

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **41/2025/HS-PT**
Ngày: 27 - 02 - 2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐẮK LẮK**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Bằng

Các Thẩm phán:

1. Bà Nguyễn Thị Hạnh Vân

2. Ông Y Phi Kbuôr

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thị Mỹ Hạnh - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Đắk Lắk.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Lắk tham gia phiên tòa: Ông Vũ Đình Tân - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 02 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đắk Lắk, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 21/2025/TLPT-HS, ngày 13/01/2025 đối với bị cáo Y S Mlô về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 42/2024/HS-ST ngày 18/11/2024 của Tòa án nhân dân huyện Krông Búk, tỉnh Đắk Lắk.

*** Bị cáo có kháng cáo:**

Họ và tên: Y S Mlô (tên gọi khác: Ma T); sinh ngày: 19/12/1990, tại tỉnh Đắk Lắk; Nơi đăng ký thường trú: Buôn Đ, xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk; Nơi ở hiện nay: Buôn Đ1, xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk; Nghề nghiệp: Làm nông; Trình độ văn hóa: 11/12; Dân tộc: Ê đê; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Y N Niê và bà H Đ Mlô; Có vợ là H' G Mlô (đã ly hôn), 02 con sinh năm 2010 và 2017; Tiền án, tiền sự: Không - Vắng mặt tại phiên tòa.

*** Bị hại:** Gồm ông Kpă Y L, sinh năm 1967; anh Y L1 Niê Kđăm, sinh năm 1995; chị Rmah P, sinh năm 2001; chị Siu H'M, sinh năm 2004 (*Không triệu tập đến phiên tòa*).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa sơ thẩm, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Sáng ngày 20/12/2019, Y S Mlô lấy xe máy kéo kéo theo rơ moóc, vô lăng độ chế, không mang biển số của chị H N Niê (chị họ của Y S) để chở người đi hái cà

phê. Đến khoảng 15 giờ ngày 20/12/2019, sau khi hái cà phê thì Y S Mlô điều khiển xe máy kéo chở các bao cà phê vừa hái được và ông Kpă Y L, chị Rmah P, chị Rmah H'D, chị Siu H'M, anh Y P Mlô, chị H'G Mlô, anh Y L1 Niê Kđăm ngồi trên rơ moóc. Khi xuống dốc suối E thuộc buôn Đ, xã C, huyện K, thấy xe máy kéo chạy nhanh nên Y S Mlô đạp phanh để giảm tốc độ nhưng xe đã mất phanh và không làm chủ được tốc độ nên xe đã đâm vào các cột bê tông chắn cầu bên phải đường, làm các bao cà phê và những người ngồi trên rơ moóc ngã rơi xuống suối. Hậu quả vụ tai nạn làm những người ngồi trên rơ moóc xe máy kéo bị thương tích.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vào hồi 17 giờ 30 phút ngày 20/12/2019, Biên bản dựng lại hiện trường vào hồi 09 giờ 30 phút ngày 17/4/2020 xác định: Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường cong, dốc đoạn đường đất, có một con suối chạy ngang qua và được nối với nhau bằng một cây cầu bê tông có chiều rộng là 3,5m; chiều dài là 5,55m, hai bên có cột bê tông chắn cầu (cọc tiêu giao thông). Đường không có vạch kẻ sơn chia đường thành hai chiều xe chạy, hai bên đường là rẫy cà phê. Đoạn đường xảy ra tai nạn không có biển báo hiệu giao thông đường bộ. Lấy trụ điện số 105A nằm bên trái đường làm điểm mốc cố định. Lấy mép đường bên trái làm mép đường chuẩn để đo (theo hướng từ Buôn Đ, xã C tới thôn N, xã C). Sau khi xảy ra tai nạn đầu xe máy kéo quay về hướng Đông - Nam, đuôi xe quay về hướng Tây - Bắc. Tâm trục bánh xe sau bên phải xe đo vào mép đường chuẩn là 0,23m. Tâm trục bánh xe trước bên phải đo vào mép đường chuẩn là 1,50m. Điểm đầu và điểm cuối của vết kéo, ngã đổ đều nằm trên mép đường chuẩn. Điểm cuối vết kéo, ngã đổ của cọc tiêu giao thông đo tới tâm trục bánh sau bên phải xe là 0,84m. khoảng cách từ tâm điểm mốc cố định đo đến tâm trục bánh xe trước bên phải xe là 26,30m.

