

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 99/2022/HS-PT
Ngày 21 - 6 - 2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH ĐỊNH**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Văn Thường

Các Thẩm phán: Bà Nguyễn Thị Hoài Xuân

Ông Lê Văn Duy

- Thư ký phiên tòa: Bà Phan Thị Trang là Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bình Định.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Định tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Tú Oanh – Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 6 năm 2022 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bình Định xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 68/2022/TLPT-HS ngày 09 tháng 5 năm 2022 đối với bị cáo Brôl L do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 97/2022/HS-ST ngày 28 tháng 3 năm 2022 của Tòa án nhân dân thành phố Q, tỉnh Bình Định.

Bị cáo có kháng cáo:

Brôl L, sinh ngày 24/4/1994 tại huyện N, tỉnh Q; nơi cư trú: Thôn P, thị trấn T, huyện N, tỉnh Q; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Tà Riêng; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Brôl N (chết) và bà Zơ T, sinh năm: 1962; vợ: Hồ Thị H, sinh năm: 1997; con: Có 02 con, lớn nhất sinh năm 2017 và nhỏ nhất sinh năm 2021; tiền án, tiền sự: Không; bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Chiều ngày 02/4/2021, Brôl L (có giấy phép lái xe hạng C) điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 43H-003.31 chở cát đi từ khu B H về công trình Dự án Khu du lịch H thuộc xã N, thành phố Q, tỉnh Bình Định. Đến khoảng 16 giờ 00 phút cùng ngày, L điều khiển xe ô tô nói trên lưu thông trên đoạn đường số 1 (đường chuyên dùng của công trình Dự án Khu du lịch H) theo hướng Tây - Đông để đến vị trí bãi

đổ cát. Khi cách vị trí bãi đổ cát khoảng 07-08m, L điều khiển cho xe giảm tốc độ, quan sát gương chiếu hậu bên phải với mục đích cho xe rẽ phải vào bãi đổ cát thì thấy xe mô tô biển kiểm soát 77H9-48XX do anh Nguyễn Ngọc D đang điều khiển chở anh Nguyễn Đức V chạy cùng chiều bên phải phía sau, cách xe của L khoảng 15-20m. Lúc này, L chỉ bóp còi cảnh báo mà không bật đèn xi nhan để báo hiệu chuyển hướng. Khi xe chạy đến đoạn đường vào bãi đổ cát phía bên phải, L cho xe giảm tốc độ, quan sát phía trước, phía bên phải nhưng do đoạn đường có nhiều bụi đất, tầm nhìn bị hạn chế nên L không nhìn thấy xe mô tô biển kiểm soát 77H9-48XX của anh D đang chạy cùng chiều bên phải đầu xe của L. Khi xe của L vừa chuyển hướng qua phải lên bãi đổ cát phía bên phải thì phía trước bên phải đầu xe ô tô biển kiểm soát 43H-003.XX va chạm vào phía sau đuôi xe mô tô biển kiểm soát 77H9-48XX làm cho xe mô tô ngã xuống đường, xe ô tô tiếp tục đẩy xe mô tô trượt tới trước một đoạn khoảng 7,2m, bánh trước xe ô tô cán qua người các anh D, V. Hậu quả, các anh D và V chết tại chỗ.

Theo các Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 111/PC09 và 112/PC09 ngày 07/4/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Định đã kết luận nguyên nhân chết của anh D là do sốc đa chấn thương, vỡ xương hàm mặt, gãy kín xương sườn 01 đến 10 bên trái, vỡ hở xương chậu bên phải và nguyên nhân chết của anh V là do vỡ xương sọ, phòi não.

