

Bản án số: 58/2026/HS-ST
Ngày 15-7-2026

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 6 - PHÚ THỌ

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Việt Dũng

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Bà Nguyễn Thu Thủy

2. Ông Hoàng Quốc Bảo

- **Thư ký phiên tòa:** Ông Nguyễn Xuân Huy – Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 6 - Phú Thọ.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 6 - Phú Thọ tham gia phiên tòa:** Bà Đinh Thị Hoài Thu - Kiểm sát viên thực hành quyền công tố, kiểm sát xét xử tại phiên tòa.

Ngày 15 tháng 7 năm 2026, tại Trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 6 - Phú Thọ xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 51/2026/TLST-HS ngày 25 tháng 6 năm 2026 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 57/2025/QĐXXST- HS ngày 01 tháng 7 năm 2025 đối với bị cáo:

Hoàng Khắc M; Giới tính: Nam; Tên gọi khác: Không; Sinh ngày: 05 tháng 06 năm 1960 tại xã H, tỉnh Phú Thọ; Nơi cư trú: khu P, xã H, tỉnh Phú Thọ (Nay là thôn P, xã H, tỉnh Phú Thọ); Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 10/10; Con ông Hoàng Văn S đã chết; Con bà Phạm Thị H, sinh năm 1936; Vợ: Đặng Thị T, sinh năm 1961; Con: Bị cáo có 04 người con, con lớn nhất sinh năm 1981; con nhỏ nhất sinh năm 1988; Gia đình bị cáo có 06 anh em ruột, bị cáo là con thứ nhất trong gia đình; Tiền sự: Không; Tiền án: Không; Bị cáo không bị bắt, tạm giữ, tạm giam, bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú tại xã H tỉnh Phú Thọ từ ngày 03/03/2026 cho đến khi kết thúc phiên tòa sơ thẩm (có mặt).

Bị hại: Bà Trần Thị S1, sinh năm 1956 (đã chết).

Địa chỉ: Khu Q, xã P, tỉnh Phú Thọ (nay là Thôn Q, xã P, tỉnh Phú Thọ).

Đại diện gia đình bị hại: Anh Nguyễn Đình B - sinh năm 1986 (là con trai bà S1).

Địa chỉ: Khu Q, xã P, tỉnh Phú Thọ (nay là Thôn Q, xã P, tỉnh Phú Thọ); vắng mặt có đơn xin xét xử vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau :

