

Bản án số: 79/2022/HSST
Ngày 20/5/2022

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN QUẾ VÕ, TỈNH BẮC NINH**

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Đức Dũng

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Quang Tuyền & Bà Nguyễn Thị Huệ.

Thư ký phiên tòa: Bà Vũ Thị Hòa, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Quế Võ.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ tham gia phiên tòa: Bà Đặng Thị Kim Phụng, Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 5 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh, đã tiến hành xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 86/2021/HSST ngày 09 tháng 5 năm 2022. Theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 79/2022/HSST-QĐ ngày 09/5/2022 đối với bị cáo:

Bị cáo: Ngô Đức L, sinh năm 2002;

Địa chỉ: Khối 9, xã Phù Lỗ, huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội.

Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Ngô Văn P và bà Nguyễn Thị M; Gia đình có 02 chị em, bị cáo là con út; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”. Có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại:

1. Anh Nguyễn Đức V, sinh năm 1990. (Đề nghị xét xử vắng mặt)

Địa chỉ: thôn Guột, xã Việt Hùng, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh.

2. Chị Hà Thị V, sinh năm 1990. (Vợ anh V, đã chết)

Người đại diện: Anh Nguyễn Đức V, sinh năm 1994. (Vắng mặt)

Địa chỉ: thôn Guột, xã Việt Hùng, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh.

3. Cháu Nguyễn Hoài T, sinh năm 2018. (Con anh V, đã chết)

Người đại diện: Anh Nguyễn Đức V, sinh năm 1994. (Vắng mặt)

Địa chỉ: thôn Guột, xã Việt Hùng, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1. Anh Nguyễn Xuân L, sinh năm 1983 (Đề nghị xét xử vắng mặt)

Địa chỉ: thôn Tân Hương, xã Thái Bảo, huyện Gia Bình, tỉnh Bắc Ninh.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hồi 09 giờ 12 phút ngày 21/10/2021, tại km 14+900^m quốc lộ 18 thuộc địa phận thôn Từ Phong, xã Cách Bi, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh, Ngô Đức L điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Kia Thaco, BKS 29H-360.42 đi hướng Phả Lại – Bắc Ninh va chạm với xe mô tô, nhãn hiệu Honda AirBlade, BKS 99E1-370.89 do anh Nguyễn Đức V điều khiển hướng Bắc Ninh – Phả Lại chở sau chị Hà Thị V, sinh năm 1994 (vợ anh Vệ) và cháu Nguyễn Hoài T, sinh năm 2018 (con gái anh Vệ). Sau khi va chạm, chị V và cháu T bị ngã ra đường, rồi tiếp tục va chạm với xe ô tô BKS 29B-405.86 do anh Nguyễn Xuân L, sinh năm 1983, HKTT: Thôn Tân Hương, xã Thái Bảo, huyện Gia Bình, tỉnh Bắc Ninh đi phía sau cùng chiều với xe mô tô do anh Vệ điều khiển. Hậu quả chị V và cháu T tử vong tại chỗ, anh Vệ bị thương.

Cùng ngày, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Quế Võ tạm giữ: 01 xe ô tô tải nhãn hiệu Kia Thaco, loại xe thùng kín, màu sơn xanh, mang BKS 29H-360.42; 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Airblade, màu sơn đen đỏ, mang BKS 99E1-370.89.

Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Quế Võ đã tiến hành các hoạt động điều tra để làm rõ vụ TNGT như sau:

*** Khám nghiệm hiện trường:**

Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra khoảng 09 giờ 15 phút ngày 21/10/2021, tại đường Quốc lộ 18 thuộc địa phận thôn Từ Phong, xã Cách Bi, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh. Đoạn đường hai chiều, giữa tâm đường có một vạch kẻ sơn đứt quãng màu vàng phân chia thành hai phần đường dành cho hai chiều xe cơ giới và xe thô sơ chạy hai bên, mỗi bên rộng 07m, mỗi phần đường có một vạch kẻ sơn đứt

quãng màu trắng, cách mép đường 3,5m. Mặt đường dải bê tông nhựa khô, tầm nhìn rộng không bị che khuất.

- (1) - Vị trí nạn nhân mặc áo màu xanh, quần bò nằm nghiêng sang bên trái.
- (2) - Vị trí nạn nhân mặc áo màu hồng, quần thun kẻ sọc nằm ngửa.
- (3) - Vùng máu và chất nhầy màu hồng kích thước KT (10,6mx1,7m).
- (4) - Vết cày xước KT (1,3mx01cm).
- (5) - Vị trí xe mô tô mang biển kiểm soát 99E1-370.89.
- (6) - Vết cày xước KT (2,8mx01cm).
- (7) - Vết trượt xước trên bề mặt cục bê tông KT (3,6mx18cm).
- (8) - Vùng cột và nhà chờ xe buýt bị bẹp móp KT (8,5mx7,7mx1,5m).
- (9) - Vùng nhựa vỡ KT (5,7mx5,5m).
- (10) - Vết hằn lốp KT (80cmx20cm).
- (11) - Vị trí xe ô tô mang biển kiểm soát 29H-360.42.

Chọn cột Km14+900m đường Quốc lộ 18 làm điểm mốc cố định và mép đường bên phải tính theo chiều hướng Bắc Ninh đi Hải Dương đường Quốc lộ 18 làm mép đường chuẩn để đo đạc dấu vết, người và phương tiện trên hiện trường.

Các dấu vết được mô tả lần lượt như sau:

(1) - Vị trí nạn nhân mặc áo màu xanh, quần bò nằm nghiêng sang bên trái xuống mặt đường: Đỉnh đầu nạn nhân hướng tâm đường hơi chệch về phía Hải Dương, gót chân nạn nhân hướng mép đường bên phải theo chiều hướng Bắc Ninh - Hải Dương hơi chệch về phía Bắc Ninh. Đỉnh đầu nạn nhân cách mép đường 4,7m, cách gót chân trái nạn nhân số (2) là 60cm, cách đầu vết hằn lốp số (10) là 2,8m, đầu nạn nhân nằm trên vùng máu và chất nhầy số (3).

(2) - Vị trí nạn nhân mặc áo màu hồng, quần thun kẻ sọc nằm ngửa: Đỉnh đầu nạn nhân hướng mép đường bên phải theo chiều hướng Bắc Ninh - Hải Dương hơi chệch về phía Bắc Ninh, cách mép đường 3,6m, cách trục giữa bánh lốp sau xe mô tô số (5) là 1,1m; gót chân nạn nhân hướng tâm đường, cách mép đường 4,1m hơi chệch về phía Hải Dương.

