

Bản án số: 56/2021/HS-PT

Ngày: 03 - 6 - 2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN TỈNH THỪA THIÊN HUẾ

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Ngọc Tú.

Các Thẩm phán: Ông Lê Hữu Nam và ông Tôn Anh Dũng.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Tường Vy, Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế tham gia phiên tòa: Ông Trần Tuấn Anh, Kiểm sát viên.

Ngày 03 tháng 6 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế, số N đường TĐT, phường PH, thành phố H, tỉnh Thừa Thiên Huế, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 40/2021/TLPT-HS ngày 23/3/2021 đối với bị cáo Lê Phước Tuấn A; do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 03/2021/HS-ST ngày 02/02/2021 của Tòa án nhân dân huyện PĐ, tỉnh Thừa Thiên Huế.

Bị cáo có kháng cáo:

Lê Phước Tuấn A, sinh ngày 03/02/2001 tại tỉnh Thừa Thiên Huế; nơi cư trú: Thôn Đ, xã PB, huyện PĐ, tỉnh Thừa Thiên Huế; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: Lớp 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Phước D và bà Nguyễn Thị H; chưa có vợ, con, gia đình có 03 chị em, bị cáo là con thứ hai; tiền án, tiền sự: Không có; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 29/7/2020 cho đến nay, có mặt.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại và người tham gia tố tụng khác: Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 21 giờ 30 phút ngày 07/02/2020, Lê Phước Tuấn A (không có giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển xe mô tô 75C1-ABC.DĐ nhãn hiệu Honda AirBlade có dung tích xi lanh 125cm³ chạy trên Quốc lộ 49B theo hướng PB đi PH. Khi đến km 05 + 200m thuộc địa phận thôn B, xã PH, huyện PĐ, tỉnh Thừa

Thiên Huế thì tông vào ông Lê Khắc M đang đi bộ phía trước cùng chiều gây tai nạn.

Hậu quả: Ông Lê Khắc M bị thương nặng, được đưa đi cấp cứu và điều trị tại Bệnh viện Trung ương Huế - Cơ sở 2, đến ngày 13/5/2020 thì chết; Lê Phước Tuấn A bị xây xát nhẹ, xe mô tô hư hỏng không đáng kể. Theo giám định pháp y về tử thi số 105-20/TT ngày 17/7/2020 kết luận:

1. Dấu hiệu chính qua giám định: Suy kiệt/nhiễm trùng huyết/viêm phổi nặng trên bệnh nhân chấn thương sọ não, xuất huyết não không hồi phục.

2. Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não không hồi phục biến chứng suy kiệt/nhiễm trùng huyết/viêm phổi nặng.

Tại Bản cáo trạng số 11/CT-VKS-PĐ ngày 30/9/2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện PD, tỉnh Thừa Thiên Huế đã quyết định truy tố bị cáo Lê Phước Tuấn A về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa sơ thẩm ngày 24/11/2020, Hội đồng xét xử sơ thẩm đã trả hồ sơ cho Viện kiểm sát cùng cấp để yêu cầu điều tra bổ sung.

Tại phiên tòa sơ thẩm ngày 02/02/2021, kết thúc phần tranh luận, đại diện Viện kiểm sát cấp sơ thẩm giữ nguyên kết luận nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn: “Lỗi chính trực tiếp thuộc về bị cáo, người bị hại cũng có một phần lỗi vì không đi sát mép đường bên phải theo chiều đi của mình” và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, c khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54 của Bộ luật Hình sự, tuyên bố: Lê Phước Tuấn A phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Xử phạt Lê Phước Tuấn A từ 18 đến 24 tháng tù. Về trách nhiệm dân sự: không có yêu cầu nên không xét.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 03/2021/HS-ST ngày 02/02/2021 Tòa án nhân dân huyện PD, tỉnh Thừa Thiên Huế đã quyết định:

Căn cứ: điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, c khoản 1, khoản 2 Điều 51 và khoản 1 Điều 54 của Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Lê Phước Tuấn A phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Xử phạt bị cáo Lê Phước Tuấn A 30 (ba mươi) tháng tù. Thời gian chấp hành hình phạt tính từ ngày bắt giam thi hành án.