Khoảng 18 giờ 30 phút ngày 03/01/2026, Hoàng Khắc M, sinh năm 1960, ở khu P, xã H, tỉnh Phú Thọ có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 sau khi hết giờ làm bảo vệ tại Công ty TNHH Y thuộc khu Đ, xã C, tỉnh Phú Thọ, một mình điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 19K1-056.94 nhãn hiệu Honda Wave màu đen từ Công ty TNHH Y đi trên đường quốc lộ 32 C theo hướng xã C đi xã H để về nhà. Khoảng 18 giờ 37 phút cùng ngày, M điều khiển xe mô tô đi đến đoạn đường K+500m thuộc khu Q, xã P, tỉnh Phú Thọ thì có xe mô tô không rõ biển kiểm soát di chuyển ngược chiều bật đèn chiếu sáng đi đến (phù hợp với dữ liệu camera thu thập được) khiến M không nhìn rõ được phía trước. Lúc này M cũng không chú ý quan sát, và giảm tốc độ hoặc dừng lại để bảo đảm an toàn mà vẫn tiếp tục điều khiển xe mô tô đi thẳng nên không quan sát thấy bà Trần Thị S1, sinh năm 1956 ở khu Q, xã P, tỉnh Phú Thọ đang đi bộ phía trước cùng chiều với M trên đường, chỉ đến khi đầu xe của M cách bà S1 khoảng 03 mét thì M mới quan sát thấy bà S1, tuy nhiên do khoảng cách quá gần mặc dù đã đạp phanh chân bóp phanh tay nhưng vẫn không kịp đánh lái xe mô tô tránh bà S1 nên đã xảy ra va chạm giữa phần đầu phía trước, tay lái bên phải của xe mô tô do M điều khiển với phía sau lưng bà S1. Sau khi xảy ra va chạm, bà S1 bị ngã ra đường chảy máu ở vùng đầu, còn M không bị ngã, xe không bị đổ. M dừng xe đi đến kiểm tra xem tình trạng của bà S1. Sau đó bà S1 được người dân xung quanh đưa đi cấp cứu tại Trung tâm Y tế K, rồi M điều khiển xe mô tô đi cùng đến Trung tâm Y tế K để xem thương tích và tình hình của bà S1, đến khoảng 20 giờ cùng ngày bà S1 được người nhà đưa đi bệnh viện đa khoa tỉnh Phú Thọ điều trị thì M lái xe mô tô đi về nhà. Đến 09 giờ 00 phút ngày 04/01/2026, M đã ra đầu thú tại Cơ quan cảnh sát điều tra công an tỉnh P, sau đó Cơ quan cảnh sát điều tra đã lập biên bản tiếp nhận người phạm tội ra đầu thú và tạm giữ vật đồ vật tài liệu gồm: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu đen bạc, biển kiểm soát 19K1-056.94, số máy C52E4243820, số khung 5210CY178222, đã qua sử dụng; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 019614, biển số 19K1-056.94, tên chủ xe Hoàng Khắc M, do Công an huyện C, tỉnh Phú Thọ cấp ngày 15/12/2017; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe mô tô, xe gắn máy số AA25/2373152 đối với xe mô tô biển kiểm soát 19K1-056.94 do Tổng công ty cổ phần B2 cấp ngày 14/01/2025 với thời hạn từ ngày 14/01/2025 đến ngày 14/01/2027; Giấy phép lái xe hạng A1 số AH946628 mang tên Hoàng Khắc M do Sở GTVT cấp ngày 27/02/2009 còn hiệu lực do Hoàng Khắc M tự nguyện giao nộp. Đến 15 giờ 20 phút ngày 04/01/2026, bà Trần Thị S1 đã tử vong.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ và bản ảnh khám nghiệm hiện trường ngày 03/01/2026 thể hiện: Hiện trường được xác định xảy ra tại đoạn đường Km38+500m QL32C thuộc khu Q, xã P, tỉnh Phú Thọ. Hiện trường không còn nguyên vẹn do công tác cấp cứu nạn nhân, không có phương tiện liên quan tại hiện trường. Xác định chiều đường khám nghiệm theo hướng xã P đi xã H. Xác

định mép đường bên ngoài vạch kẻ đường liên tục màu trắng giới hạn phần đường xe chạy phía bên phải theo chiều khám nghiệm làm mép đường chuẩn. Xác định cột mốc số H5/38 bên trái đường làm vật chuẩn, vật chuẩn cách mép đường bên trái 1,6m. Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, không có chướng ngại vật, tầm nhìn không bị hạn chế; mặt đường được trải nhựa asphalt tương đối bằng phẳng, rộng 7,10 m; giữa đường có vạch tim đường sơn màu vàng không liên tục, phân chia hai phần đường. Tiếp giáp với mép đường chuẩn bên phải là lề đường nhựa rộng 0,3 m, kế tiếp là đất và nhà ở của bà Trần Thị C, trú tại khu Q, xã P, tỉnh Phú Thọ; tiếp giáp với mép đường nhựa bên trái là lề đường rộng 0,2 m kế tiếp là đất và nhà ở của bà Nguyễn Thanh B1, trú tại khu Q, xã P, tỉnh Phú Thọ. Tai hiện trường phát hiện các phương tiện, đồ vật, dấu vết sau:

Vị trí số 1: Là vùng chất dịch màu nâu đỏ, dạng quyệt trượt trên mặt đường, chiều hướng cùng chiều với chiều khám nghiệm; vị trí số 1 có kích thước 0,22 x 0,17 m; tâm vị trí số 1 cách mép đường chuẩn bên phải 0,75 m, cách vật chuẩn 31 m.

Vị trí số 2: Là vùng chất dịch màu nâu đỏ, dạng quyệt trượt trên mặt đường, chiều hướng cùng chiều với chiều khám nghiệm. Vị trí số 2 có kích thước 0,24 x 0,27 mét; tâm vị trí số 2 cách mép đường chuẩn 0,68 mét, cách vật chuẩn 29,5 mét. T1 vị trí số 1 cách tâm vị trí số 2 là 1,5 mét.