(3) - Vùng máu và chất nhầy màu hồng KT (10,6mx1,7m): Nằm rải rác trên mặt đường. Tâm vùng máu và chất nhầy màu hồng nằm phía dưới nạn nhân số (1) và nạn nhân số (2), điểm đầu dấu vết cách mép đường 3,6m, điểm cuối dấu vết cách mép đường 4,2m.

(4) - Vết cày xước KT (1,3mx01cm): Điểm khởi đầu vết cày xước hướng tâm đường hơi chệch về phía Bắc Ninh, cách mép đường 3,2m. Điểm cuối vết cày xước hướng mép đường bên phải theo chiều hướng Bắc Ninh - Hải Dương tiếp giáp với sườn bên trái phía dưới bánh lốp sau xe mô tô số (5), cách gót chân bên trái nạn nhân số (1) là 70cm.

(5) - Vị trí xe mô tô mang biển kiểm soát 99E1-370.89: Xe đổ nằm ngả sang bên trái xuống mặt đường. Đầu xe hướng mép đường bên phải theo chiều hướng Bắc Ninh - Hải Dương hơi chệch về phía Bắc Ninh. Đuôi xe hướng tâm đường hơi chệch về phía Hải Dương. Đầu trục giữa bánh lốp trước xe cách mép đường 1,4m, cách đầu trục giữa bánh lốp sau bên phải xe ô tô số (11) là 3,4m. Đầu trục giữa bánh lốp sau xe cách mép đường 2,6m, cách điểm vuông góc với cột Km 14+900m là 12,8m. Từ điểm vuông góc tới chân cột Km 14+900m là 3,5m, chân cột Km 14+900m cách chân cột biển báo trạm cung cấp xăng dầu là 13,5m.

(6) - Vết cày xước KT (2,8mx01cm): Điểm khởi đầu vết cày xước hướng Hải Dương cách mép đường 70cm, cách điểm cuối vết trượt xước số (7) là 90cm hơi chệch về phía mép đường bên phải theo chiều hướng Bắc Ninh - Hải Dương. Điểm cuối vết cày xước hướng Bắc Ninh tiếp giáp sườn bên trái phía dưới bánh lốp sau xe mô tô số (5).

(7) - Vết trượt xước trên bề mặt cục bê tông KT (3,6mx18cm): Điểm khởi đầu vết trượt xước hướng Hải Dương, điểm cuối vết trượt xước hướng Bắc Ninh. Điểm khởi đầu và điểm cuối vết trượt xước nằm trên mép đường, cách mép đường 07cm.

(8) - Vùng cột và nhà chờ xe buýt bị bẹp móp, biến dạng, bật khỏi vị trí ban đầu KT (8,5mx7,7mx1,5m): Nằm rải rác trên bục điểm chờ xe buýt và dưới rìa đường, điểm gần nhất nằm trên mép đường.

(9) - Vùng nhựa vỡ KT (5,7m x 5,5m): Nằm rải rác trên mặt đường từ vị trí vết số (7) đến vị trí xe mô tô số (5), điểm gần nhất nằm trên mép đường.

(10) - Vết hằn lốp KT (80cm x 20cm): Điểm khởi đầu vết hằn lốp hướng Bắc Ninh, cách mép đường 4,9m. Điểm cuối vết hằn lốp hướng Hải Dương cách mép đường 4,9m.

(11) - Vị trí xe ô tô mang biển kiểm soát 29H-360.42: Xe đỗ trên trạm điểm chờ xe buýt xuống rìa đường. Đầu xe hướng xuống ruộng lúa hơi chệch về phía Hải Dương. Đuôi xe hướng tâm đường hơi chệch về phía Bắc Ninh. Đầu trục giữa bánh lốp trước bên trái xe cách mép đường 3,5m. Đầu trục giữa bánh lốp sau bên trái xe cách mép đường 90cm. Bục điểm chờ xe buýt có KT (30m x 1,5m x 25cm).

*** Khám nghiệm phương tiện**

Khám nghiệm phương tiện xe ô tô tải nhãn hiệu Kia Thaco, loại xe tải thùng kín, màu sơn xanh, mang biển kiểm soát 29H-360.42:

- Bung rời cản trước. Mặt ngoài biển kiểm soát phía trước tại vị trí tương ứng số 42 trong dãy 29H-360.42 có vết trượt xước KT (12x12)cm. Mặt trước đầu bên trái cản trước ngay sát với cạnh dưới có vết trượt mất sơn màu xanh trên diện KT(22x13) cm, mặt trước cản trước cách cạnh bên trái 22cm và cách cạnh dưới 18cm có vết rách, trượt, mất sơn màu xanh bám dính chất màu đỏ KT (08x1,3) cm;

- Mặt trước thanh kim loại gắn cản trước ngay sát cạnh trên và cách cạnh bên trái 14cm có vết hằn, trượt, mất bụi KT (09x24) cm;

- Vỡ mất mảnh một phần đèn pha bên trái. Góc dưới bên trái cánh cửa xe bên trái có vết mài trượt, lõm, mất sơn màu xanh bám dính chất màu đỏ KT (56x61) cm;

- Khuyết gương chiếu hậu bên trái, nứt vỡ kính chắn gió, bẹp, biến dạng góc trên bên trái cabin;

- Xịt lốp trước bên trái, cong vênh thành bánh trước bên trái tại vị trí van xe. Mặt ngoài thành lốp bánh trước bên trái, mặt lăn rải rác có các vết trượt bám dính chất màu xanh;

- Bẹp, rách, biến dạng phần phía trước thùng xe.