Biên bản khám nghiệm phương tiện vào hồi 18 giờ 30 phút ngày 20/12/2019, xác định: Xe máy kéo rơ moóc, vô lăng, không có biển số, đầu máy kéo sơn màu đỏ, nhãn hiệu JIANDONG, không có giấy tờ kèm theo. Sau khi xảy ra tai nạn xe để lại các dấu vết sau: Bánh xe trước bên trái bị bung rời ra khỏi vị trí ban đầu; Trục bánh xe trước bên trái bị bể vỡ, trong diện 10cm x 02cm; Bên phải thùng xe có vết móp méo, chà xước, tróc sơn, trong diện 130cm x 60cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 57cm; Nhíp xe bên phải có vết chà xước, dính tạp chất màu trắng, kích thước 40cm x 06cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 42 cm; Đầu dây phanh bánh sau bên trái bị bung rời khỏi vị trí ban đầu, ốc cố định giữa dây phanh và bộ phận đạp phanh không còn; Tại vị trí cuối dây phanh bánh sau bên phải bị bung rời khỏi vị trí ban đầu, bị đứt gãy ra hơn so với dây phanh còn lại; vị trí cố định phần cuối dây phanh có vết chà xước kích thước 01cm x 01cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 28 cm; Hệ thống lái, hệ thống phanh và bánh xe trước không còn hoạt động.

Tại bản kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 394/GĐHS ngày 09/4/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Kpă Y L bị chấn thương ngực: Gãy xương sườn 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 (p); Tổn thương phổi hai bên; Chấn thương cột sống: Gãy xẹp L1, gãy gai sau D12; Đập thận trái; gãy xương gót bàn chân trái; gãy

xương sên bàn chân trái; vết thương lòng bàn chân trái; vết mổ vùng cổ chân trái 02 x 02cm, tỷ lệ tổn thương cơ thể là 56%.

Tại bản kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 395/GĐHS ngày 09/4/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Y L1 Niê Kđăm bị vết thương nông vùng đầu thái dương trái, dài 02cm, bờ đều, tỷ lệ tổn thương cơ thể là 3%.

Tại bản kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 396/GĐHS ngày 10/4/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Rmah P bị xẹp đốt sống thắt lưng L1, tỷ lệ tổn thương cơ thể là 21%.

Tại bản kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 397/GĐHS ngày 10/4/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Siu H'M bị dập gan phải, gãy xương sườn số 7 (p), tỷ lệ tổn thương cơ thể là 7%.

Tại bản kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 398/GĐHS ngày 10/4/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể của Rmah H'Drit là 0%.

Tại bản kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 392/GĐHS ngày 9/4/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể của H' Giêng Mô là 0%.

Tổng tỷ lệ thương tích của ông Kpă Y L, anh Y L Niê Kđăm, chị Rmah P, chị Siu H'M là **87%**.

Trong vụ tai nạn này anh Y P Mlô chỉ bị xây xát nhẹ, có đơn xin từ chối giám định nên không xem xét giải quyết.

Kết luận định giá tài sản ngày 17/4/2020 của Hội đồng định giá tài sản huyện K, kết luận: Phần hư hỏng của 01 xe máy kéo vô lăng, không mang biển số, đầu máy kéo sơn màu đỏ, nhãn hiệu JIANDONG tại thời điểm ngày 20/12/2019 là 1.600.000 đồng (*Một triệu sáu trăm nghìn đồng*).

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 42/2024/HS-ST ngày 18/11/2024 của Tòa án nhân dân huyện Krông Búk, tỉnh Đắk Lắk đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Y S Mlô phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Căn cứ vào điểm a khoản 2 Điều 260; Điều 38; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54 của Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố bị cáo Y S Mlô phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

