

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN DI LINH
TỈNH LÂM ĐỒNG**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 49/2019/HSST
Ngày: 27/09/2019

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN DI LINH, TỈNH LÂM ĐỒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Thanh Hải

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Bùi Ngọc Hà và bà Trần Thị Hoa

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Phước là Thư ký Tòa án nhân dân huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng tham gia phiên tòa: Ông Phạm Quang Tuyên - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 9 năm 2019 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 47/2019/TLST-HS ngày 16 tháng 8 năm 2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 48/2019/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 9 năm 2019 và thông báo số 22/TA-HS ngày 23/9/2019: v/v “ Thay đổi thời gian xét xử ” đối với bị cáo:

Họ và tên: **Brui Long K’ L**; sinh ngày 23/12/2000; tại: Lâm Đồng; nơi cư trú: Thôn N, xã L, huyện D, tỉnh Lâm Đồng; nghề nghiệp: Làm nông; trình độ học vấn: 11/12; dân tộc: Kơ Ho; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông: K’ B và bà Ka H; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại. Có mặt

- Bị hại: Chị Trần Thị Bích H, sinh năm 1979 (đã chết)

+ Đại diện hợp pháp của bị hại, chị Trần Thị Bích H:

- Ông Trần H1, sinh năm 1955 và bà Nguyễn Thị P, sinh năm 1957; nơi cư trú: Tổ Dân phố M, thị trấn D, huyện D, tỉnh Lâm Đồng, là bố mẹ của chị Trần Thị Bích H, có mặt;

- *Người đại diện theo ủy quyền của bà Nguyễn Thị P:* Ông Trần H1 là chồng của bà P, theo văn bản ủy quyền ngày 04/3/2019. Có mặt

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

Ông K’ B; sinh năm 1971; nơi cư trú: Thôn N, xã L, huyện D, tỉnh Lâm Đồng. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 19 giờ 40 phút, ngày 17/02/2019, Brui Long K' L (không có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định), trong tình trạng có sử dụng rượu bia với nồng độ 0,439 mg/lít khí thở, điều khiển xe mô tô biển số 49G1 - 172.18 hiệu Yamaha Exciter có dung tích xi lanh 134cm³, lưu thông theo hướng thành phố Bảo Lộc đi thành phố Đà Lạt. Khi đến Km 152 + 300, Quốc lộ 20, thuộc tổ dân phố 2, thị trấn Di Linh, huyện Di Linh, K' L điều khiển xe với tốc độ khoảng 80 -90 km/h, do chạy nhanh, thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ nên đã tông vào xe mô tô biển số 49G1 - 465.68 do Trần Thị Bích H điều khiển đang lưu thông ở làn đường dành cho xe mô tô cùng chiều phía trước gây tai nạn giao thông, hậu quả, Trần Thị Bích H tử vong.

Kết luận giám định kỹ thuật hình sự số 776 ngày 12/3/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng kết luận: “Lốc máy bên phải xe mô tô 49G1-17218 va chạm với đầu cần dựng chân chống đứng của xe mô tô 49G1-46568; Không xác định được tốc độ 02 xe; thời điểm xảy ra tai nạn 02 xe lưu thông hướng Bảo Lộc - Đà Lạt; Vùng va chạm thuộc làn đường bên phải dành cho phương tiện lưu thông hướng Bảo Lộc – Đà Lạt”.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 41/2019/TT ngày 25/02/2019 của Trung tâm pháp y tỉnh Lâm Đồng đã kết luận: Nguyên nhân tử vong của Trần Thị Bích H do chấn thương sọ não kín do tai nạn giao thông.

Trong quá trình điều tra, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Di Linh đã tiến hành thu giữ vật chứng gồm: 01 xe mô tô biển số 49G1 - 172.18 và 01 xe mô tô biển số 49G1 - 465.68. Hiện đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp.

Tại bản cáo trạng số 47/Ctr –VKS ngày 14 tháng 8 năm 2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Di Linh đã truy tố bị cáo Brui Long K' L về tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1, điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự 2015 sửa đổi bổ sung 2017.

Tại phiên tòa bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội như cáo trạng Viện kiểm sát đã truy tố, không thắc mắc hay khiếu nại gì về nội dung bản cáo trạng. Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Di Linh, tỉnh Lâm Đồng giữ nguyên nội dung cáo trạng đã truy tố bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

Căn cứ điểm a khoản 1; điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38; Điều 54 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017. Xử phạt Brui Long K' L từ 24 tháng đến 30 tháng tù.

Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra, bị cáo cùng chủ xe và đại diện hợp pháp của bị hại đã thỏa thuận bồi thường tất cả các khoản thiệt hại cho đại diện hợp pháp của bị hại số tiền 150.000.000 đồng (một trăm năm mươi triệu đồng) để khắc phục hậu quả. Gia đình bị hại đã có đơn bãi nại xin giảm nhẹ

hình phạt cho bị cáo và không yêu cầu bồi thường gì thêm, nên không đề nghị xem xét.

Xử lý vật chứng: Sau khi xảy ra tai nạn cơ quan Cảnh sát điều tra đã tạm giữ 01 xe mô tô biển số 49G1 - 172.18 và 01 xe mô tô biển số 49G1 - 465.68 là hai phương tiện liên quan đến tai nạn và các giấy tờ liên quan, tại quyết định xử lý vật chứng số 32 ngày 17/7/2019 đã trả lại cho chủ sở hữu là ông K' B và ông Trần H1 nên không đề cập.