Brôl L và Công ty Cổ phần thương mại xây dựng A đã bồi thường cho gia đình các anh D và V, mỗi gia đình 250.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của các bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn xin bãi nại đối với bị cáo.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 97/2022/HS-ST ngày 28/3/2022, Tòa án nhân dân thành phố Q, tỉnh Bình Định đã căn cứ điểm đ khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54 của Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo Brôl L 24 tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn quyết định về phần xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Ngày 28/3/2022, bị cáo Brôl L kháng cáo xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa, bị cáo Brôl L giữ nguyên kháng cáo xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Định đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Brôl L, sửa bản án sơ thẩm về phần hình phạt, giảm cho bị cáo từ 03-06 tháng tù.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo có trong hồ sơ vụ án và phù hợp với các chứng cứ khác nên có đủ cơ sở xác định:

Chiều ngày 02/4/2021, Brôl L (có giấy phép lái xe hạng C) điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 43H-003.XX chở cát đi từ khu B H về công trình Dự án Khu du

lich H thuộc xã N, thành phố Q, tỉnh Bình Định. Khi đang điều khiển xe ô tô nói trên lưu thông trên đoạn đường số 1 (đường chuyên dùng của công trình Dự án Khu du lịch H) theo hướng Tây - Đông để đến vị trí bãi đỗ cát, do đoạn đường có nhiều bụi đất, tầm nhìn bị hạn chế nên L không nhìn thấy xe mô tô biển kiểm soát 77H9-48XX do anh Nguyễn Ngọc D đang điều khiển chở anh Nguyễn Đức V đang chạy cùng chiều bên phải đầu xe của L. Khi xe của L vừa chuyển hướng qua phải lên bãi đỗ cát phía bên phải thì phía trước bên phải đầu xe ô tô biển kiểm soát 43H-003.XX va chạm vào phía sau đuôi xe mô tô biển kiểm soát 77H9-48XX làm cho xe mô tô ngã xuống đường, xe ô tô tiếp tục đẩy xe mô tô trượt tới trước một đoạn khoảng 7,2m, bánh trước xe ô tô cán qua người các anh D, V. Hậu quả, các anh D và V chết tại chỗ.

Do đó, Bản án hình sự sơ thẩm số 97/2022/HS-ST ngày 28/3/2022 của Tòa án nhân dân thành phố Q đã xét xử bị cáo Brôl L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm đ khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là đúng quy định của pháp luật.

[2] Xét kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo Brôl L, Hội đồng xét xử phúc thẩm thấy rằng:

Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh, trật tự tại địa phương.

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự và có các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự là thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình các bị hại và người đại diện hợp pháp của các bị hại đã có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo, bị cáo có nhân thân tốt, là quân nhân xuất ngũ và là người dân tộc, có hoàn cảnh gia đình khó khăn quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Căn cứ tính chất, mức độ, hậu quả của hành vi phạm tội và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nói trên, Tòa án cấp sơ thẩm đã xử phạt bị cáo Brôl L 24 tháng tù là nghiêm khắc.

Ngoài ra, xét thấy việc cho bị cáo được hưởng án treo sẽ không đáp ứng được yêu cầu đấu tranh phòng chống tội phạm ở địa phương, chưa đảm bảo tính răn đe và ngăn ngừa tội phạm.

Từ những phân tích trên, Hội đồng xét xử phúc thẩm xét chấp nhận một phần kháng cáo bị cáo Brôl L và chấp nhận đề nghị của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Định, sửa bản án sơ thẩm về phần hình phạt, giảm hình phạt cho bị cáo cũng đủ có tác dụng răn đe và phòng ngừa chung.

[3] Theo quy định tại điểm d khoản 2 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường Vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án thì bị cáo Brôl L không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[4] Các quyết định khác của bản án hình sự sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355 và điểm c khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Căn cứ điểm đ khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54 của Bộ luật Hình sự.

Căn cứ điểm d khoản 2 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường Vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên xử:

1. Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Brôl Luật. Sửa bản án sơ thẩm.
2. Xử phạt bị cáo Brôl L 21 (Hai mươi mốt) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt đi thi hành án.
3. Về án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo Brôl L không phải chịu.
4. Các quyết định khác của bản án hình sự sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.
5. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- Vụ GDKT1.TANDTC;
- VKSND tỉnh Bình Định;
- TA, VKS, CQĐT Công an TP.Q;
- Cơ quan THAHS Công an TP.Q;
- Chi cục THADS TP.Q;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Định;
- Cơ quan HSNV Công an tỉnh Bình Định;
- Bị cáo;
- Lưu: VT, hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Lê Văn Thường