- Xử phạt bị cáo Y S Mlô 02 (Hai) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn quyết định về bồi thường thiệt hại, xử lý vật chứng, án phí và tuyên quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Sau khi xét xử sơ thẩm, ngày 29/11/2024 bị cáo có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Y S Mlô vắng mặt.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Lắk, đề nghị Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử vắng mặt bị cáo Y S Mlô với lý do: Tòa án phúc thẩm đã tổng đạt hợp lệ cho bị cáo, mặt khác việc vắng mặt của bị cáo không làm ảnh hưởng đến nội dung vụ án cũng như yêu cầu kháng cáo của bị cáo. Về nội dung kháng cáo xét thấy: Tòa án cấp sơ thẩm đã phân tích, đánh giá đầy đủ tính chất, mức độ hành vi phạm tội và xét xử bị cáo Y S Mlô về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ và đúng người, đúng tội. Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo của bị cáo Y S Mlô là có căn cứ cần chấp nhận. Đề nghị Hội đồng xét xử: Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355 và điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự, chấp nhận kháng cáo của bị cáo Y S Mlô, sửa Bản án sơ thẩm số 42/2024/HS-ST ngày 18/11/2024 của Tòa án nhân dân huyện Krông Búk, tỉnh Đắk Lắk, cho bị cáo hưởng án treo.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị tiếp tục có hiệu lực pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Kháng cáo của bị cáo Y S Mlô là trong thời hạn luật định. Do đó Hội đồng xét xử, xem xét theo trình tự phúc thẩm. Bị cáo Y S Mlô vắng mặt tại phiên tòa, căn cứ theo Điều 351 Bộ luật tố tụng hình sự Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử vắng mặt bị cáo.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo Y S Mlô tại phiên tòa sơ thẩm là phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của người làm chứng và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập được có trong hồ sơ vụ án. Như vậy, đã có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 15 giờ ngày 20/12/2019, bị cáo Y S Mlô điều khiển xe máy kéo (máy cày), không có giấy phép lái xe theo quy định, chở trên rơ moóc 07 người gồm: Ông Kpă Y L, chị Rmah P, chị Rmah H’D, chị Siu H’M, anh Y P Mlô, chị H G Mlô, anh Y L1 Niê Kđăm và các bao cà phê quả tươi. Khi đến đoạn đường cong xuống dốc suối E thuộc buôn Đ, xã C do không làm chủ được tốc độ và xe bị mất phanh nên bị cáo đã tông vào cột bê tông chắn cầu bên phải đường. Hậu quả làm ông Kpă Y L bị thương tích 56%, anh Y L1 Niê Kđăm bị thương tích 3%, chị Rmah P bị thương tích 21%, chị Siu H’ M bị thương tích 7%. Tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể của các bị hại là 87%. Do đó, Bản án sơ thẩm đã xét xử bị cáo Y S Mlô về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ.

[3] Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo của bị cáo Y S Mlô, Hội đồng xét xử thấy rằng: Mức hình phạt 02 năm tù mà Bản án sơ thẩm đã xử phạt đối với bị cáo là tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội do bị cáo gây ra. Tuy nhiên, bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, là người dân tộc thiểu số sinh sống ở vùng kinh tế khó khăn, có nơi cư trú rõ ràng,

phạm tội với lỗi vô ý, trong quá trình giải quyết vụ án, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, đã tự nguyện bồi thường cho các bị hại và được các bị hại làm đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt, được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự và Nghị quyết số 01/2022/HĐTP-TANDTC ngày 15/4/2022. Do đó không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo tự cải tạo, dưới sự giám sát của gia đình và chính quyền địa phương cũng đủ giáo dục bị cáo.

Từ phân tích nhận định trên, cần chấp nhận kháng cáo của bị cáo Y S Mlô. Sửa bản án sơ thẩm số 42/2024/HS-ST ngày 18/11/2024 của Tòa án nhân dân huyện Krông Búk, giữ nguyên mức hình phạt nhưng cho bị cáo được hưởng án treo.

[4]. Về án phí hình sự phúc thẩm: Do được chấp nhận kháng cáo nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[5] Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

[1]. Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355; điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự.

Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Y S Mlô. Sửa Bản án sơ thẩm số 42/2024/HS-ST ngày 18/11/2024 của Tòa án nhân dân huyện Krông Búk, tỉnh Đắk Lắk về biện pháp chấp hành hình phạt.

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Y S Mlô **02 (hai) năm tù**, nhưng cho hưởng án treo về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Thời gian thử thách là 04 (bốn) năm kể từ ngày tuyên án phúc thẩm.

Giao bị cáo Y S Mlô cho Ủy ban nhân dân xã C, huyện K, tỉnh Đắk Lắk giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự năm 2019.

[2]. Về án phí phúc thẩm: Bị cáo Y S Mlô không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[3]. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm, không có kháng cáo, kháng nghị, đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tối cao;
- TAND Cấp cao tại Đà Nẵng;
- VKSND tỉnh Đắk Lắk (02 bản);
- Phòng HSNV CA tỉnh Đắk Lắk;
- Công an tỉnh Đắk Lắk (LLTP);
- TAND huyện Krông Búk;
- VKSND huyện Krông Búk;
- Công an huyện Krông Búk;
- Chi cục THADS huyện K;
- UBND xã C, huyện K;
- Những người TGTT;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký)

Nguyễn Văn Bằng