Ngoài ra qua khám nghiệm và mở rộng hiện trường về các hướng không phát hiện dấu vết, phương tiện gì khác có liên quan.

Tại biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông đối với xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu đen bạc, BKS: 19K1-056.94, số máy: C52E4243820, số khung: 5210CY178222 thể hiện.

Phần đầu xe: Bề mặt hướng về phía trước của ốp nhựa bảo vệ đầu xe phía trước bên dưới có diện tích mất bụi rải rác cùng trên diện kích thước 0,10 x 0,06 m; vị trí gần nhất cách mặt đất 0,73 m. Bề mặt phía ngoài và hướng về phía trước của đầu chắn bùn phía trước bánh xe có diện tích mất bụi trên diện kích thước 0,22 x 0,04 mét; vị trí gần nhất cách mặt đất 0,56 mét. Bề mặt phía ngoài và hướng sang bên phải của chắn bùn phía trước, vị trí liên kết với chắn bùn phía sau có dấu vết mất bụi trên diện kích thước 0,10x 0,04 mét; vị trí gần nhất của dấu vết cách mặt đất 0,54 m.

Phần sườn xe bên phải: Bề mặt cánh yếm ngoài, vị trí tiếp giáp với đầu xe có diện tích dấu vết mất bụi trên diện kích thước 0,12 x 0,08 mét; vị trí gần nhất cách mặt đất 0,62 mét.

Các phần khác: Kiểm tra bánh xe phía trước và bánh xe phía sau không phát hiện dấu vết gì liên quan. Thời điểm khám nghiệm, hai lốp xe ở trạng thái sẫm căng hơi. Bề mặt bánh xe tại tất cả các vị trí phía ngoài có bám dính một lớp bụi mịn, có đặc điểm tương tự như lớp bụi mịn bám tại các vị trí khác của xe. Ngoài ra, qua khám nghiệm không phát hiện dấu vết gì liên quan.

Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống điều khiển, khởi động có tác dụng; Hệ thống phanh có tác dụng; Hệ thống đèn, còi có tác dụng. Xe không bị hư hỏng trong vụ tai nạn giao thông.

Ngày 05/01/2026, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh P ra Quyết định trưng cầu giám định số C42, C43 để xác định nguyên nhân chết của bà Trần Thị S1, chất ma túy trong mẫu máu của bà Trần Thị S1.

Tại Bản kết luận giám định tử thi số 641/KLGĐTT-PC09 ngày 29/01/2026 của Phòng K1 Công an tỉnh P kết luận: trên cơ thể bà S1 có các tổn thương sây sát da, tụ máu, sưng nề rải rác; Chấn thương sọ não, tụ máu tổ chức dưới da đầu vùng trán, vỡ xương chán lan lên xương đỉnh, lộ tổ chức não dập nát thoát ra ngoài, chảy nhiều máu qua đường vỡ xương; Tràn khí dưới da thành ngực hai bên. Nguyên nhân chết của bà Trần Thị S1 là do chấn thương sọ não.

Tại Kết luận giám định số 640/KL-KTHS ngày 29/01/2026, Phòng K1 Công an tỉnh P kết luận: trong mẫu máu của bà Trần Thị S1 không có chất ma túy.

Tiến hành kiểm tra nồng độ cồn, ma túy đối với Hoàng Khắc M tại thời điểm ra đầu thú thể hiện: Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn của Cơ quan cảnh sát điều tra công an tỉnh P ngày 04/01/2026 xác định nồng độ cồn của M là 0.000mg/l khí thở. Kết quả kiểm tra chất ma túy đối với Hoàng Khắc Minh xác Đ không có chất ma túy.

Hoàng Khắc M đã có giấy phép lái xe tô A1 số AH946628 mang tên Hoàng Khắc M do Sở GTVT tỉnh P cấp ngày 27/02/2009. Tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông, giấy phép lái xe của M vẫn còn hiệu lực.

