TÒA ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 7-ĐỒNG NAI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 16/2026/HS-ST
Ngày: 09/02/2026

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 7-ĐỒNG NAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Trần Thị Viển.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Chánh Bổn.

2. Bà Trương Thị Lệ Thanh.

Thư ký phiên tòa: Ông Quách Kim Lân - Thư ký Tòa án nhân dân Khu vực 7-Đồng Nai.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 7-Đồng Nai tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Ngọc Đức - Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 02 năm 2026, tại trụ sở Tòa án nhân dân Khu vực 7-Đồng Nai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 81/2025/TLST-HS ngày 17 tháng 12 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 05/2026/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 01 năm 2026, đối với bị cáo:

Thái Văn D – sinh năm 1974 tại Thành phố Hà Nội.

Nơi thường trú: 99, khu phố H, phường T, tỉnh Đồng Nai; Nơi ở hiện nay: 99, khu phố H, phường T, tỉnh Đồng Nai. Nghề nghiệp: Bảo vệ; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Phật giáo; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Thái Văn R (đã chết) và bà Nguyễn Thị C (đã chết); có vợ Hà Cẩm L – sinh năm 1972 và 02 người con, lớn nhất sinh năm 2001, nhỏ nhất sinh năm 2012; Tiền án, tiền sự, nhân thân: không.

Ngày 02/9/2025, bị Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an tỉnh Đ khởi tố về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" và được áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú" cho đến nay "có mặt".

- *Bị hại:* Ông Phan Ngọc T (đã chết).

- *Đại diện hợp pháp của bị hại:* Ông Phan Trung H, sinh năm 2000. Nơi cư trú: ấp P, xã T, tỉnh Đồng Nai "vắng mặt".

- *Bị đơn dân sự:* Công ty cổ phần D1. Địa chỉ: đường G, ấp D, xã T, tỉnh Đồng Nai.

Đại diện theo pháp luật: Ông Dương Đào Trường T1. Chức vụ: Giám đốc.

Đại diện theo ủy quyền: Ông Lê Thanh T2, sinh năm 1989. Nơi cư trú: Số D, tổ G, khu phố H, phường P, Thành phố Hồ Chí Minh "vắng mặt".

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Công ty cổ phần D1. Địa chỉ: đường G, ấp D, xã T, tỉnh Đồng Nai.

Đại diện theo pháp luật: Ông Hoàng Anh T3. Chức vụ: Tổng Giám đốc "vắng mặt".

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Thái Văn D là nhân viên lái xe của Công ty Cổ phần D1. D có giấy phép lái xe hạng C số 750112014968 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đ cấp ngày 16/6/2021, có giá trị đến ngày 16/6/2026. Theo đó, D được phép điều khiển xe ô tô chở người đến 09 chổ ngồi, ô tô tải, máy kéo kéo rơmooc có trọng tải dưới 3.500 kg và xe hạng B1.

Vào khoảng 08 giờ 20 phút ngày 10/4/2025, Thái Văn D điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 60A - 468.13 (loại xe ô tô con) lưu thông trên đường G 1 theo hướng từ Quốc lộ B đi Trung tâm Đức Mẹ N. Khi đi đến trước trụ sở Công ty Cổ phần D1 tại ấp D, xã G, huyện T, tỉnh Đồng Nai (nay là ấp D, xã T, tỉnh Đồng Nai), D bật đèn tín hiệu báo hướng rẽ bên trái rồi điều khiển xe ô tô rẽ trái để vào Công ty. Do không bảo đảm khoảng cách an toàn với xe phía sau nên xe ô tô biển kiểm soát 60A - 468.13 do D điều khiển di chuyển đến làn đường hỗ hợp (sát tim đường) thuộc phần đường bên trái theo hướng lưu thông của D thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 65-822G do ông Phan Ngọc T điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía sau. Sau va chạm, ông T và xe mô tô biển kiểm soát 60A - 468.13 ngã ra đường.

**** Hậu quả:***

Ông Phan Ngọc T bị thương được đưa đi cấp cứu, đến ngày 12/4/2024 thì tử vong tại Bệnh viện C1, Thành phố Hồ Chí Minh.