- Thanh chắn kim loại phía dưới bên trái thùng xe bị cong, biến dạng, chiều hướng từ dưới lên trên, từ trong ra ngoài;
- Xịt lớp ngoài bánh kép phía sau bên trái;
- Đầu trước thanh kim loại phía dưới của khung kim loại bảo vệ bình nhiên liệu bị cong chiều từ ngoài vào trong. Mặt ngoài thanh kim loại phía trên cách đầu phía sau 14cm và cách mặt đỡ xe 49cm có vết trượt, mất sơn màu đen KT (12x0,4) cm;
- Mặt trước chắn bùn trước bánh kép phía sau bên phải ngay sát cạnh ngoài và cách mặt đỡ xe 53 cm có vết trượt KT (16x09) cm;
- Mặt ngoài bên phải thùng xe tại vị trí ngay sát cạnh dưới, cách cạnh phía trước thùng xe 144cm (ngay trên dấu vết vết trượt trên chắn bùn nêu trên) có vết trượt mất bụi KT (58 x 13) cm; trên phần đuôi dấu vết này có vết trượt bám dính chất màu đen KT (34 x 07) cm;
- Mặt ngoài thành lốp bánh ngoài của bánh kép phía sau bên phải và một phần ốp nhựa vành bánh xe, tại vị trí cách chân van 04cm, ngược chiều kim đồng hồ có vết trượt xước KT (25 x 17) cm;
- Rách một phần góc trên phía ngoài của chắn bùn sau bánh kép phía sau bên phải;
- Mặt ngoài bên phải thùng xe cách mặt đỡ xe 76cm và cách cạnh sau 09cm có vết trượt mất bụi KT (6 4x 13) cm;
- Cạnh dưới bên phải thùng xe cách mặt đỡ xe 62cm có vết trượt bám dính chất màu đen KT (15 x 01) cm;
- Mặt ngoài bên phải thanh kim loại phía dưới thùng xe (thanh kim loại gắn đèn xinhan phía sau), cách mặt đỡ xe 57cm có vết trượt, bẹp, lõm, bẹp móp, bám dính chất màu đen KT (16 x 17) cm.

Khám nghiệm phương tiện xe mô tô nhãn hiệu Honda AirBlade, màu sơn đen đỏ, mang biển kiểm soát 99E1-370.89:

- Thiếu khuyết gương chiếu hậu bên phải và phần ốp nhựa quanh gương;

- Đầu ngoài tay lái bên phải có vết mài trượt bám dính chất màu vàng nâu KT (2,5x02cm); đầu ngoài tay phanh bên phải có vết trượt xước bám dính chất màu trắng, màu vàng nâu KT (01x1,2) cm;
- Mặt ngoài đèn xinhan phía trước bên phải cách mặt đứng xe 70cm có vết trượt bám dính chất màu đen trên diện KT (15x03cm);
- Vỡ mất mảnh yếm xe bên phải, phần ốp nhựa phía dưới cụm đèn pha bên phải, ốp nhựa phía dưới bàn đạp chân trước bên phải;
- Mặt trước giảm sóc bên phải bánh trước cách mặt đứng xe 53cm có vết trượt xước KT (04x02) cm;
- Mặt ngoài mảnh nhựa còn lại của cánh yếm bên phải, cách mặt đứng xe 20cm và ngay sát cạnh ngoài có vết hằn trượt trên diện KT (08x11)cm;
- Bàn đạp chân phía trước bên phải bị biến dạng, dòn ép từ trước về sau, từ ngoài vào trong. Tại vị trí cách cạnh ngoài 3,5cm, cách cạnh trước 07cm có vết trượt bám dính chất màu đen KT (2,5x1,5) cm;
- Mặt ngoài ốp nhựa ngay trên đầu sau bàn đạp chân trước bên phải có dấu vết bám dính bùn đất KT (8,5x09) cm;
- Mặt dưới ống xả cách mặt đứng xe 18cm và cách đầu phía trước 30cm có vết trượt mất bụi bám dính chất màu đen KT (15x06) cm;
- Mặt trước chân gương chiếu hậu bên trái, ốp nhựa quanh gương chiếu hậu bên trái có vết mài trượt bám dính chất màu trắng xám KT (21x06) cm;
- Đầu ngoài tay lái bên trái có vết mài trượt bám dính chất màu trắng xám KT (03x2,5) cm;
- Đầu ngoài tay phanh bên trái có vết mài trượt bám dính chất màu trắng xám KT (1,5x1,8) cm;
- Mặt ngoài cạnh sau yếm bên trái cách mặt đứng xe 54cm có vết trượt xước KT (05x04) cm;
- Mặt ngoài ốp nhựa dưới bàn đạp chân trước bên trái có vết mài trượt KT (31x04) cm;

- Mặt dưới bàn để chân sau bên trái có vết mài trượt bám dính chất màu trắng xám, đen KT (05x1,3) cm;

- Mặt ngoài ốp kim loại bên trái thân xe cách mặt đứng xe 35cm có vết trượt xước bám dính chất màu trắng xám KT (15x06) cm.

Khám nghiệm phương tiện xe ô tô nhãn hiệu Thaco TB120S, loại xe khách, màu sơn trắng, mang biển kiểm soát 29B-405.86:

- Mặt ngoài thành xe bên phải giữa hai bánh có dấu vết trượt KT (452x37) cm, bề mặt dấu vết có bám chất màu đen và chất màu xanh nhạt. Vị trí dấu vết sát với mép cạnh dưới cùng, cách mặt đỡ xe 30cm. Tại vị trí dấu vết này, khe giữa nắp cốp phía trước và nắp cốp ở giữa có bám sợi màu xanh KT(1,5x0,2) cm, cách mặt đỡ xe 31cm, cách hốc bánh trước 147 cm;

- Vỏ thành xe phía trước hốc bánh trước bên phải có dấu vết trượt KT (19x4,5) cm, dấu vết sát với mép hốc bánh, cách mặt đỡ xe 50,5 cm;

- Xem xét bánh lốp bên phải trên trục sau thấy bánh kép gồm 02 bánh đơn, thông số lốp 12R22.5, đường kính lốp 107,5 cm, đường kính vành 59,5 cm, chiều rộng mặt lặn 23cm. Hai mép mặt lặn của hai bánh cách nhau 11cm, mặt thành lốp giữa hai bánh, mặt vành giữa hai bánh có bám rải rác chất màu nâu đỏ và các chất màu vàng.

* Khám nghiệm tử thi

Khám nghiệm tử thi Hà Thị V, sinh năm 1994, HKTT: Thôn Guột, xã Việt Hùng, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh:

- Khám ngoài:

Trang phục: Mặc ngoài áo khoác màu xanh có mũ đội. Mặt ngoài toàn bộ áo có bám dính máu và tổ chức não. Thân áo phía trước bên phải đến vùng vai áo phải có bám dính chất màu nâu đen không liên tục trên diện (30x23) cm, trong đó có các vết nằm chéo chéo song song với nhau có chiều rộng tương đối đều đặn rộng 1,2 cm và cách nhau khoảng cách tương đối đều đặn 3,2 cm. Mặt trước ống tay áo bên phải có vết rách vải hình chữ thập, cạnh dọc dài 08cm, cạnh ngang dài 06 cm mở góc xuống dưới và sang trái. Toàn bộ thân áo phía sau bên phải ngay sát đường chỉ may ống tay áo, thân áo bên phải và cách dưới đường chỉ may vai áo phải 15 cm có vết rách vải

nằm ngang KT (12x03) cm, bờ mép nham nhở. Trong mặc áo phong cộc tay nền xám có kẻ ngang màu trắng, toàn bộ thân áo có bám dính nhiều máu dạng thấm. Thân áo phía sau bên phải cách đường chỉ may thân áo, ống tay áo bên phải 08cm và cách dưới đường chỉ may vai áo bên phải 18cm có vết rách vải KT (3,5x04) cm, bờ mép nham nhở. Mặc quần bò dài màu xanh, rách bung đường chỉ may dọc phía trong ống quần bên trái dài 15cm. Mặt trước ống quần bên trái cách đường chỉ may phía trong 04cm và cách trên gấu quần 24cm có vết rách vải không liên tục KT (12x03) cm, bờ mép nham nhở, toàn bộ nửa dưới ống quần bên trái có nhiều máu dạng thấm.