Ngoài ra bản án sơ thẩm còn tuyên về án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Ngày 04/02/2021, bị cáo Lê Phước Tuấn A có đơn kháng cáo, đề nghị Tòa án cấp phúc thẩm xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Ngày 19/02/2021, bà Lê Thị H, sinh năm 1975 là đại diện hợp pháp của bị hại Lê Khắc M (sinh năm 1967, đã chết); trú tại: Thôn B, xã PH, huyện PD, tỉnh Thừa Thiên Huế (là vợ bị hại) có đơn xin giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế phát biểu quan điểm về việc giải quyết vụ án: Đơn kháng cáo của bị cáo được làm trong thời hạn luật định nên hợp lệ. Tòa án sơ thẩm xét xử bị cáo Lê Phước Tuấn A về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ pháp luật, đúng người, đúng tội. Xét nội dung kháng cáo của bị cáo Lê Phước Tuấn A thì thấy rằng hành vi của bị cáo gây hậu quả nghiêm trọng làm chết một người, lỗi chính và chủ yếu trong vụ tai nạn giao thông là do bị cáo gây ra; không đủ căn cứ để xác định bị hại cũng có lỗi. Bản án sơ thẩm đã đánh giá đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân bị cáo theo các điểm b, c khoản 1, khoản 2 Điều 51 và áp dụng thêm Điều 54 của Bộ luật Hình sự để xử phạt bị cáo mức hình phạt 30 tháng tù. Xét thấy bị cáo được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt, hoàn cảnh gia đình khó khăn, ngoài đơn kháng cáo của bị cáo thì đại diện hợp pháp của bị hại cũng có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo; nên mức hình phạt Tòa án cấp sơ thẩm đã tuyên là có phần nặng đối với bị cáo. Do đó, đại diện Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo Lê Phước Tuấn A, giảm hình phạt cho bị cáo từ 03 tháng đến 06 tháng tù.

Bị cáo Lê Phước Tuấn A khai nhận hành vi phạm tội, lỗi chính và chủ yếu của bị cáo dẫn đến hậu quả của vụ án. Bị cáo đồng ý với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế, xin Hội đồng xét xử phúc thẩm giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử phúc thẩm nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Đơn kháng cáo của bị cáo Lê Phước Tuấn A được làm trong thời hạn quy định của pháp luật nên được chấp nhận để xem xét.

[2] Về nội dung vụ án: Bị cáo Lê Phước Tuấn A là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, lời khai nhận của bị cáo phù hợp với lời khai của những người tham gia tố tụng khác tại cấp sơ thẩm và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ trong hồ sơ vụ án; nên đủ cơ sở kết luận:

Vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra vào khoảng 21 giờ 30 phút ngày 07 tháng 02 năm 2020, tại Km 5⁺²⁰⁰ Quốc lộ 49B theo hướng xã PB đi xã PH, thuộc địa phận xã PH, huyện PD, tỉnh Thừa Thiên Huế giữa xe mô tô biển kiểm soát 75C1-ABC.DĐ do bị cáo Lê Phước Tuấn A trực tiếp điều khiển với người đi bộ là bị hại Lê Khắc M; hậu quả làm bị hại M bị thương nặng, được đưa đi cấp cứu và điều trị tại Bệnh viện Trung ương Huế - Cơ sở 2 ở huyện PD, đến ngày 13/5/2020 thì chết. Hành vi của bị cáo điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 75C1-ABC.DĐ, nhãn hiệu Honda AirBlade có dung tích xi lanh 125cm³ nhưng