Ngày 03/01/2026 Cơ quan điều tra đã thu thập, tiến hành trích xuất lưu giữ vào đĩa CD diễn biến vụ tai nạn giao thông từ Camera an ninh của gia đình anh Nguyễn Quốc H1, sinh năm 1991, tại khu Q, xã P, tỉnh Phú Thọ tại khu vực xảy ra tai nạn. Qua kiểm tra dữ liệu phù hợp với diễn biến và lời khai của bị can về vụ tai nạn.

Sau khi xảy ra vụ việc, bị can Hoàng Khắc M tự nguyện bồi thường số tiền 105.000.000 đồng cho gia đình bị hại. Anh Nguyễn Đình B con trai của bà S1 đại diện gia đình đã nhận đủ số tiền trên. Gia đình bị hại không yêu cầu đề nghị M phải bồi thường gì thêm.

Tại cơ quan điều tra, Hoàng Khắc M đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã trình bày ở trên. Lời khai của bị can phù hợp với lời khai của người làm chứng, dữ liệu camera do cơ quan điều tra thu thập, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định, và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ.

Bản cáo trạng số 27/CT-VKSKV6 ngày 22/6/2026 của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Phú Thọ truy tố bị cáo Hoàng Khắc M về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 6 – Phú Thọ giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố: Bị cáo Hoàng Khắc M phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Về hình phạt:

Áp dụng điểm a khoản 1 điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51; điều 36 Bộ luật hình sự, xử phạt Hoàng Khắc M từ 15 (Mười lăm) tháng đến 18 (Mười tám) tháng cải tạo không giam giữ.

Thời gian cải tạo không giam giữ tính từ ngày cơ quan thi hành án hình sự Công an tỉnh P nhận được quyết định thi hành án.

Giao bị cáo Hoàng Khắc M cho UBND xã H giám sát, giáo dục trong thời gian chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát giáo dục bị cáo.

Trong thời gian cải tạo không giam giữ, người bị kết án về cải tạo không giam giữ phải thực hiện những nghĩa vụ quy định tại Luật thi hành án hình sự về cải tạo không giam giữ. Trường hợp bị cáo vắng mặt tại nơi cư trú hoặc nơi làm việc thì áp dụng theo quy định tại Điều 100 Luật thi hành án hình sự.

Miễn khấu trừ thu nhập và biện pháp lao động phục vụ cộng đồng cho bị cáo M.

Hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- *Về trách nhiệm dân sự*: Xác nhận bị cáo Hoàng Khắc M đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền 105.000.000 đồng (*Một trăm linh năm triệu đồng*). Gia đình bị hại không có yêu cầu gì khác.

- *Về xử lý vật chứng và đồ vật, tài liệu tạm giữ*: Áp dụng khoản 1; điểm b khoản 3 điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Trả lại cho bị cáo Hoàng Khắc M 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVE, màu đen bạc, biển số: 19K1-056.94, số máy: C52E4243820, số khung: 5210CY178222, đã qua sử dụng.

(Theo biên bản giao, nhận, đồ vật, tài liệu, vật chứng tại Phòng thi hành án dân sự khu vực 6 – Phú Thọ ngày 23/6/2026)

Trả lại cho bị cáo Hoàng Khắc M 01 giấy phép lái xe hạng A1 số AH946628 mang tên Hoàng Khắc M do Sở giao thông vận tải tỉnh P cấp ngày 27/02/2009 còn thời hạn; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 019614, biển kiểm soát 19K1-056.94, tên chủ xe là Hoàng Khắc M, do Công an huyện C, tỉnh Phú Thọ cấp ngày 15/12/2017; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe mô tô - xe gắn máy số AA25/2373152 đối với xe mô tô biển kiểm soát 19K1-056.94 do Tổng công ty cổ phần B2 cấp ngày 14/01/2025 với thời hạn từ ngày 14/01/2025 đến ngày 14/01/2027. *(Các giấy tờ trên đã được chuyển kèm theo hồ sơ và đã được sao lưu trong hồ sơ vụ án)*

- *Về án phí*: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm đ khoản 1 điều 12 Nghị quyết 326 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội: Miễn án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo M.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo nhận thấy hành vi của bị cáo là sai, bị cáo gửi lời xin lỗi đến gia đình bị hại mong Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo hưởng hình phạt nhẹ nhất, cải tạo tại địa phương.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. *Về hành vi, quyết định tố tụng:*

Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an tỉnh P, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 6 - Phú Thọ, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến gì. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. *Đánh giá các chứng cứ buộc tội đối với bị cáo:*

Vào khoảng 18 giờ 37 phút ngày 03/01/2026 tại đoạn đường K+500m QL32C thuộc khu Q, xã P, tỉnh Phú Thọ, Hoàng Khắc M có giấy phép lái xe hạng A1, điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu đen bạc biển kiểm soát 19K1-056.94, do không tuân thủ nguyên tắc tham gia giao thông, khi điều khiển xe mô tô M không chú ý quan sát, giảm tốc độ hoặc dừng lại để bảo đảm an toàn khi có người đi bộ phía trước cùng chiều bên phải nên đã xảy ra va chạm giữa phần đầu phía trước, tay lái bên phải của xe mô tô do M điều khiển với phía sau lưng bà Trần Thị S1, sinh năm 1956 ở khu Q, xã P, tỉnh Phú Thọ đang đi bộ phía trước cùng chiều trên đường, khiến bà S1 bị ngã xuống đường chảy máu ở vùng đầu. Vị trí va chạm trên đường theo dữ liệu camera thu thập được và dấu vết trên đường là phía bên phải theo chiều đi của xe mô tô và chiều đi của người đi bộ.

Hậu quả: bà S1 bị chấn thương sọ não, đến 15 giờ 20 phút ngày 04/01/2026 bà S1 tử vong. Xe mô tô không bị hư hỏng gì.

Hành vi của Hoàng Khắc M đã vi phạm vào khoản 4 Điều 3; khoản 1 Điều 10; khoản 2, điểm b điểm c khoản 3 điều 12 Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 ngày 27 tháng 6 năm 2024 của Quốc hội, về nguyên tắc đảm bảo trật tự an toàn giao thông

Điều 3. Nguyên tắc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ

“ ...

4. Người tham gia giao thông đường bộ phải chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và quy định khác của pháp luật có liên quan, có trách nhiệm giữ an toàn cho mình và cho người khác.

”

Điều 10. Quy tắc chung

“1. Người tham gia giao thông đường bộ phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định, chấp hành báo hiệu đường bộ và các quy tắc giao thông đường bộ khác

”

Điều 12. Chấp hành quy định về tốc độ và khoảng cách giữa các xe

“

2. Người điều khiển phương tiện giao thông đường bộ phải bảo đảm tốc độ phù hợp với điều kiện cầu, đường, mật độ giao thông, địa hình, thời tiết và các yếu tố ảnh hưởng khác để đảm bảo an toàn.

3. Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải quan sát, giảm tốc độ hoặc dừng lại để bảo đảm an toàn trong các trường hợp sau đây:

...

b) ... có chướng ngại vật trên đường;

c) ... tầm nhìn bị hạn chế... ”

Hành vi nêu trên của Hoàng Khắc M đã vi phạm quy định của Nhà nước về trật tự an toàn giao thông đường bộ hậu quả làm chết 01 người, xâm phạm đến tính mạng, của người khác được pháp luật bảo vệ. Trong đó, hành vi như trên với hậu quả làm chết 01 người đã đủ yếu tố cấu thành tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Lời nhận tội của bị cáo hoàn toàn phù hợp với các lời khai có trong hồ sơ vụ án, phù hợp với thời gian, địa điểm xảy ra vụ án, kết luận giám định pháp y tử thi và các tài liệu khác có trong hồ sơ và đã được thẩm tra tại phiên tòa. Như vậy, có đủ căn cứ pháp lý kết luận bị cáo Hoàng Khắc M phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 điều 260 của Bộ luật hình sự. Viện kiểm sát nhân dân khu vực 6 - Phú Thọ truy tố bị cáo về tội danh cũng như điều khoản trên là hoàn toàn đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

Điều 260. Tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

....