- Các dấu vết tổn thương trên cơ thể:

+ Biến dạng toàn bộ vùng đầu, mặt. Toàn bộ vùng mặt và vùng trán đỉnh rách toạc da cơ KT(30x20)cm, tổ chức vết thương dập nát;

+ Hai mắt nhắm bầm dập tổ chức phần mềm quanh mắt phải;

+ Hai lỗ tai, mũi và miệng có máu chảy ra;

+ Gãy phức tạp toàn bộ xương hàm mặt;

+ Sờ nắn thất lạc xạo xương vùng đốt sống cổ, vùng cổ bên phải ngay sát đường giữa có diện sây xát da KT(14x05)cm;

+ Thành ngực bên phải, bên trái mất vững. Vùng ngực bên phải đến vùng bụng bên phải cách đường giữa 03cm có vết hằn nằm chệch chéo KT (16x07) cm;

+ Vùng mặt trước vai phải đến mặt trước ngoài toàn bộ cánh tay có 04 vết hằn nằm chệch chéo song song với vết ở vùng ngực, bụng, vết hằn có chiều rộng tương đối đồng đều rộng 0,7cm và cách nhau tương đối đều đặn khoảng cách 3,5 cm;

+ Trật khớp vai bên phải, mặt trong cổ tay phải đến mu bàn tay có vết rách da nông nằm dọc không liên tục trên diện (10,5x02) cm;

+ Mặt sau ngoài cổ tay trái có vết bầm tụ máu KT (05x3,5) cm;

+ Mặt trong đầu gối phải đến 1/3 trên cẳng chân có diện sây xát da, bầm tụ máu không liên tục trên diện (17x05) cm;

+ Mặt sau và mặt trong nửa dưới đùi trái đến đầu gối có diện sây xát, rách da và bầm tụ máu KT (18x14 cm);

+ Mặt ngoài đầu gối trái đến 1/3 trên cẳng chân có diện sây xát da không liên tục KT (17x14) cm;

+ Vùng cổ chân trái đến mặt ngoài mu bàn chân có vết rách da KT (20x05) cm;

+ Vùng lưng bên phải ngay sát đường giữa và cách dưới bờ vai phải 05cm có vết sây xát da KT (25x05) cm.

- *Mổ tử thi:*

Giải phẫu theo vết rách ra vùng mặt và vùng trán thấy: Dập nát tổ chức da, cơ vùng đỉnh trán, toàn bộ vùng mặt. Vỡ phức tạp xương hộp sọ, xương nền sọ, xương hàm mặt. Rách màng cứng vùng trán đỉnh, dập nát tổ chức não, phần lớn tổ chức não thoát ra ngoài theo vết vỡ xương.

Khám nghiệm tử thi Nguyễn Hoài T, sinh năm 2018, HKTT: Thôn Guột, xã Việt Hùng, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh:

- *Khám ngoài:*

Trang phục: Đeo khẩu trang màu trắng, toàn bộ khẩu trang có thấm nhiều máu. Mặc áo gile màu hồng, toàn bộ nửa trên của áo có dính nhiều máu và tổ chức não, thân áo phía sau bên trái ngay sát đường chỉ may thân áo và cách thân vạt áo 5,5cm có vết rách vải nằm ngang KT (06x0,5) cm, bờ mép nhám nhở, toàn bộ thân áo phía sau có bám dính chất màu đen. Trong mặc áo khoác có mũ đội màu xanh, toàn bộ mặt trước ống tay áo bên phải có nhiều vết mài trượt và bám dính chất màu đen, nửa trên phía sau ống tay áo bên phải có diện mài trượt và bám dính chất màu đen không liên tục KT (15x12) cm, rách bung đường chỉ may nách áo phải. Trong mặc áo phông dài tay có kẻ ngang màu vàng-xanh-đỏ, toàn bộ mặt ngoài thân áo có bám dính máu dạng thấm. Trong cùng mặc áo phông dài tay có nhiều kẻ ngang màu hồng, nửa trên thân áo phía trước có dính máu dạng thấm. Mặc quần dài có kẻ ngang màu vàng-xanh-đỏ; mặt trước đũng quần và hai ống quần có diện mài trượt, rách vải bám dính chất màu đen KT (20x18) cm; toàn bộ mặt ngoài ống quần bên phải và mặt sau hai ống quần có bám dính chất màu đen.

- *Các dấu vết tổn thương trên cơ thể:*

+ Toàn bộ vùng đầu, mặt biến dạng theo chiều ngang;

+ Vùng đỉnh đến vùng thái dương hai bên có vết thương rách da dạng phức tạp KT (22x10) cm, bờ mép nham nhở, bầm dập tổ chức não;

+ Toàn bộ vùng mặt có nhiều vết sây xát, rách da không liên tục trên diện (15x08) cm, bên phải nhiều hơn bên trái;

+ Hai mắt hé mở, tụ máu phần mềm quanh hai nhãn cầu;

+ Hai lỗ tai, mũi và miệng có máu chảy ra;

+ Vỡ phức tạp xương hàm trên, hàm dưới thành nhiều đoạn;

+ Sờ nắn thấy lạo xạo xương vùng đốt sống cổ;

+ Thành ngực vững. Vùng bụng dưới bên phải đến vùng bẹn có vết rách toạc da cơ KT (14x05) cm; vùng bụng bên trái cách đường giữa 03cm và ngay sát trên mào chậu có vết rách da nằm ngang KT (12x03) cm, xung quanh sây xát da diện (06x14)cm;

+ Mặt sau ngoài toàn bộ cánh tay phải có diện bầm tụ máu KT (13x07) cm; Mặt ngoài toàn bộ cẳng tay trái có nhiều vết hằn màu đỏ tím không liên tục trên diện (11x06) cm;

+ Gãy phức tạp xương cánh chậu bên phải;

+ Mặt trước và mặt trong toàn bộ đùi phải có diện rách toạc da cơ và sây xát da không liên tục trên diện (15x14) cm;

+ Gãy 1/3 trên xương đùi phải. Mặt trước trong nửa trên đùi trái có diện sây xát da, bầm tụ máu KT (09x08) cm;

+ Mặt ngoài hông trái có diện sây xát da KT (04x05) cm;

- *Mổ tử thi:*

Giải phẫu theo vết rách ra vùng đỉnh thấy: Dập nát tổ chức dưới da toàn bộ vùng thái dương và vùng đỉnh; vỡ phức tạp xương hộp sọ, nền sọ thành nhiều mảnh; rách màng cứng vùng đỉnh và thái dương hai bên, dập nát tổ chức não, phần lớn tổ chức não thoát ra ngoài qua vết vỡ xương.

