguyễn Thị Th; có vợ: Trần Thị T và có 02 con, con lớn sinh năm 1983, con nhỏ sinh năm 1985; tiền án, tiền sự: Không; áp dụng Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú ngày 08/5/2024; có mặt.

- *Bị hại:* Công ty Cổ phần sản xuất vật liệu và xây dựng V. Địa chỉ trụ sở: Thôn Đ, xã Đ, huyện L, tỉnh Hoà Bình. Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Hoàng L. Chức vụ: Giám đốc. Người đại diện theo uỷ quyền: Anh Lê Văn Đ, sinh năm 1991. Chức vụ: Phó giám đốc; trú tại: Thôn Đ, xã Đ1, huyện L, tỉnh Hoà Bình; vắng mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Anh Đặng Hải L1, sinh năm 1988; trú tại: Thôn S, xã Đ, huyện L, tỉnh Hoà Bình; vắng mặt.

- *Người làm chứng:* Ông Nguyễn Đình Ch, sinh năm 1957. Chị Nguyễn Thị H, sinh năm 1997; đều vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 12 giờ ngày 08/3/2024, Phạm Quang H có giấy phép lái xe theo quy định, có nồng độ cồn trong hơi thở là 0.857mg/L, điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Toyota Camry, BKS 29A - 090.66 chở ông Nguyễn Đình Chiểu đi trên đường QL21 hướng huyện L, tỉnh Hoà Bình - Thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam, đi tại phần đường bên phải với vận tốc khoảng 50km/h. Đến khoảng 13 giờ cùng ngày, H điều khiển xe ô tô đến Km 100 + 250 đường QL21 thuộc địa phận tổ dân phố số 5, thị trấn Ba Sao, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam đi không đúng phần đường quy định dẫn đến phía trước bên trái đầu xe ô tô BKS 29A – 090.66 đâm vào phía trước bên trái đầu xe ô tô nhãn hiệu Toyota Cross, BKS 28A - 151.04 do anh Đặng Hải L điều khiển chở chị Nguyễn Thị H đang đi trên phần đường ngược chiều. Sau khi va chạm, xe ô tô BKS 28A - 151.04 dừng lại ngay sát mép đường bên phải theo hướng thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam đi huyện Lạc Thuỷ, tỉnh Hoà Bình, xe ô tô BKS 29A - 090.66 đi về phía trước khoảng 30m thì dừng lại ở sát mép đường bên phải theo hướng huyện L, tỉnh Hoà Bình đi thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam. Hậu quả: Hai xe ô tô hư hỏng nặng, không có thương tích về người.

Vật chứng thu giữ gồm*:* Tạm giữ tại hiện trường: 01 xe ô tô nhãn hiệu Toyota Corolla Cross, BKS 28A-151.04, số khung MR2KUAAG1M0035787, số máy 2ZRY825573; 01 xe ô tô nhãn hiệu Toyota Camry, BKS 29A-090.66, số khung: RL4BK48K1B66001823, số máy: 2RG0798878. Tạm giữ của Phạm Quang H, gồm: 01 giấy phép lái xe số 350109041960 hạng A1, B2, mang tên Phạm Quang H có giá trị đến ngày 21/01/2029. Tạm giữ của anh Đặng Hải L: 01 giấy phép lái xe số 170069001626, hạng C mang tên Đặng Hải L1, có giá trị đến ngày: 02/7/2024; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 28 006978; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện số 0000299673; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số: DA 0467473, thời hạn đến 17/8/2024. Thu giữ 01 tem kiểm định số DA 1910672; 01 tem nộp phí đường bộ số: 1A - 6028609.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Km 100+250, đường Quốc lộ 21 thuộc địa phận tổ dân phố số 5, thị trấn Ba Sao, huyện Kim Bảng. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là tổ chức đường hai chiều, mặt đường thẳng, bằng phẳng, được chia thành 4 làn đường bởi các vạch sơn màu

trắng nét liền và màu vàng nét đứt, mỗi vạch sơn rộng 0,15m. Hai làn đường phía ngoài hai bên mỗi làn đường rộng 1,90m. Hai làn đường còn lại mỗi làn đường rộng 3,40m. Tiếp giáp hai bên đường là tôn sóng hộ lan, mặt tôn sóng hộ lan rộng 0,30m, điểm thấp nhất mặt tôn sóng hộ lan cách mặt đất 0,30m.