[3]. Về tính chất, mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự:

Bị cáo Hoàng Khắc M do không tuân thủ nguyên tắc tham gia giao thông, khi điều khiển xe mô tô M không chú ý quan sát, giảm tốc độ hoặc dừng lại để bảo đảm an toàn khi có người đi bộ phía trước cùng chiều bên phải nên đã xảy ra va chạm giữa phần đầu phía trước, tay lái bên phải của xe mô tô do M điều khiển với phía sau lưng bà Trần Thị S1, sinh năm 1956. Hậu quả làm bà Trần Thị S1 bị tử vong. Hành vi mà bị cáo đã thực hiện là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến khách thể là trật tự, an toàn giao thông đường bộ khi tham gia giao thông gây thiệt hại về tính mạng con người được pháp luật hình sự bảo vệ, do vậy cần phải được xử lý nghiêm bằng pháp luật hình sự. Trước lần phạm tội này, bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú ổn định, rõ ràng và được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự là tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Bị cáo đã đầu thú khai nhận hành vi vi phạm pháp luật, bị cáo có bố đẻ là cụ Hoàng Văn S được Chủ tịch tỉnh Phú Thọ truy tặng

Bằng khen kháng chiến cho có thành tích tham gia cuộc kháng chiến chống thực dân Pháp xâm lược người và đại diện của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự và không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào. Hành vi phạm tội với lỗi vô ý. Xét về tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội cũng như tình tiết giảm nhẹ và tăng nặng trách nhiệm hình sự đối với bị cáo chỉ cần áp dụng hình phạt cải tạo không giam giữ đối với bị cáo cũng đủ răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

Theo quy định tại khoản 3 Điều 36 Bộ luật hình sự quy định “Trong thời gian chấp hành án, người bị kết án phải thực hiện một số nghĩa vụ theo các quy định về cải tạo không giam giữ và bị khấu trừ một phần thu nhập từ 05% đến 20% để sung quỹ nhà nước...”. Xong xét thấy kể từ khi xảy ra tai nạn bị cáo không có việc làm, lao động tự do, thu nhập không ổn định đồng thời là người cao tuổi, sức khỏe yếu nên miễn khấu trừ thu nhập đối với bị cáo và biện pháp lao động phục vụ cộng đồng.

[4]. *Về hình phạt bổ sung:* Tại khoản 5 điều 260 Bộ luật hình sự quy định: “Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm”. Xét thấy, bị cáo hiện sống cùng với vợ và mẹ đẻ tại ngôi nhà khoảng 50 m² trên thửa đất số 345 tờ bản đồ số 69 là tài sản của bị cáo và vợ thuộc thôn P, xã H, tỉnh Phú Thọ. Bị cáo không tài sản riêng, bị cáo không có nghề nghiệp ổn định nên không áp dụng hình phạt bổ sung là phù hợp với thực tế và quy định của pháp luật.

[5]. *Về trách nhiệm dân sự:*

Quá trình giải quyết vụ án, bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 105.000.000đ (Một trăm linh năm triệu đồng). Đại diện gia đình bị hại anh Nguyễn Đình B đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm bất kỳ khoản tiền nào khác nên cần xác nhận.

[6]. *Về vật chứng và đồ vật, tài liệu tạm giữ:*

Đối với 01 (một) 01 giấy phép lái xe hạng A1 số AH946628 mang tên Hoàng Khắc M do Sở GTVT cấp ngày 27/02/2009 còn thời hạn; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 019614, biển kiểm soát 19K1-056.94, tên chủ xe là Hoàng Khắc M, do Công an huyện C, tỉnh Phú Thọ cấp ngày 15/12/2017; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe mô tô - xe gắn máy số AA25/2373152 đối với xe mô tô biển kiểm soát 19K1-056.94 do Tổng công ty cổ phần B2 cấp ngày 14/01/2025 với thời hạn từ ngày 14/01/2025 đến ngày 14/01/2027 là giấy tờ cá nhân của bị cáo M nên cần trả lại cho bị cáo.

Đối với 01 (Một) 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu đen bạc, biển kiểm soát 19K1-056.94, số máy C52E4243820, số khung 5210CY178222, đã qua sử dụng; quá trình xác minh xác định chiếc xe là xe của bị cáo Hoàng Khắc M mua được đăng ký tên bị cáo để sử dụng là tài sản của bị cáo M cần trả lại cho Hoàng Khắc M là phù hợp cần xác nhận.