* Trung cầu giám định:

- Ngày 21/10/2021, Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ ra Quyết định trung cầu giám định số 249/QĐ-TCGD và 250/QĐ-TCGD trung cầu Phòng Kỹ thuật hình sự

Công an tỉnh Bắc Ninh giám định nguyên nhân chết của nạn nhân Hà Thị V, sinh năm 1994 và Nguyễn Hoài T, sinh năm 2018, đều có HKTT: Thôn Guột, xã Việt Hùng, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh

+ Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 323A/KLPY-PC09 ngày 25/10/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *Nguyên nhân chết của Hà Thị V, sinh năm 1994, HKTT: Thôn Guột, xã Việt Hùng, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh là do đa chấn thương: chấn thương sọ não nặng, chấn thương cột sống cổ và chấn thương ngực kín.* (BL: 63-64)

+ Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 323B/KLPY-PC09 ngày 25/10/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *Nguyên nhân chết của Nguyễn Hoài T, sinh năm 2018, HKTT: Thôn Guột, xã Việt Hùng, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh là do chấn thương sọ não nặng.* (BL: 54-55)

- Ngày 01/11/2021, Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ ra Quyết định trưng cầu giám định số 255/QĐ-TCGD trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định: Nhóm máu.

Tại Bản kết luận giám định số 51/KLGĐM-PC09 ngày 05/11/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

+ Nhóm máu của chị Hà Thị V là nhóm máu A;
+ Nhóm máu của cháu Nguyễn Hoài T là nhóm máu A;
+ Chất màu nâu đỏ thu tại hiện trường là máu người, nhóm máu A, cùng nhóm với máu của chị Hà Thị V và cháu Nguyễn Hoài T. (BL 84)

- Ngày 23/10/2021, Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ ra Quyết định trưng cầu giám định số 252/QĐ-TCGD gửi Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định: Điểm va chạm đầu tiên của các phương tiện, chiều hướng va chạm; Cơ chế hình thành dấu vết tại điểm va chạm đầu tiên của các phương tiện.

Tại Bản kết luận giám định số 207/KLGĐ (CH)-PC09 ngày 29/11/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

+ Dấu vết biến dạng, bám chất màu đen tại sàn để chân bên phải trên xe mô tô mang biển kiểm soát 99E1-370.89 (ảnh số 5 trong bản ảnh giám định) có chiều từ

trước về sau, phù hợp với dấu vết trượt, rách tại mặt ngoài vành và thành lốp bánh đơn phía ngoài trong bánh kép bên phải trên trục sau xe ô tô mang biển kiểm soát 29H-360.42 (ảnh 6 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm trên xe ô tô mang biển kiểm soát 29H-360.42 tại vị trí này có chiều từ vành ra mặt lăn lốp và ngược chiều quay tiến của bánh xe;

+ Vị trí va chạm đầu tiên là sàn để chân bên phải trên xe ô tô mang biển kiểm soát 99E1-370.89 với mặt ngoài vành và thành lốp bánh đơn phía ngoài trong bánh kép bên phải trên trục sau xe ô tô mang biển kiểm soát 29H-360.42 có các dấu vết được nêu trên. Chiều hướng va chạm từ trước về sau hai phương tiện;

+ Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe ô tô mang biển kiểm soát 29H-360.42 và xe ô tô mang biển kiểm soát 29B-405.86;

+ Các dấu vết trượt tại mặt ngoài bên phải xe ô tô mang biển kiểm soát 29B-405.86 hình thành do va chạm với vật có bề mặt dạng vân vải, quần áo, không phải do va chạm với xe ô tô mang biển kiểm soát 99E1-370.89 tạo nên. Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe ô tô mang biển kiểm soát 99E1-370.89 và xe ô tô mang biển kiểm soát 29B-405.86.

- Ngày 01/11/2021, Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ ra Quyết định trưng cầu giám định số 256/QĐ-TCGD và 257/QĐ-TCGD trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định: Hoá học.

+ Tại bản kết luận giám định số 93/KLGD-PC09 ngày 03/11/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: Chất màu đen thu tại vị trí bàn để chân phía trước bên phải của xe ô tô mang biển kiểm soát 99E1-370.89 (Ký hiệu M1) là cao su, cùng loại với mẫu cao su màu đen thu tại bánh lốp ngoài phía sau bên phải xe ô tô mang biển kiểm soát 29H-306.42 (Ký hiệu M2).

+ Tại bản kết luận giám định số 94/KLGD-PC09 ngày 05/11/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: Mẫu sợi màu xanh thu tại khe giữa nắp cốp phía trước và nắp cốp ở giữa mặt ngoài bên phải thành xe ô tô mang biển kiểm soát 29B-405.86 (Ký hiệu A) là vải sợi cellulose, cùng loại với mẫu vải thu tại vị trí ống quần bên trái chiếc quần bò dài màu xanh của tử thi Hà Thị V (Ký hiệu M).

- Ngày 08/11/2021, cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ ra Quyết định trưng cầu giám định số 263/QĐ-TCGD gửi Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới đường bộ 99-03D về tình trạng an toàn kỹ thuật của xe ô tô tải mang BKS 29H-360.42 và xe ô tô khách BKS 29B-405.86.