Trên hiện trường còn để lại 08 vị trí phương tiện, dấu vết được đánh số theo số tự nH từ (1) đến (8). Lấy điểm đầu thành cầu bên phải hướng Phủ Lý – Hòa Bình cầu Suối Ngang được xác định là mốc chuẩn. Lấy mép đường nhựa bên phải chiều đường Phủ Lý - Hòa Bình được xác định là mép đường chuẩn. Các số đo được đo vuông góc vào mép đường chuẩn và mốc chuẩn.

- Ký hiệu (1): Vết mài trượt bề mặt màu đen hướng Phủ Lý – Hòa Bình kích thước (1,50x0,30)m. Điểm gần nhất đầu (1) cách mép đường chuẩn 2,65m và cách mốc chuẩn phía Hòa Bình 28,40m. Điểm gần nhất cuối (1) cách mép đường chuẩn 1,80m.

- Ký hiệu (2): Xe ô tô biển số 28A-151.04. Xe ô tô (2) trong trạng thái đỗ trên đường ngoài cùng bên phải chiều Phủ Lý – Hòa Bình, đầu xe quay về phía Hòa Bình. Tâm trục bánh trước bên trái xe (2) cách mép đường chuẩn 1,80m. Tâm trục bánh sau bên trái xe (2) cách mép đường chuẩn 2,00m cách đầu (1) phía Phủ Lý 0,60m.

- Ký hiệu (3): Tổ hợp vết mài sạt không liên tục hướng Hòa Bình – Phủ Lý kích thước (12,80x0,60)m. Điểm gần nhất đầu (3) cách mép đường chuẩn 3,00m và cách đầu (1) phía Hòa Bình 2,05m. Điểm gần nhất cuối (3) cách mép đường chuẩn 2,25m.

- Ký hiệu (4): Vết trượt màu đen hướng Hòa Bình – Phủ Lý kích thước (6,00x0,20)m. Điểm gần nhất đầu (4) cách mép đường chuẩn 3,00m và cách đầu (3) phía Hòa Bình 10,80m. Điểm gần nhất cuối (4) cách mép đường chuẩn 0,60m.

- Ký hiệu (5): Vết mài trượt trên bề mặt tôn hộ lan hướng Hòa Bình - Phủ Lý kích thước (2,80x0,03)m. Điểm thấp nhất đầu (5) cách mặt đất 0,30m và cách cuối (3) phía Hòa Bình 2,80m. Điểm thấp nhất cuối (5) cách mặt đất 0,30m.

- Ký hiệu (6): Vết mài sạt hướng Hòa Bình - Phủ Lý kích thước (11,00x0,02)m. Đầu (6) cách mép đường chuẩn 1,85m và cách đầu (5) phía Hòa Bình 3,00m. Cuối (6) kết thúc tại vị trí càng xe chữ A bên phải phía trước xe ô tô BKS 29A-090.66.

- Ký kiệu (7): Xe ô tô BKS 29A-090.66. Xe (7) trong trạng thái đỗ trên chiều đường Hòa Bình – Phủ Lý, đầu xe quay về phía tim đường và chếch về phía Hòa Bình, bánh xe phía trước bên phải và biển số phía trước bật rời khỏi xe. Tâm trục bánh trước bên trái xe (7) cách mép đường chuẩn 7,50m và cách đầu (6) phía Hòa Bình 9,40m. Tâm trục bánh sau bên trái xe (7) cách mép đường chuẩn 9,50m.

- Ký hiệu (8): Khu vực nhựa vỡ, bánh xe rơi kích thước (28,00x9,00)m. Tâm (8) cách mép đường chuẩn 9,50m và cách đầu (3) phía Hòa Bình 9,60m.

