

TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ BẾN CÁT
TỈNH BÌNH DƯƠNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 266/2023/HS-ST

Ngày: 29-12-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ BẾN CÁT, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Thế Thị Ngọc Anh

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Lương Thanh Nhân

2. Ông Lê Văn Đăng

- **Thư ký phiên tòa:** Bà Nguyễn Thị Thủy - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương.

- **Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa:** Bà Nguyễn Thị Xuân Hương - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 12 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 232/2023/TLST-HS ngày 09 tháng 11 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 232/2023/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 12 năm 2023 đối với bị cáo:

Nguyễn Thanh T, sinh năm 1980 tại tỉnh Bình Dương; hộ khẩu thường trú: Khu phố B, phường Thới Hòa, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 5/12; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; con ông Nguyễn Văn H (đã chết) và bà Nguyễn Thị Đ (đã chết); vợ là Nguyễn Phước H1; bị cáo có 02 con lớn sinh năm 2007, nhỏ sinh năm 2014; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại; có mặt tại phiên tòa.

Bị hại:

Cháu Lâm Thị Phương V, sinh ngày 26/9/2019 (đã chết)

Cháu Lâm Thị Phương N, sinh ngày 04/9/2011

Bà Võ Thị Trúc L, sinh năm 1988 (xin vắng mặt).

Cùng trú: Tổ X, khóm Mỹ Chánh, phường Vĩnh Mỹ, thành phố Châu Đốc, tỉnh An Giang.

Người đại diện hợp pháp của cháu V và cháu N:

Bà Võ Thị Trúc L, sinh năm 1988 (mẹ ruột)

Trú: Tổ X, khóm Mỹ Chánh, phường Vĩnh Mỹ, thành phố Châu Đốc, tỉnh An Giang.

Ông Lâm Thanh P, sinh năm 1991 (cha ruột) (xin vắng mặt).

Trú: Tổ K, khóm Bình Đức 4, phường Bình Đức, thành phố Long Xuyên, tỉnh An Giang.

Bị đơn dân sự:

Bà Nguyễn Thị Đ1, sinh năm 1940 (xin vắng mặt).

Trú: Khu phố L, phường Mỹ Phước, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Thanh T làm nghề tài xế chạy xe khách dịch vụ. T được Bộ giao thông vận tải cấp giấy phép lái xe hạng D ngày 20/8/2019, có giá trị đến ngày 20/8/2024.

Khoảng 01 giờ ngày 03/02/2020, Nguyễn Thanh T điều khiển xe ô tô khách 16 chỗ biển số 51B-030.10 chở khách đi từ sân bay Tân Sơn Nhất đến khu công nghiệp Visip II Bình Dương. Đến khoảng 02 giờ 10 phút cùng ngày, khi đến đoạn đường ĐT741 thuộc khu vực khu phố An Hòa, phường Hòa Lợi, thị xã Bến Cát, do không chú ý quan sát T điều khiển xe đụng vào người chị Võ Thị Trúc L (sinh năm 1988, nơi thường trú: Khóm Mỹ Chánh, phường Vĩnh Mỹ, thành phố Châu Đốc, tỉnh An Giang) đang dắt cháu Lâm Thị Phương N (sinh năm 2011, nơi thường trú: Khóm Mỹ Chánh, phường Vĩnh Mỹ, thành phố Châu Đốc, tỉnh An Giang) và bế trên tay cháu Lâm Thị Phương V (sinh năm 2019, nơi thường trú: Khóm Mỹ Chánh, phường Vĩnh Mỹ, thành phố Châu Đốc, tỉnh An Giang) đang đi bộ băng từ lề phải sang lề trái theo hướng xe ô tô biển số 51B-030.10 lưu thông. Tai nạn xảy ra làm cháu V tử vong, còn chị L cùng cháu N bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa Bình Dương.

* Theo Biên bản khám nghiệm hiện trường:

- Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường ĐT741 thuộc khu phố An Hòa, phường Hòa Lợi, thị xã Bến Cát. Đường rải nhựa cứng, bằng phẳng, không bị che khuất tầm nhìn. Vị trí hiện trường nằm bên phần đường bên phải theo hướng từ chợ Nhật Huy về ngã tư Hòa Lợi. Đường có dải phân cách mềm. Phần đường xảy ra tai nạn có 03 làn đường riêng biệt. Lề đường bên phải theo chiều đi từ chợ Nhật Huy đến ngã tư Hòa Lợi làm lề chuẩn; Lấy trụ điện số 123 trên lề chuẩn làm điểm mốc.

- Xe ô tô khách biển số 51B-030.10: Đầu xe hướng đến ngã tư Hòa Lợi. Xe nằm trên làn đường dành cho ô tô con. Trục bánh sau bên phải cách lề chuẩn 6,3m, trục bánh trước bên phải cách lề chuẩn 6,1m, trục bánh trước bên phải cách điểm mốc 17,6m.