Tại Bản giám định kỹ thuật số 16/GĐKT-ĐK ngày 18/11/2021 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới đường bộ 99-03D kết luận: Qua kiểm tra, thảo luận, thu thập thông tin và phân tích hiện trạng kỹ thuật của phương tiện, chúng tôi đánh giá xe ô tô tải mang BKS 29H-360.42 và xe ô tô BKS 29B-405.86 trước khi xảy ra tai nạn thỏa mãn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và căn cứ vào kết quả xác minh là làm rõ được vụ án có nội dung như sau:

Ngô Đức L có giấy phép lái xe hạng B2 số 010213032392 do Sở giao thông vận tải thành phố Hà Nội cấp ngày 22/3/2021, có hiệu lực đến ngày 22/3/2031. Ngày 01/3/2021, L ký hợp đồng lao động với công ty Cổ phần dịch vụ và giao nhận vận tải Thành Đạt, địa chỉ tại Khối 10, xã Phù Lỗ, huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội. Công việc của L là lái xe vận chuyển hàng hóa cho công ty.

Khoảng 14 giờ ngày 20/10/2021, L một mình điều khiển xe ô tô tải mang BKS 29H-360.42 từ công ty đến sân bay Nội Bài lấy hàng để giao xuống thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh. Sau khi giao hàng xong L điều khiển xe ô tô về huyện Hòn Gai, tỉnh Quảng Ninh và đỗ xe để ngủ. Đến khoảng 7 giờ ngày 21/10/2021, L tiếp tục điều khiển xe ô tô từ Quảng Ninh theo quốc lộ 18 để về công ty. Khoảng 09 giờ 15 phút cùng ngày, L điều khiển xe ô tô đến đoạn km14+900^m quốc lộ 18 thuộc địa phận thôn Từ Phong, xã Cách Bi, huyện Quế Võ (theo hướng Hải Dương - Bắc Ninh), đi ở làn đường bên trái sát với tâm đường. Do buồn ngủ nên L đã ngủ gật trong khi đang điều khiển xe, dẫn đến không làm chủ được tay lái, làm xe ô tô của L chuyển hướng sang phía tay trái lấn sang làn đường của các phương tiện đi ngược chiều. Đúng lúc này tại làn đường ngược chiều, anh Vệ điều khiển xe mô tô BKS 99E1-370.89 chở phía sau chị V và cháu T đang đi sát mép đường bên phải (hướng Bắc Ninh – Phả Lại) đến. Do mất lái nên xe ô tô của L đi thẳng sang phần đường của anh Vệ, dẫn đến phần bánh sau bên phải xe ô tô va chạm với sàn để chân bên phải xe mô tô của anh Vệ. Sau khi va chạm, xe ô tô do L điều khiển tiếp tục đâm thẳng vào nhà chờ xe buýt đón công nhân

rồi lao xuống rệ đường và dừng lại, xe mô tô do anh Vệ điều khiển đỗ ra đường, còn chị V và cháu T bị ngã về phía tâm đường. Lúc này, xe ô tô khách BKS 29B-405.86 do anh Nguyễn Xuân L điều khiển chở công nhân từ công ty Samsung Electronics Việt Nam, địa chỉ tại huyện Yên Phong về huyện Lương Tài, đi phía sau cùng chiều với xe mô tô của anh Vệ, đi ở làn đường bên trái sát với tâm đường đi đến. Sau khi nhìn thấy xe ô tô của L đang đi sang phần đường của mình và thấy xe của anh Vệ đi phía trước nên anh L1 đã đánh lái xe ô tô chệch sang phần đường của xe đi ngược chiều để tránh. Tuy nhiên do khoảng cách quá gần, đồng thời chị V và cháu T bị ngã sang làn đường xe ô tô của anh L1 (ngay phía trước đầu xe bên phải) nên bánh xe ô tô phía sau bên phải đã chèn qua người chị V và cháu T. Hậu quả chị V và cháu T tử vong tại chỗ. Anh L1 không biết xe ô tô của mình xảy ra va chạm nên đã điều khiển xe ô tô về bãi đỗ xe tại thôn Bùng, xã Bình Dương, huyện Gia Bình, tỉnh Bắc Ninh để đỗ xe. Sau đó, anh L1 nghe thông tin tại khu vực mình vừa đi qua có xảy ra tai nạn và phát hiện tại bánh xe bên phải phía sau có bám dính chất nhầy màu đỏ nên đã nhờ anh Vũ Trọng Hiếu, sinh năm 1973, ở số 189 Minh Khai, quận Hai Bà Trưng, thành phố Hà Nội (là người được giao quản lý chiếc xe ô tô Thaco TB120S, BKS 29B-405.86) điều khiển chiếc xe trên đến Công an huyện Quế Võ giao nộp để phục vụ điều tra. Cùng ngày 21/10/2021, Ngô Đức L đến Công an huyện Quế Võ đầu thú và khai nhận hành vi phạm tội của mình.

* Vật chứng thu giữ:

- Ngày 21/10/2021, anh Hiếu giao nộp 01 xe ô tô nhãn hiệu Thaco TB120S, loại xe khách, màu sơn trắng, mang BKS 29B-405.86, các giấy tờ liên quan đến xe ô tô BKS 29B-405.86 gồm: 01 giấy biên nhận thế chấp số 14491.18.05.12/GBNTC/MB-TDH của ngân hàng TMCP Quân đội cấp ngày 19/5/2021, 01 giấy đăng ký xe ô tô bản sao, 01 giấy bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô số 8934044567858, 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường ngày 05/5/2021 và 01 thẻ nhớ nhãn hiệu micro màu đen có chứa dữ liệu camera (cam hành trình của xe ô tô BKS 29B-405.86) ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 21/10/2021 (Cơ quan điều tra đã tiến hành sao chép đoạn video ghi lại hình ảnh vụ tai nạn vào một USB được niêm phong theo quy định).

- Cùng ngày 21/10/2021, Nguyễn Đức V giao nộp 01 giấy pháp lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Đức V và các giấy tờ liên quan đến xe mô tô BKS 99E1-360.89 gồm: 01 giấy chứng nhận đăng ký mô tô số 020217 do Công an huyện Quế Võ cấp; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện xe mô tô số 0001670689.

- Ngày 21/10/2021, cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ thu giữ 01 giấy phép lái xe số 010212032392 hạng B2 mang tên Ngô Đức L do Sở giao thông vận tải thành phố Hà Nội cấp ngày 22/3/2021 và các giấy tờ liên quan đến xe ô tô BKS 29H-360.42 gồm: 01 giấy chứng nhận kiểm định phương tiện kinh doanh số 2385509, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 697707, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự số 0201552 ngày 02/3/2021, 01 hợp đồng mua bán xe ô tô ngày 29/10/2020.