[7]. *Về án phí*: Bị cáo Hoàng Khắc M phải chịu án phí hình sự sơ thẩm. Tuy nhiên do bị cáo M là người cao tuổi và có đơn xin miễn án phí nên cần miễn án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo M.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Về tội danh: Căn cứ điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật hình sự: Tuyên bố bị cáo Hoàng Khắc M phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ vào điểm a khoản 1 điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51; Điều 13, Điều 584, Điều 585 Bộ luật dân sự; khoản 1, điểm b khoản 3 Điều 106; Khoản 2 Điều 136; Điều 331 và Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự; Điểm d khoản 1 Điều 12 Nghị Quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Về hình phạt: Xử phạt Hoàng Khắc M 15 (Mười lăm) tháng cải tạo không giam giữ.

Thời gian cải tạo không giam giữ tính từ ngày cơ quan thi hành án hình sự Công an tỉnh P nhận được quyết định thi hành án. Giao bị cáo Hoàng Khắc M cho UBND xã H giám sát, giáo dục trong thời gian chấp hành hình phạt cải tạo không giam giữ. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát giáo dục bị cáo.

Trong thời gian cải tạo không giam giữ, người bị kết án về cải tạo không giam giữ phải thực hiện những nghĩa vụ quy định tại Luật thi hành án hình sự về cải tạo không giam giữ. Trường hợp bị cáo vắng mặt tại nơi cư trú hoặc nơi làm việc thì áp dụng theo quy định tại Điều 100 Luật thi hành án hình sự.

Miễn khấu trừ thu nhập và biện pháp lao động phục vụ cộng đồng đối với bị cáo.

Hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- *Về trách nhiệm dân sự*: Áp dụng điều 13, 584; 585 Bộ luật dân sự:

Xác nhận bị cáo Hoàng Khắc M đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền 105.000.000 đồng (*Một trăm linh năm triệu đồng*). Gia đình bị hại không có yêu cầu gì khác.

- *Về xử lý vật chứng và đồ vật, tài liệu tạm giữ*: Áp dụng khoản 1; điểm b khoản 3 điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Trả lại cho bị cáo Hoàng Khắc M 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVE, màu đen bạc, biển số: 19K1-056.94, số máy: C52E4243820, số khung: 5210CY178222, đã qua sử dụng.

(Theo biên bản giao, nhận, đồ vật, tài liệu, vật chứng tại Phòng thi hành án dân sự khu vực 6 – Phú Thọ ngày 23/6/2026)

Trả lại cho bị cáo Hoàng Khắc M 01 giấy phép lái xe hạng A1 số AH946628 mang tên Hoàng Khắc M do Sở giao thông vận tải tỉnh P cấp ngày 27/02/2009 còn thời hạn; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 019614, biển kiểm soát 19K1-056.94, tên chủ xe là Hoàng Khắc M, do Công an huyện C, tỉnh Phú Thọ cấp ngày 15/12/2017; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe mô tô - xe gắn máy số AA25/2373152 đối với xe mô tô biển kiểm soát 19K1-056.94 do Tổng công ty cổ phần B2 cấp ngày 14/01/2025 với thời hạn từ ngày 14/01/2025 đến ngày 14/01/2027. *(Các giấy tờ trên được chuyển kèm hồ sơ vụ án và đã được sao lưu trong hồ sơ vụ án)*

- *Về án phí:* Miễn án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo Hoàng Khắc M.

- *Về quyền kháng cáo:* Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo có mặt có quyền kháng cáo; Đại diện gia đình bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận hoặc niêm yết bản án để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Phú Thọ xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- VKSND khu vực 6 – Phú Thọ;
- Công an tỉnh Phú Thọ;
- Sở tư pháp tỉnh Phú Thọ;
- Cơ quan THA hình sự Công an tỉnh Phú Thọ;
- UBND xã Hùng Việt, tỉnh Phú Thọ;
- Thi hành án dân sự tỉnh Phú Thọ;
- Bị cáo; Đại diện gia đình bị hại;
- Lưu hồ sơ (2 bản);
- Lưu văn phòng

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Việt Dũng