Tại Kết luận giám định tử thi qua hồ sơ số 1336/KL-KTHS ngày 02/8/2025 của Phòng K Công an tỉnh Đ kết luận về nguyên nhân tử vong của ông Phan Ngọc T như sau:

- *Chấn thương sọ não nặng tụ máu dưới màng cứng, xuất huyết dưới nhện, nứt xương hộp sọ".*

- *Kết quả xét nghiệm nồng độ Ethanol trong máu = 7.72 mg/100ml.*

(bút lục số 48 đến 90)

**** Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện như sau:***

Vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra tại đoạn đường thẳng được trải bê tông nhựa. Mặt đường rộng 11m được chia làm hai chiều xe chạy phân cách bằng vạch sơn vàng, nét đứt. Mỗi chiều đường rộng 5,5m gồm có hai làn đường. Làn trong (sát tim đường) rộng 3,5m, làn ngoài (sát lề đường) rộng 2m.

** Xác định điểm mốc và mép đường làm chuẩn:*

Lấy cột biển báo 207B nằm trong lề phải đường theo hướng Trung tâm Đức Mẹ Núi C đi Quốc lộ B làm điểm mốc.

Lấy mép đường bên phải theo hướng Trung tâm Đ Núi C đi Quốc lộ B làm chuẩn.

** Quá trình khám nghiệm hiện trường ghi nhận:*

Vết phanh của mô tô biển kiểm soát 65 - 822G để lại trên mặt đường dài 25m, rộng 40cm. Từ đầu vết phanh đo đến mép đường chuẩn là 3m80, từ cuối vết phanh đo đến mép đường chuẩn là 3m50. Từ cuối vết phanh đo đến tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô biển kiểm soát 60A - 468.13 là 2m90.

Xe ô tô biển kiểm soát 60A - 468.13 sau va chạm dừng trên mặt đường. Đầu xe hướng chếch vào lề phải đường theo hướng Trung tâm Đức Mẹ Núi C đi Quốc lộ B. Đuôi xe hướng vào tim đường. Từ tâm trục bánh sau bên trái đo đến điểm mốc là 7m90, đo đến mép đường chuẩn là 2m30. Từ tâm trục bánh trước bên trái đo đến mép đường chuẩn là 50cm. Từ tâm trục bánh trước bên trái đo đến tâm trục bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 65 - 822G là 90cm.

Xe mô tô biển kiểm soát 65 - 822G sau va chạm ngã về bên trái. Đuôi xe hướng chếch vào lề phải đường theo hướng Trung tâm Đức Mẹ Núi C đi Quốc lộ B. Đầu xe hướng vào tim đường. Từ tâm trục bánh trước đo đến mép đường chuẩn là 50cm. Từ tâm trục bánh sau đo đến điểm mốc là 7m60, đo đến mép đường chuẩn là 10cm. Từ tâm trục bánh trước đo đến đầu vết máu là 1m70.

Vết máu sau va chạm chảy trên mặt đường dài 3m70, rộng 30cm. Từ đầu vết máu đo đến mép đường chuẩn là 1m20. Từ đuôi vết máu đo đến mép đường chuẩn là 10cm.

**** Kết quả khám nghiệm phương tiện:***

- Xe ô tô BKS 60A - 468.13:

+ Cánh cửa phía trước bên trái móp vào trong, có vết chà xước;

+ Đầu xe bên trái móp vào trong, có vết chà màu đen;

+ Cản bên trái có vết chà xước màu đen;

+ Chắn bùn phía trước bên trái có vết chà xước màu đen;

+ Vành bánh trước bên trái có vết chà màu đen;

+ Lốp phía trước bên trái có vết chà màu đen.

- Xe mô tô BKS 65-822G:

+ Chắn bùn phía trước móp chà xước;

+ Đầu đèn đèn chiếu sáng phía trước bể, chà xước.

+ Tay phanh phía trước bên trái gãy, chà xước;

+ Đầu tay cầm điều khiển bên trái chà xước;

+ Đầu gác chân trước bên trái chà xước.