- Đối với chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu Kia Thaco, loại xe tải thùng kín, màu sơn xanh, mang BKS 29H-360.42 được xác định là tài sản của anh Nguyễn Mạnh Nhu, sinh năm 1977, HKTT: Thôn Dược Thượng, xã Tiên Dược, huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội (Anh Nhu ủy quyền cho anh Lê Quang Hiền, sinh năm 1983 ở thôn Lạc Nông, xã Mai Đình, huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội). Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ đã trả lại chiếc xe trên và toàn bộ giấy tờ liên quan cho anh Hiền. Anh Hiền nhận lại xe và không có yêu cầu, đề nghị gì.

- Đối với chiếc xe ô tô khách nhãn hiệu Thaco TB120S, loại xe khách, màu sơn trắng, mang BKS 29B-405.86, quá trình điều tra xác định là tài sản của Công ty cổ phần đầu tư xây dựng vận tải Trung Quân, địa chỉ tại Khu đô thị Bắc Hà, phường Trung Văn, quận Nam Từ Liêm, thành phố Hà Nội. Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ đã trả lại xe, 01 thẻ nhớ màu đen nhãn hiệu micro và toàn bộ giấy tờ có liên quan cho anh Cao Xuân Tùng, sinh năm 1985 ở Bắc Linh Đàm, phường Hoàng Liệt, quận Hoàng Mai, thành phố Hà Nội (đại diện theo ủy quyền của công ty). Anh Tùng nhận lại tài sản và không có yêu cầu, đề nghị gì.

- Đối với chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Airblade màu sơn đen đỏ, mang BKS 99E1-370.89 là tài sản của anh Nguyễn Đức V. Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ đã trả lại chiếc xe cùng toàn bộ giấy tờ có liên quan cho anh V. Anh V nhận lại tài sản và không có yêu cầu, đề nghị gì.

*** Về trách nhiệm dân sự:**

Sau khi sự việc xảy ra, ngày 09/12/2021 anh Nguyễn Xuân L đã tự nguyện hỗ trợ tiền mai táng phí, tổn thất tinh thần cho gia đình bị hại do anh Nguyễn Đức V đại diện số tiền 350.000.000 đồng. Gia đình Vệ nhận tiền và không có yêu cầu, đề nghị bồi thường gì thêm, đồng thời có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với anh L1.

Ngày 05/4/2022, Ngô Đức L đã bồi thường tiền mai táng phí, tổn thất tinh thần cho gia đình bị hại (do anh Nguyễn Đức V là đại diện) với tổng số tiền là 450.000.000 đồng. Anh Vệ nhận tiền và không có yêu cầu đề nghị gì bồi thường gì thêm, đồng thời có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với L. Đối với thương tích của anh Vệ và hư hỏng của xe mô tô BKS 99E1-370.89, anh Vệ từ chối định giá và giám định, đồng thời không đề nghị L phải bồi thường.

Đối với chiếc xe ô tô tải BKS 29H-360.42 bị hư hỏng nhưng anh Nguyễn Mạnh Nhu không yêu cầu định giá và không yêu cầu bồi thường gì.

Đối với nhà chờ xe buýt bị xe ô tô tải BKS 29H-360.42 do L điều khiển làm hỏng: Ngày 26/11/2021, cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ đã có công văn số 1077/CV-CQCSĐT đề nghị Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cung cấp thông tin về nhà chờ xe buýt bị hỏng trong vụ tai nạn giao thông trên để tiến hành định giá theo quy định. Ngày 09/12/2021, Sở giao thông tỉnh Bắc Ninh có công văn trả lời số 2265/SGTVT-QLHTGT nội dung: *“Nhà xe buýt trên tuyến QL18 tại lý trình Km14+900 (PT) thuộc địa phận thôn Từ Phong, xã Cách Bi, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh do tổ chức JICA Nhật Bản tại Việt Nam tài trợ kinh phí và tự tổ chức đầu tư xây dựng, công trình hoàn thành và khai thác sử dụng từ năm 2014. Tuy nhiên sau khi công trình xây dựng hoàn thành đưa vào sử dụng tổ chức JICA Nhật Bản tại Việt Nam không bàn giao lại hồ sơ hoàn thiện công trình cho cơ quan quản lý đường bộ, do vậy Sở giao thông vận tải không có hồ sơ hoàn công trình. Hiện tại nhà chờ xe buýt này được sử dụng làm điểm dừng đón trả công nhân của công ty Samsung Electronics Việt Nam”*. Do vậy, cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ không đủ cơ sở để định giá xác định thiệt hại. Sở giao thông vận tải Bắc Ninh yêu cầu Ngô Đức L phải khắc phục hoàn thiện lại nhà chờ xe buýt. Hiện tại Ngô Đức L đã khắc phục và hoàn trả lại nhà chờ xe buýt theo yêu cầu của Sở giao thông vận tải theo đúng kết cấu ban đầu.

Tại Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ, bị cáo Ngô Đức L đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu ở trên.

Với nội dung trên, tại bản cáo trạng số 55/CTr-VKS ngày 06/5/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ đã truy tố Ngô Đức L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa trong phần tranh tụng, bị cáo Ngô Đức L thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố. Bị cáo cũng tỏ ra vô cùng ăn năn, hối hận về hành vi phạm tội của mình. Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; đề nghị áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự; Xử phạt Ngô Đức L 03 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 năm. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về phân trách nhiệm dân sự: Do các bên đã thỏa thuận bồi thường và không có yêu cầu gì thêm nên không xem xét giải quyết. Về xử lý vật chứng của vụ án: đề nghị áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả bị cáo Ngô Đức L 01 giấy phép lái xe số 010212032392 hạng B2 mang tên Ngô Đức L do Sở giao thông vận tải thành phố Hà Nội cấp ngày 22/3/2021. Lưu giữ theo hồ sơ vụ án một USB đã được niêm phong ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 21/10/2021. Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Bị cáo Ngô Đức L nhận tội, không có ý kiến gì tranh luận và bào chữa. Lời nói sau cùng bị cáo tỏ ra ăn năn hối cải, bị cáo nhận thức được hành vi của mình là vi phạm pháp luật và phạm tội. Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo đã bồi thường khắc phục hậu quả thỏa đáng cho gia đình bị hại. Gia đình bị hại đã có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Nên bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ cho bị cáo được hưởng án treo, để được đi làm phụng dưỡng bố mẹ.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau: Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện Quế Võ, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Lời khai nhận tội của bị cáo Ngô Đức L tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của những người làm chứng, với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông. Căn cứ lời khai của bị cáo Ngô Đức L, căn cứ biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận của cơ quan giám định cũng như các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án có đủ căn cứ để xác định: Hồi 09 giờ 22 phút ngày 21/10/2021, tại km 14+900^m quốc lộ 18 thuộc địa phận thôn Từ Phong, xã Cách Bi, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh, Ngô Đức L có hành vi điều khiển xe ô tô tải BKS 29H-360.42 đi theo hướng Phả Lại – Bắc Ninh khi đang ngủ gật, không làm chủ được tay lái, chuyển hướng đột ngột sang phần đường của làn xe đi ngược chiều dẫn đến va chạm với xe mô tô BKS 99E1-370.89 do anh Nguyễn Đức V điều khiển chở phía sau chị Hà Thị V và cháu Nguyễn Hoài T. Sau khi va chạm, bị ngã về phía tâm đường. Lúc này, xe ô tô khách BKS 29B-405.86 do anh Nguyễn Xuân L điều khiển đi phía sau cùng chiều với xe mô tô của anh Vệ đi đến. Do khoảng cách quá gần, đồng thời chị V và cháu T bị ngã sang làn đường xe ô tô của anh L1 (ngay phía trước đầu xe bên phải) nên bánh xe ô tô phía sau bên phải đã chèn qua người chị V và cháu T. Hậu quả chị V và cháu T tử vong tại chỗ. Như vậy, thấy đã có đủ cơ sở kết luận hành vi của Ngô Đức L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm được quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự, như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ đã truy tố là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự giao thông đường bộ, xâm phạm đến trật tự công cộng, xâm phạm đến tính mạng của người tham gia giao thông đường bộ. Hành vi phạm tội của bị cáo đã để lại hậu quả rất nghiêm trọng, đã làm mất đi tính mạng của 02 người. Do đó cần xử bị cáo với mức án nghiêm tương xứng với hành vi của bị cáo mới có tác dụng giáo dục bị cáo nói riêng và phòng ngừa chung.

