

Bản án số: 695/2025/HS-PT

Ngày: 13 - 11 - 2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Vũ Thanh Lâm

Các Thẩm phán:

1. Ông Huỳnh Văn Trục

2. Ông Nguyễn Tuấn Anh

- Thư ký phiên tòa: Ông Lý Lê Trọng Nghĩa - Thư ký Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Ông Trần Thanh Khánh - Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 11 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 604/2025/TLPT-HS ngày 21/10/2025 đối với bị cáo Lai Văn H do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 30/2025/HS-ST ngày 31/7/2025 của Tòa án nhân dân Khu vực 3 - Thành phố Hồ Chí Minh.

- Bị cáo có kháng cáo:

Lai Văn H; giới tính: nam; sinh ngày: 29/7/1992, tại thành phố H; giới tính: Nam; nơi đăng ký thường trú: đường L, phường M, quận T (nay là phường Đ), thành phố H; nơi ở: đường D, phường C, quận T (nay là phường Đ), thành phố H; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: 11/12; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Hoa; tôn giáo: Không; con ông Lai Hoa T1 và bà Hồ Thị Thu C (đã chết); chưa có vợ, con; tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo tại ngoại; có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Bà Hồ Thị Thu C, sinh năm 1956 (đã chết);

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Ông Lai Hoa T1, sinh năm 1955 - là chồng của bị hại; nơi ở: đường D, phường C, quận T (nay là phường Đ), thành phố H; có mặt;

2. Ông Lai Văn T2, sinh năm 1990 - là con của bị hại; nơi ở: đường D, phường C, quận T (nay là phường Đ), thành phố H; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 09 giờ 30 phút, ngày 07/10/2024, Lai Văn H không có giấy phép lái xe, trong cơ thể có chất ma túy, điều khiển xe mô tô biển số 52L8 - 3349 chở mẹ ruột là bà Hồ Thị Thu C ngồi phía sau, lưu thông trên đường V hướng từ quận S đến quận M. Khi di chuyển đến đối diện nhà số 764 đường V, phường A, quận N (nay là phường Q), thành phố H thì xảy ra va chạm vào dải phân cách nổi, bên phải dẫn đến mất lái, lao vào lề đường, làm bà Hồ Thị Thu C ngã xuống đường gây chảy máu ở trán, Lai Văn H bị xây xát ở tay phải. Sau đó, người dân đưa bà Hồ Thị Thu C đến cấp cứu tại Bệnh viện N,Đ, đến 12 giờ cùng ngày chuyển qua Bệnh viện NTP để tiếp tục điều trị, bà Hồ Thị Thu C được chẩn đoán: Đa chấn thương do tai nạn giao thông - theo dõi chấn thương sọ não nặng. Đến 10 giờ 40 phút ngày 08/10/2024, bà Hồ Thị Thu C tử vong. Cùng ngày 08/10/2024, Lai Văn H đến Công an phường A, quận N trình báo nội dung vụ tai nạn giao thông nêu trên, sau đó vụ việc được chuyển đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an quận N thụ lý giải quyết theo thẩm quyền.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường ghi nhận:

Hiện trường được xác định xảy ra trên đường V, hướng từ quận A đến quận M. Đường được thiết kế hai dải phân cách, dải phân cách thứ nhất ngăn cách giữa đường ô tô và đường xe máy, dải phân cách thứ hai chia phần đường xe máy chạy thành hai phần. Khoảng cách giữa hai dải phân cách là 04 mét. Dải phân cách thứ hai có chiều rộng khoảng 02 mét được thiết kế có viền làm bằng bê tông được sơn màu đỏ và trắng xen kẽ với nhau, bên trong được phủ đất trồng cỏ và cây xanh. Trên lề đường phía trong cùng cách mép đường khoảng 12 mét là cột đèn “TL9 84C”.

Trên dải phân cách thứ hai nằm cách trụ đèn “TL9 84C” khoảng 11 mét, cách lề đường khoảng 4,2 mét và cách cây xanh “T389” trồng trên dải phân cách thứ hai khoảng 1,75 mét phát hiện một chiếc kính chất liệu là nhựa, gọng màu đen, dạng kính chống bụi và một chiếc vòng tay có màu đen, dạng hạt chuỗi, tại đây xác định vị trí số 1. Ngoài ra còn phát hiện thêm 01 camera an toàn giao thông ở lề đường hướng ngược lại, còn lại không phát hiện gì thêm.

Tại bản Kết luận giám định số 13330/KL-KTHS ngày 29/11/2024 của Phòng Kỹ thuật Hình sự - Công an Thành phố Hồ Chí Minh kết luận dấu vết va chạm: “Không đủ cơ sở kết luận chiều hướng va chạm, vị trí va chạm đầu tiên giữa xe mô tô biển số 52L8-3349 với dải phân cách nổi trên đường chiếu xuống mặt đường khi xảy ra tai nạn giao thông”.

Tại bản Kết luận giám định pháp y tử thi số 848/KLGĐTT-2024 ngày 08/11/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an Thành phố Hồ Chí Minh kết luận nguyên nhân chết của bị hại bà Hồ Thị Thu C “chết do chấn thương sọ não”.

Tại Phiếu kết quả xét nghiệm ma túy lúc 09 giờ 30 phút ngày 07/10/2024 tại Trạm y tế phường A, quận N, kết quả Lai Văn H “dương tính” với chất ma túy “MET”.

Tại Công văn số 17319/SGTVT-SH ngày 18/12/2024 về việc xác minh giấy phép lái xe, Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh không cấp giấy phép lái xe cho Lai Văn H.