* Theo Biên bản khám nghiệm phương tiện: Xe ô tô khách biển số 51B-030.10 mốp nắp ca pô, bề trần trái lưới tản nhiệt, lúc đèn pha trước ra sau.

Vật chứng thu giữ: xe ô tô khách biển số 51B-030.10, 01 sổ chứng nhận đăng ký ATK&BVMT số 0189180, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe 51B-030.10 và 01 Giấy phép lái xe hạng D số 740098003447 của Nguyễn Thanh T.

Theo Kết luận giám định pháp y tử thi số: 85/GĐPY ngày 06/02/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Lâm Thị Phương V chết do chấn thương sọ não, vỡ lún xương sọ, dập não.

Theo Kết luận giám định số 533/KLGD-TTPY ngày 15/9/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Dương, kết luận thương tích của Lâm Thị Phương N như sau:

+ Các kết quả chính: Chấn thương sọ não: dập não thái dương trái đã được điều trị nội khoa; Chấn thương gãy xương đòn trái đã can; Chấn thương thận độ I, đã lành; Sây sát da mặt, vai trái, đã lành.

+ Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể tại thời điểm giám định của cháu Lâm Thị Phương N là 15%.

Theo Kết luận giám định số 532/KLGD-TTPY ngày 15/9/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Dương, kết luận thương tích của chị Võ Thị Trúc L như sau:

+ Các kết quả chính: Chấn đầu, mặt, ngực đã lành; Chấn thương gối trái, gãy kín mâm chày chân trái đã can.

+ Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể tại thời điểm giám định của chị Võ Thị Trúc L 11%.

* Về xử lý vật chứng:

- Xe ô tô khách biển số 51B-030.10 do bà Nguyễn Thị Thu H2 (sinh năm: 1966, HKTT: Khu phố 1, phường Phước Bình, Quận 9, Thành phố Hồ Chí Minh) đứng tên chủ sở hữu. Năm 2018, bà Hương bán lại xe này cho bà Nguyễn Thị Đ1 (sinh năm: 1940, HKTT: Khu phố L, phường Mỹ Phước, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương) nhưng chưa làm giấy tờ sang tên. Ngày 17/3/2020, Cơ quan điều tra trả lại xe, 01 sổ chứng nhận đăng ký ATKT&BVMT số 0189180, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe 51B-030.10 cho bà Đ1.

- Ngày 17/3/2020, Cơ quan điều tra trả lại Giấy phép lái xe hạng cho Nguyễn Thanh T.

* Về trách nhiệm dân sự: Ngày 16/3/2020, Nguyễn Thanh T đã thỏa thuận bồi thường chi phí mai táng cho cháu Lâm Thị Phương V, chi phí điều trị thương tích cho chị Võ Thị Trúc L và cháu Lâm Thị Phương N số tiền 190.000.000 đồng. Chị L và anh Lâm Thanh P là cha ruột của cháu N và cháu V, có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho Nguyễn Thanh T. Ngày 25/10/2023, Nguyễn Thanh T tự nguyện hỗ trợ thêm số tiền 4.000.000 đồng.

Tại bản Cáo trạng số 248/CT-VKSBC ngày 07 tháng 11 năm 2023 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương đã truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát tham gia phiên tòa trình bày lời luận tội có nội dung vẫn giữ nguyên quyết định Cáo trạng đã truy tố, đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo gây ra và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017:

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh T từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù cho hưởng án treo.

Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Bị hại và người đại diện hợp pháp của bị hại xác định đã nhận đủ tiền bồi thường từ bị cáo và không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm.

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện Kiểm sát.

Tại phiên tòa bị cáo khai nhận: Khoảng 01 giờ ngày 03/02/2020, bị cáo điều khiển xe ô tô khách 16 chỗ biển số 51B-030.10 chở khách đi từ sân bay Tân Sơn Nhất đến khu công nghiệp Visip II Bình Dương. Đến khoảng 02 giờ 10 phút cùng ngày, khi đến đoạn đường ĐT741 thuộc khu vực khu phố An Hòa, phường Hòa Lợi, thị xã Bến Cát, do không chú ý quan sát bị cáo điều khiển xe đụng vào người chị Võ Thị Trúc L đang dắt cháu Lâm Thị Phương N và bế trên tay cháu Lâm Thị Phương V đang đi bộ băng từ lề phải sang lề trái theo hướng xe ô tô biển số 51B-030.10 lưu thông. Tai nạn xảy ra làm cháu V tử vong, còn chị L cùng cháu N bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa Bình Dương.