Xét nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo thì thấy: Sau khi phạm tội bị cáo đã đến công an đầu thú, tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả thỏa đáng cho gia đình bị hại, gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì nữa và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Nên bị cáo được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, trong đó 02 tình tiết được quy định tại điểm b, s Khoản 1 Điều 51 và 02 tình tiết áp dụng Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào. Về nhân thân bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa bị xử lý vi phạm pháp luật lần nào. Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ ở khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, Hội đồng xét xử xét thấy có căn cứ áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự, không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo cải tạo dưới sự giám sát của chính quyền địa phương cũng đảm bảo tác dụng giáo dục pháp luật đối với bị cáo trở thành công dân tốt, có ích cho gia đình và xã hội. Đồng thời để răn đe, phòng ngừa chung tội phạm. Xét không cần phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Đối với anh L1 điều khiển xe ô tô khách BKS 29B-405.86, đi đúng phần đường, làn đường, đúng tốc độ theo quy định. Quá trình điều tra xác định, khi xe ô tô của L chuyển hướng sang làn đường của các phương tiện đi ngược chiều, ban đầu anh L1 xác định xe của L lấn làn để vượt chiếc xe cùng chiều phía trước. Sau đó xe ô tô của L mất lái, chuyển hướng đột ngột sang hết phần đường ngược chiều dẫn đến va chạm với xe mô tô của anh Vệ, làm chị V và cháu T bị ngã ra đường (ngay phía trước bên phải đầu xe ô tô của anh L1) nên đã va chạm với xe ô tô của anh L1 dẫn đến tử vong là sự kiện bất ngờ. Vì vậy, Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ không xử lý đối với anh L1 là đúng quy định của pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình giải quyết vụ án, bị cáo và người liên quan đã bồi thường thỏa đáng cho gia đình bị hại, gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì nữa nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

Đối với thương tích của anh Vệ và hư hỏng của xe mô tô BKS 99E1-370.89, anh Vệ từ chối định giá và giám định, đồng thời không đề nghị L phải bồi thường.

Đối với chiếc xe ô tô tải BKS 29H-360.42 bị hư hỏng nhưng anh Nguyễn Mạnh Nhu không yêu cầu định giá và không yêu cầu bồi thường gì.

Đối với nhà chờ xe buýt bị xe ô tô tải BKS 29H-360.42 do L điều khiển làm hư hỏng, Cơ quan điều tra đã làm việc với Sở giao thông vận tải để xác định giá trị thiệt hại nhưng do đây là công trình do tổ chức JICA Nhật Bản tại Việt Nam tài trợ nên không có tài liệu để xác định thiệt hại. Hiện tại Ngô Đức L đã khắc phục và hoàn trả lại nhà chờ xe buýt theo yêu cầu của Sở giao thông vận tải theo đúng kết cấu ban đầu nên không xem xét giải quyết.

Đối với chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu Kia Thaco, loại xe tải thùng kín, màu sơn xanh, mang BKS 29H-360.42; một xe ô tô khách nhãn hiệu Thaco TB120S, loại xe khách, màu sơn trắng, mang BKS 29B-405.86 và một mô tô nhãn hiệu Honda Airblade màu sơn đen đỏ, mang BKS 99E1-370.89 cùng giấy tờ kèm theo xe. Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ đã trả lại chủ sở hữu là đúng quy định.

Về xử lý vật chứng của vụ án: đối với 01 giấy phép lái xe ô tô hạng B2 số 010212032392 hạng B2 cấp ngày 22/3/2021 mang tên Ngô Đức L không liên quan đến hành vi phạm tội nên cần trả lại cho bị cáo. Đối với một USB đã được niêm phong ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 21/10/2021 là chứng cứ nên cần lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

Về án phí: Bị cáo Ngô Đức L phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Ngô Đức L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án:

Xử phạt: bị cáo Ngô Đức L 03 năm tù, nhưng cho hưởng án treo và phải chịu thời gian thử thách là 05 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã xã Phù Lỗ, huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Bị cáo phải thực hiện các nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo quy định của Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Về xử lý vật chứng của vụ án: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô hạng B2 số 010212032392 hạng B2 cấp ngày 22/3/2021 mang tên Ngô Đức L. (*Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 06/5/2022 giữa Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ với Chi cục Thi hành án dân sự huyện Quế Võ*). Lưu giữ theo hồ sơ vụ án một USB đã được niêm phong ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 21/10/2021.

Về án phí: Bị cáo Ngô Đức L phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người bị hại, Người đại diện hợp pháp của người bị hại, Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt hoặc niêm yết bản án./.

Nơi nhận

- TAND tỉnh Bắc Ninh.
- VKSND huyện Quế Võ.
- Công an huyện Quế Võ.
- Chi cục THA dân sự huyện Quế Võ.
- Những người tham gia tố tụng.
- Lưu hồ sơ vụ án, văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa.

(Đã ký)

Nguyễn Đắc Dũng