Tại cơ quan điều tra, Lai Văn H khai nhận vào ngày 07/10/2024 Lai Văn H điều khiển xe mô tô biển số 52L8-3349 chở bà Hồ Thị Thu C đi hướng từ quận S đến quận M, trong lúc điều khiển xe do Lai Văn H nói chuyện với bà Hồ Thị Thu C nên mất tập trung, không làm chủ được tay lái, dẫn đến va chạm vào đầu dải phân cách nổi rồi mất lái lao vào lề đường làm bà Hồ Thị Thu C ngã và tử vong. Bản thân Lai Văn H không có giấy phép lái xe và thời điểm điều khiển xe trong người có sử dụng ma túy.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 30/2025/HSST ngày 31/7/2025 của Tòa án nhân dân Khu vực 3 - Thành phố Hồ Chí Minh đã quyết định:

Căn cứ điểm a, b khoản 2 Điều 260; Điều 38; Điều 50; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017;

Xử phạt bị cáo Lai Văn H 03 năm 06 tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo chấp hành án.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Sau khi xét xử sơ thẩm, ngày 12/8/2025, bị cáo Lai Văn H kháng cáo đề nghị xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh phát biểu quan điểm về việc giải quyết vụ án như sau: Đơn kháng cáo của bị cáo trong thời gian luật định nên được xem xét theo thủ tục phúc thẩm. Bị cáo Lai Văn H có đầy đủ nhận thức việc điều khiển xe mô tô khi lưu thông trên đường nhưng không có giấy phép lái xe theo quy định, đồng thời bị cáo còn trong tình trạng có sử dụng chất ma túy khi tham gia giao thông, thiếu chú ý quan sát, không làm chủ được tay lái, hậu quả tai nạn làm bị hại Hồ Thị Thu C chết do chấn thương sọ não, bị hại cũng là mẹ ruột của bị cáo. Tòa án cấp sơ thẩm đã căn cứ điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự xét xử bị cáo Lai Văn H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, căn cứ các tình tiết giảm nhẹ bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo và tỏ ra ăn năn hối cải, phạm tội lần đầu, chưa có tiền án tiền sự theo quy định tại điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự là có căn cứ. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo không cung cấp thêm tài liệu mới để bổ sung nội dung kháng cáo. Theo đó, cấp sơ thẩm đã căn cứ tính chất, mức độ, hành vi phạm tội và nhân thân của bị cáo để xử phạt bị cáo 03 năm 06 tháng tù là phù hợp nên đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Lời nói sau cùng: Bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét hoàn cảnh của bị cáo, cho bị cáo được hưởng án treo để có điều kiện chăm lo cho cha bị cáo đã lớn tuổi.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của các cơ quan tiến hành tố tụng cấp sơ thẩm trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[2] Đơn kháng cáo của bị cáo Lai Văn H trong thời hạn luật định là hợp lệ nên thuộc thẩm quyền giải quyết của Tòa án cấp phúc thẩm. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo giữ nguyên nội dung kháng cáo.

[3] Căn cứ lời khai nhận của bị cáo Lai Văn H cùng các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án do Cơ quan điều tra thu thập, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 09 giờ 30 phút, ngày 07/10/2024, bị cáo Lai Văn H không có giấy phép lái xe, trong cơ thể có chất ma túy, điều khiển xe mô tô biển số 52L8 - 3349 chở bà Hồ Thị Thu C tham gia giao thông trên đường V đến đoạn đường đối diện nhà số 764 đường V, phường A, quận N (nay là phường Q), thành phố H thiếu chú ý quan sát, không làm chủ được tay lái nên đã để xảy ra va chạm vào đầu dải phân cách nổi, bố trí bên phải làn đường dẫn đến mất lái, lao vào lề đường, làm bà Hồ Thị Thu C ngã xuống đường và tử vong tại bệnh viện.

[4] Xét kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy: Bị cáo Lai Văn H điều khiển xe mô tô chở bị hại Hồ Thị Thu C tham gia giao thông nhưng bị cáo không có giấy phép lái xe theo quy định và trong tình trạng có sử dụng chất ma túy, bị cáo đã thiếu chú ý quan sát, không làm chủ được tay lái dẫn đến tai nạn và hậu quả bị hại đã chết. Nhận thấy nguyên nhân dẫn đến bị hại chết là do lỗi hoàn toàn của bị cáo. Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo Lai Văn H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 là đúng người, đúng tội, không oan sai; cấp sơ thẩm căn cứ các tình tiết giảm nhẹ tại điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự để xử phạt bị cáo 03 năm 06 tháng tù là phù hợp đúng quy định pháp luật. Tại phiên tòa, bị cáo không cung cấp được chứng cứ nào khác chứng minh cho nội dung kháng cáo. Do đó, không có cơ sở để chấp nhận đơn kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên Bản án sơ thẩm.

[5] Bị cáo Lai Văn H phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[6] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Lai Văn H; giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 30/2025/HSST ngày 31/7/2025 của Tòa án nhân dân Khu vực 3 - Thành phố Hồ Chí Minh như sau:

Căn cứ điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 38; Điều 7 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017;

Xử phạt bị cáo Lai Văn H 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo chấp hành án.

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án hình sự sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tối cao; (1)
- VKSND TP.HCM; (3)
- Sở Tư pháp TP.HCM; (1)
- P.PV06 - Công an TP.HCM; (1)
- TAND Khu vực 3 - TP.HCM; (1)
- VKSND Khu vực 3 - TP.HCM; (1)
- Phòng THADS Khu vực 3 - TP.HCM; (1)
- Bị cáo; (1)
- UBND nơi bị cáo cư trú; (1)
- Lưu Tòa Hình sự, hồ sơ (22). (9)

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Vũ Thanh Lâm