Lời nói sau cùng: Bị cáo Brụi Long K' L xin lỗi gia đình bị hại và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Di Linh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Di Linh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Về tội danh và điều luật: Quá trình điều tra, xét hỏi và tranh tụng tại phiên tòa hôm nay bị cáo Brụi Long K' L đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận giám định pháp y, phù hợp với lời khai của người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Do đó có đủ cơ sở kết luận: Vào hồi 19 giờ 40 phút ngày 17/02/2019, Brụi Long K' L, không có giấy phép lái xe hạng A1, trong tình trạng sử dụng rượu bia với nồng độ 0,439mg/lít khí thở, điều khiển xe mô tô biển số 49G1 - 172.18 có dung tích xi lanh 134cm³ lưu thông theo hướng thành phố Bảo Lộc đi thành phố Đà Lạt. Khi đến Km: 152 + 300, QL20, thuộc tổ 2, thị trấn Di Linh, huyện Di Linh, do K' L điều khiển xe chạy nhanh, không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ nên tông vào xe mô tô biển số 49G1 - 465.68 do chị Trần Thị Bích H điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước gây tai nạn giao thông. Hậu quả làm chị Trần Thị Bích H tử vong. Do đó, hành vi của bị cáo đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1; điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự như cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Di Linh đã truy tố bị cáo là hoàn toàn có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Xét tính chất vụ án là nghiêm trọng, hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Bị cáo Brụi Long K' L biết rõ khi điều khiển phương tiện xe mô tô là nguồn nguy hiểm cao độ, không chấp hành đúng các quy định của Luật giao

thông đường bộ, điều khiển xe chạy nhanh, không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ nên tông vào xe mô tô biển số 49G1 - 465.68 do chị Trần Thị Bích H điều khiển lưu thông cùng chiều phía trước gây tai nạn giao thông, với hậu quả nghiêm trọng làm chị Trần Thị Bích H tử vong, lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo. Hành vi phạm tội của bị cáo không những xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng, mà còn trực tiếp xâm hại đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ, gây đau thương cho gia đình người bị hại.

Trong tình hình tai nạn giao thông hiện nay xảy ra ngày càng nhiều, Nhà nước và các tổ chức khác đang ra sức tuyên truyền để mọi người tự giác chấp hành Luật giao thông nhằm hạn chế tai nạn và vi phạm khác, nhưng bị cáo đã coi thường kỷ cương pháp luật của Nhà nước, coi thường tính mạng, sức khỏe của công dân, đã vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng. Vì vậy cần phải xử lý nghiêm, cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mới có tác dụng giáo dục cải tạo bị cáo và răn đe giáo dục phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng. Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo có nhân thân tốt chưa có tiền án tiền sự; Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải, đã tích cực khắc phục hậu quả bồi thường thiệt hại cho đại diện gia đình bị hại, gia đình người bị hại đã có đơn bãi nại và đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51. Xét bị cáo có 02 tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 Điều 51 và tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Vì vậy, cần áp dụng thêm Điều 54 Bộ luật hình sự để xem xét quyết định hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt cho bị cáo khi lượng hình.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra bị cáo cùng chủ xe và đại diện hợp pháp của bị hại đã thỏa thuận bồi thường tất cả các khoản thiệt hại cho đại diện hợp pháp của bị hại số tiền 150.000.000 đồng để khắc phục hậu quả. Gia đình bị hại đã có đơn bãi nại. Tại phiên tòa hôm nay các bên không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về vật chứng: Sau khi xảy ra tai nạn cơ quan Cảnh sát điều tra đã tạm giữ 01 xe mô tô biển số 49G1 - 172.18 và 01 xe mô tô biển số 49G1 - 465.68 là hai phương tiện liên quan và các giấy tờ liên quan đến vụ tai nạn, tại quyết định xử lý vật chứng số 32 ngày 17/7/2019 đã trả lại cho chủ sở hữu là ông K' B và ông Trần H1 nên không đề cập.

[7] Quá trình điều tra, xác định xe mô tô 49G1 - 172.18 thuộc sở hữu của ông K' B (bố của K' L), ngày 17/02/2019 Brui Long K' L tự ý lấy xe đi không xin phép gây tai nạn giao thông. Do đó không có căn cứ để xem xét về hành vi của ông K' B về "Tội giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ".

[8] Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30.12.2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật;

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1; điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38, Điều 54 Bộ luật Hình sự 2015 được sửa đổi bổ sung 2017; khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

1. Tuyên bố: Bị cáo Brui Long K' L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt: Bị cáo Brui Long K' L 24 (hai mươi bốn) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù của bị cáo tính từ ngày bắt giam thi hành án.

2. Về án phí: Bị cáo Brui Long K' L phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

3. Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có quyền kháng cáo yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Lâm Đồng (2);
- VKSND tỉnh Lâm Đồng;
- Sở Tư pháp tỉnh Lâm Đồng;
- VKSND huyện Di Linh;
- Công an huyện Di Linh;
- Chi cục THADS huyện Di Linh;
- Bị cáo; bị hại, Người CQLNVLQ
- Bộ phận Thi hành án hình sự;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký

Trần Thanh Hải