không có giấy phép lái xe hạng A1; điều khiển xe trong điều kiện thời tiết ban đêm trên đoạn đường nhựa rộng 5,5 m, ở giữa đường có vạch sơn màu trắng đứt quãng, hơi cong sang phải theo hướng xe mô tô bị cáo điều khiển nhưng bị cáo không giảm tốc độ (lời khai của bị cáo điều khiển xe với vận tốc khoảng 50 km/h - 60 km/h); thiếu chú ý quan sát (bị cáo vừa điều khiển xe vừa nhìn về quán cà phê phía bên trái đường), nên khi phát hiện bị hại M đi bộ phía trước cùng chiều với khoảng cách 03m - 05 m thì bị cáo không kịp xử lý, đã để cho phần xe mô tô phía trước va chạm vào phần chân và thân người phía bên phải của bị hại đẩy bị hại ngã xuống đường về phía trước bên trái, bị cáo cũng bị bất tỉnh. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 9 Điều 8 của Luật Giao thông đường bộ; khoản 1 Điều 5 của Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ, là những nguyên nhân dẫn đến hậu quả nghiêm trọng như trên. Lỗi vô ý chính và chủ yếu trong vụ án này thuộc về bị cáo Lê Phước Tuấn A.

Với hành vi và hậu quả đó, Tòa án nhân dân huyện PĐ, tỉnh Thừa Thiên Huế đã tuyên bố bị cáo Lê Phước Tuấn A phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017 là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét kháng cáo của bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt, Hội đồng xét xử phúc thẩm nhận định: Sau khi đánh giá hành vi, nguyên nhân và hậu quả của vụ án, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 03/2021/HS-ST ngày 02/02/2021 của Tòa án nhân dân huyện PĐ, tỉnh Thừa Thiên Huế đã áp dụng và xử phạt bị cáo hình phạt 30 tháng tù. Bản án hình sự sơ thẩm chưa đánh giá bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền sự, tiền án; nguyên nhân tử vong của bị hại Lê Phước M được thể hiện tại bản giám định pháp y về tử thi số 105-20/TT ngày 17/7/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Thừa Thiên Huế thể hiện: Chấn thương sọ não không hồi phục biến chứng suy kiệt/nhiễm trùng huyết/viêm phổi nặng, đây là sự kết hợp giữa hậu quả của vụ tai nạn giao thông với tình trạng bệnh cơ thể dẫn đến bị hại chết. Ngoài ra, sau khi xét xử sơ thẩm thì đại diện hợp pháp của bị hại tiếp tục có đơn đề nghị cấp phúc thẩm xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo. Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo 30 tháng tù là có phần nặng về lỗi, hậu quả và mục đích trừng phạt bị cáo, chưa cân bằng với mục đích giáo dục ý thức chấp hành và tôn trọng pháp luật của bị cáo. Do vậy, để thể hiện chính sách nhân đạo của pháp luật, cần chấp nhận kháng cáo của bị cáo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế tại phiên tòa là có căn cứ, sửa phần bản án sơ thẩm giảm một phần hình phạt cho bị cáo.

[4] Đối với các quyết định khác của Bản án hình sự sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[5] Án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015:

1. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Lê Phước Tuấn A, sửa Bản án hình sự sơ thẩm số: 03/2021/HS-ST ngày 02/02/2021 của Tòa án nhân dân huyện PĐ, tỉnh Thừa Thiên Huế về hình phạt.

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017. Xử phạt bị cáo Lê Phước Tuấn A 02 (hai) năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt giam thi hành án.

2. Án phí hình sự phúc thẩm: Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; điểm h khoản 2 Điều 23 của Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo Lê Phước Tuấn A không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND cấp cao tại Đà Nẵng;
- VKSND tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Phòng PV06 CA tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Sở Tư pháp tỉnh Thừa Thiên Huế;
- TAND huyện PĐ, tỉnh TT-Huế;
- VKSND huyện PĐ, tỉnh TT-Huế;
- Công an huyện PĐ, tỉnh TT-Huế;
- Chi cục Thi hành án huyện PĐ, tỉnh TT-Huế;
- Bị cáo Lê Phước Tuấn A;
- Lưu: hồ sơ vụ án; Toà hình sự, Văn phòng, Tổ Hành chính - Tư pháp.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(đã ký và đóng dấu)

Trần Ngọc Tú