Tại kết luận giám định tư pháp số 443/KL-CNĐKXCGLK ngày 22/8/2025 của Trung tâm Đ - Chi nhánh Đ1 kết luận về tình trạng an toàn kỹ thuật của xe ô tô biển kiểm soát 60A - 468.13 như sau: *"Căn cứ vào tình trạng xe tại thời điểm kiểm tra thì tại thời điểm xảy ra tai nạn, ô tô con biển kiểm soát 60A - 468.13 vẫn đảm bảo an toàn kỹ thuật."*.

Quá trình điều tra, bị cáo Thái Văn D đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội như đã nêu trên.

**** Vật chứng vụ án:***

- Xe ô tô biển kiểm soát 60A - 468.13.
- Xe mô tô biển kiểm soát 65 - 822G.
- 01 đĩa DVD.

Tại bản Cáo trạng số 28/CT-VKS ngày 15/12/2025 Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 7-Đồng Nai đã truy tố bị cáo Thái Văn D về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 7-Đồng Nai giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị áp dụng điểm điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự để xử phạt bị cáo Thái Văn D từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 02 năm đến 03 năm.

Kiểm sát viên còn nêu quan điểm về xử lý vật chứng, án phí hình sự sơ thẩm.

Tại phiên tòa bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội. Bị cáo thống nhất về tội danh, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và mức hình phạt mà Đại diện Viện kiểm sát đề nghị áp dụng đối với bị cáo. Bị cáo không có ý kiến hay tranh luận gì khác.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo xin được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đ, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 7-Đồng Nai, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[2] Căn cứ để kết tội đối với bị cáo: Căn cứ vào bản tự khai, biên bản ghi lời khai, biên bản hỏi cung và sự thừa nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với các tài liệu chứng cứ đã thu thập trong hồ sơ, thể hiện: Vào khoảng 08 giờ 20 phút ngày 10/4/2025, tại đường G thuộc ấp D, xã G, huyện T, tỉnh Đồng Nai (nay là ấp D, xã T, tỉnh Đồng Nai), Thái Văn D (có giấy phép lái xe hạng C) điều khiển xe ô tô con biển kiểm soát 60A - 468.13 lưu thông theo hướng Quốc lộ B đi Trung tâm Đ2. Khi D điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 60A - 468.13 chuyển hướng rẽ trái để vào Công ty Cổ phần D1 nhưng không bảo đảm khoảng cách an toàn với xe phía sau nên xảy ra va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 65-822G do ông Phan Ngọc T điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía sau. Hậu quả: ngày 12/4/2024, ông Phan Ngọc T tử vong tại Bệnh viện C1, Thành phố Hồ Chí Minh. Hành vi phạm tội của bị cáo Thái Văn D vi phạm Điều 15 Luật giao thông đường bộ, làm chết 01 người, nên đã có đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Luật giao thông đường bộ năm 2024 quy định:
Điều 15. Chuyển hướng xe.

1. Chuyển hướng xe là tình huống giao thông mà xe rẽ trái hoặc rẽ phải hoặc quay đầu xe.

2. Trước khi chuyển hướng, người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải quan sát, bảo đảm khoảng cách an toàn với xe phía sau, giảm tốc độ và có tín hiệu báo hướng rẽ hoặc có tín hiệu bằng tay theo hướng rẽ đối với xe thô sơ không có đèn báo hướng rẽ, chuyển dần sang làn gần nhất với hướng rẽ. Tín hiệu báo hướng rẽ hoặc tín hiệu bằng tay phải sử dụng liên tục trong quá trình chuyển hướng. Khi bảo đảm an toàn, không gây trở ngại cho người và phương tiện khác mới được chuyển hướng.