Bị cáo nói lời sau cùng: Ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Bến Cát, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục, quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra bị cáo, bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Tại phiên tòa bị cáo cũng không có ý kiến gì hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như bản Cáo trạng truy tố. Lời khai của bị cáo phù hợp với các chứng cứ, tài liệu đã thu thập tại hồ sơ vụ án. Do đó, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 02 giờ 10 phút ngày 03/02/2020 bị cáo điều khiển xe ô tô khách 16 chỗ biển số 51B-030.10 khi đến đoạn đường ĐT741 thuộc khu vực khu phố An Hòa, phường Hòa Lợi, thị xã Bến Cát, do không chú ý quan sát bị cáo điều khiển xe đụng vào người chị Võ Thị Trúc L đang dắt cháu Lâm Thị Phương N và bế trên tay cháu Lâm Thị Phương V đang đi bộ băng từ lề phải sang lề trái theo hướng xe ô tô biển số 51B-030.10 lưu thông. Tai nạn xảy ra

làm cháu V tử vong, còn chị L cùng cháu N bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa Bình Dương.

Theo Kết luận giám định pháp y tử thi số: 85/GĐPY ngày 06/02/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Lâm Thị Phương V chết do chấn thương sọ não, vỡ lún xương sọ, dập não.

Theo Kết luận giám định số 533/KLGD-TTPY ngày 15/9/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Dương, kết luận thương tích của Lâm Thị Phương N như sau:

+ Các kết quả chính: Chấn thương sọ não: dập não thái dương trái đã được điều trị nội khoa; Chấn thương gãy xương đòn trái đã can; Chấn thương thận độ I, đã lành; Sây sát da mặt, vai trái, đã lành.

+ Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể tại thời điểm giám định của cháu Lâm Thị Phương N là 15%.

Theo Kết luận giám định số 532/KLGD-TTPY ngày 15/9/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Dương, kết luận thương tích của chị Võ Thị Trúc L như sau:

+ Các kết quả chính: Chấn đầu, mặt, ngực đã lành; Chấn thương gối trái, gãy kín mâm chày chân trái đã can.

+ Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể tại thời điểm giám định của chị Võ Thị Trúc L 11%.

Như vậy bị cáo khi tham gia giao thông đã thiếu quan sát đã gây tai nạn làm bị hại Lâm Thị Phương V chết, làm bị hại Võ Thị Trúc L bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 11% tại thời điểm giám định, làm bị hại Lâm Thị Phương N bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 15% tại thời điểm giám định.

Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Do đó, Cáo trạng số 248/CT-VKSBC ngày 07 tháng 11 năm 2023 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương và kết luận của Kiểm sát viên đề nghị truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017 là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật; bị cáo hoàn toàn đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự.

Xét hành vi của bị cáo nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn và hoạt động bình thường của các phương tiện tham gia giao thông đường bộ, xâm phạm tính mạng của người khác và tạo tâm lý không tốt cho những người tham gia giao thông. Do đó Hội đồng xét xử xét thấy cần phải có một hình phạt nghiêm tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo nhằm cải tạo giáo dục và phòng ngừa chung.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo được cân nhắc, xem xét khi quyết định hình phạt: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho bị hại và người đại diện hợp pháp của các bị hại; bị hại và người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó Hội đồng xét xử sẽ áp dụng điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 để xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, nếu không bắt bị cáo đi chấp hành hình phạt tù thì cũng không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Do đó, xét thấy không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được cải tạo giáo dục tại xã hội cũng đủ để bị cáo trở thành người tốt, có ích cho xã hội. Do vậy, chấp nhận đề nghị của Viện Kiểm sát sẽ áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017 cho bị cáo được hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách.

[3] Về trách nhiệm dân sự:

Bị hại và người đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ tiền bồi thường của bị cáo, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm.

Do đó Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết về phần trách nhiệm dân sự do đã được giải quyết xong.

Đối với xe ô tô biển số 51B-030.10 do bà Nguyễn Thị Thu H2 đứng tên chủ sở hữu. Năm 2018, bà H2 bán lại xe này cho bà Nguyễn Thị Đ1 nhưng chưa làm giấy tờ sang tên. Ngày 17/3/2020, Cơ quan điều tra trả lại xe, 01 sổ chứng nhận đăng ký ATKT&BVMT số 0189180, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe 51B-030.10 cho bà Đ1 là phù hợp. Bà Đ1 không có yêu cầu gì đối với bị cáo.

[4] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu theo Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh T 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 03 (ba) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao Nguyễn Thanh T cho Ủy ban nhân dân phường Thới Hòa, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 68 và khoản 3 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

2. Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong.

3. Về án phí hình sự sơ thẩm: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015: Bị cáo Nguyễn Thanh T phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng).

Bị cáo được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Bị hại; người đại diện hợp pháp của bị hại; bị đơn dân sự vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- VKSND thị xã Bến Cát;
- Chi cục THA Bến Cát;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- Người tham gia tố tụng;
- Công an thị xã Bến Cát;
- Lưu: Hồ sơ, TA (01).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TOA PHIÊN TOÀ**

Thế Thị Ngọc Anh