Kết quả khám nghiệm các phương tiện: Xe ô tô BKS 28A-151.04, số khung: MR2KUAAG1M0035787, số máy: 2ZRY825573: Cạnh bên trái ba - đờ - sốc trước có vết mài sạt nhựa bám dính chất màu đen (nghi sơn) kích thước (31x25)cm, hướng từ trước về sau. Điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 47cm; Vai xe phía trước bên phải bị mài sạt bẹp lõm kim loại, bề mặt bám dính chất màu đen (nghi sơn) trên diện (83x53)cm, hướng từ trước về sau, từ trái sang phải. Điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 30cm; Bánh trước bên trái bị đẩy từ trước về sau, trục cầu trước bị lệch khỏi vị trí ban đầu 27cm, điểm nối càng chữ A và bánh trước đứt gãy, thước lái bị đẩy lệch 17cm. Lazang bánh này có vết mài sạt hướng từ ngoài vào tâm trục trên diện (15 x 25)cm. Điểm gần nhất cách chân van 50cm theo chiều tiến của bánh xe. Má lốp bên ngoài tương ứng vị trí má lazang bị rách thủng cao su KT (13 x 4,5)cm (lốp hết hơi); Gương bên trái bị vỡ để lại đế gương; Cánh cửa trước bên trái bị mài sạt, bẹp lõm, rách kim loại hướng từ trước về sau trên diện (109 x 60)cm. Điểm thấp nhất vuông góc cách mặt mặt đất 29cm; Đầu cánh cửa sau bên trái bị mài sạt hướng từ trước về sau KT (21 x 31)cm. Điểm thấp nhất vuông góc cách mặt đất 47cm. Lẹp nhựa cánh cửa bị bung. Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống điều khiển, phanh, đèn cói, lốp xe gương bị hư hỏng do tai nạn giao thông. 08 (tám) túi khí trong xe bị bung toàn bộ.

Xe tô tô BKS 29A-090.66, số khung: RL4BK48K1B66001823, số máy: 2RG0798878: Lô gô phía trước xe bung rời khỏi xe; Mặt ngoài ba đờ sốc, lưới tỏa nhiệt phía trước có nhiều vết mài trượt, tróc sơn bẹp lõm bám dính chất màu đỏ nghi sơn, hướng từ trên xuống dưới, trước về sau KT (190x80)cm; Đai phía trước bên trái có vết mài trượt bong tróc sơn, bẹp lõm, bám dính chất màu đỏ nghi sơn hướng từ trước về sau kích thước (95x50)cm; Trục xe phía trước gãy rời khỏi xe; Gương chiếu hậu bên trái vỡ, phần chân gương treo trên xe bởi sợi dây điện;Mặt ngoài cửa sau phía trước bên trái có vết bẹp lõm, bong tróc, hướng từ trước về sau KT (60 x 60)cm; Ba đờ sốc phía sau bên trái có vết nứt vỡ, bong tróc sơn, rời khỏi khớp định vị KT (60 x 40)cm; Túi khí ghế lái bên trong xe bật tung khỏi vị trí ban đầu; Góc bên phải kính chắn gió phía trước có vết nứt vỡ KT (40x70)cm. Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống điều khiển, phanh, đèn còi, lốp xe gương bị hư hỏng do tai nạn giao thông.

Tại bản Kết luận giám định số 241/KL-KTHS ngày 30/3/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Hà Nam, kết luận: "Xe tô tô Toyota Camry gửi giám định có:

- Hàng chữ số khung hiện tại RL4BK48K1B6001823 được đóng trên tấm nhựa có kích thước (10,5x1)cm gắn vào vị trí đóng số khung, không phải số khung nguyên thủy của xe. Số khung nguyên thủy của xe đã bị cắt mất.

- Hàng chữ số máy hiện tại 2GR0798878 là hàng chữ số đóng lại. Giám định không tái hiện được số máy nguyên thủy của xe."

Tại bản kết luận giám định số: 510/KL-KTHS ngày 10/7/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Nam giám định tem kiểm định và tem nộp phí đường bộ thu giữ trên kính chắn gió phía trước của xe ô tô nhãn hiệu Toyota Camry, BKS: 29A-090.66, kết luận: "Tem kiểm định số: DA 1910672 gửi giám định là giả. Tem nộp phí đường bộ số: 1A - 6028609 gửi giám định là giả."

Tại bản Kết luận về việc định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 11/KL-HĐĐGTS ngày 06/5/2024, kết luận:

TT	Danh mục tài sản định giá	Thời điểm định giá	Giá trị khôi phục về tình trạng mới	Trừ giá trị khấu hao	Giá trị định giá (ĐVT: đồng)
1	Hư hỏng của xe ô tô nhãn hiệu Toyota Camry, biển số: 29A-090.66 có số khung RL4BK48K1B6001823 số máy 2GR0798878 , sản xuất khoảng năm 2010	Tháng 3/2024	204.902.280	93,38%	13.564.531
2	Hư hỏng của xe ô tô nhãn hiệu Toyota Corolla Cross, biển số: 28A-151.04 có số khung MR2KUAA G1M35787, số máy 2ZRY825573, sản xuất năm 2022	Tháng 3/2024	343.005.340	13,34%	297,248,427

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn: Đối với Phạm Quang H: Tại biên bản số 00579 ngày 08/3/2024 của Công an huyện Kim Bảng xác định nồng độ cồn trong hơi thở của Phạm Quang H là 0.857mg/l. Đối với anh Đặng Hải L: Biên bản số 00578 ngày 08/3/2024 của Công an huyện Kim Bảng xác định nồng độ cồn trong hơi thở của anh Đặng Hải L là 0.000mg/l.