[3] Về tính chất, mức độ của hành vi phạm tội:

Các loại xe có động cơ được quy định trong Luật giao thông đường bộ là nguồn nguy hiểm cao độ, bị cáo Thái Văn D khi tham gia giao thông không đi đúng làn đường, phần đường quy định gây tai nạn làm chết 01 người. Hành vi phạm tội của bị cáo đã xâm phạm tính đúng đắn và hoạt động bình thường của trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Đồng Nai. Vì vậy, việc đưa bị cáo ra xét xử với mức án đủ nghiêm, tương xứng với tính chất, mức độ, hậu quả hành vi của bị cáo gây ra, nhằm cải tạo, giáo dục bị cáo có ý thức chấp hành pháp luật và răn đe phòng ngừa chung.

Xét thấy, trong vụ án bị hại là điều khiển xe mô tô trong tình trạng có sử dụng rượu, bia; điều khiển xe mô tô đi không đúng phần đường quy định và thiếu chú ý, quan sát xe phía trước. Bị cáo D có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà giao cho chính quyền nơi bị cáo cư trú giám sát giáo dục là đủ nghiêm.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục toàn bộ hậu quả là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, quy định tại điểm b và điểm s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Ngoài ra, cha ruột của bị cáo được tặng Huân chương kháng chiến hạng Nhất và Huy hiệu 50 năm tuổi Đảng; mẹ ruột của bị cáo được tặng Huân chương kháng chiến hạng Ba; đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bản thân bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu, bị cáo là lao động chính trong gia đình và có con còn nhỏ. Trong vụ án này, người bị hại cũng có một phần lỗi. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, đại diện Công ty Cổ phần D1 cùng bị cáo D đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 185.000.000đ. Gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên và làm đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho Thái Văn D và không yêu cầu bồi thường gì thêm.

[6] Về xử lý vật chứng:

- Xe ô tô biển kiểm soát 60A - 468.13. Qua xác minh, xe ô tô trên thuộc sở hữu hợp pháp của Công ty Cổ phần D1 cho Công ty Cổ phần D1 mượn vào ngày 01/01/2023 nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đ đã trao trả lại cho Công ty Cổ phần D1.

- Xe mô tô biển kiểm soát 65 - 822G. Qua xác minh, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đ chưa xác định được chủ sở hữu hợp pháp nên tiếp tục tạm giữ để xác minh, xử lý theo quy định.

- 01 đĩa DVD lưu trữ video ghi hình diễn biến va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 60A - 468.13 và xe mô tô biển kiểm soát 65-822G lưu kèm hồ sơ vụ an.

[7] Về tài liệu khác: 01 bản chính Giấy phép lái xe hạng C số 750112014968 của Thái Văn D hạng C số 750112014968 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đ cấp ngày 16/6/2021, có giá trị đến ngày 16/6/2026 là giấy tờ, tài liệu của bị cáo nên trả lại cho bị cáo theo quy định tại khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

[9] Xét ý kiến đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa về tội danh, điều khoản, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, xử lý vật chứng, biện pháp tư pháp trong vụ án là phù hợp, có căn cứ chấp nhận.

òaHHJJJJJjjjdncncsnjcjjjjjjneqjd’ưnhfcowiujJjznqdsnhhudhh

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự; khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao; Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 về quy định mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án.

1. Tuyên bố bị cáo Thái Văn D phạm tội “**Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ**”.

Xử phạt: Bị cáo Thái Văn D 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Thái Văn D cho Ủy ban nhân dân phường T, tỉnh Đồng Nai giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với cơ quan, tổ chức, chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

2. Trả lại cho bị cáo Thái Văn D 01 bản chính giấy phép lái xe hạng C số 750112014968 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đ cấp ngày 16/6/2021, có giá trị đến ngày 16/6/2026 *(giấy tờ hiện đang do Tòa án lưu giữ kèm theo hồ sơ vụ án sẽ tiến hành trao trả cho bị cáo khi án có hiệu lực pháp luật).*

3. Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc được niêm yết.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- Công an H.Định Quán;
- VKSND H.Định Quán ;
- CCTHADS H.Định Quán;
- Sở Tư pháp tỉnh Đồng Nai;
- UBND cấp xã;
- Những người tham gia tố tụng;
- Hồ sơ thi hành án;
- Lưu AV, HS;

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Trần Thị Viễn