Về trách nhiệm dân sự: Phạm Quang H đã tự nguyện bồi thường cho công ty Cổ phần sản xuất vật liệu và xây dựng V số tiền 300.000.000đồng. Bị hại không có ý kiến yêu cầu gì thêm.

Cáo trạng số 94/CT-VKSKB ngày 03/9/2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam đã truy tố bị cáo Phạm Quang H về tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố Phạm Quang H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Áp dụng điểm b

khoản 2 Điều 260; Điều 47; Điều 50; các điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự. Xử phạt bị cáo Phạm Quang H 03 năm tù cho hưởng án treo, thử thách 05 năm, kể từ ngày tuyên án. Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại nên về dân sự không đặt ra xem xét. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe mang tên Phạm Quang H. Tịch thu nộp ngân sách nhà nước 01 xe ô tô nhãn hiệu Toyota Camry, số máy, số khung đóng lại, xe bị hư hỏng nặng. Tịch thu tiêu hủy 01 tem nộp phí đường bộ; 01 tem an toàn kỹ thuật bảo vệ môi trường. Tại phiên tòa, bị cáo Phạm Quang H khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam đã truy tố và nhất trí với lời luận tội của Kiểm sát viên. Bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại pH tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về các hành vi, quyết định đó. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh: Lời khai nhận tội của bị cáo Phạm Quang H tại phiên tòa phù hợp với lời khai nhận tội tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phương tiện giao thông và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án mà cơ quan điều tra đã thu thập. Hội đồng xét xử thấy đã có đủ căn cứ để xác định: Khoảng 13 giờ ngày 08/3/2024 tại Km 100 + 250 đường QL21 thuộc địa phận tổ 5, thị trấn Ba Sao, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam. Phạm Quang H có nồng độ cồn trong hơi thở là 0,857mg/L, điều khiển xe ô tô đeo BKS 29A-090.66 đi trên đường QL21 hướng Chi Nê - Hòa Bình đi Phủ Lý - Hà Nam, đi không đúng phần đường quy định dẫn đến phía trước bên trái đầu xe ô tô BKS 29A-090.66 đâm vào phía trước bên trái đầu xe ô tô BKS 28A-151.04 do anh Đặng Hải Long điều khiển đi theo hướng ngược chiều. Hậu quả: Hai phương tiện hư hỏng, xe ô tô BKS 28A-151.04 thiệt hại số tiền 297.248.427đồng.

Tính chất, mức độ tội phạm bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn xã hội, đã làm hư hỏng, thiệt hại tài sản của Công ty Cổ phần sản xuất vật liệu và xây dựng V. Hành vi nêu trên của Phạm Quang H đã vi

phạm khoản 8, Điều 8 và khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ, phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Tội phạm và hình phạt quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam truy tố đối với bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu.

Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo thành khẩn khai báo; tự nguyện bồi thường thiệt hại tài sản; được tặng thưởng Huy chương vì an ninh tổ quốc và chiến sỹ vẻ vang; bị hại đã có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại các điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[4] Về hình phạt:

Hình phạt chính: Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo Phạm Quang H có nhân thân tốt, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng. Vì vậy, không cần thiết phải cách li bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, chỉ cần áp dụng hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo và giao cho chính quyền địa phương nơi cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo, đồng thời thể hiện tính nhân đạo và sự khoan hồng của pháp luật.

Hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại tài sản cho bị hại. Bị hại không có đề nghị gì khác nên không đặt ra để xem xét.

[6] Về xử lý vật chứng: Đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1, B2 số 350109041960 mang tên Phạm Quang H là giấy tờ hợp pháp của bị cáo nên trả lại cho bị cáo.

Đối với 01 tem an toàn kỹ thuật bảo vệ môi trường số No: DA 1910672 và 01 tem nộp phí đường bộ số: No 1A – 6028609 là các tem giả nên tịch thu tiêu hủy.

Đối vối 01 xe ô tô nhãn hiệu Toyota Camry đeo BKS: 29A-090.66, quá trình điều tra xác định: BKS 29A-090.66 được cấp đăng ký cho xe ô tô nhãn hiệu Deawoo, loại xe Lacetti, màu sơn đen, số khung: KLAJF69EDBK057963, số máy: F16D4220397KA, chủ sở hữu: Vũ Viết T, địa chỉ: 92T/Q/Cáp, Ea Tam, thành phố Buôn Ma Thuật, tỉnh Đắk Lắk; Số khung: RL4BK48K1B66001823, số máy: 2RG0798878 được đóng lại trùng với số khung, số máy của xe ô tô nhãn hiệu Camry, màu sơn trắng, BKS: 30A-520.78, chủ sở hữu: Công ty cổ phần đầu tư thương mại dịch vụ tổng hợp Mai Linh, địa chỉ: Số 229 phố Tây Sơn, phường Ngã Tư Sở, quận Đống Đa, thành phố Hà Nội; Xe ô tô nhãn hiệu Camry màu đen đã bị tẩy xóa, thay đổi số khung số máy nguyên thủy, không có giấy tờ, chứng từ nguồn

gốc hợp pháp nên tịch thu nộp ngân sách Nhà nước.

Đối với xe ô tô BKS 28A-151.04 kèm các giấy tờ xe là tài sản hợp pháp của Công ty Cổ phần sản xuất vật liệu và xây dựng V. Cơ quan CSĐT Công an huyện Kim Bảng đã trả lại cho chủ sở hữu nên không đặt ra xem xét.

Đối với 02 mẫu in tem kiểm định và mẫu in tem nộp phí sử dụng đường bộ là mẫu so sánh đã được đánh số bút lục trong hồ sơ nên lưu giữ hồ sơ vụ án.

[7] Về các vấn đề khác:

Đối với bị cáo Phạm Quang H khi mua xe ô tô BKS 29A-090.66 không biết số khung, số máy của xe ô tô đã bị thay đổi, không biết 02 tem kiểm định dán trên kính chắn gió của xe ô tô là giả, mua xe với mục đích sử dụng làm phương tiện đi lại. Hành vi của Phạm Quang H không cấu thành tội phạm nên Cơ quan CSĐT - Công an huyện Kim Bảng không xem xét xử lý hình sự là có căn cứ.

Đối với người đàn ông đã bán xe ô tô BKS 29A-090.66: Bị cáo H khai mua xe ô tô khoảng tháng 7 năm 2023 tại địa phận tỉnh Hòa Bình với số tiền 100.000.000đồng của người đàn ông không quen biết, không rõ thông tin tên, tuổi, địa chỉ và đặc điểm nhận dạng. Khi mua không có giấy tờ mua bán xe ô tô và người đàn ông không đưa giấy tờ, tài liệu gì liên quan. Do vậy, Cơ quan CSĐT - Công an huyện Kim Bảng không có thông tin để xác minh xử lý theo quy định của Pháp luật.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan thực hiện quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về hình sự: Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260; Điều 47; Điều 50; các điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Khoản 1, điểm a khoản 3 Điều 106; Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự. Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt. Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Toà án:

Tuyên bố bị cáo Phạm Quang H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Phạm Quang H 03 (Ba) năm tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 05 (Năm) năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Phạm Quang H cho Ủy ban nhân dân thị trấn B, huyện Kim Bảng, tỉnh Hà Nam giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa

vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

2. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Phạm Quang H 01 giấy phép lái xe hạng A1, B2 số: 350109041960 mang tên Phạm Quang H, giá trị đến ngày 22/01/2029. Tịch thu nộp Ngân sách Nhà nước 01 xe ô tô nhãn hiệu Toyota Camry; màu sơn đen, phía sau đuôi xe đeo BKS 29A-090.66, có số khung đóng lại: PL4BK48K1B6001823; số máy đóng lại: 2GR0798878, xe bị hư hỏng do tai nạn giao thông. Tịch thu tiêu hủy 01 tem nộp phí sử dụng đường bộ số No: 1A6028609 và 01 tem an toàn kỹ thuật bảo vệ môi trường số No DA 1910672. (Tình trạng, số lượng, loại vật chứng cụ thể như biên bản bàn giao vật chứng giữa cơ quan Cảnh sát điều tra với Chi cục Thi hành án dân sự huyện Kim Bảng ngày 04/9/2024).

3. Về án phí: Bị cáo Phạm Quang H phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày, tính từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án theo quy định các Điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Nam (để b/c);
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSND huyện Kim Bảng;
- Công an huyện Kim Bảng;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Người có QLNVLQ;
- Chi cục THADS huyện Kim Bảng;
- Lưu hồ sơ.

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa pH tòa

Bùi Thị Nguyệt